

**F9.9C
FT9.9D
F13.5A
F15A**

MANUAL DEL PROPIETARIO

66M-28199-79-S0

SMU25050

**Antes de poner en funcionamiento el motor fueraborda, lea detenidamente
este manual del propietario.**

Información importante del manual

SMU25100

Al propietario

Gracias por elegir un motor fueraborda Yamaha. Este Manual del Propietario contiene la información necesaria para su funcionamiento, mantenimiento y cuidado correctos. La comprensión detallada de estas simples instrucciones le ayudará a disfrutar al máximo de su nuevo Yamaha. Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento o mantenimiento de su motor fueraborda, consulte a su concesionario Yamaha.

En este Manual del Propietario se distingue la información importante de la siguiente forma.

! El símbolo de alerta de seguridad significa ¡ATENCIÓN! ¡ESTÉ ALERTA! ¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!

SMW00780

ADVERTENCIA

Si no se siguen las instrucciones de ADVERTENCIA, podrían producirse graves lesiones o incluso la muerte del operador del equipo, de cualquier persona en las proximidades, o de la que realice la inspección o reparación del motor fueraborda.

SCM00700

PRECAUCIÓN:

Una PRECAUCIÓN indica las precauciones especiales que deben tomarse para evitar el daño del motor fueraborda.

NOTA:

Una NOTA proporciona información esencial para facilitar los procedimientos o hacerlos más claros.

Yamaha está continuamente esforzándose por introducir progresos en el diseño y calidad de sus productos. En consecuencia,

aunque este manual contiene la información más actualizada sobre los productos disponibles en el momento de la impresión, podrían apreciarse pequeñas discrepancias entre su equipo y este manual. Si existe alguna duda en relación con este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

NOTA:

El F9.9CMH, F9.9CE, FT9.9DMH, FT9.9DE, F13.5AMH, F13.5AEP, F15AMH, F15AEH, F15AE, F15AEP y los accesorios estándar se utilizan como base para las explicaciones e ilustraciones de este manual. Por consiguiente, algunos elementos pueden no ser aplicables a todos los modelos.

SMU25120

F9.9C, FT9.9D, F13.5A, F15A

MANUAL DEL PROPIETARIO

©2004 Yamaha Motor Co., Ltd.

1^a edición, Marzo 2004

Reservados todos los derechos.

Se prohíbe expresamente toda reimpresión o utilización no autorizada de este documento sin el permiso escrito de

Yamaha Motor Co., Ltd.

Impreso en Japón

Tabla de contenido

Información general.....	1
Registro de números de identificación	1
Número de serie del motor fueraaborda	1
Número de llave.....	1
Etiqueta de UE	1
Información sobre control de emisiones	2
Modelos SAV	2
Información de seguridad.....	2
Etiquetas importantes	4
Etiquetas de advertencia	4
Etiquetas de precaución	4
Instrucciones de repostaje	4
Gasolina.....	5
Aceite de motor.....	5
Requisitos de la batería	5
Especificaciones de la batería	6
Sin rectificador ni rectificador regulador.....	6
Selección de la hélice	6
Protección contra arranque con marcha puesta	7
Componentes básicos	8
Componentes principales.....	8
Tanque de combustible.....	9
Conector de gasolina	10
Medidor de gasolina.....	10
Tapón del tanque de combustible.....	10
Suspiro del tanque	10
Control remoto	10
Palanca del control remoto	10
Gatillo de bloqueo en punto muerto.....	11
Acelerador en punto muerto	11
Interruptor del estrangulador.....	11
Mando popero	12
Palanca de cambio de marcha	12
Puño del acelerador	12
Indicador del acelerador	13
Regulador de fricción del acelerador	13
Interruptor del cable de parada del	
motor	13
Botón de parada del motor.....	14
Tirador del estrangulador para tipo de tracción	14
Tirador de arranque manual.....	15
Botón de arranque	15
Interruptor principal	15
Interruptor de elevación del motor	15
Regulador de fricción de la dirección.....	16
Regulador de fricción de la dirección.....	16
Aleta de compensación con ánodo	17
Varilla de trimado (pasador de elevación).....	17
Mecanismo de bloqueo de la elevación.....	17
Varilla de soporte del motor elevado	18
Barra soporte	18
Unidad de elevación hidráulica	18
Cierre(s) de la capota superior (tipo de giro)	18
Dispositivo de lavado	19
Indicador de aviso	19
Sistema de aviso	19
Alarma de sobretemperatura	19
Alarma de baja presión del aceite	20
Funcionamiento	21
Instalación	21
Montaje del motor fueraaborda	21
Fijación del motor fueraaborda	22
Rodaje del motor.....	23
Procedimiento para modelos de 4 tiempos	23
Comprobaciones antes del arranque	24
Combustible	24
Controles	24
Motor	24
Comprobación del nivel del aceite de motor	24
Llenado de combustible	25

Tabla de contenido

Funcionamiento del motor.....	25	fueraborda.....	49
Alimentación de combustible (depósito portátil)	25	Procedimiento	49
Arranque del motor	26	Lubricación (excepto modelos de inyección de aceite)	51
Calentamiento del motor	32	Cuidado de la batería	51
Modelos de arranque manual y arranque eléctrico	32	Lavado del motor	51
Cambio de marcha.....	32	Limpieza del motor fueraborda	52
Avante (modelos con mando popero y control remoto).....	33	Comprobación de la superficie pintada del motor	52
Marcha atrás (modelos de elevación manual e hidráulica)	33	Mantenimiento periódico.....	53
Parada del motor.....	34	Piezas de respeto	53
Procedimiento	34	Tabla de mantenimiento	54
Trimado del motor fueraborda.....	35	Tabla de mantenimiento (adicional)	55
Ajuste del ángulo de trimado para modelos de elevación manual	36	Engrase	56
Ajuste del ángulo de trimado (modelos de elevación hidráulica)	37	Limpieza y ajuste de la bujía	58
Ajuste del trimado del barco	37	Comprobación del sistema de combustible	58
Elevación y bajada	38	Inspección del filtro de gasolina	59
Procedimiento de elevación (modelos de elevación manual)....	39	Limpieza del filtro de gasolina	59
Procedimiento de elevación	40	Inspección de la velocidad de ralentí	60
Procedimiento de bajada (modelos de elevación manual).....	41	Cambio del aceite de motor	61
Procedimiento de bajada	41	Comprobación de los cables y conectores	63
Navegación en aguas poco profundas	42	Fugas de escape.....	63
Navegación en aguas poco profundas (modelos de elevación manual).....	42	Fugas de agua	63
Modelos de elevación y trimado del motor / modelos de elevación hidráulica	43	Fugas de aceite del motor.....	63
Navegación en otras condiciones	44	Comprobación del sistema de elevación y trimado del motor	63
Mantenimiento	45	Comprobación de la hélice	64
Especificaciones	45	Desmontaje de la hélice	65
Transporte y almacenamiento del motor fueraborda	48	Desmontaje de la hélice	65
Modelos de montaje con palomillas de fijación.....	49	Instalación de la hélice	66
Almacenamiento del motor		Instalación de la hélice	66
		Cambio del aceite para engranajes	67
		Limpieza del tanque de combustible	68
		Inspección y sustitución del (de los) ánodo(s)	69
		Comprobación de la batería (para modelos de arranque eléctrico)	70
		Conexión de la batería	71
		Desconexión de la batería	71

Tabla de contenido

Comprobación de la capota superior	71
Revestimiento del fondo del barco	71
Corrección de averías.....	73
Localización de averías.....	73
Acción temporal en caso de emergencia	77
Daño por impacto.....	77
Sustitución del fusible	77
No funciona el sistema de elevación y trimado del motor.....	78
El arranque no funciona	78
Motor para arranque de emergencia	79
Tratamiento del motor sumergido	80
Procedimiento	80

SMU25170

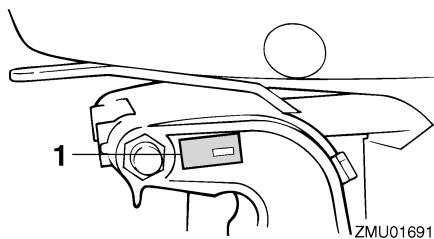
Registro de números de identificación

SMU25182

Número de serie del motor fueraborda

El número de serie del motor fueraborda está estampado en la etiqueta fija al costado de babor del soporte de fijación o a la parte superior del conducto del eje de giro.

Registre el número de serie de su motor fueraborda en los espacios al efecto para facilitarle el pedido de repuestos a su concesionario Yamaha o para referencia en caso de robo de su motor fueraborda.



1. Situación del número de serie del motor fueraborda



ZMU01692

SMU25190

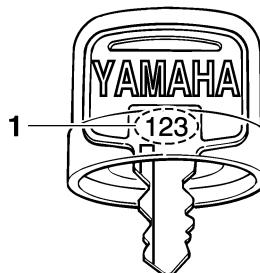
Número de llave

Si el motor tiene un interruptor principal de

llave, el número de identificación de esa llave está estampado en ella como se ilustra en la figura. Registre este número en el espacio al efecto para referencia en caso de que necesite una nueva llave.



ZMU01693



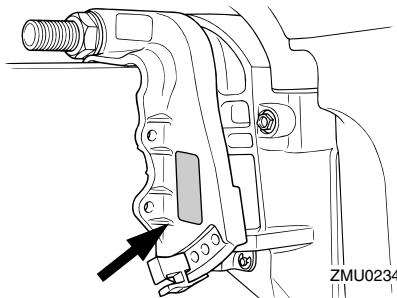
ZMU01694

1. Número de llave

SMU25202

Etiqueta de UE

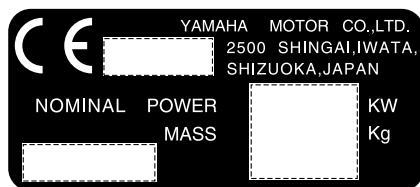
Los motores que tienen esta etiqueta se conforman a determinadas partes de la Directiva del Parlamento Europeo relativa a maquinaria. Para más detalles, vea la etiqueta y la Declaración de Conformidad de la UE.



ZMU02342

Información general

Etiqueta de requisitos de combustible



ZMU01696

SMU25220

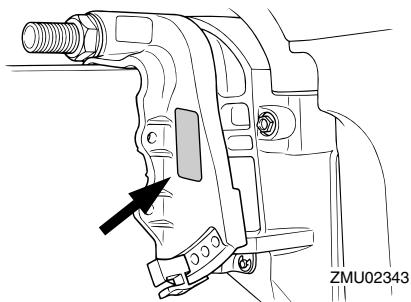
Información sobre control de emisiones

SMU25351

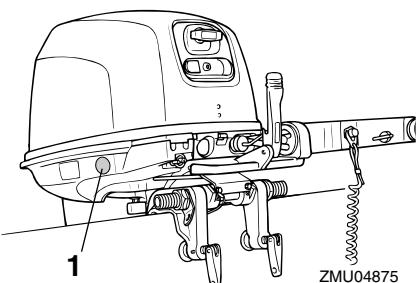
Modelos SAV

Los motores que tienen la etiqueta abajo ilustrada se conforman a SAV (disposiciones suizas de emisiones de escape para aguas costeras).

Etiqueta de aprobación de certificado de control de emisiones



ZMU02343



ZMU04875

1. Situación de la etiqueta de requisitos de combustible

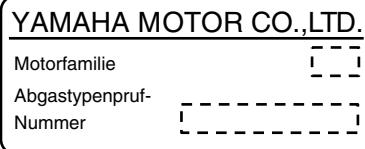


ZMU04494

SMU25370

⚠️ Información de seguridad

- Antes de montar o poner en funcionamiento el motor fueraborda, lea este manual completo. Su lectura le permitirá conocer el motor y su funcionamiento.
- Antes de poner en funcionamiento el barco, lea todos los manuales del propietario o del operador que se le suministran con él y todas las etiquetas. Asegúrese de que comprende cada uno de los elementos antes de ponerlo en funcionamiento.
- No sobrecargue el barco con este motor fueraborda. La sobrecarga del barco podría dar por resultado pérdida de control. La potencia nominal del motor fueraborda debe ser igual o inferior a la capacidad de potencia nominal del barco. Si no conoce esta capacidad, consulte al concesionario



ZMU04492

- o al fabricante del barco.
- No modifique el motor fueraborda. Las modificaciones podrían hacer que el uso del motor resultase inadecuado o inseguro.
- No trabaje nunca después de haber tomado bebidas alcohólicas o medicamentos. Aproximadamente el 50% de todos los accidentes mortales que se producen en navegación se deben a intoxicación.
- Lleve a bordo un chaleco salvavidas autorizado para cada uno de los ocupantes. Es una buena idea llevar un chaleco salvavidas cuando se embarque. Como mínimo, los niños y las personas que no saben nadar deben llevar siempre chalecos salvavidas, y todas las personas deben utilizarlos cuando existan condiciones potencialmente peligrosas durante la navegación.
- La gasolina es muy inflamable y sus vapores son también inflamables y explosivos. Maneje y almacene la gasolina con cuidado. Asegúrese de que no hay humos ni fugas de combustible antes de arrancar el motor.
- Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, gas incoloro e inodoro que puede causar lesión cerebral e incluso la muerte si se inhala. Los síntomas incluyen náuseas, mareos y somnolencia. Mantenga bien ventiladas las zonas de la caseta y de la cabina. Evite bloquear las salidas de escape.
- Compruebe el acelerador, el cambio y la dirección para ver si su funcionamiento es correcto antes de poner en marcha el motor.
- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento. Si deja accidentalmente el timón,
- el cable tirará del interruptor y parará el motor.
- Conozca las leyes y disposiciones marinas aplicables en el lugar en que esté navegando - y cúmplalas.
- Manténgase informado sobre el estado del tiempo. Compruebe las previsiones meteorológicas antes de salir. Evite navegar con tiempo peligroso.
- Informe a alguien adónde va: deje un Plan de Navegación a una persona responsable. Asegúrese de cancelar ese Plan cuando regrese.
- Utilice el sentido común y un buen juicio cuando navegue. Conozca sus facultades y cerciórese de que comprende el comportamiento de su barco en las diferentes condiciones de navegación que puede encontrar. Trabaje dentro de sus límites, y de los límites de su barco. Hágalo siempre a velocidades seguras y vigile de cerca la posibilidad de encontrar obstáculos y otros problemas de tráfico que puedan surgir.
- Ponga siempre cuidado para ver si hay bañistas cuando esté funcionando el motor.
- Manténgase alejado de las zonas destinadas a los bañistas.
- Cuando haya un bañista en las proximidades de su barco, cambie a punto muerto y pare el motor.

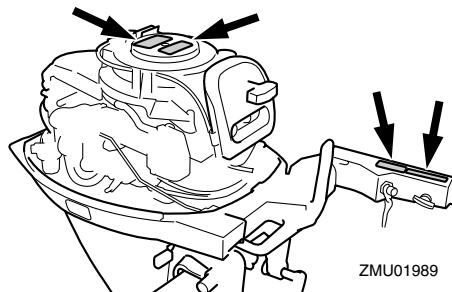
Información general

SMU25380

Etiquetas importantes

SMU25395

Etiquetas de advertencia



SMU25401

Etiqueta

SWM01260

ADVERTENCIA

- Compruebe que el control del inversor está en punto muerto antes de arrancar el motor. (excepto los de 2 HP)
- No toque ni retire piezas eléctricas cuando arranque el motor o mientras esté en funcionamiento.
- Mantenga las manos, el cabello y la ropa a distancia del volante y de otras piezas giratorias mientras el motor esté en marcha.

SMU25431

Etiqueta

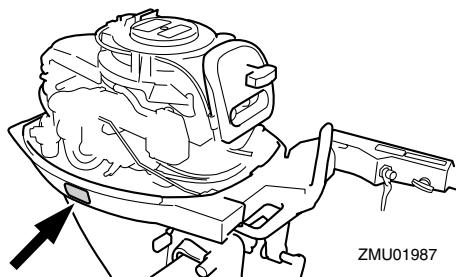
SWM01300

ADVERTENCIA

- Este motor está equipado con un dispositivo de arranque en punto muerto.
- El motor no arrancará a menos que el control del inversor esté en la posición de punto muerto.

SMU25464

Etiquetas de precaución



SMU25472

Etiqueta

SCM01190

PRECAUCIÓN:

Transporte y almacene el motor únicamente como se ilustra. De no hacerse así, el motor podría dañarse por fugas de aceite.

SMU25540

Instrucciones de repostaje

SWM00010

ADVERTENCIA

¡LA GASOLINA Y SUS VAPORES SON MUY INFLAMABLES Y EXPLOSIVOS!

- No fume cuando reposte y manténgase a distancia de chispas, llamas u otras fuentes de encendido.
- Pare el motor antes de repostar.
- Reposte en una zona bien ventilada. Llene los depósitos portátiles de combustible fuera del barco.
- Tenga cuidado para no derramar gasolina. Si se derrama gasolina, limpie inmediatamente con trapos secos.
- No llene excesivamente el tanque de combustible.
- Apriete bien el tapón de llenado después de repostar.
- Si ingiere gasolina, inhala mucho vapor

de gasolina, o le alcance a los ojos, requiera inmediatamente la atención de un médico.

- Si se derrama gasolina sobre la piel, lávese inmediatamente con jabón y agua. Cámbiese de ropa si se derrama gasolina sobre ella.
- Toque con la boquilla de combustible la abertura o embocadura del tapón de llenado para evitar chispas electrostáticas.

SCM00010

PRECAUCIÓN:

Utilice sólo gasolina nueva y limpia que haya estado almacenada en contenedores limpios y no esté contaminada de agua o materia extraña.

SMU25580

Gasolina

Gasolina recomendada:

Gasolina normal sin plomo con un octanaje mínimo de 90 (N.O.R.)

Si se producen detonaciones o explosiones, utilice una marca distinta de gasolina o gasolina super sin plomo.

SMU25680

Aceite de motor

Aceite de motor recomendado:

Aceite para motores fuera borda de 4 tiempos con una combinación de los correspondientes SAE y API como se indica en la tabla

Cantidad de aceite de motor (sin filtro de aceite):

1.0 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

SAE	API
-4	SE
32	SF
68	SG
104 °F	SH
-20	SJ
0	
20	
40 °C	

ZMU01709

SCM01050

PRECAUCIÓN:

Todos los motores de 4 tiempos se envían desde fábrica sin aceite de motor.



ZMU01710

SMU25690

Requisitos de la batería

SCM01060

PRECAUCIÓN:

No utilice una batería que no tenga la ca-

Información general

pacidad especificada. Si se usa una batería que no cumple las especificaciones, el sistema eléctrico podría funcionar mal o sobrecargarse, provocando el daño de este sistema.

Para modelos de arranque eléctrico, utilice una batería que cumpla las siguientes especificaciones.

SMU25720

Especificaciones de la batería

Corriente mínima para el arranque en frío (CCA/EN):

F15AE 347.0 A

F15AEH 347.0 A

F15AEP 347.0 A

F9.9CE 347.0 A

FT9.9DE 347.0 A

Capacidad nominal mínima (20HR/IEC):

F15AE 40.0 Ah

F15AEH 40.0 Ah

F15AEP 40.0 Ah

F9.9CE 40.0 Ah

FT9.9DE 40.0 Ah

SMU25730

Sin rectificador ni rectificador regulador

SCM01090

PRECAUCIÓN:

No puede conectarse una batería a los modelos que no tengan un rectificador o rectificador regulador.

Si desea utilizar una batería con los modelos sin rectificador ni rectificador regulador, instale un rectificador regulador opcional.

Al utilizar una batería sin mantenimiento con los modelos anteriores puede reducirse significativamente la duración de la batería.

Instale un rectificador regulador opcional o utilice con los modelos anteriores accesorios

que resistan 18 voltios o más. Consulte a su concesionario Yamaha para detalles sobre la instalación de un rectificador regulador opcional.

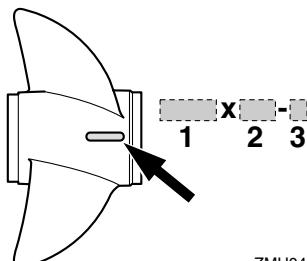
SMU25741

Selección de la hélice

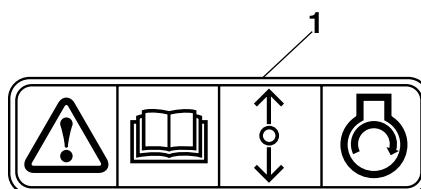
El rendimiento de su motor fueraborda se verá afectado críticamente por la elección de hélice que haga, porque una hélice incorrecta podría afectar adversamente el rendimiento y dañar seriamente el motor. La velocidad del motor depende del tamaño de la hélice y de la carga del barco. Si la velocidad del motor es muy alta o muy baja para un buen rendimiento del motor, el efecto sobre el motor será adverso.

Los motores fueraborda Yamaha tienen hélices que se han elegido para que actúen bien por encima del margen de aplicaciones, pero puede haber circunstancias en que funcionase mejor una hélice de paso distinto. Para una carga de trabajo mayor, es más apropiada un hélice de paso menor, porque permite mantener la velocidad correcta del motor. Por el contrario, una hélice de paso mayor es más apropiada para una carga de trabajo menor.

Los concesionarios Yamaha tienen una gama de hélices y pueden aconsejarle e instalar en su fueraborda una hélice que sea la más apropiada para su aplicación.



ZMU04605



ZMU01713

1. Diámetro de la hélice en pulgadas
2. Paso de la hélice en pulgadas
3. Tipo de hélice (marca de la hélice)

1. Etiqueta de protección contra arranque con marcha puesta

NOTA:

Seleccione una hélice que permita al motor alcanzar la mitad central o superior del margen de trabajo a plena aceleración con la carga máxima del barco. Si se opera en condiciones como con cargas ligeras del barco, deje que las rpm del motor estén por encima del margen recomendado y reduzca el ajuste del acelerador para mantener en el motor en margen correcto de trabajo.

Para instrucciones sobre desmontaje e instalación de la hélice, vea la página 64.

SMU25760

Protección contra arranque con marcha puesta

Los motores fueraborda Yamaha con la etiqueta ilustrada o las unidades de control remoto aprobadas por Yamaha tienen dispositivo(s) de protección contra arranque con marcha puesta. Esta característica permite arrancar el motor únicamente cuando está en punto muerto. Seleccione siempre punto muerto antes de arrancar el motor.

Componentes básicos

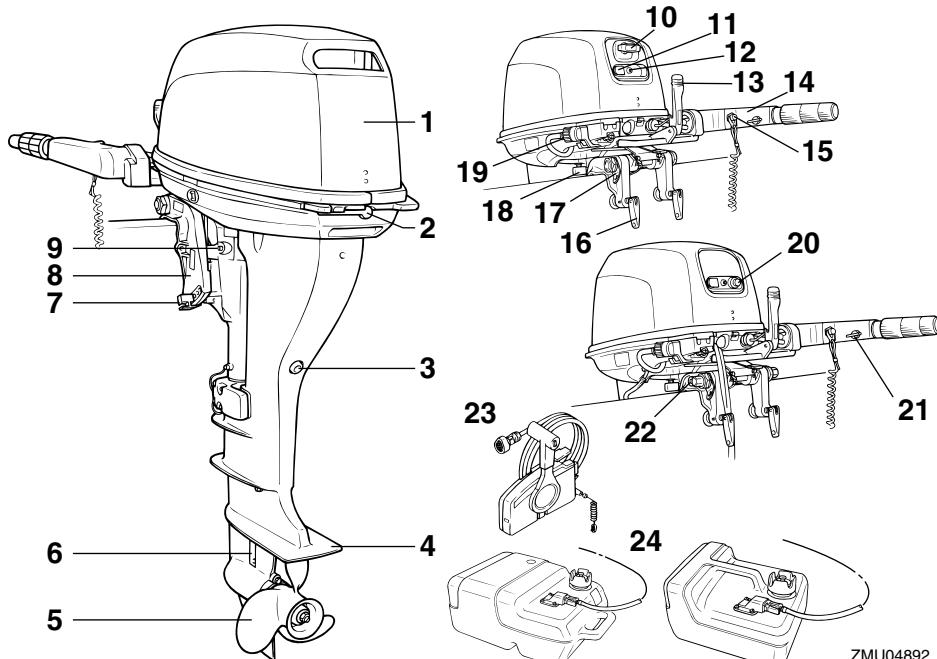
SMU25795

Componentes principales

NOTA:

* Es posible que no sea exactamente como se ilustra; también puede no estar incluido como equipo de serie en todos los modelos.

F9.9C, F13.5A, F15A

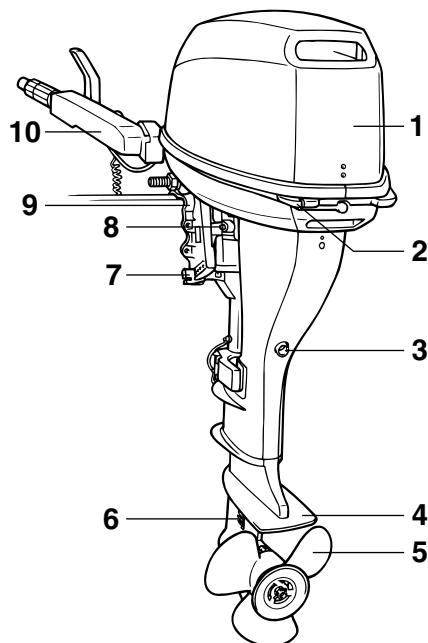


ZMU04892

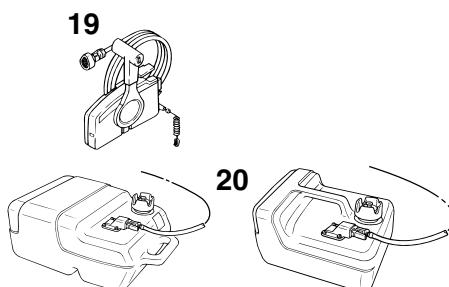
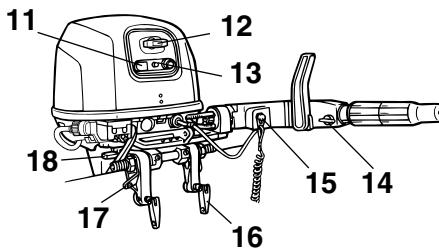
1. Capota superior
2. Cierre(s) de la capota superior
3. Tornillo de drenaje
4. Placa anticavitación
5. Hélice
6. Entrada del agua de refrigeración
7. Varilla de trimado*
8. Soporte de fijación
9. Tornillo de fricción de la dirección
10. Tirador de arranque manual*
11. Tirador del estrangulador
12. Indicador(es) de aviso
13. Palanca de cambio de marcha*
14. Mando popero*
15. Botón de parada del motor/Interruptor del cable de parada del motor*
16. Asa de fijación del peto de popa
17. Dispositivo de fijación del cable
18. Palanca de bloqueo de la elevación*
19. Dispositivo de lavado*
20. Botón de arranque*
21. Regulador de fricción del acelerador*
22. Varilla de soporte del motor elevado*
23. Caja de control remoto (tipo de montaje lateral)*
24. Tanque de combustible

Componentes básicos

FT9.9D



1. Capota superior
2. Cierre(s) de la capota superior
3. Tornillo de drenaje
4. Placa anticavitación
5. Hélice
6. Entrada del agua de refrigeración
7. Varilla de trimado*
8. Tornillo de fricción de la dirección
9. Soporte de fijación
10. Mando popero*
11. Tirador del estrangulador
12. Tirador de arranque manual*
13. Indicador de aviso
14. Regulador de fricción del acelerador*
15. Botón de parada del motor/Interruptor del cable de parada del motor*
16. Asa de fijación del peto de popa
17. Dispositivo de fijación del cable



ZMU04891

18. Palanca de bloqueo de la elevación*
19. Caja de control remoto (tipo de montaje lateral)*
20. Tanque de combustible

SMU25802

Tanque de combustible

Si su modelo está provisto de un depósito de combustible portátil, su función es como sigue.

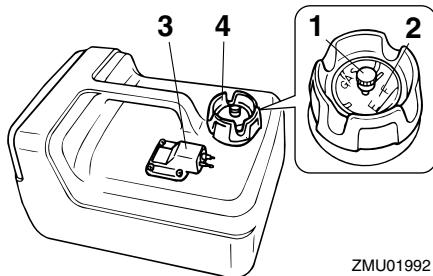
SWM00020

ADVERTENCIA

El tanque de combustible que se suministra con este motor es específico para el combustible y no debe utilizarse como contenedor de almacenamiento del mismo. Los usuarios comerciales deben

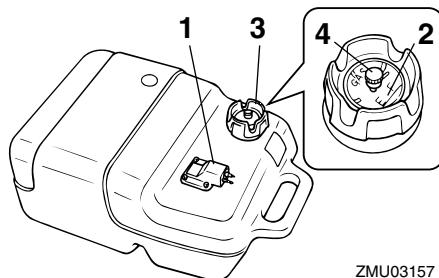
Componentes básicos

cumplir las disposiciones correspondientes de las autoridades que emiten la licencia o aprobación.



ZMU01992

1. Suspiro del tanque
2. Medidor de gasolina
3. Conector de gasolina
4. Tapón del tanque de combustible



ZMU03157

1. Suspiro del tanque
2. Medidor de gasolina
3. Conector de gasolina
4. Tapón del tanque de combustible

SMU25830

Conejero de gasolina

Este conector se utiliza para unir el tubo de combustible.

SMU25841

Medidor de gasolina

Este medidor se halla en la tapa del tanque de combustible o en la base del conector de

gasolina. Muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque.

SMU25850

Tapón del tanque de combustible

Este tapón cierra el tanque de combustible. Cuando se quita, se puede llenar de combustible el tanque. Para quitar el tapón, gírelo en sentido antihorario.

SMU25860

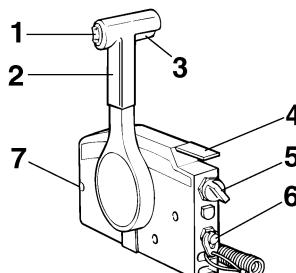
Suspiro del tanque

Este suspiro está en el tapón del tanque de combustible. Para aflojarlo, gírelo en sentido antihorario.

SMU26180

Control remoto

La palanca del control remoto acciona el cambio y el acelerador. Los interruptores eléctricos están montados en la caja del control remoto.



ZMU01723

1. Interruptor de elevación y trimado del motor
2. Palanca del control remoto
3. Gatillo de bloqueo en punto muerto
4. Acelerador en punto muerto
5. Interruptor principal / interruptor del estrangulador
6. Interruptor del cable de parada del motor
7. Regulador de fricción del acelerador

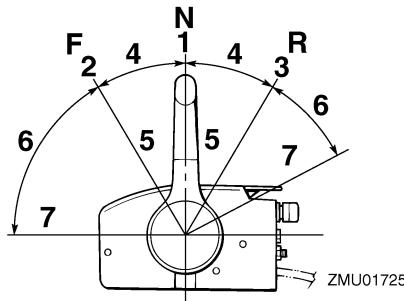
SMU26190

Palanca del control remoto

Al mover la palanca hacia delante desde la posición de punto muerto se acopla la marcha avante. Al tirar de la palanca hacia atrás

Componentes básicos

desde punto muerto, se acopla la marcha atrás. El motor continuará funcionando en ralentí hasta que se desplace la palanca aproximadamente 35° (se nota un punto de retenida). Al desplazar más la palanca, se abre el acelerador y el motor empieza a acelerarse.

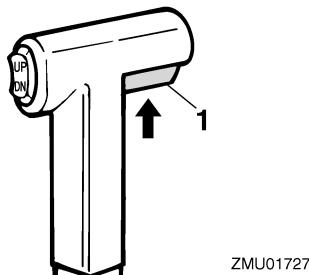


1. Punto muerto "N"
2. Avante "F"
3. Marcha atrás "R"
4. Cambio
5. Completamente cerrado
6. Acelerador
7. Completamente abierto

SMU26201

Gatillo de bloqueo en punto muerto

Para cambiar desde punto muerto, se empieza por llevar hacia arriba el gatillo de bloqueo en punto muerto.



1. Gatillo de bloqueo en punto muerto

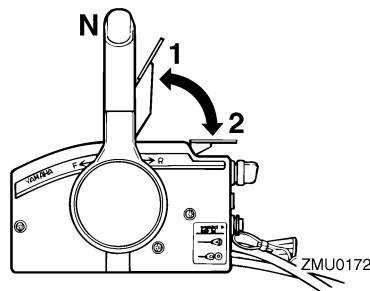
SMU26211

Acelerador en punto muerto

Para abrir el acelerador sin cambiar a marcha avante o atrás, ponga la palanca del control remoto en la posición de punto muerto y levante el acelerador en punto muerto.

NOTA:

El acelerador en punto muerto sólo funciona cuando la palanca del control remoto está en punto muerto. La palanca del control remoto funciona únicamente cuando el acelerador en punto muerto está completamente cerrado.



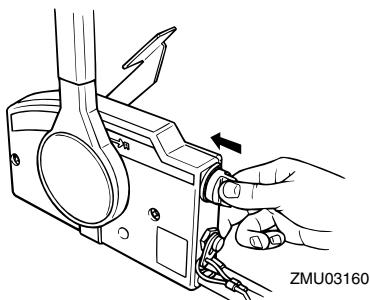
1. Completamente abierto
2. Completamente cerrado

SMU26221

Interruptor del estrangulador

Para activar el sistema del estrangulador, pulse el interruptor principal mientras gira la llave a la posición "ON" (activado) o "START" (arranque). El sistema del estrangulador empezará a enviar la mezcla rica de combustible requerida para el arranque del motor. Al soltar la llave, el estrangulador se desconectará automáticamente.

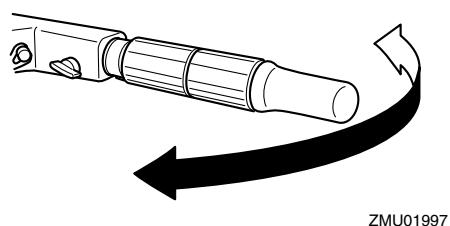
Componentes básicos



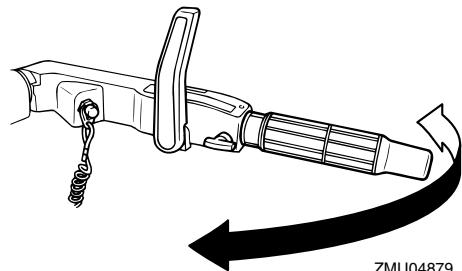
SMU25911

Mando popero

Para cambiar la dirección, mueva el mando popero a la izquierda o a la derecha como sea necesario.



ZMU01997



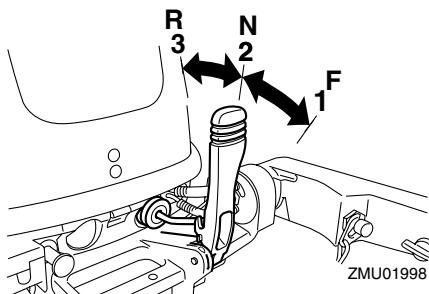
ZMU04879

SMU25922

Palanca de cambio de marcha

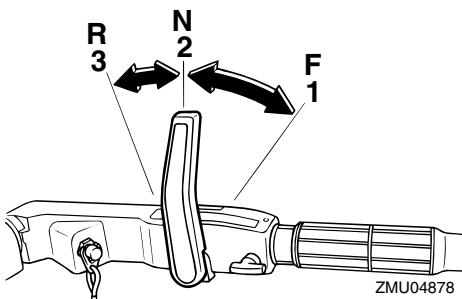
Al tirar de la palanca de cambio de marcha hacia usted, se pone el motor en marcha avante, lo que hace que el barco se mueva hacia adelante. Al empujar la palanca ale-

jándola de usted, se pone el motor en marcha atrás y el barco se desplaza hacia atrás.



ZMU01998

1. Avante "F"
2. Punto muerto "N"
3. Marcha atrás "R"



ZMU04878

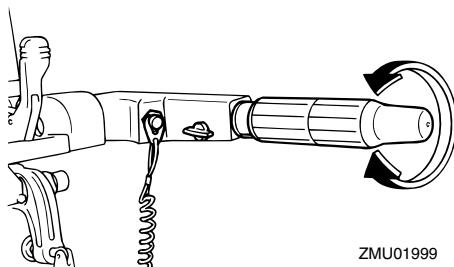
1. Avante "F"
2. Punto muerto "N"
3. Marcha atrás "R"

SMU25941

Puño del acelerador

El puño del acelerador está en el mando popero. Gire el puño en sentido antihorario para aumentar la velocidad y en sentido horario para reducirla.

Componentes básicos

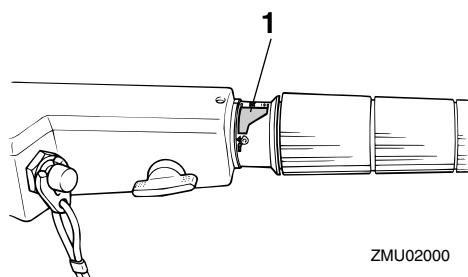


ZMU01999

SMU25961

Indicador del acelerador

La curva de consumo de combustible en el indicador del acelerador muestra la cantidad relativa de combustible consumido para cada posición de las válvulas aceleradoras. Elija el ajuste que ofrezca el mejor rendimiento y ahorro de combustible para el funcionamiento deseado.



ZMU02000

1. Indicador del acelerador

SMU25970

Regulador de fricción del acelerador

El dispositivo de fricción proporciona una resistencia graduable al movimiento del puño del acelerador o de la palanca del control remoto, y puede ajustarse según la preferencia del operador.

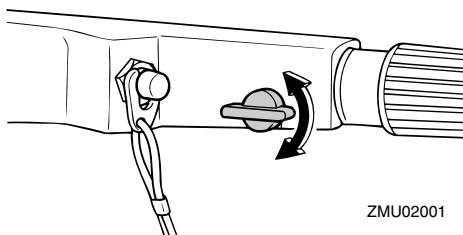
Para aumentar la resistencia, gire el regulador en sentido horario. Para reducir la resistencia, gire el regulador en sentido

antihorario.

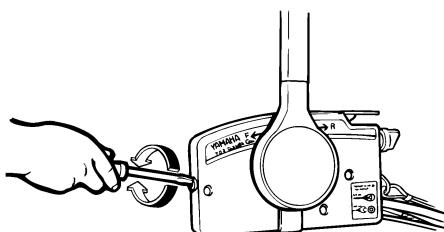
SWM00030

ADVERTENCIA

No apriete excesivamente el regulador de fricción. Si encuentra mucha resistencia, puede ser difícil mover la palanca o el puño del acelerador, lo que podría ser causa de accidente.



ZMU02001



ZMU01714

Cuando desee una velocidad constante, apriete el regulador para mantener el ajuste del acelerador deseado.

SMU25990

Interruptor del cable de parada del motor

Para que el motor funcione, la placa de bloqueo debe fijarse al interruptor de parada del motor. El cable debe fijarse a un lugar seguro de la ropa, o al brazo o pierna del operador. Si el operador cae por la borda o deja el timón, el cable tirará de la placa de bloqueo y parará el motor. Esto evitará que el barco

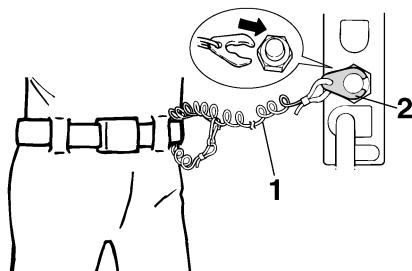
Componentes básicos

salga impulsado por sí mismo.

SWM00120

ADVERTENCIA

- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento.
- No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.
- Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.



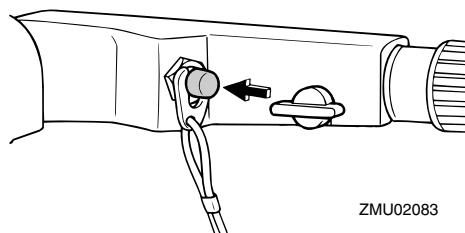
ZMU01716

1. Cable
2. Placa de bloqueo

SMU26001

Botón de parada del motor

Para abrir el circuito de encendido y parar el motor, pulse este botón.

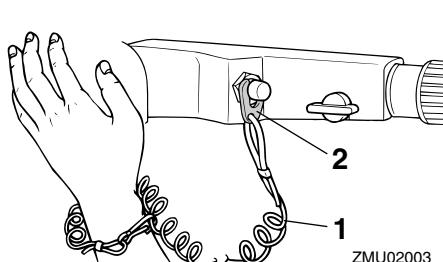


ZMU02083

SMU26011

Tirador del estrangulador para tipo de tracción

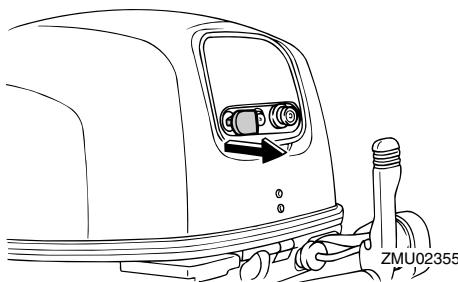
Para alimentar el motor con la mezcla rica de combustible que se requiere para el arranque, saque este tirador.



ZMU02003

1. Cable
2. Placa de bloqueo

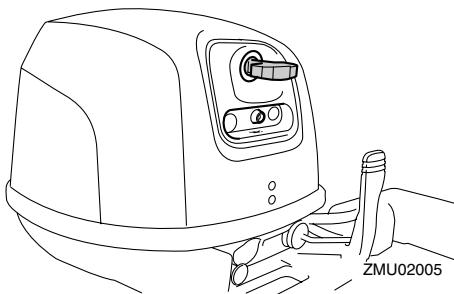
Componentes básicos



SMU26070

Tirador de arranque manual

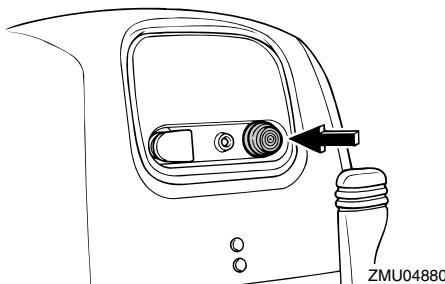
Para arrancar el motor, empiece sacando suavemente el tirador hasta que note resistencia. Al llegar a esa posición, tire derecho y energicamente para arrancar el motor.



SMU26080

Botón de arranque

Para arrancar el motor con el arranque eléctrico, pulse el botón de arranque.



SMU26090

Interruptor principal

El interruptor principal controla el sistema de encendido; su funcionamiento se describe a continuación.

- “OFF” (desactivado)

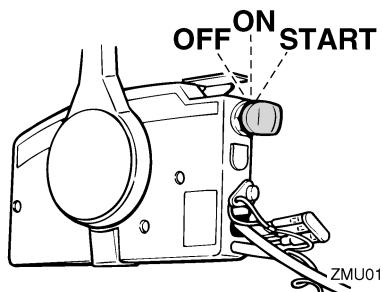
Con el interruptor principal en la posición “OFF” (desactivado), los circuitos eléctricos están desactivados y la llave puede sacarse.

- “ON” (activado)

Con el interruptor principal en la posición “ON” (activado), los circuitos eléctricos están activados y la llave no puede sacarse.

- “START” (arranque)

Con el interruptor principal en la posición “START” (arranque), el motor de arranque gira para poner en marcha al de combustión. Cuando se suelta la llave, el motor de arranque vuelve automáticamente a la posición “ON” (activado).

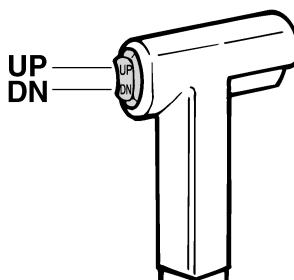


SMU26102

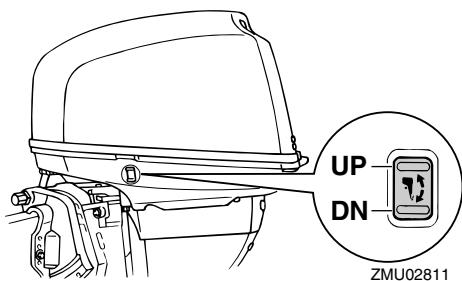
Interruptor de elevación del motor

El sistema de elevación hidráulica ajusta el ángulo del motor fueraborda en relación con el peto de popa. Al pulsar el interruptor “UP” (hacia arriba) se eleva el motor fueraborda. Al pulsar el interruptor “DN” (hacia abajo) se baja el motor fueraborda. Al soltar el interruptor, el motor fueraborda se para en la posición en que se encuentra en ese momento.

Componentes básicos

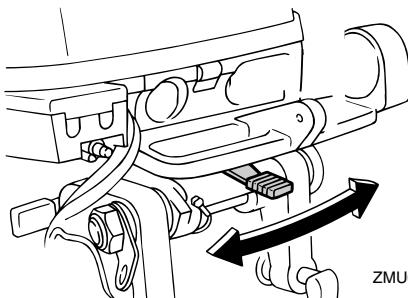


ZMU01720



ZMU02811

puede ser difícil el gobierno del barco, lo que podría ser causa de accidente.

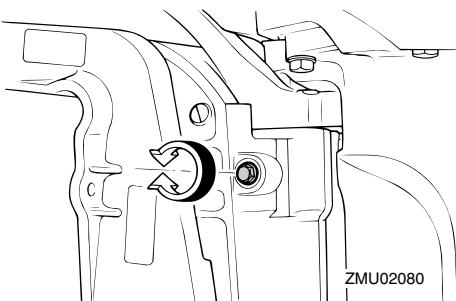


ZMU02340

SMU26122

Regulador de fricción de la dirección

El dispositivo de fricción proporciona una resistencia graduable al mecanismo de la dirección, y puede ajustarse según la preferencia del operador. El tornillo o perno de ajuste está situado en el conducto del eje de giro.



ZMU02080

NOTA:

Para instrucciones sobre el uso del interruptor de elevación del motor, vea las páginas 35 y 38.

SMU26110

Regulador de fricción de la dirección

El dispositivo de fricción proporciona una resistencia graduable al mecanismo de la dirección, y puede ajustarse según la preferencia del operador. La palanca del regulador está situada en la parte inferior del soporte del mando popero.

Para aumentar la resistencia, gire la palanca a la izquierda.

Para reducir la resistencia, gire la palanca a la derecha.

SWM00040

ADVERTENCIA

No apriete excesivamente el regulador de fricción. Si encuentra mucha resistencia,

Para aumentar la resistencia, gire el regulador en sentido horario.

Para reducir la resistencia, gire el regulador en sentido antihorario.

SWM00040

ADVERTENCIA

No apriete excesivamente el regulador de fricción. Si encuentra mucha resistencia, puede ser difícil el gobierno del barco, lo que podría ser causa de accidente.

Componentes básicos

SMU26240

Aleta de compensación con ánodo

La aleta de compensación debe ajustarse para poder girar el control de la dirección a la derecha o a la izquierda aplicando la misma fuerza.

SMU00840

ADVERTENCIA

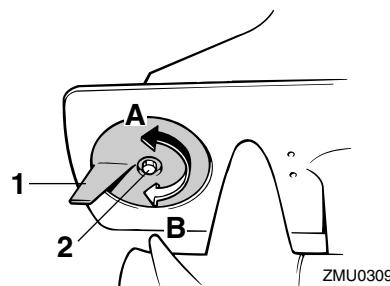
Una aleta de compensación incorrectamente ajustada podría hacer difícil el gobierno del barco. Pruebe siempre el funcionamiento después de haber instalado o sustituido la aleta de compensación para cerciorarse de que el gobierno del barco es correcto. Asegúrese de haber apretado el perno una vez ajustada la aleta de compensación.

Si el barco tiende a desviarse a la izquierda (costado de babor), gire el extremo posterior de la aleta de compensación al costado de babor, "A" en la figura. Si el barco tiende a desviarse a la derecha (costado de estribo), gire el extremo de la aleta de compensación al costado de estribo, "B" en la figura.

SCM00840

PRECAUCIÓN:

La aleta de compensación sirve también como ánodo para proteger al motor contra la corrosión electroquímica. No pinte nunca esta aleta porque su función como ánodo dejaría de ser eficaz.



ZMU03097

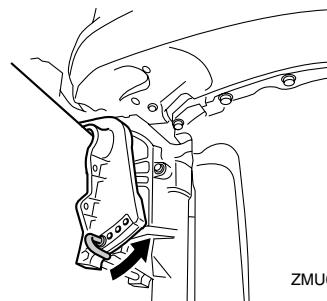
1. Aleta de compensación

2. Perno

SMU26261

Varilla de trimado (pasador de elevación)

La posición de la varilla de trimado determina el ángulo de trimado mínimo del motor fueraborda en relación con el peto de popa.



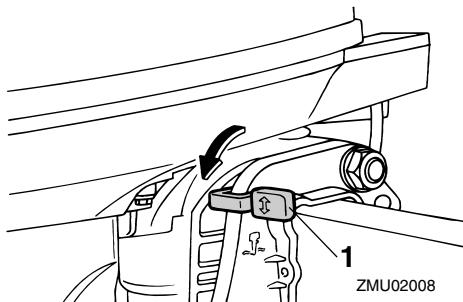
ZMU02007

SMU26312

Mecanismo de bloqueo de la elevación

El mecanismo de bloqueo de la elevación se utiliza para evitar que el motor fueraborda se eleve y salga del agua cuando se está marcha atrás.

Componentes básicos



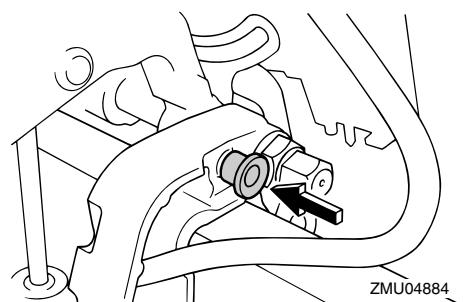
1. Palanca de bloqueo de la elevación

Para bloquearlo, lleve la palanca de bloqueo de la elevación a la posición “↑” (bloqueo). Para liberarlo, lleve la palanca de bloqueo de la elevación a la posición “↓” (liberación).

SMU26320

Varilla de soporte del motor elevado

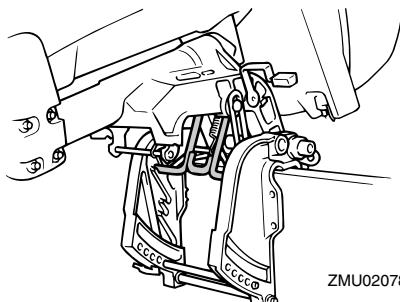
Para mantener el motor fuera borda en la posición elevada, empuje la varilla de soporte del motor elevado situada bajo el conducto del eje de giro.



SMU26330

Barra soporte

La barra soporte mantiene el motor fuera borda en la posición elevada.



SMU26360

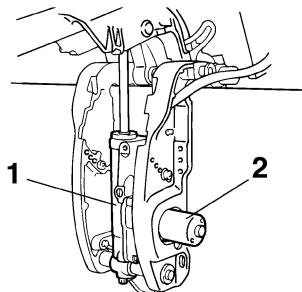
Unidad de elevación hidráulica

Esta unidad eleva y baja el motor fuera borda y se controla con el interruptor de elevación del motor.

SCM00630

PRECAUCIÓN:

No se ponga sobre el motor de elevación ni ejerza presión sobre él. Podría dañarse la unidad de elevación hidráulica.



ZMU02231

1. Unidad de elevación hidráulica

2. Motor de elevación

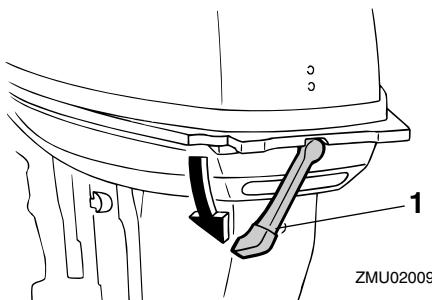
SMU26372

Cierre(s) de la capota superior (tipo de giro)

Para desmontar la capota superior del motor, gire el(s) cierre(s) y quite la capota. Cuando instale la capota, asegúrese de que encaja correctamente en el obturador de goma. A continuación, bloquee la capota vol-

Componentes básicos

viendo a poner el(s) cierre(s) en la posición de bloqueo.



1. Cierre(s) de la capota superior

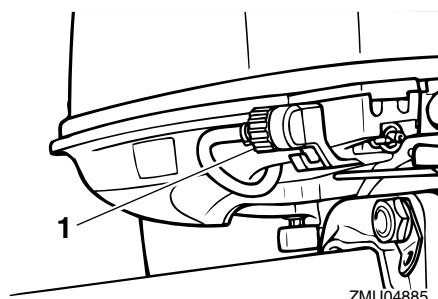
SMU26460

Dispositivo de lavado

Este dispositivo se utiliza para limpiar los conductos del agua de refrigeración del motor utilizando una manguera de jardín y agua corriente.

NOTA:

Para detalles sobre el uso, vea la página 51.

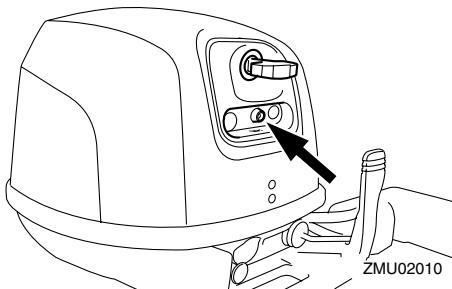


1. Dispositivo de lavado

SMU26300

Indicador de aviso

Si el motor desarrolla una condición que es causa de alarma, se iluminará un indicador. Para detalles sobre la forma de leer el indicador de aviso, vea la página 19.



SMU26801

Sistema de aviso

SCM00090

PRECAUCIÓN:

No siga haciendo funcionar el motor si se ha activado un dispositivo de alarma. Consulte a su concesionario Yamaha si no pudiera localizarse y corregirse el problema.

SMU26813

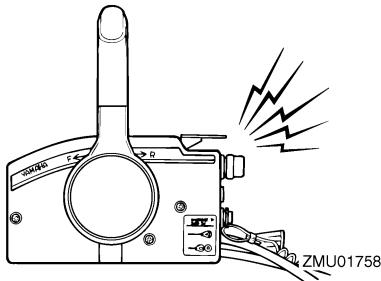
Alarma de sobretemperatura

Este motor tiene un dispositivo de alarma de sobretemperatura. Si la temperatura del motor aumenta excesivamente, se activará el dispositivo de alarma.

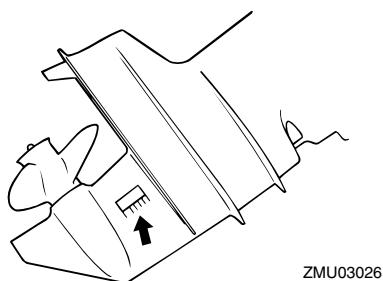
Activación del dispositivo de alarma

- La velocidad del motor se reducirá automáticamente a unas 2000 rpm.
- El indicador de alarma de sobretemperatura se iluminará (si está instalado en la bandeja motor o en el tacómetro).
- El zumbador sonará (si está instalado en el mando popero, en la caja del control remoto, o en el panel del interruptor principal).

Componentes básicos



Si se hubiera activado el sistema de alarma, pare el motor y compruebe la entrada del agua de refrigeración para ver si está obstruida.

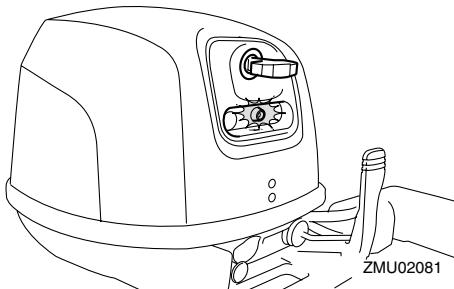


SMU30164

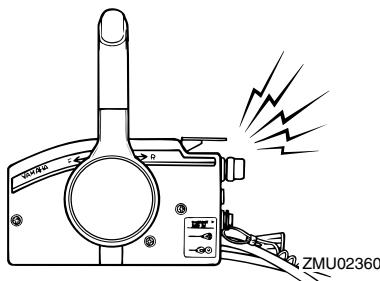
Alarma de baja presión del aceite

Si la presión del aceite desciende excesivamente, se activará el dispositivo de alarma. Activación del dispositivo de alarma

- La velocidad del motor se reducirá automáticamente a unas 2000 rpm.
- El indicador de aviso de baja presión del aceite se iluminará.



- El zumbador sonará (si está instalado en el mando popero, en la caja del control remoto, o en el panel del interruptor principal).



Si se hubiera activado el sistema de alarma, pare el motor tan pronto como sea seguro hacerlo así. Compruebe el nivel de aceite y añada aceite según sea necesario. Si el nivel de aceite es correcto y el dispositivo de alarma no se desconecta, consulte a su concesionario Yamaha.

SCM00100

PRECAUCIÓN:

No siga haciendo funcionar el motor si está iluminado el indicador de aviso de baja presión del aceite. Podría dañarse seriamente el motor.

SMU26901

Instalación

SCM00110

PRECAUCIÓN:

La altura incorrecta del motor o los obstáculos para el suave desplazamiento sobre el agua (como podría ser el diseño o condición del barco, o accesorios como escaleras o sondas del peto de popa) pueden crear un roció de agua en suspensión en el aire mientras se desplaza el barco. Puede producirse un grave daño si el motor funciona continuamente en presencia de roció de agua en suspensión en el aire.

NOTA:

Durante la prueba en el agua, compruebe la flotabilidad del barco, en reposo, con su carga máxima. Compruebe que el nivel estático del agua en la carcasa de escape es suficientemente bajo para evitar la entrada de agua en el grupo motor, cuando el agua sube debido al oleaje no estando en funcionamiento el motor fueraborda.

SMU26910

Montaje del motor fueraborda

SWM00820

! ADVERTENCIA

- La sobrecarga del barco podría dar por resultado una seria inestabilidad. No instale un motor fueraborda con una potencia superior a la máxima nominal indicada en la placa de capacidad del barco. Si el barco no tiene una placa de capacidad, consulte al fabricante del barco.
- La información que se presenta en esta sección se da sólo a fines de referencia. No es posible ofrecer instrucciones completas para toda posible combina-

ción de barco y motor. El montaje correcto depende parcialmente de la experiencia y de la combinación específica de barco y motor.

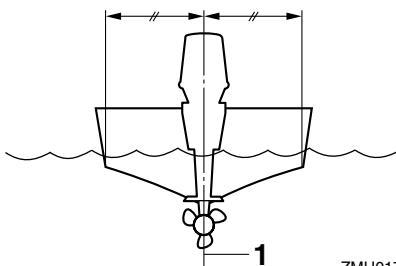
SWM00830

! ADVERTENCIA

El montaje incorrecto del motor fueraborda podría dar lugar a condiciones peligrosas, como un manejo inadecuado, pérdida de control o peligro de incendio. Observe lo siguiente:

- En los modelos montados permanentemente, debe instalar el motor su concesionario o cualquier otra persona experimentada en el aparejo de barcos. Si es usted mismo quien hace el montaje del motor, debe haber sido instruido por una persona experimentada.
- En los modelos portátiles, su concesionario o cualquier otra persona experimentada en el montaje de motores fueraborda debe mostrarle la forma de montar su motor.

Monte el motor fueraborda en la línea central (línea de quilla) del barco, y asegúrese de que el barco queda bien equilibrado. En cualquier otro caso, el barco podría ser difícil de gobernar. Si el barco no tiene quilla o es asimétrico, consulte a su concesionario.



ZMU01760

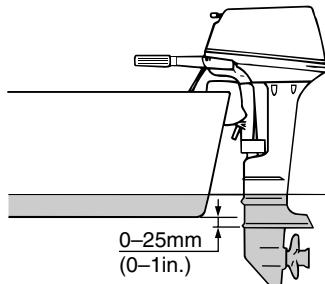
1. Línea central (línea de quilla)

Funcionamiento

SMU26920

Altura del motor

Para que su barco alcance el rendimiento óptimo, la resistencia del agua (resistencia al avance) del barco y del motor fueraborda debe ser la mínima posible. La altura del motor fueraborda afecta considerablemente a la resistencia del agua. Si la altura del motor es excesivamente grande, tiende a producirse cavitación, reduciéndose así la propulsión; y si las puntas de las palas de la hélice cortan el aire, la velocidad del motor se elevará anormalmente y provocará sobretemperatura del motor. Si la altura del motor es excesivamente baja, se elevará la resistencia del agua y, con ello, se reducirá el rendimiento del motor. Monte el motor fueraborda de modo que la placa anticavitación quede entre el fondo del barco y un nivel de 25 mm (1 in.) bajo el mismo.



ZMU02011

NOTA:

- La altura óptima del motor fueraborda está afectada por la combinación barco/motor y por el uso deseado. Las pruebas de funcionamiento que se hagan a distintas alturas pueden facilitar la determinación de la altura óptima del motor. Para más información sobre la determinación de la altura correcta del motor, consulte a su concesionario Yamaha o al fabricante del barco.
- Para instrucciones sobre el ajuste del án-

gulo de trimado del motor fueraborda, vea la página 35.

SMU26970

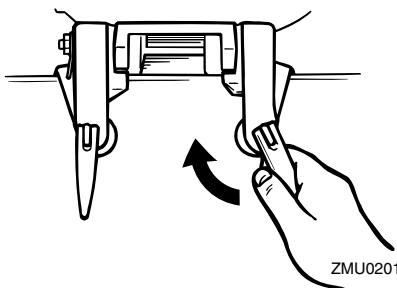
Fijación del motor fueraborda

1. Ponga el motor fueraborda en el peto de popa de modo que quede colocado lo más cerca posible del centro. Apriete las palomillas de fijación del peto de popa uniforme y firmemente. Ocasionalmente, compruebe durante el funcionamiento del motor fueraborda el apriete de las palomillas de fijación, porque podrían aflojarse debido a la vibración del motor.

SWM00640

ADVERTENCIA

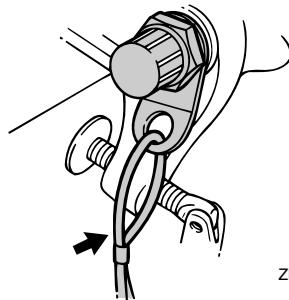
Las palomillas de fijación flojas podrían ser motivo de que el motor fueraborda cayese o se moviese en el peto de popa. Esto podría provocar pérdida de control y graves lesiones. Cerciórese de que las palomillas del peto de popa están bien apretadas. Ocasionalmente, compruebe durante el funcionamiento el apriete de las palomillas.



ZMU02012

2. Si su motor está equipado con un gancho del cable de seguridad, debe utilizarse un cable o cadena de seguridad del motor. Fije un extremo al gancho del cable de seguridad del motor y el otro a un punto seguro de montaje en el barco.

Si no se hace así, el motor podría perderse completamente si se desprendiese accidentalmente del peto de popa.



ZMU02013

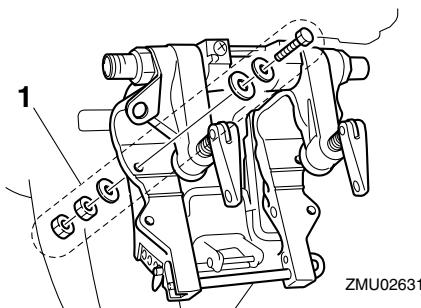
3. Asegure el soporte de fijación al peto de popa utilizando los pernos suministrados con el motor fueraborda (si se incluyen). Para detalles, consulte a su concesionario Yamaha.

SWM00650



ADVERTENCIA

Evite el uso de pernos, tuercas o arandelas que no sean los contenidos en el paquete del motor. Si utiliza otros, deben ser, como mínimo, de un material de igual calidad y resistencia que los originales, debiendo apretarse firmemente. Una vez apretados, pruebe el funcionamiento del motor y compruebe su apriete.



ZMU02631

1. Pernos

SMU30172

Rodaje del motor

Su nuevo motor necesita un período de rodaje con el fin de que las superficies acopladas de las piezas móviles se desgasten uniformemente. Un rodaje correcto asegurará un buen rendimiento y una mayor vida útil del motor.

SCM00800

PRECAUCIÓN:

Si no se sigue el procedimiento de rodaje, podría reducirse la vida útil del motor e incluso se podrá causar daños graves al motor.

SMU27080

Procedimiento para modelos de 4 tiempos

Ponga en funcionamiento el motor bajo carga (con marcha engranada y una hélice instalada) como sigue.

1. Durante la primera hora de funcionamiento:
Haga funcionar el motor a 2000 rpm o a media aceleración aproximadamente.
2. Durante la segunda hora de funcionamiento:
Haga funcionar el motor a 3000 rpm o a tres cuartos de aceleración aproximadamente.
3. Durante las ocho siguientes horas de funcionamiento:
Evite el funcionamiento continuo a plena aceleración durante más de cinco minutos seguidos.
4. Despues de las 10 primeras horas:
Utilice el motor normalmente.

Funcionamiento

SMU27101

Comprobaciones antes del arranque

SMW00080

ADVERTENCIA

Si hay alguna parte al hacer las comprobaciones antes del arranque que no trabaje correctamente, se debe inspeccionar y reparar antes de poner en funcionamiento el motor fueraborda. De no hacerse así, podría ocurrir algún accidente.

SCM00120

PRECAUCIÓN:

No ponga en marcha el motor teniéndolo fuera del agua. Podría producirse sobretemperatura y dañarse seriamente el motor.

SMU27110

Combustible

- Asegúrese de que lleva suficiente combustible para su viaje.
- Asegúrese de que no hay fugas de combustible ni humos de gasolina.
- Compruebe las conexiones del tubo de combustible para cerciorarse de que están bien apretadas (si está instalado un depósito de combustible de Yamaha o un tanque de barco).
- Asegúrese de que el tanque de combustible está colocado sobre una superficie plana y firme, y que el tubo de combustible no está torsionado ni aplastado, ni existe la posibilidad de que entre en contacto con objetos cortantes (si está instalado un depósito de combustible de Yamaha o un tanque de barco).

SMU27130

Controles

- Compruebe el acelerador, el cambio y la dirección para ver si su funcionamiento es

correcto antes de poner en marcha el motor.

- Los controles deben trabajar suavemente, sin agarrotamiento ni juego libre anormales.
- Vea si hay conexiones sueltas o dañadas.
- Compruebe el funcionamiento de los interruptores de arranque y parada cuando el motor fueraborda esté en el agua.

SMU27140

Motor

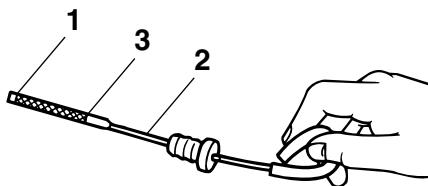
- Compruebe el motor y su montaje.
- Vea si hay elementos de sujeción sueltos o dañados.
- Cerciórese de que no está dañada la hélice.

SMU27163

Comprobación del nivel del aceite de motor

1. Ponga el motor fueraborda en posición vertical (no inclinado).
2. Saque la sonda de aceite y límpiela.
3. Introduzca completamente la sonda de nivel y sáquela de nuevo.
4. Compruebe el nivel de aceite con la sonda de nivel para asegurarse de que el nivel queda entre las marcas superior e inferior. Si queda por debajo de la marca inferior, añada aceite, y si queda por encima de la marca superior, vacíe aceite hasta el nivel especificado.

(para Bodensee).



ZMU02082

1. Marca de nivel inferior
2. Sonda de nivel
3. Marca de nivel superior

NOTA:

Asegúrese de introducir completamente la sonda de nivel en su guía.

SMU27441

Llenado de combustible

SMW00060

ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Manténgase a distancia de chispas, cigarrillos, llamas u otras fuentes de encendido.

1. Quite la tapa del tanque de combustible.
2. Llene con cuidado el tanque de combustible.
3. Cierre bien la tapa después de repostar. Limpie todo combustible derramado.

Capacidad del depósito de combustible:
12 L, 25 L

NOTA:

El orificio más pequeño de llenado de combustible en el tanque de éste ha sido diseñado para que se adapte únicamente a los tapones de llenado de combustible sin plomo en los modelos con control de emisiones

SMU27450

Funcionamiento del motor

SMU27461

Alimentación de combustible (depósito portátil)

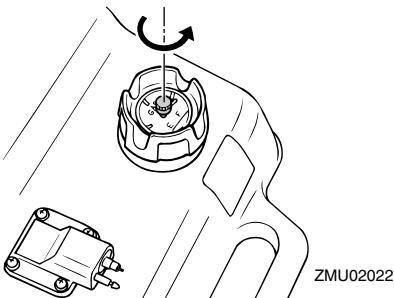
SMW00420

ADVERTENCIA

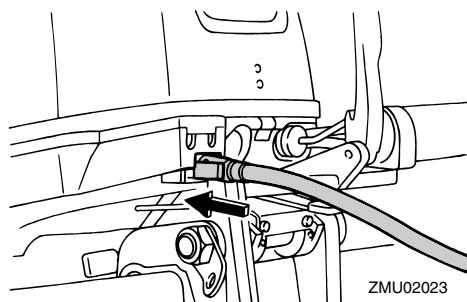
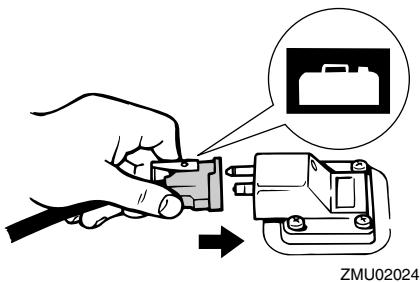
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el barco está bien amarrado y que puede gobernarlo evitando cualquier obstáculo. Compruebe que no hay bañistas en las proximidades.
- Al aflojar el suspiro del tanque, se liberan vapores de gasolina. La gasolina es muy inflamable y sus vapores son también inflamables y explosivos. No fume y manténgase a distancia de llamas y chispas mientras afloja el suspiro del tanque.
- Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, gas incoloro e inodoro que puede causar lesión cerebral e incluso la muerte si se inhala. Los síntomas incluyen náuseas, mareos y somnolencia. Mantenga bien ventiladas las zonas de la caseta y de la cabina. Evite bloquear las salidas de escape.

1. Si hay un suspiro del tanque en la tapa del tanque de combustible, aflojelo en 2 ó 3 vueltas.

Funcionamiento



2. Si hay un conector de gasolina en el motor, conecte firmemente al mismo el tubo de combustible. A continuación, conecte el otro extremo del tubo de combustible al conector del tanque de combustible.

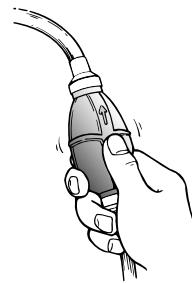


3. Si su motor fueraborda está provisto de un regulador de fricción de la dirección, fije bien el tubo de combustible a su abrazadera.

NOTA:

Durante el funcionamiento del motor, coloque el tanque horizontalmente ya que, de lo contrario, no podrá extraerse el combustible del mismo.

4. Apriete el cebador con el extremo de salida hacia arriba hasta que note que está firme.



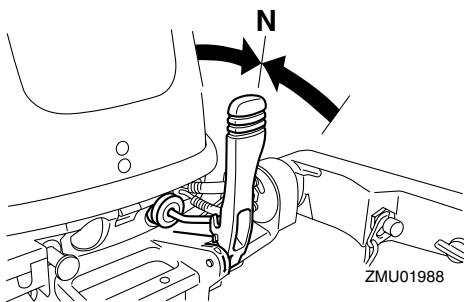
SMU27490

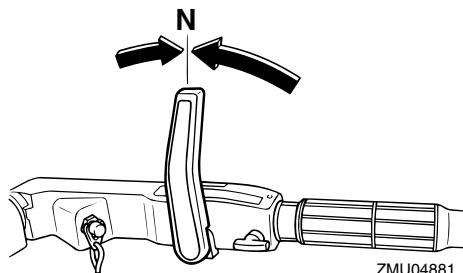
Arranque del motor

SMU27505

Modelos de arranque manual (control popero)

1. Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto.



**NOTA:**

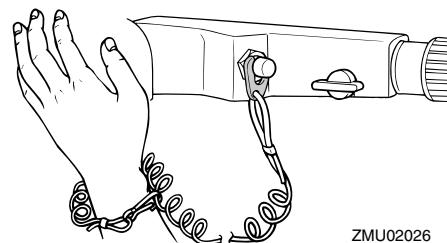
El dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta impide que arranque el motor excepto cuando está en punto muerto.

2. Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna. A continuación, instale la placa de bloqueo del otro extremo del cable en el interruptor de parada del motor.

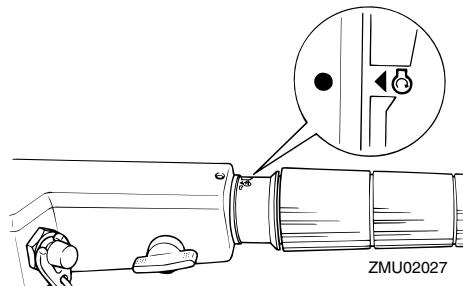
SWM00120

ADVERTENCIA

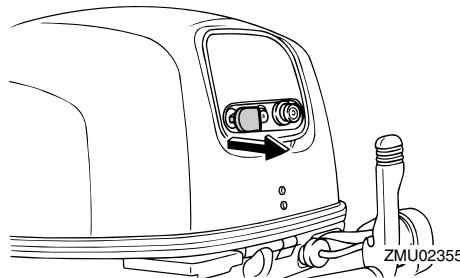
- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento.
- No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.
- Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.



3. Ponga el puño del acelerador en la posición "START" (arranque).



4. Saque / gire completamente el tirador del estrangulador. Después de arrancar el motor, sustituya / vuelva a poner el tirador en la posición inicial.

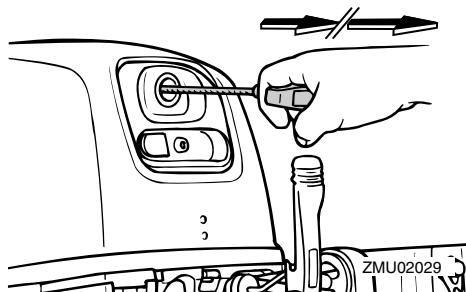
**NOTA:**

- No es necesario usar el estrangulador para arrancar un motor caliente.
- Si el tirador del estrangulador se deja en la

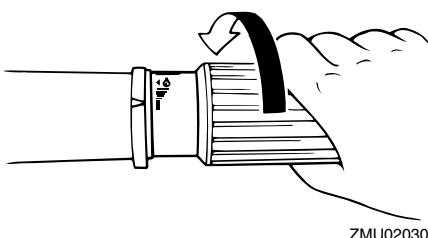
Funcionamiento

posición "START" (arranque) mientras esté en funcionamiento el motor, éste no funcionará correctamente o se calará.

5. Saque despacio el tirador de arranque manual hasta que note resistencia. A continuación, tire derecho y energicamente para arrancar el motor. Si es necesario, repita el procedimiento.



6. Despues de arrancar el motor, vuelva lentamente el tirador de arranque manual a su posición original antes de soltarlo.
7. Vuelva lentamente el puño del acelerador a la posición completamente cerrado.



NOTA:

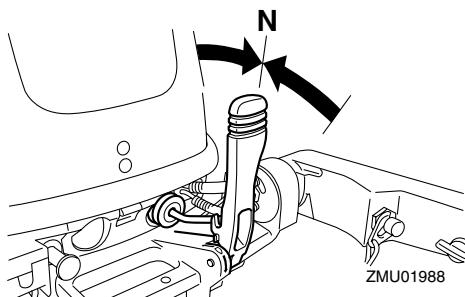
- Cuando el motor está frío, necesita calentamiento. Para más información, vea la página 32.
- Si el motor no arranca al primer intento, re-

pita el procedimiento. Si sigue fallando el arranque despues de 4 ó 5 intentos, abra un poco el acelerador (entre 1/8 y 1/4) y vuelva a intentarlo. Además, si el motor está caliente y no arranca, abra el acelerador en el mismo grado e intente volver a arrancar el motor. Si el motor sigue sin arrancar, vea la página 73.

SMU27561

Modelos de arranque eléctrico

1. Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto.



NOTA:

El dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta impide que arranque el motor excepto cuando está en punto muerto.

2. Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna. A continuación, instale la placa de bloqueo del otro extremo del cable en el interruptor de parada del motor.

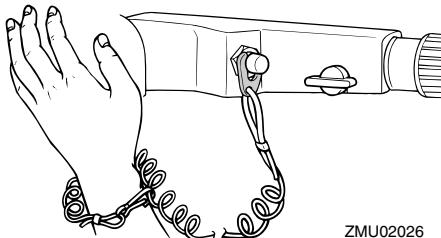
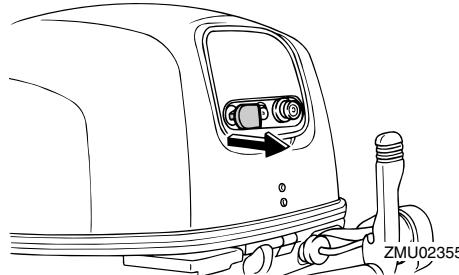
SWM00120

! ADVERTENCIA

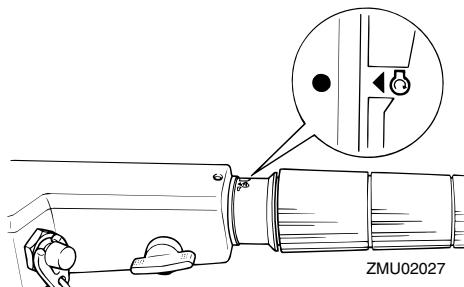
- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento.
- No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable

por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.

- Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.



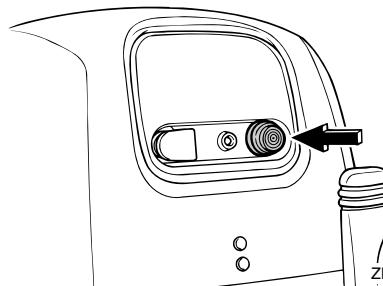
3. Ponga el puño del acelerador en la posición “START” (arranque). Después de arrancar el motor, vuelva a poner el acelerador en la posición completamente cerrado.



4. Saque / gire completamente el tirador del estrangulador. Después de arrancar el motor, sustituya / vuelva a poner el tirador en la posición inicial.

NOTA:

- No es necesario usar el estrangulador para arrancar un motor caliente.
 - Si el tirador del estrangulador se deja en la posición “START” (arranque) mientras esté en funcionamiento el motor, éste no funcionará correctamente o se calará.
5. Pulse el botón de arranque para poner en marcha el motor. (Si es necesario, repita el procedimiento.)



6. Inmediatamente después del arranque del motor, suelte el botón de arranque y deje que vuelva a su posición original.
7. Vuelva lentamente el puño del acelerador a la posición completamente cerrado para que el motor no se cale.

SCM00160

PRECAUCIÓN:

- **No pulse nunca el botón de arranque**

Funcionamiento

teniendo en funcionamiento el motor.

- **No mantenga en funcionamiento el motor de arranque durante más de 5 segundos. Si el motor de arranque trabaja continuamente durante más de 5 segundos, la batería se descargará rápidamente, haciendo imposible arrancar el motor. El motor de arranque puede también dañarse. Si el motor no arranca después de intentarlo durante 5 segundos, suelte el botón de arranque, espere 10 segundos y vuelva a intentar el arranque.**

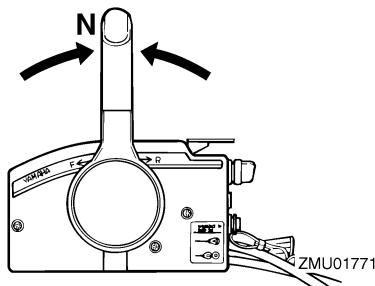
NOTA:

- Cuando el motor está frío, necesita calentamiento. Para más información, vea la página 32.
- Si el motor no arranca al primer intento, repita el procedimiento. Si sigue fallando el arranque después de 4 ó 5 intentos, abra un poco el acelerador (entre 1/8 y 1/4) y vuelva a intentarlo. Además, si el motor está caliente y no arranca, abra el acelerador en el mismo grado e intente volver a arrancar el motor. Si el motor sigue sin arrancar, vea la página 73.

SMU27642

Modelos de arranque eléctrico / control remoto

1. Ponga la palanca de control remoto en punto muerto.



NOTA:

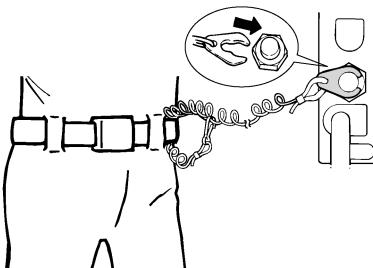
El dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta impide que arranque el motor excepto cuando está en punto muerto.

2. Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna. A continuación, instale la placa de bloqueo del otro extremo del cable en el interruptor de parada del motor.

SWM00120

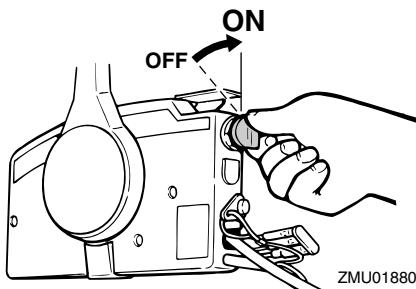
! ADVERTENCIA

- **Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento.**
- **No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.**
- **Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.**

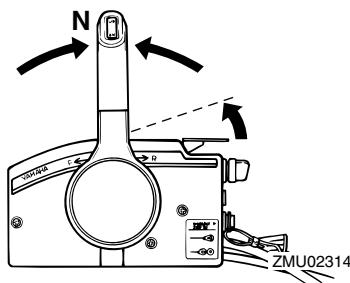


3. Ponga el interruptor principal en la posi-

ción “ON” (activado).



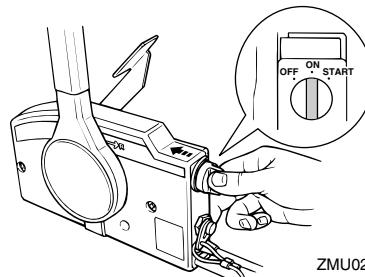
4. Abra ligeramente el acelerador sin cambiar de marcha utilizando el acelerador en punto muerto. Puede ser necesario cambiar ligeramente la abertura de aceleración en función de la temperatura del motor. Después de arrancar el motor, vuelva a poner el acelerador en la posición original.



NOTA:

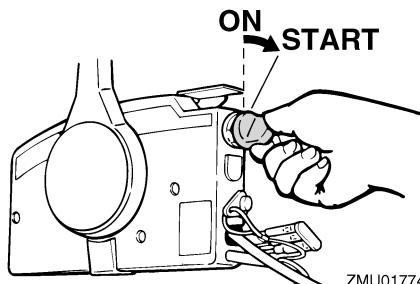
- En los controles remotos equipados con acelerador en punto muerto, es conveniente empezar por levantar la palanca justo hasta que note resistencia y después levantarla un poco más.
 - El acelerador en punto muerto sólo puede utilizarse cuando la palanca de control remoto está en punto muerto.
5. Pulse y mantenga el interruptor principal para accionar el sistema del estrangula-

dor remoto. El interruptor del estrangulador remoto vuelve automáticamente a su posición normal al retirar la mano. En consecuencia, mantenga pulsado el interruptor.



NOTA:

- No es necesario usar el estrangulador para arrancar un motor caliente.
 - Introduzca completamente el interruptor principal, porque, si no es así, no funcionará el sistema del estrangulador remoto.
6. Ponga el interruptor principal en “START” (arranque) y manténgalo en esa posición durante un máximo de 5 segundos.



7. Inmediatamente después del arranque del motor, suelte el interruptor principal y deje que vuelva a “ON” (activado).

SCM00191

PRECAUCIÓN:

- No ponga nunca el interruptor principal

Funcionamiento

en "START" (arranque) teniendo en funcionamiento el motor.

- No mantenga en funcionamiento el motor de arranque durante más de 5 segundos. Si el motor de arranque trabaja continuamente durante más de 5 segundos, la batería se descargará rápidamente, haciendo imposible arrancar el motor. El motor de arranque puede también dañarse. Si el motor no arranca después de intentarlo durante 5 segundos, vuelva a poner el interruptor principal en "ON" (activado), espere 10 segundos y vuelva a intentar el arranque.

SMU27670

Calentamiento del motor

SMU27710

Modelos de arranque manual y arranque eléctrico

1. Despues de arrancar el motor, deje que se caliente a velocidad de ralentí durante 3 minutos. Si no se hace así, se acortará la vida útil del motor.
2. Asegúrese de que el indicador de aviso de baja presión del aceite se apaga después de arrancar el motor.
3. Compruebe que hay un flujo continuo de agua desde el chivato del agua de refrigeración.

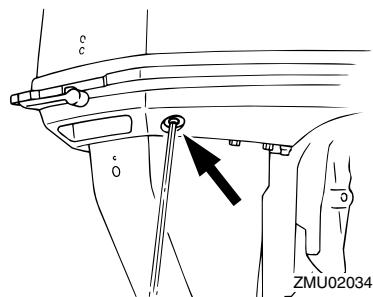
SCM00210

PRECAUCIÓN:

- Si el indicador de aviso de baja presión del aceite no se apaga después del arranque, pare el motor. Si no se hace así, podría dañarse seriamente el motor. Compruebe el nivel de aceite y añada el que haga falta. Consulte a su concesionario Yamaha si no pudiera encontrarse la causa de la alarma de

baja presión del aceite.

- El flujo continuo de agua desde el chivato muestra que la bomba bombea agua a través de los conductos de refrigeración. Si no fluye agua desde el chivato de una forma permanente mientras está funcionando el motor, podrían producirse sobretemperatura y serios daños. Pare el motor y compruebe si la entrada del agua de refrigeración en la carcasa inferior o el chivato del agua de refrigeración están bloqueados. Consulte a su concesionario Yamaha si no pudiera localizarse y corregirse el problema.



SMU27740

Cambio de marcha

SWM00180

! ADVERTENCIA

Antes de cambiar de marcha, asegúrese de que no hay bañistas ni obstáculos en el agua en las proximidades.

SCM00220

PRECAUCIÓN:

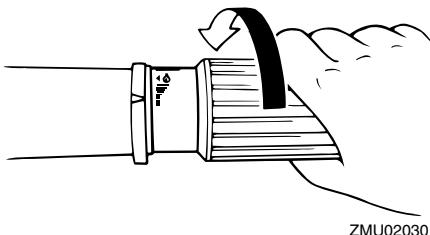
Para cambiar la dirección del barco o cambiar de marcha avante a marcha atrás o al revés, empiece por cerrar el acelerador para que el motor entre en ralentí (o funcione a baja velocidad).

SMU27763

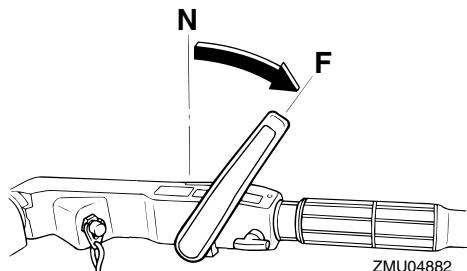
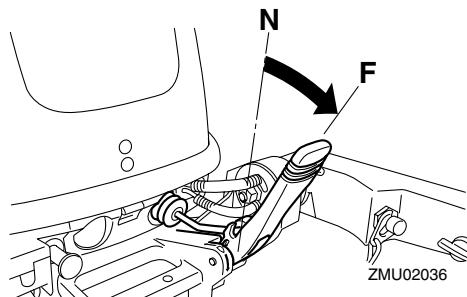
Avante (modelos con mando popero y control remoto)

Modelos con control popero

1. Ponga el puño del acelerador en la posición completamente cerrado.



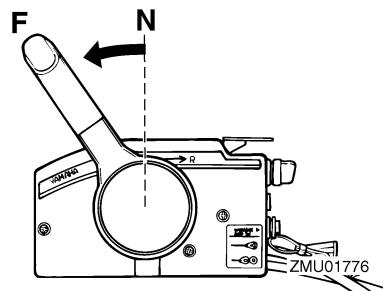
2. Desplace rápida y firmemente la palanca de cambio de marcha desde punto muerto a avante.



Modelos con control remoto

1. Lleve hacia arriba el gatillo de bloqueo

en punto muerto (si está instalado) y desplace rápida y firmemente la palanca de control remoto desde punto muerto a avante.



SMU27795

Marcha atrás (modelos de elevación manual e hidráulica)

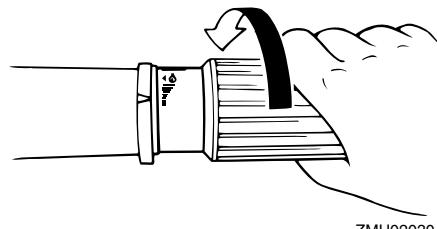
SMW00190

ADVERTENCIA

Cuando esté en marcha atrás, vaya despacio. No abra el acelerador más de la mitad. De no hacerlo así, el barco podría perder estabilidad, con la resultante pérdida de control y accidente.

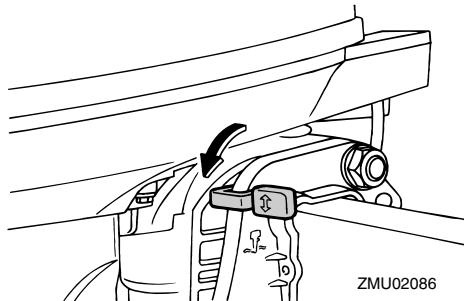
Modelos con control popero

1. Ponga el puño del acelerador en la posición completamente cerrado.

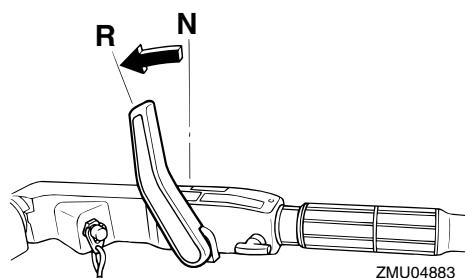
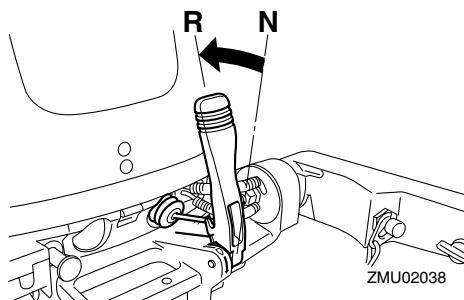


2. En los modelos con una palanca de bloqueo de la elevación, compruebe que se encuentra en la posición de bloqueo/bajada.

Funcionamiento

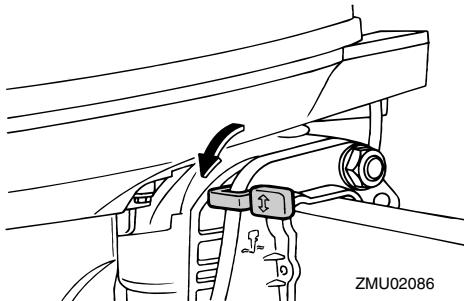


3. Desplace rápida y firmemente la palanca de cambio de marcha de punto muerto a marcha atrás.

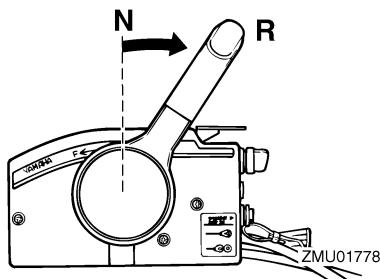


Modelos con control remoto

1. Compruebe que la palanca de bloqueo de la elevación está en la posición de bloqueo.



2. Lleve hacia arriba el gatillo de bloqueo en punto muerto (si está instalado) y desplace rápida y firmemente la palanca de control remoto desde punto muerto a marcha atrás.



SMU27820

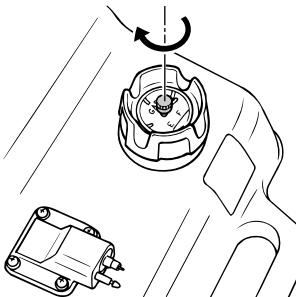
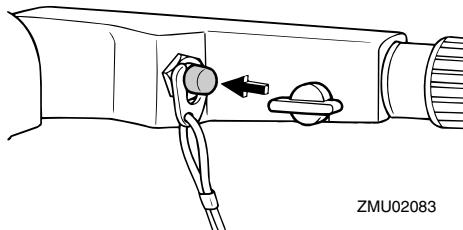
Parada del motor

Antes de parar el motor, deje que se enfíe durante unos pocos minutos en ralentí o a baja velocidad. No es recomendable la parada del motor inmediatamente después de haber estado funcionando a alta velocidad.

SMU27844

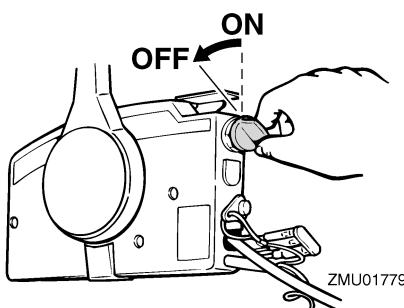
Procedimiento

1. Pulse y mantenga el botón de parada del motor o ponga el interruptor principal en "OFF" (desactivado).

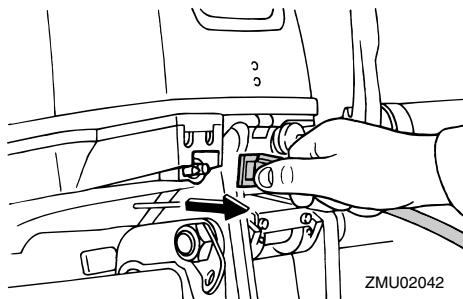


ZMU02083

ZMU02041



2. Despues de parar el motor, desconecte el tubo de combustible si hay un conector de gasolina en el motor fueraborda.



3. Apriete el suspiro del tanque en el tapón del tanque de combustible (si está instalado).

4. Quite la llave si se deja inatendido el barco.

NOTA:

El motor también se puede parar tirando del cable y quitando la placa de bloqueo del interruptor de parada del motor, poniendo a continuación el interruptor principal en "OFF" (desactivado).

SMU27861

Trimado del motor fueraborda

El ángulo de trimado del motor fueraborda contribuye a determinar la posición de la proa del barco en el agua. El ángulo de trimado correcto mejora el rendimiento y ahorro de combustible mientras se reduce la fatiga del motor. El ángulo de trimado correcto depende de la combinación de barco, motor y hélice. El trimado correcto también se ve afectado por variables como la carga del barco, las condiciones de la mar y la velocidad de marcha.

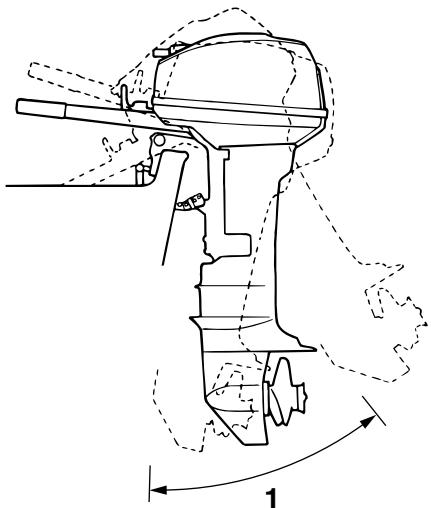
SWM00740

ADVERTENCIA

El excesivo trimado para las condiciones de trabajo (sea máximo o mínimo) puede ser causa de inestabilidad del barco y hacer más difícil su gobierno. Esto aumenta la posibilidad de accidente. Si el barco empieza a ser inestable o difícil de gobernar, aminore la velocidad y/o reajuste el

Funcionamiento

ángulo de trimado.



ZMU02043

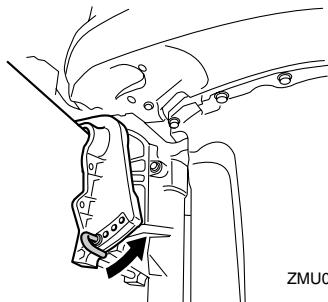
1. Ángulo de trimado de funcionamiento

SMU27871

Ajuste del ángulo de trimado para modelos de elevación manual

En el soporte de fijación hay 4 ó 5 orificios para ajustar el ángulo de trimado del motor fueraborda.

1. Pare el motor.
2. Quite la varilla de trimado del soporte de fijación mientras eleva ligeramente el motor fueraborda.



ZMU02007

3. Vuelva a colocar la varilla en el orificio deseado.

Para elevar la proa (“apopado”), mueva la varilla alejándola del peto de popa.

Para bajar la proa (“aproado”), mueva la varilla hacia el peto de popa.

Haga pruebas con el trimado ajustado a distintos ángulos para determinar la posición más idónea para su barco y condiciones de trabajo.

SWM00400

ADVERTENCIA

- Pare el motor antes de ajustar el ángulo de trimado.
- Tenga cuidado para evitar quedar enganchado cuando desmonte o instale la varilla.
- Tenga cuidado cuando intente por vez primera una posición de trimado. Aumente gradualmente la velocidad y observe si hay señales de inestabilidad o problemas de control. Un ángulo de trimado incorrecto puede ser causa de pérdida de control.

NOTA:

El ángulo de trimado del motor fueraborda puede cambiarse aproximadamente 4 grados desplazando la varilla de trimado en un orificio.

SMU27901

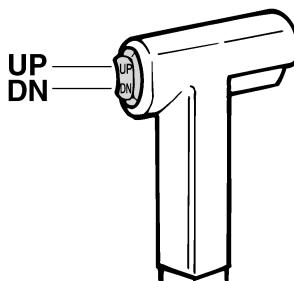
Ajuste del ángulo de trimado (modelos de elevación hidráulica)

SWM00750

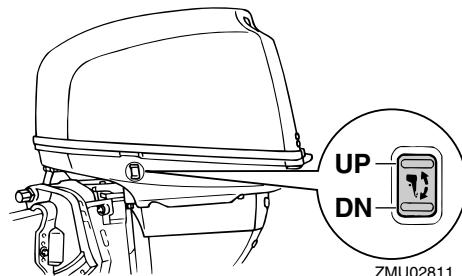
ADVERTENCIA

- Cerciórese de que todas las personas están alejadas del motor fueraborda cuando ajuste el ángulo de elevación; tenga también cuidado para que no quede cogida alguna parte del cuerpo entre la unidad de transmisión y el soporte de fijación.
- Tenga cuidado cuando intente por vez primera una posición de trimado. Aumente gradualmente la velocidad y observe si hay señales de inestabilidad o problemas de control. Un ángulo de trimado incorrecto puede ser causa de pérdida de control.
- Utilice sólo el interruptor de elevación del motor situado en la bandeja motor (si está instalada) cuando el barco esté detenido completamente con el motor desactivado.

Eleve el motor hasta el ángulo deseado con el interruptor de elevación del motor.



ZMU01720



ZMU02811

NOTA:

Manténgase dentro del ángulo de trimado de funcionamiento cuando eleve el motor fueraborda utilizando el sistema de elevación hidráulica.

Para elevar la proa (“apopado”), levante el motor.

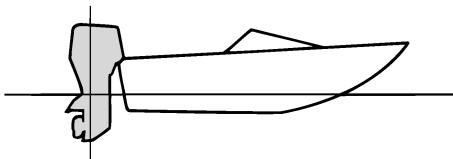
Para bajar la proa (“aproado”), baje el motor. Haga pruebas con el trimado ajustado a distintos ángulos para determinar la posición más idónea para su barco y condiciones de trabajo.

SMU27911

Ajuste del trimado del barco

Cuando el barco está en el plano, el apopado da por resultado menos resistencia al avance y mayor estabilidad y rendimiento. Esto ocurre generalmente cuando la línea de quilla del barco está elevada aproximadamente entre 3 y 5 grados. Cuando el barco está apopado, puede tener más tendencia cuando se gobierna a desplazarse de uno a otro lado. Esto se compensa con la propia dirección. La aleta de compensación puede ajustarse también para contribuir a contrarrestar este efecto. Cuando la proa del barco está baja, es más fácil acelerar desde una posición de arranque hasta quedar en el plano.

Funcionamiento

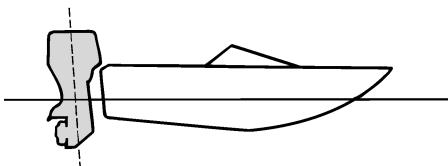


ZMU01784

Apopado

Un excesivo apopado hace que la proa del barco se eleve demasiado en el agua. Esta acción produce una reducción del rendimiento y del ahorro de combustible, porque el casco del barco va empujando el agua y, por tanto, la resistencia del aire es mayor. Un excesivo apopado puede hacer también que la hélice provoque un fenómeno de ventilación, con lo que se reduce aún más el rendimiento, y el barco puede "aproar-apopar" (saltos en el agua), acción que podría provocar el lanzamiento por la borda del operador y de los pasajeros.

aumenta mucho, lo que eleva el peligro de "gobierno con la proa" y hace difícil y peligrosa la operación.



ZMU01786

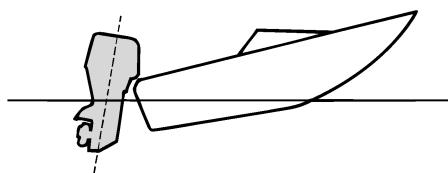
NOTA:

Según el tipo de barco, el ángulo de trimado del motor fueraborda puede tener poco efecto sobre el trimado del barco cuando navega.

SWM00220

Elevación y bajada

Si el motor se mantiene parado durante algún tiempo o si el barco estuviera amarrado en aguas poco profundas, debe elevarse el motor fueraborda para proteger la hélice y la carcasa contra daños por colisión con obstáculos, además de reducir la corrosión salina.



ZMU01785

Aproado

Un excesivo aproado hace que el barco "are" el agua, reduciendo el ahorro de combustible y haciendo más difícil aumentar la velocidad. Cuando se opera con un excesivo aproado a altas velocidades, el barco pierde también estabilidad. La resistencia a la proa

SWM00250

ADVERTENCIA

Cerciórese de que todas las personas están alejadas del motor fueraborda cuando lo suba y baje; tenga también cuidado para que no quede cogida alguna parte del cuerpo entre la unidad de transmisión y el soporte del motor.

SWM00250

ADVERTENCIA

Las fugas de combustible son un peligro de incendio. Si hay un conector de gasolina en el motor fueraborda, desconecte el tubo de combustible o cierre la llave

del combustible si el motor tuviera que estar elevado durante más de unos pocos minutos. De no hacerse así, podrían producirse fugas de combustible.

SCM00241

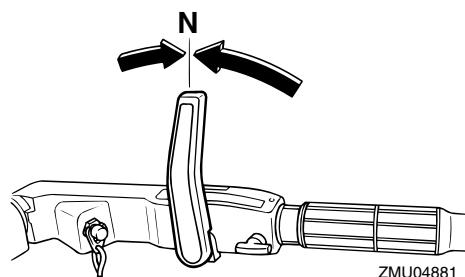
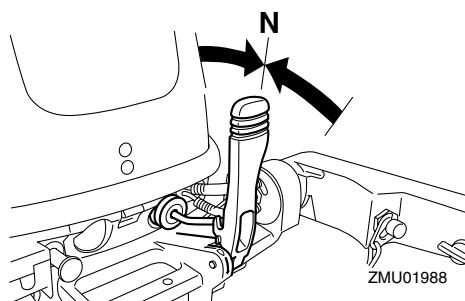
PRECAUCIÓN:

- Antes de elevar el motor fueraborda, pare el motor siguiendo el procedimiento de la página 34. No eleve nunca el motor fueraborda si está en funcionamiento. Podría producirse grave daño por sobretemperatura.
- No eleve el motor empujando el mando popero (si está instalado) porque se podría romper el mando.

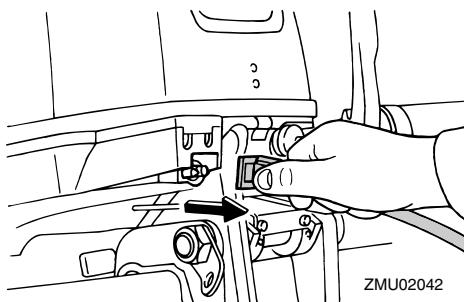
SMU27976

Procedimiento de elevación (modelos de elevación manual)

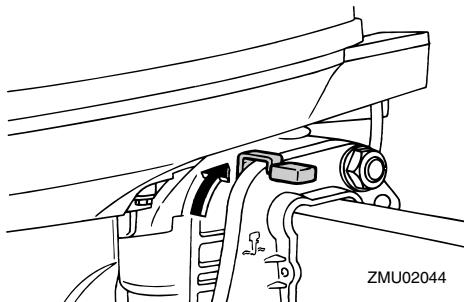
1. Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto.



2. Desconecte el tubo de combustible del motor fueraborda.

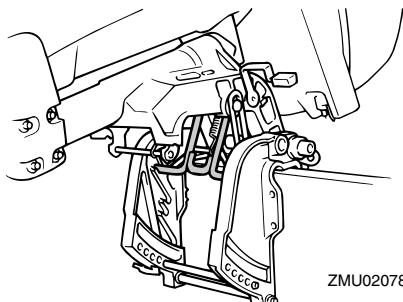


3. Ponga la palanca de bloqueo de la elevación (si está instalada) en la posición de liberación/elevada.



4. Lleve hacia arriba la palanca para navegar en aguas poco profundas (si está instalada).
5. Sujete con una mano la parte posterior de la capota superior y levante totalmente el motor.
6. Empuje la varilla de soporte del motor elevado para introducirla en el soporte de fijación. O la barra soporte girará a la posición de bloqueo automáticamente.

Funcionamiento

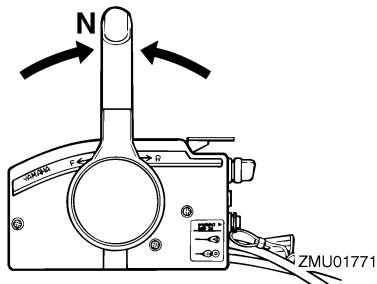


SMU28005

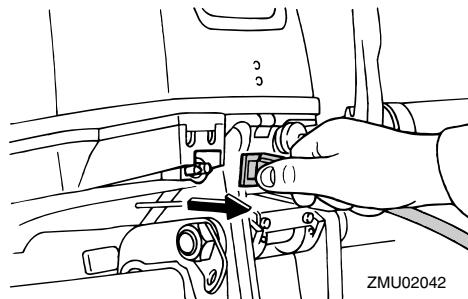
Procedimiento de elevación

Modelos de elevación y trimado del motor /
modelos de elevación hidráulica

1. Ponga la palanca del control remoto / la palanca de cambio de marcha en punto muerto.

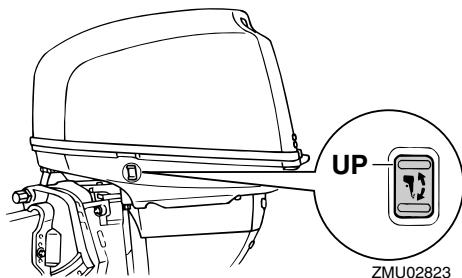
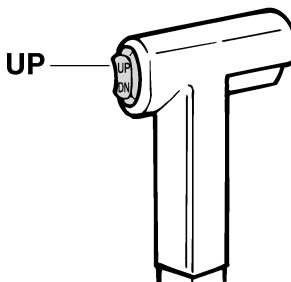


2. Desconecte del motor fuera borda el tubo de combustible o cierre la llave del combustible.

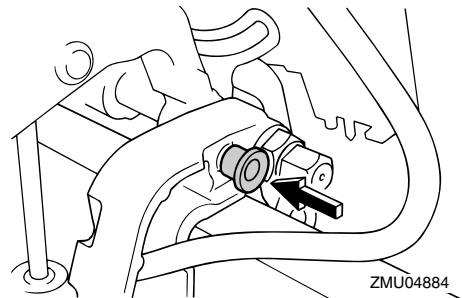


3. Pulse el interruptor de elevación y trima-

do del motor / interruptor de elevación del motor “UP” (hacia arriba) hasta que el motor fuera borda se haya elevado completamente.



4. Empuje la varilla de soporte del motor elevado en el soporte de fijación, o tire del soporte del motor elevado hacia usted para dar apoyo al motor.



SWM00260

ADVERTENCIA

Después de elevar el motor fuera borda,

cerciórese de darle apoyo con la varilla o el soporte del motor elevado. Si no se hace así, el motor fueraborda podría caer bruscamente si perdiere presión el aceite en la unidad de elevación y trimado.

5. Modelos con varillas de trimado: Una vez que el motor fueraborda esté sostenido con el soporte del motor elevado, pulse el interruptor de elevación y trimado del motor “DN” (hacia abajo) para retraer las varillas de trimado.

SCM00250

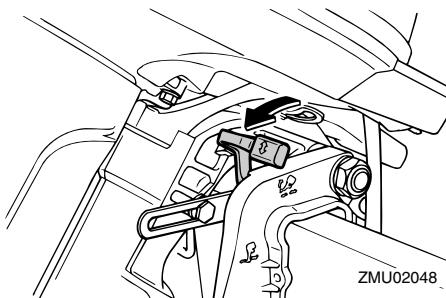
PRECAUCIÓN:

Asegúrese de retraer completamente las varillas de trimado durante el amarre. Esto protege a las varillas contra la adherencia marina y la corrosión que podrían dañar al mecanismo de elevación y trimado del motor.

SCM030190

Procedimiento de bajada (modelos de elevación manual)

1. Ponga la palanca de bloqueo de la elevación en la posición de bloqueo.



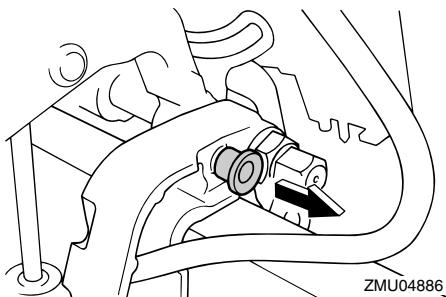
2. Eleve ligeramente el motor hasta que la barra soporte se libere automáticamente.
3. Baje despacio el motor.

SMU28052

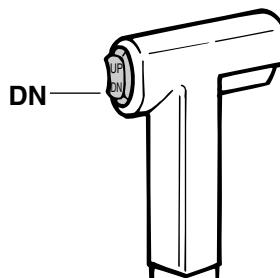
Procedimiento de bajada

Modelos de elevación y trimado del motor / modelos de elevación hidráulica

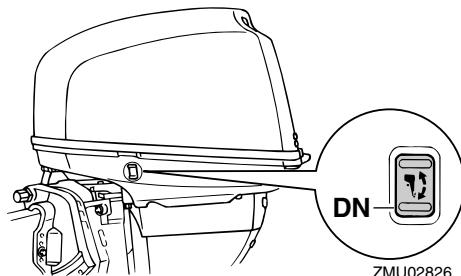
1. Pulse el interruptor de elevación hidráulica / elevación y trimado del motor “UP” (hacia arriba) hasta que el motor fueraborda quede apoyado en el vástago de elevación y queden libres la varilla de soporte del motor elevado y el soporte del motor elevado.
2. Suelte el soporte del motor elevado o saque la varilla de soporte del motor elevado.



3. Pulse el interruptor de elevación hidráulica / elevación y trimado del motor “DN” (hacia abajo) para bajar el motor fueraborda a la posición deseada.



Funcionamiento



SMU28060

Navegación en aguas poco profundas

El motor fuera borda puede elevarse parcialmente para permitir su funcionamiento en aguas poco profundas.

SMU28071

Navegación en aguas poco profundas (modelos de elevación manual)

SMW00710

ADVERTENCIA

- Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto antes de utilizar el sistema de navegación en aguas poco profundas.
- Lleve el barco a la menor velocidad posible cuando utilice el sistema de navegación en aguas poco profundas. Mientras esté usando este sistema, no funcionará el mecanismo de bloqueo de la elevación. Si se chocase con un obstáculo bajo el agua, podría levantarse y salirse de ésta el motor fuera borda, con la consecuente pérdida de control.
- No gire el motor fuera borda 180° y haga funcionar el barco en marcha atrás. Ponga la palanca de cambio en marcha atrás para invertir la marcha del barco.
- Ponga mucho cuidado cuando nave-

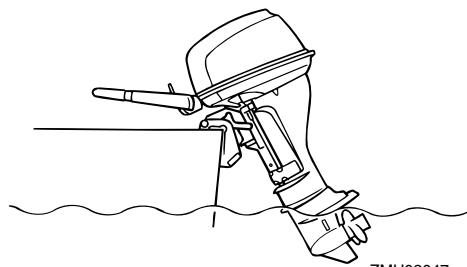
gue marcha atrás. Un empuje excesivo en esta marcha podría hacer que el motor fuera borda se levantase y saliese del agua, aumentando la posibilidad de accidente y de lesión personal.

- Vuelva a colocar el motor fuera borda en la posición normal en cuanto el barco entre en aguas profundas.

SCM00260

PRECAUCIÓN:

No eleve el motor fuera borda de modo que la entrada del agua de refrigeración en la cola quede por encima de la superficie del agua cuando haga el ajuste para navegar en aguas poco profundas. De no hacerse así, podría producirse grave daño por sobretemperatura.

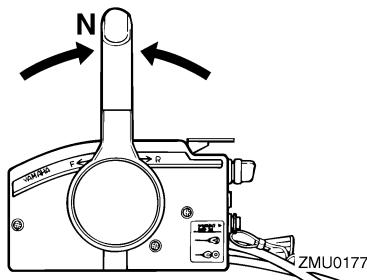


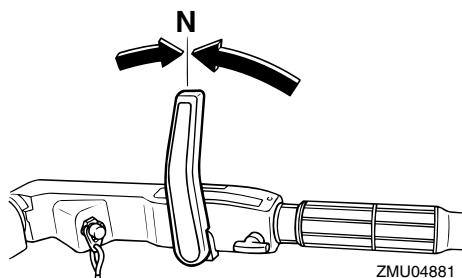
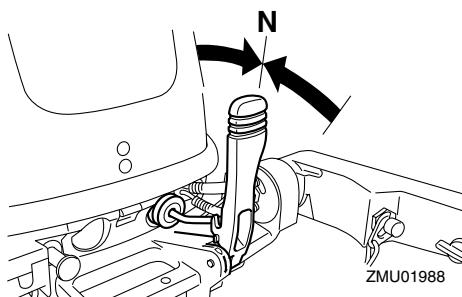
ZMU02047

SMU28123

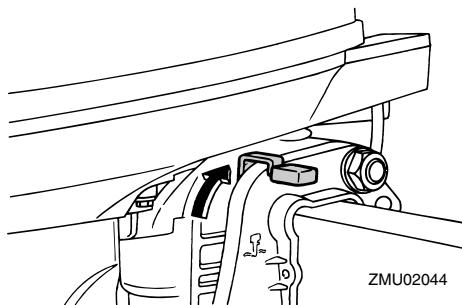
Procedimiento

1. Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto.





2. Ponga la palanca de bloqueo de la elevación en la posición de liberación/elevada.



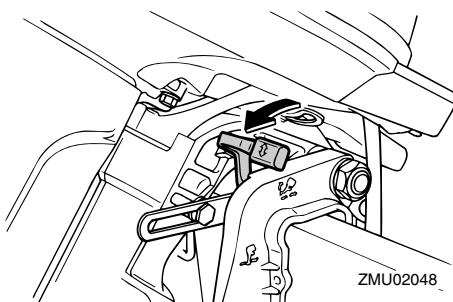
3. Eleve ligeramente el motor fueraborda. La barra soporte se bloqueará automáticamente, dando apoyo al motor fueraborda en una posición parcialmente elevada.

NOTA:

Este motor fueraborda tiene 2 posiciones

para navegar en aguas poco profundas.

4. Para reintegrar el motor fueraborda a la posición normal de marcha, ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto y, a continuación, coloque en la posición de bloqueo/bajada la palanca de bloqueo de la elevación.



5. Eleve ligeramente el motor fueraborda hasta que la barra soporte vuelva automáticamente a la posición libre.
6. Baje despacio el motor fueraborda hasta la posición normal.

SMU28090

Modelos de elevación y trimado del motor / modelos de elevación hidráulica

El motor fueraborda puede elevarse parcialmente para permitir su funcionamiento en aguas poco profundas.

SWM00660

! ADVERTENCIA

- Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto antes de hacer el ajuste para navegar en aguas poco profundas.
- Vuelva a colocar el motor fueraborda en la posición normal en cuanto el bar-

Funcionamiento

co entre en aguas profundas.

SCM00260

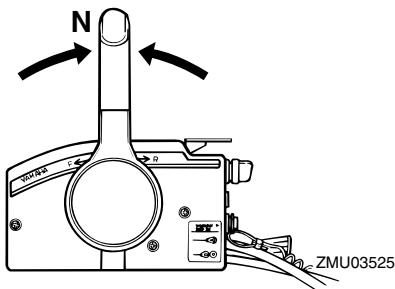
PRECAUCIÓN:

No eleve el motor fueraborda de modo que la entrada del agua de refrigeración en la cola quede por encima de la superficie del agua cuando haga el ajuste para navegar en aguas poco profundas. De no hacerse así, podría producirse grave daño por sobretemperatura.

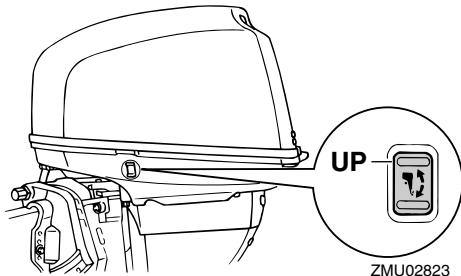
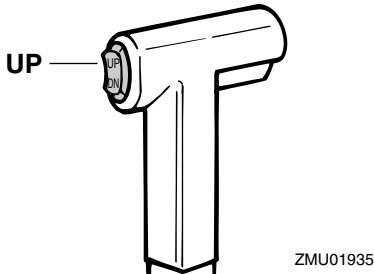
SMU28184

Procedimiento para modelos de elevación y trimado del motor / modelos de elevación hidráulica

1. Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto.



2. Eleve ligeramente el motor fueraborda hasta la posición deseada con el interruptor de elevación y trimado del motor.



3. Para reintegrar el motor fueraborda a la posición normal de marcha, pulse el interruptor de elevación y trimado del motor y baje despacio el motor fueraborda.

SMU28190

Navegación en otras condiciones

Navegación en agua salada

Después de navegar en agua salada, lave los conductos del agua de refrigeración con agua dulce para impedir que se obstruyan con depósitos de sal.

NOTA:

Para las instrucciones de lavado del sistema de refrigeración, vea la página 48.

Navegación en aguas turbias

Yamaha recomienda encarecidamente usar el kit opcional de bomba cromada de agua si utiliza el motor fueraborda en aguas turbias (fangosas).

Especificaciones

Dimensión:

Longitud total:

F13.5AMH 1001 mm (39.4 in)
F15AE 643 mm (25.3 in)
F15AEH 1001 mm (39.4 in)
F15AEP 643 mm (25.3 in)
F15AMH 1001 mm (39.4 in)
F9.9CE 643 mm (25.3 in)
F9.9CMH 1001 mm (39.4 in)
FT9.9DE 643 mm (25.3 in)
FT9.9DMH 1105 mm (43.5 in)

Anchura total:

F13.5AMH 427 mm (16.8 in)
F15AE 369 mm (14.5 in)
F15AEH 427 mm (16.8 in)
F15AEP 369 mm (14.5 in)
F15AMH 427 mm (16.8 in)
F9.9CE 369 mm (14.5 in)
F9.9CMH 427 mm (16.8 in)
FT9.9DE 369 mm (14.5 in)
FT9.9DMH 501 mm (19.7 in)

Altura total S:

F13.5AMH 1080 mm (42.5 in)
F15AE 1080 mm (42.5 in)
F15AEH 1080 mm (42.5 in)
F15AEP 1080 mm (42.5 in)
F15AMH 1080 mm (42.5 in)
F9.9CE 1080 mm (42.5 in)
F9.9CMH 1080 mm (42.5 in)

Altura total L:

F13.5AMH 1207 mm (47.5 in)
F15AE 1207 mm (47.5 in)
F15AEH 1207 mm (47.5 in)
F15AEP 1207 mm (47.5 in)
F15AMH 1207 mm (47.5 in)
F9.9CE 1207 mm (47.5 in)
F9.9CMH 1207 mm (47.5 in)
FT9.9DE 1253 mm (49.3 in)
FT9.9DMH 1253 mm (49.3 in)

Altura total X:

FT9.9DE 1321 mm (52.0 in)

Altura del peto de popa S:

F13.5AMH 440 mm (17.3 in)
F15AE 440 mm (17.3 in)
F15AEH 440 mm (17.3 in)
F15AEP 440 mm (17.3 in)
F15AMH 440 mm (17.3 in)
F9.9CE 440 mm (17.3 in)
F9.9CMH 440 mm (17.3 in)

Altura del peto de popa L:

567 mm (22.3 in)

Altura del peto de popa X:

FT9.9DE 635 mm (25.0 in)

Peso (AL) S:

F13.5AMH 45.0 kg (99 lb)
F15AE 47.0 kg (104 lb)
F15AEH 48.0 kg (106 lb)
F15AEP 52.0 kg (115 lb)
F15AMH 45.0 kg (99 lb)
F9.9CE 47.0 kg (104 lb)
F9.9CMH 45.0 kg (99 lb)

Peso (AL) L:

F13.5AMH 47.0 kg (104 lb)
F15AE 49.0 kg (108 lb)
F15AEH 50.0 kg (110 lb)
F15AEP 54.0 kg (119 lb)
F15AMH 47.0 kg (104 lb)
F9.9CE 49.0 kg (108 lb)
F9.9CMH 47.0 kg (104 lb)
FT9.9DE 50.0 kg (110 lb)
FT9.9DMH 49.0 kg (108 lb)

Peso (AL) X:

FT9.9DE 51.0 kg (112 lb)

Rendimiento:

Margen de trabajo a plena aceleración:
4500–5500 rpm

Potencia máxima:

F13.5AMH 9.9 kW a 5000 rpm
(13 HP a 5000 rpm)
F15AE 11.0 kW a 5000 rpm

Mantenimiento

(15 HP a 5000 rpm)	F13.5AMH Mando popero
F15AEH 11.0 kW a 5000 rpm	F15AE Control remoto
(15 HP a 5000 rpm)	F15AEH Mando popero
F15AEP 11.0 kW a 5000 rpm	F15AEP Control remoto
(15 HP a 5000 rpm)	F15AMH Mando popero
F15AMH 11.0 kW a 5000 rpm	F9.9CE Control remoto
(15 HP a 5000 rpm)	F9.9CMH Mando popero
F9.9CE 7.3 kW a 5000 rpm	FT9.9DE Control remoto
(10 HP a 5000 rpm)	FT9.9DMH Mando popero
F9.9CMH 7.3 kW a 5000 rpm	Sistema de arranque:
(10 HP a 5000 rpm)	F13.5AMH Manual
FT9.9DE 7.3 kW a 5000 rpm	F15AE Eléctrico
(10 HP a 5000 rpm)	F15AEH Eléctrico
FT9.9DMH 7.3 kW a 5000 rpm	F15AEP Eléctrico
(10 HP a 5000 rpm)	F15AMH Manual
Velocidad de ralentí (en punto muerto):	F9.9CE Eléctrico
F13.5AMH 950 ±50 rpm	F9.9CMH Manual
F15AE 950 ±50 rpm	FT9.9DE Eléctrico
F15AEH 950 ±50 rpm	FT9.9DMH Manual
F15AEP 950 ±50 rpm	Sistema de carburación para el arranque:
F15AMH 950 ±50 rpm	Válvula de estrangulación
F9.9CE 950 ±50 rpm	Holgura de la válvula (motor frío) ADM:
F9.9CMH 950 ±50 rpm	0.15–0.25 mm (0.0059–0.0098 in)
FT9.9DE 1050 ±50 rpm	Holgura de la válvula (motor frío) ESC:
FT9.9DMH 1050 ±50 rpm	0.20–0.30 mm (0.0079–0.0118 in)
Motor:	Corriente mínima para el arranque en frío (CCA/EN):
Tipo:	F15AE 347.0 A
4 tiempos L	F15AEH 347.0 A
Cilindrada:	F15AEP 347.0 A
323.0 cm ³ (19.71 cu.in)	F9.9CE 347.0 A
Diámetro × carrera:	FT9.9DE 347.0 A
59.0 × 59.0 mm (2.32 × 2.32 in)	Capacidad nominal mínima (20HR/IEC):
Sistema de encendido:	F15AE 40.0 Ah
CDI	F15AEH 40.0 Ah
Bujía (NGK):	F15AEP 40.0 Ah
DPR6EA-9	F9.9CE 40.0 Ah
Bujía con resistor (NGK):	FT9.9DE 40.0 Ah
DPR6EA-9	Salida del alternador:
Huelgo de la bujía:	F13.5AMH 80 W
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)	F15AMH 80 W
Sistema de control:	

F9.9CMH 80 W

Salida del alternador para batería C.C.:

F15AE 10.0 A

F15AEH 10.0 A

F15AEP 10.0 A

F9.9CE 10.0 A

FT9.9DE 10.0 A

FT9.9DMH 10.0 A

Unidad de transmisión:

Posiciones de marcha:

Marcha adelante-punto muerto-marcha atrás

Relación de engranajes:

F13.5AMH 2.08 (27/13)

F15AE 2.08 (27/13)

F15AEH 2.08 (27/13)

F15AEP 2.08 (27/13)

F15AMH 2.08 (27/13)

F9.9CE 2.08 (27/13)

F9.9CMH 2.08 (27/13)

FT9.9DE 2.92 (38/13)

FT9.9DMH 2.92 (38/13)

Sistema de elevación y trimado:

F13.5AMH Elevación manual

F15AE Elevación manual

F15AEH Elevación manual

F15AEP Elevación hidráulica

F15AMH Elevación manual

F9.9CE Elevación manual

F9.9CMH Elevación manual

FT9.9DE Elevación manual

FT9.9DMH Elevación manual

Marca de la hélice:

F13.5AMH J

F15AE J

F15AEH J

F15AEP J

F15AMH J

F9.9CE J

F9.9CMH J

FT9.9DE R

FT9.9DMH R

Combustible y aceite:

Combustible recomendado:

Gasolina normal sin plomo

Octanaje mínimo (R.O.N.):

F13.5AMH 90

F15AE 90

F15AEH 90

F15AEP 90

F15AMH 90 (CHE)(EUR)

F9.9CE 90

F9.9CMH 90

FT9.9DE 90

FT9.9DMH 90

Aceite de motor recomendado:

Aceite de motor de fuera de borda de 4-tiempos

Grado de aceite de motor API:

API SE, SF, SG, SH, SJ

Tipo de aceite de motor SAE:

SAE10W-30 o SAE10W-40

Lubricación:

Colector de aceite de lubricante en el cárter

Cantidad de aceite de motor (excluido el filtro de aceite):

1.0 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Aceite para engranajes recomendado:

Aceite de engranaje hipoidales SAE #90

Cantidad de aceite para engranajes:

F13.5AMH 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)

F15AE 250.0 cm³ (8.45 US oz) (8.82 Imp.oz)

F15AEH 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)

F15AEP 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)

F15AMH 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)

Mantenimiento

F9.9CE 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)
F9.9CMH 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)
FT9.9DE 370.0 cm³ (12.51 US oz)
(13.05 Imp.oz)
FT9.9DMH 370.0 cm³ (12.51 US oz)
(13.05 Imp.oz)

Par de apriete:

Bujía:

18.0 Nm (13.3 ft-lb) (1.84 kgf-m)

Tuerca de la hélice:

F13.5AMH 17.0 Nm (12.5 ft-lb)
(1.73 kgf-m)

F15AE 17.0 Nm (12.5 ft-lb)
(1.73 kgf-m)

F15AEH 17.0 Nm (12.5 ft-lb)
(1.73 kgf-m)

F15AEP 17.0 Nm (12.5 ft-lb)
(1.73 kgf-m)

F15AMH 17.0 Nm (12.5 ft-lb)
(1.73 kgf-m)

F9.9CE 17.0 Nm (12.5 ft-lb)
(1.73 kgf-m)

F9.9CMH 17.0 Nm (12.5 ft-lb)
(1.73 kgf-m)

FT9.9DE 21.0 Nm (15.5 ft-lb)
(2.14 kgf-m)

FT9.9DMH 21.0 Nm (15.5 ft-lb)
(2.14 kgf-m)

Tornillo de drenaje del aceite de motor:

28.0 Nm (20.7 ft-lb) (2.86 kgf-m)

Filtro del aceite de motor:

18.0 Nm (13.3 ft-lb) (1.84 kgf-m)

SMU28222

Transporte y almacenamiento del motor fueraborda

SMW00690

ADVERTENCIA

- Las fugas de combustible son un peligro de incendio. Cuando transporte y

almacene el motor fueraborda, cierre el suspiro del tanque y la llave del combustible para evitar fugas de combustible.

- **TENGA CUIDADO** cuando transporte el tanque de combustible, tanto si está en un barco o en un automóvil.
- **NO llene el depósito de combustible a la capacidad máxima.** La gasolina se expande considerablemente al calentarse y puede acumular presión en dicho depósito. Esto puede ser causa de fugas de combustible y de posible peligro de incendio.

SWM00700

ADVERTENCIA

No pase nunca bajo la cola mientras el motor esté elevado, aunque se utilice la barra soporte del mismo. Podrían producirse graves lesiones si cayese accidentalmente el motor fueraborda.

SCM00660

PRECAUCIÓN:

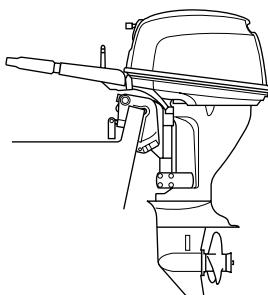
No utilice el soporte o la varilla del motor elevado cuando remolque el barco. El motor fueraborda podría desprenderse del soporte debido al movimiento y caer. Si no se puede remolcar el motor en la posición normal de marcha, utilice un soporte adicional para asegurarlo en posición elevada.

El motor fueraborda debe remolcarse y almacenarse en posición normal de marcha. Si no hay espacio libre suficiente en la carretera para llevarlo en esta posición, remolque el motor fueraborda en posición elevada utilizando un soporte del motor elevado como, por ejemplo, la barra de protección del peto de popa. Consulte a su concesionario Yamaha para más detalles.

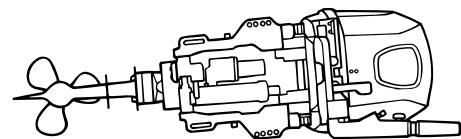
SMU28235

Modelos de montaje con palomillas de fijación

Cuando transporte o almacene el motor fueraborda que haya retirado de un barco, manténgalo en la posición indicada.



ZMU02049



ZMU02050

NOTA:

Coloque una toalla o algo similar bajo el motor fueraborda para protegerlo de daño.

SMU28241

Almacenamiento del motor fueraborda

Cuando su motor fueraborda Yamaha vaya a permanecer almacenado durante un período prolongado (2 meses o más), deberá realizar varios procedimientos importantes para evitar un daño excesivo.

Se recomienda llevar el motor fueraborda a un concesionario Yamaha antes de proceder a su almacenamiento con el fin de reali-

zar las revisiones oportunas. Sin embargo, los procedimientos siguientes puede realizarlos usted mismo con un mínimo de herramientas.

SCM01080

PRECAUCIÓN:

- Para evitar los problemas que puede causar la entrada de aceite desde el cárter al cilindro, mantenga el motor fueraborda en la posición indicada cuando lo transporte o almacene. Si almacena o transporta el motor fueraborda de costado (no verticalmente), colóquelo sobre un cojín después de haber vaciado el aceite del motor.
- No ponga el motor fueraborda de costado antes de vaciar completamente el agua de refrigeración, ya que de lo contrario podrá penetrar agua en el cilindro a través de la salida de escape y causar problemas en el motor.
- Almacene el motor fueraborda en un lugar seco y bien ventilado, resguardado de la luz directa del sol.

SMU28301

Procedimiento

SMU28332

Lavado en un depósito de pruebas

SCM00300

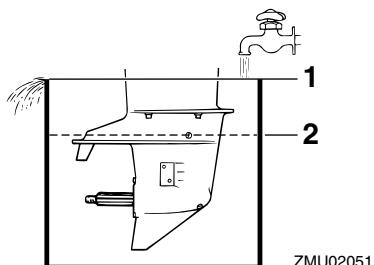
PRECAUCIÓN:

No haga funcionar el motor sin suministrárle agua de refrigeración. Se dañaría la bomba de agua del motor o éste último por sobretemperatura. Antes de arrancar el motor, cerciórese de suministrar agua a los conductos del agua de refrigeración.

1. Lave el cuerpo del motor fueraborda con agua dulce. Para más información, vea la página 52.
2. Desconecte del motor el tubo de com-

Mantenimiento

- bustible o cierre la llave de combustible, si está instalada.
- Retire la capota superior del motor y la tapa del silenciador. Quite la hélice.
 - Instale el motor fueraborda en el depósito de pruebas. Llene el depósito de agua dulce hasta por encima del nivel de la placa anticavitación.



1. Superficie del agua
2. Mínimo nivel del agua

SCM00290

PRECAUCIÓN:

Si el nivel del agua dulce está por debajo del de la placa anticavitación, o si es insuficiente el suministro de agua, puede griparse el motor.

- El lavado del sistema de refrigeración es esencial para evitar que ese sistema se obstruya con sal, arena o suciedad. Además, es obligatoria la nebulización/lubricación del motor para evitar un daño excesivo del mismo debido a oxidación. Haga el lavado y la nebulización al mismo tiempo.

SWM00090

ADVERTENCIA

- No toque ni retire piezas eléctricas cuando arranque el motor o mientras esté en funcionamiento.
- Mantenga las manos, el cabello y la

ropa a distancia del volante y de otras piezas giratorias mientras el motor esté en marcha.

- Haga funcionar el motor a ralentí rápido durante unos pocos minutos en punto muerto.
- Inmediatamente antes de desactivar el motor, rocíe rápida y alternativamente "aceite para nebulización" en cada carburador o en el orificio de nebulización de la tapa del silenciador, si está instalada. Si se hace correctamente, el motor desprenderá excesivo humo y casi se calará.
- Retire el motor fueraborda del depósito de pruebas.
- Instale la tapa del silenciador/tapón del orificio de nebulización y la capota superior.
- Si no se dispone de "aceite para nebulización", haga funcionar el motor a ralentí rápido hasta que se vacíe el sistema de combustible y se pare el motor.
- Vacíe completamente el agua de refrigeración del motor. Limpie bien el cuerpo.
- Si no se dispone de "aceite para nebulización", quite la(s) bujía(s). Vierta una cucharadita de aceite de motor limpio en cada cilindro. Haga girar el motor manualmente varias veces. Vuelva a colocar la(s) bujía(s).
- Vacíe el tanque de combustible.

NOTA:

Almacene el tanque de combustible en un lugar seco y bien ventilado, resguardado de la luz directa del sol.

SMU28400

Lubricación (excepto modelos de inyección de aceite)

1. Engrase las roscas de las bujías e instale éstas y apriételas al par especificado. Para información sobre la instalación de las bujías, vea la página 58.
2. Cambie el aceite para engranajes. Para instrucciones, vea la página 67. Inspeccione el aceite para ver si hay en él agua que es indicación de un sello con fugas. La sustitución del sello debe hacerla un concesionario autorizado de Yamaha antes de utilizarlo.
3. Aplique grasa a todos los engrasadores. Para más detalles, vea la página 56.

SMU28430

Cuidado de la batería

SMW00330

ADVERTENCIA

El electrolito de la batería es peligroso; contiene ácido sulfúrico y, en consecuencia, es venenoso y muy cáustico.

Siga siempre estas medidas preventivas:

- **Evite el contacto corporal con el electrolito porque puede causar graves quemaduras o daños permanentes en los ojos.**
- **Póngase gafas de protección cuando manipule o trabaje cerca de baterías.**

Antídoto (EXTERIOR):

- **PIEL - Lave con agua.**
- **OJOS - Lave con agua durante 15 minutos y requiera rápidamente la atención médica.**

Antídoto (INTERIOR):

- **Beba grandes cantidades de agua o leche, seguida de leche de magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Requiera rápidamente la atención médica.**

Las baterías generan también gas hidrógeno explosivo; en consecuencia, tome

siempre las siguientes medidas preventivas:

- **Cargue las baterías en un lugar bien ventilado.**
- **Mantenga las baterías a distancia del fuego, chispas o llamas (por ejemplo: equipos de soldadura, cigarrillos encendidos, etc.)**
- **NO FUME cuando cargue o manipule las baterías.**

MANTENGA LAS BATERÍAS Y EL ELECTROLITO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Las baterías varían entre los distintos fabricantes. Por tanto, no siempre son aplicables los siguientes procedimientos. Vea las instrucciones del fabricante de su batería.

Procedimiento

1. Desconecte la batería y sáquela del barco. Desconecte siempre primero el cable negativo negro para evitar el riesgo de cortocircuito.
2. Limpie la caja y los terminales de la batería. Llene cada elemento hasta el nivel superior con agua destilada.
3. Almacene la batería en una superficie nivelada en un lugar frío, seco y bien ventilado, resguardado de la luz directa del sol.
4. Compruebe una vez al mes la densidad del electrolito y recargue la batería cuando sea necesario para prolongar su duración.

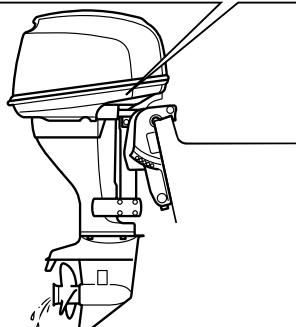
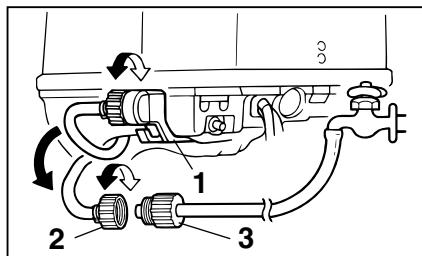
SMU28440

Lavado del motor

Realice este procedimiento inmediatamente después del funcionamiento para que el lavado sea más perfecto.

1. Despues de apagar el motor, desenrosque el conector de la manguera de jardín del racor en la bandeja motor.

Mantenimiento



ZMU04887

1. Racor
2. Conector manguera de jardín
3. Manguera de jardín

2. Rosque el conector de la manguera de jardín a una que esté conectada a una fuente de agua dulce.
3. Con el motor desactivado, abra el grifo y deje que el agua lave los conductos de refrigeración durante unos 15 minutos. Corte el agua y desconecte la manguera de jardín.
4. Al terminar el lavado, vuelva a instalar el conector de la manguera de jardín en el racor de la bandeja motor. Apriete bien el conector.

SCM00540

PRECAUCIÓN:

No deje suelto el conector de la manguera de jardín en el racor de la bandeja motor ni que la manguera quede colgando libremente durante el trabajo normal.

Puede fugarse agua por el conector en lugar de refrigerar el motor, lo que podría ser causa de una seria sobretemperatura. Asegúrese de que el conector está bien apretado en el racor después de lavar el motor.

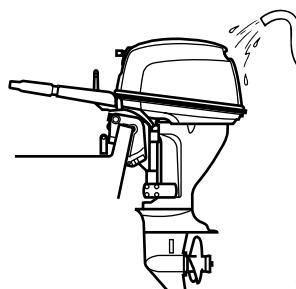
NOTA:

- Si se lava el motor con el barco en el agua, eleve el motor fuera borda hasta sacarlo completamente del agua para conseguir los mejores resultados.
- Para las instrucciones de lavado del sistema de refrigeración, vea la página 48.

SMU28450

Limpieza del motor fuera borda

Después de utilizarlo, lave el exterior del motor fuera borda con agua dulce. Lave el sistema de refrigeración con agua dulce.



ZMU02052

NOTA:

Para las instrucciones de lavado del sistema de refrigeración, vea la página 48.

SMU28460

Comprobación de la superficie pintada del motor

Compruebe el motor para ver si tiene rayas, muescas, o pintura desprendida. Las zonas en las que la pintura esté dañada están más expuestas a la oxidación. Si es necesario, límpie y pinte esas zonas. Puede disponer de una pintura de retoque en su concesionaria.

rio Yamaha.

SMU28474

Mantenimiento periódico

SWM01070

ADVERTENCIA

Asegúrese de desconectar el motor cuando realice operaciones de mantenimiento a menos que se indique de otro modo. Si usted o el propietario no está familiarizado con el servicio de esta unidad, el trabajo debe hacerlo su concesionario Yamaha u otro mecánico calificado.

SMU28510

Piezas de respeto

Si hacen falta piezas de respeto, utilice únicamente piezas originales Yamaha u otras del mismo tipo y de resistencia y materiales equivalentes. Cualquier pieza de calidad inferior podría funcionar inadecuadamente, y la pérdida resultante de control podría poner en peligro al operador y a los pasajeros. Las piezas y accesorios originales Yamaha los puede adquirir en su concesionario Yamaha.

Mantenimiento

SMU28521

Tabla de mantenimiento

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento puede ajustarse según las condiciones de trabajo, pero la siguiente tabla ofrece orientaciones generales. Consulte las secciones de este capítulo para las explicaciones de la acción de cada propietario individual.

El símbolo “●” indica las comprobaciones que puede hacer usted mismo.

El símbolo “○” indica los trabajos que debe realizar su concesionario Yamaha.

Elemento	Acciones	Inicial		Cada	
		10 horas (1 mes)	50 horas (3 meses)	100 horas (6 meses)	200 horas (1 año)
Ánodo(s) (exterior(es))	Inspección / sustitución		●/○	●/○	
Ánodo(s) (interior(es))	Inspección / sustitución				○
Batería	Inspección / carga	●/○			
Conductos del agua de refrigeración	Limpieza		●	●	
Abrazadera de la capota superior	Inspección				●
Filtro de gasolina (puede desmontarse)	Inspección / limpieza	●	●	●	
Sistema de combustible	Inspección	●	●	●	
Tanque de combustible (depósito portátil Yamaha)	Inspección / limpieza				●
Aceite para engranajes	Cambio	●		●	
Puntos de engrase	Engrase			●	
Velocidad de ralentí (modelos con carburador)	Inspección / ajuste	●/○		●/○	
Unidad de elevación y trimado	Inspección				○
Hélice y pasador de la hélice	Inspección / sustitución		●	●	
Varilla de conexión del inversor / cable del inversor	Inspección / ajuste				○
Termostato	Inspección				○
Varilla de conexión del acelerador / cable del acelerador / puesta a punto de las válvulas aceleradoras	Inspección / ajuste				○

Elemento	Acciones	Inicial		Cada	
		10 horas (1 mes)	50 horas (3 meses)	100 horas (6 meses)	200 horas (1 año)
Bomba de agua	Inspección				<input type="radio"/>
Aceite de motor	Inspección / cambio	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
Filtro de aceite (cartucho)	Cambio				<input type="radio"/>
Bujía(s)	Limpieza / ajuste / sustitución	<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>
Correa de distribución	Inspección / sustitución			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holgura de la válvula (OHC, OHV)	Inspección / ajuste	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	

NOTA:

Cuando navegue en aguas saladas, turbias o fangosas, el motor debe lavarse con agua limpia después de utilizarlo.

SMU28871

Tabla de mantenimiento (adicional)

Elemento	Acciones	Cada	
		500 horas (2.5 años)	1000 horas (5 años)
Correa de distribución	Sustitución		<input type="radio"/>

SMU28910

NOTA:

Cuando se utilice gasolina con plomo o con alto contenido de azufre, puede ser necesario inspeccionar la holgura de válvulas con mayor frecuencia que cada 500 horas.

Mantenimiento

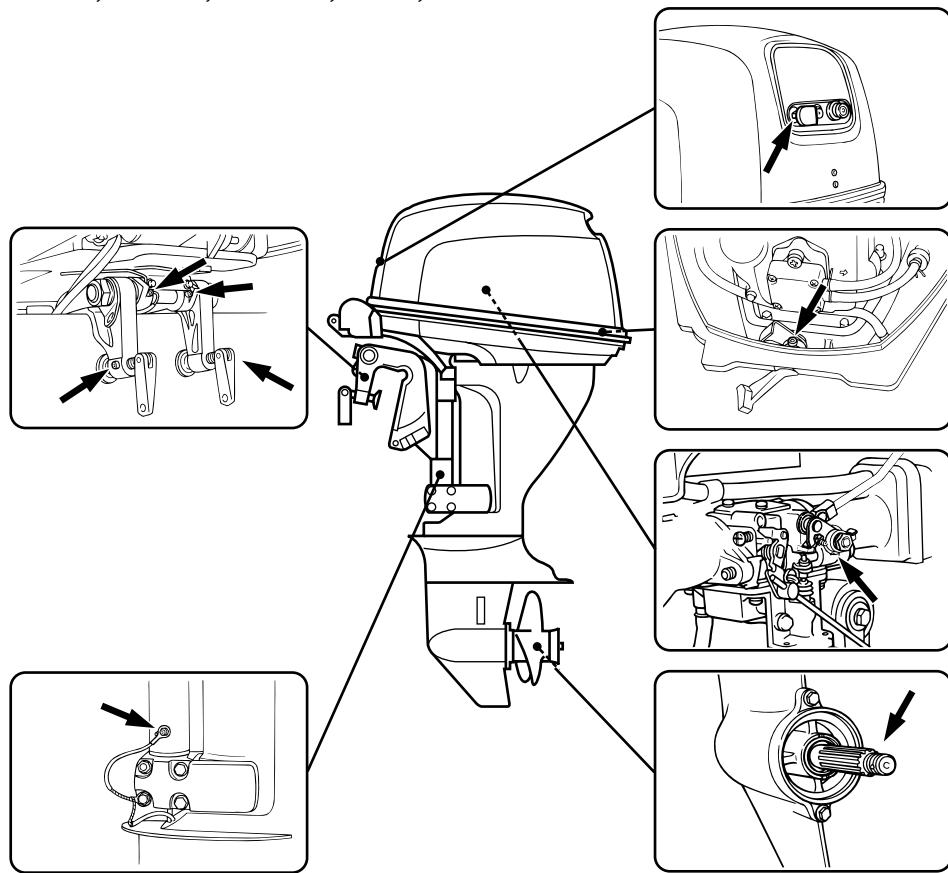
SMU28940

Engrase

Grasa tipo A de Yamaha (grasa resistente al agua)

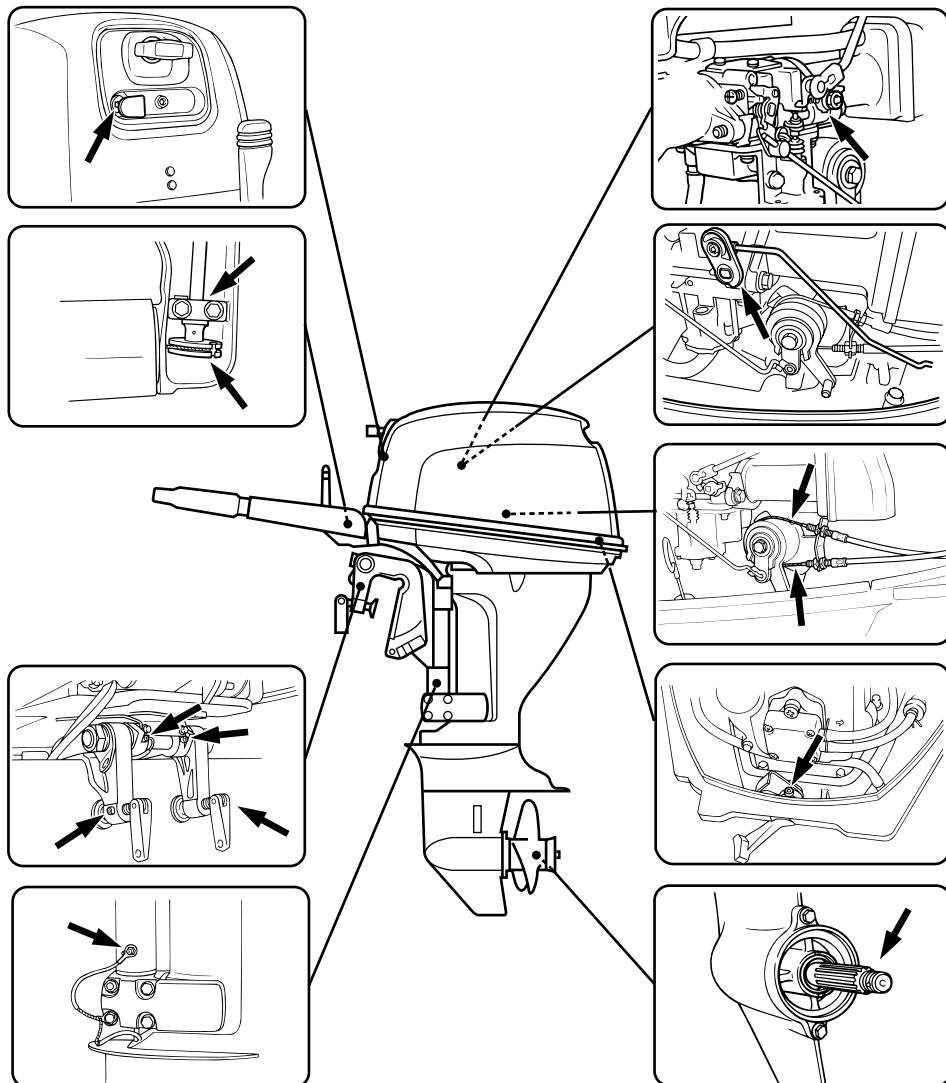
Grasa tipo D de Yamaha (grasa resistente a la corrosión; para el eje de la hélice)

F9.9CE, FT9.9DE, F13.5AEP, F15AE, F15AEP



ZMU02330

F9.9CMH, FT9.9DMH, F13.5AMH, F15AMH, F15AEH



ZMU02331

Mantenimiento

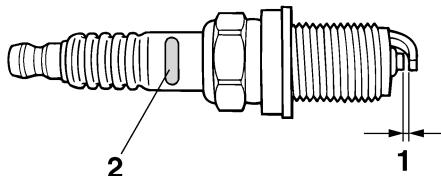
SMU28951

Limpieza y ajuste de la bujía

SWM00560

! ADVERTENCIA

Cuando desmonte o instale una bujía, cuide de no dañar el aislador. Un aislador dañado podría dar lugar a chispas exteriores, que darían por resultado explosión o incendio.



ZMU01797

La bujía es un importante componente del motor que es fácil de inspeccionar. El estado de la bujía puede indicar en cierto modo el estado del motor. Por ejemplo, si estuviera muy blanca la porcelana del electrodo central, podría tal vez indicar una fuga del aire de admisión o problema de carburación en ese cilindro. No intente diagnosticar por su cuenta ningún problema. Por el contrario, lleve el motor fueraborda a un concesionario Yamaha. Debe desmontar e inspeccionar periódicamente la bujía porque el calor y los depósitos en ella hacen que se rompa y erosione lentamente. Si fuera excesiva la erosión del electrodo, o si fueran demasiado grandes la carbonilla y otros depósitos, debe reemplazar la bujía por otra del tipo correcto.

Bujía estándar:
DPR6EA-9

Antes de instalar la bujía, mida la separación entre electrodos con un medidor de espesores; ajuste la separación según las especificaciones, si es necesario.

1. Huelgo de la bujía
2. Marca de D.I. de la bujía (NGK)

Huelgo de la bujía:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Cuando instale la bujía, limpie siempre la superficie de la junta y utilice una nueva. Elimine toda suciedad del fileteado y rosque la bujía al par de apriete correcto.

Par de apriete de la bujía:
18.0 Nm (13.3 ft-lb) (1.84 kgf-m)

NOTA:

Si no se dispone de llave dinamométrica para instalar la bujía, una buena estimación del par correcto es dar 1/4 a 1/2 más de vuelta al apretar con la mano. Ajuste la bujía al par correcto lo antes posible con una llave dinamométrica.

SMU28962

Comprobación del sistema de combustible

SWM00060

! ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Manténgase a distancia de chispas, cigarrillos, llamas u

otras fuentes de encendido.

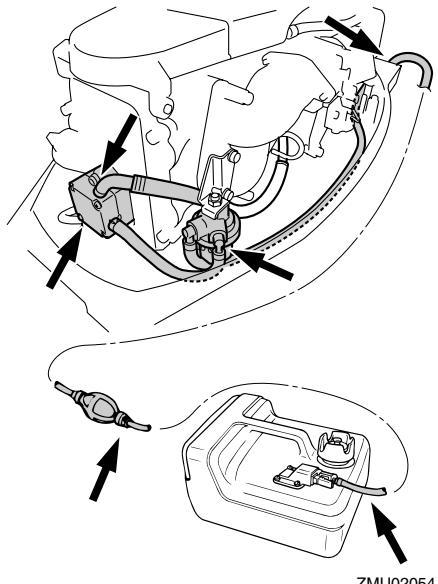
SWM00910

ADVERTENCIA

Las fugas de combustible pueden ser causa de incendio o explosión.

- Compruebe periódicamente si hay fugas de combustible.
- Si existen fugas de combustible, debe reparar el sistema de combustible un mecánico cualificado. Unas reparaciones incorrectas pueden hacer inseguro el funcionamiento del motor fueraborda.

Compruebe si hay fugas, grietas, u otros defectos en los tubos de combustible. Si existe algún problema, su concesionario Yamaha u otro mecánico cualificado debe repararlo inmediatamente.



ZMU02054

Puntos de comprobación

- Fugas en piezas del sistema de combustible

- Fugas en la unión del tubo de combustible
- Grietas u otro daño en el tubo de combustible
- Fugas en el conector de combustible

SMU28980

Inspección del filtro de gasolina

SWM00310

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y sus vapores son también inflamables y explosivos.

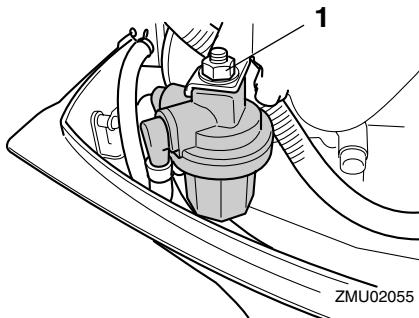
- Si tiene alguna duda sobre la correcta ejecución de este procedimiento, consulte a su concesionario Yamaha.
- No realice este procedimiento estando el motor caliente o en funcionamiento. Deje que el motor se enfríe.
- Habrá combustible en el filtro de gasolina. Manténgase a distancia de chispas, cigarrillos, llamas u otras fuentes de encendido.
- Por este procedimiento se puede derramar algo de combustible. Recójalo con un trapo. Limpie inmediatamente el combustible que pueda derramarse.
- El filtro de gasolina debe volver a montarse con cuidado con la junta tórica, taza del filtro y tubos en su lugar. El montaje o sustitución incorrectos podría ser causa de fugas de combustible y dar lugar a peligro de incendio o explosión.

SMU29001

Limpieza del filtro de gasolina

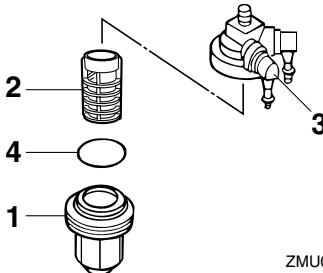
1. Quite la tuerca que fija el filtro de gasolina, si está instalado.

Mantenimiento



1. Tuerca

2. Desenrosque la taza del filtro, recogiendo con un trapo el combustible que se derrame.
3. Saque la malla filtrante y lávela en disolvente. Deje secar. Inspeccione esa malla y la junta tórica para asegurarse de que están en buen estado. Cámbialas si es necesario. Si se encuentra agua en el combustible, se comprobarán y limpiarán el depósito portátil de combustible de Yamaha u otros tanques de combustible.



1. Taza del filtro
 2. Malla filtrante
 3. Carcasa del filtro
 4. Junta tórica
4. Vuelva a instalar la malla filtrante en la

taza. Cerciórese de que la junta tórica queda en la posición correcta dentro de la taza. Rosque firmemente la taza en la carcasa del filtro.

5. Fije el filtro al soporte y asegúrese de unir a él los tubos de combustible.
6. Ponga en marcha el motor y compruebe el filtro y los tubos de combustible para ver si hay fugas.

SMU29040

Inspección de la velocidad de ralentí

SWM00450

ADVERTENCIA

- No toque ni retire piezas eléctricas cuando arranque el motor o mientras esté en funcionamiento.
- Mantenga las manos, el cabello y la ropa a distancia del volante y de otras piezas giratorias mientras el motor esté en marcha.
- **Modelos de 2 hp:** La hélice gira siempre que se pone en marcha el motor. No mueva la palanca de control del acelerador desde la posición de arranque durante el calentamiento del motor. El barco podría arrancar inesperadamente y moverse, provocando un accidente.

SCM00490

PRECAUCIÓN:

Este procedimiento debe realizarse teniendo el motor fueraborda en el agua. Puede utilizarse un conector de lavado o el depósito de pruebas.

Para este procedimiento debe utilizarse un tacómetro. Los resultados pueden variar dependiendo de que las pruebas se hagan con el conector de lavado, en un depósito de pruebas, o con el motor fueraborda en el agua.

1. Arranque el motor y déjelo que se ca-

liente completamente en punto muerto hasta que marche suavemente.

Modelo de 2 hp: Caliente el motor con el acelerador en la posición de arranque o menos. Si el motor fueraborda estuviera montado en un barco, asegúrese de que éste está bien amarrado.

NOTA:

Sólo será posible inspeccionar correctamente la velocidad de ralentí si el motor está completamente caliente. Si no se ha calentado del todo, la velocidad de ralentí será más alta de lo normal. Si tiene dificultad para verificar la velocidad de ralentí, consulte a su concesionario Yamaha o a otro mecánico cualificado.

2. Verifique si la velocidad de ralentí está regulada al valor especificado. Para las especificaciones de la velocidad de ralentí, vea la página 45.

SMU29073

Cambio del aceite de motor

SMW00760

ADVERTENCIA

- Evite vaciar el aceite del motor inmediatamente después de parar el motor. El aceite estará caliente y debe manipularse con cuidado para evitar posibles quemaduras.
- Asegúrese de que el motor fueraborda está fijado correctamente al peto de popa o a un soporte estable.

SCM00970

PRECAUCIÓN:

- Evite que rebose el aceite y asegúrese de que el motor fueraborda está en posición vertical (no inclinado) cuando compruebe y cambie el aceite del motor.
- Si el nivel de aceite se encuentra por

encima de la marca de nivel superior, vacíe aceite hasta que el nivel sea el especificado. Si se añade una cantidad excesiva de aceite, podrían producirse fugas o daño.

SCM01240

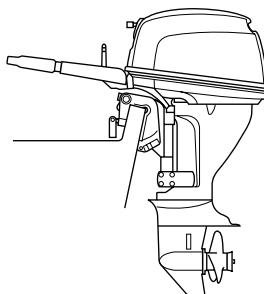
PRECAUCIÓN:

Cambie el aceite de motor después de las 10 primeras horas de funcionamiento y, a partir de entonces, cada 100 horas o a intervalos de 6 meses. De lo contrario el motor se desgastará rápidamente.

NOTA:

Cambie el aceite de motor cuando todavía esté caliente el aceite.

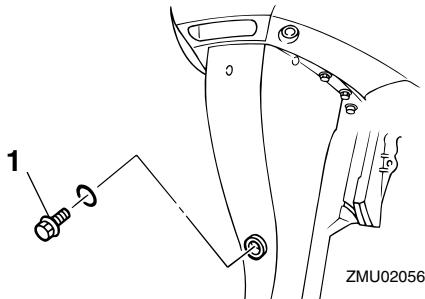
1. Ponga el motor fueraborda en posición vertical (no inclinado).



ZMU02049

2. Prepare un contenedor apropiado con una capacidad superior a la del aceite del motor. Afloje y retire el tornillo de drenaje sujetando el contenedor debajo del orificio de drenaje. Retire a continuación el tapón de llenado de aceite. Deje que el aceite se vacíe completamente. Limpie de inmediato el aceite que pueda haberse derramado.

Mantenimiento



1. Tornillo de drenaje

3. Coloque una junta nueva en el tornillo de drenaje de aceite. Aplique una pequeña cantidad de aceite a la junta y vuelva a instalar el tornillo de drenaje.

Par de apriete del tornillo de drenaje:
28.0 Nm (20.7 ft-lb) (2.86 kgf-m)

NOTA:

Si no se dispone de llave dinamométrica para instalar el tornillo de drenaje, apriételo con la mano hasta el momento exacto en que la junta haga contacto con la superficie del orificio de drenaje. A continuación, dé 1/4 a 1/2 vuelta más. Apriete el tornillo de drenaje al par correcto lo antes posible con una llave dinamométrica.

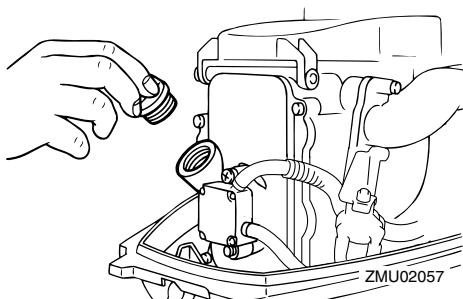
4. Añada la cantidad correcta de aceite a través del orificio del tapón de llenado. Instale el tapón de llenado.

Aceite de motor recomendado:

Aceite de motor de fuera de borda de 4-tiempos

Cantidad de aceite de motor (excluido el filtro de aceite):

1.0 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)



5. Arranque el motor y compruebe que el indicador de aviso de baja presión del aceite (si está instalado) se apaga. Asegúrese de que no hay fugas de aceite.

SCM00680

PRECAUCIÓN:

Si el indicador de aviso de baja presión del aceite no se apaga o si hay fugas de aceite, pare el motor y localice la causa. El funcionamiento continuado con un problema podría ser causa de serios daños al motor. Consulte a su concesionario Yamaha si no pudiera localizarse y corregirse el problema.

6. Pare el motor y espere 3 minutos. Vuelva a verificar el nivel de aceite con la sonda de nivel para asegurarse de que el nivel queda entre las marcas superior e inferior. Si queda por debajo de la marca inferior, añada aceite, y si queda por encima de la marca superior, vacíe aceite hasta el nivel especificado.

SMU29120

Fugas de escape

Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de escape por las uniones entre la tapa del escape, la culata y el cilindro.

SMU29130

Fugas de agua

Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de agua por las uniones entre la tapa del escape, la culata y el cilindro.

SMU29140

Fugas de aceite del motor

Compruebe si hay fugas de aceite alrededor del motor.

NOTA: _____

Si hay alguna fuga, consulte a su concesionario Yamaha.

SMU29161

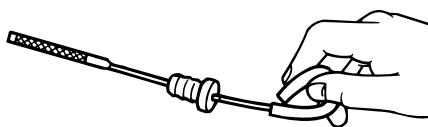
Comprobación del sistema de elevación y trimado del motor

SWM00430

ADVERTENCIA

- No pase nunca bajo la cola mientras el motor esté elevado, aunque esté bloqueado el soporte del motor elevado. Podrían producirse graves lesiones si cayese accidentalmente el motor fuera-borda.
- Antes de realizar esta prueba, asegúrese de que nadie se encuentra bajo el motor fuera-borda.

1. Compruebe la unidad de elevación y trimado para ver si hay señales de fugas de aceite.



ZMU02058

7. Deseche el aceite usado según las disposiciones locales.

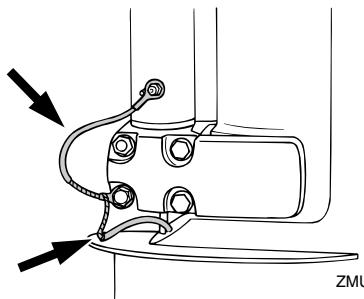
NOTA: _____

- Para más información sobre la eliminación del aceite usado, consulte a su concesionario Yamaha.
- Cambie el aceite con mayor frecuencia cuando el motor funcione en condiciones adversas, como por ejemplo cuando se navega a baja velocidad durante períodos prolongados de tiempo.

SMU29111

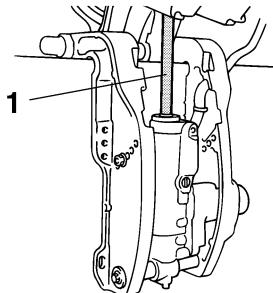
Comprobación de los cables y conectores

- Compruebe que cada uno de los cables de toma de tierra está firmemente sujetado.
- Compruebe que cada conector está bien acoplado.



ZMU02087

Mantenimiento



ZMU02272

1. Vástago de elevación

2. Accione cada uno de los interruptores de elevación y trimado del motor / interruptores de elevación del motor en el control remoto y en la bandeja motor (si están instalados) para comprobar el funcionamiento de todos los interruptores.
3. Eleve el motor fueraborda y compruebe que el empujador de trimado y elevación del cilindro elevador está sacado completamente.
4. Compruebe que el empujador de trimado y elevación del cilindro elevador no está oxidado ni tiene otros defectos.
5. Baje el motor fueraborda. Compruebe que el empujador de trimado y elevación del cilindro elevador funciona suavemente.

NOTA:

Consulte a su concesionario Yamaha si algo no funciona normalmente.

SMU29171

Comprobación de la hélice

SMW00321

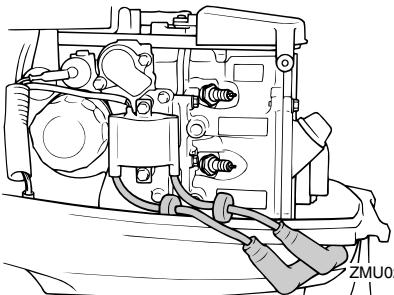
ADVERTENCIA

Podría sufrir serios daños si el motor arrancase accidentalmente estando cerca de la hélice.

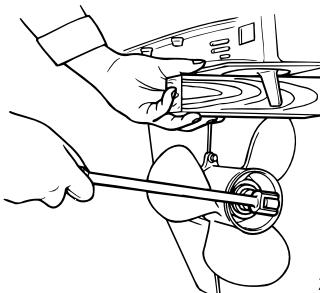
- Antes de la inspección, extracción o instalación de la hélice, saque de las

bujías sus pipetas. Además, ponga el control del inversor en punto muerto, ponga el interruptor principal en la posición “OFF” (desactivado) y retire la llave; a continuación, separe el cable del interruptor de parada del motor. Suelte el desconector de la batería si su barco tuviera uno.

- No sujeté la hélice con la mano cuando afloje o apriete su tuerca. Coloque un bloque de madera entre la placa anticavitación y la hélice para evitar el giro de la hélice.



ZMU02059

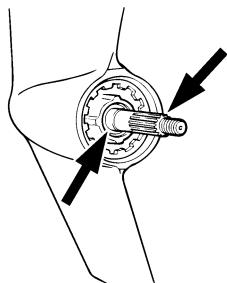


ZMU01897

Puntos de comprobación

- Compruebe cada una de las palas de la hélice para ver si están desgastadas, muestran erosión por cavitación o ventilación, o cualquier otro daño.
- Compruebe si está dañado el eje de la hélice.

- Compruebe si se han desgastado o dañado las estrías / el pasador de seguridad.
- Compruebe si está enredado en el eje de la hélice algún sedal.



ZMU01803

- Compruebe si está dañado el sello de aceite del eje de la hélice.

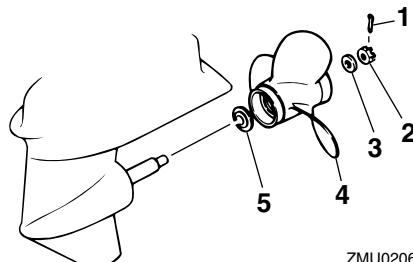
NOTA: _____

Si está instalado el pasador de seguridad: está diseñado para romperse si la hélice incide contra un obstáculo duro bajo el agua a fin de proteger esa hélice y su mecanismo de transmisión. En esta situación, la hélice gira libremente en el eje. Si ocurre así, hay que reemplazar el pasador de seguridad.

SMU29193

Desmontaje de la hélice

1. Enderece el pasador de la hélice y sáquelo utilizando unos alicates.
2. Quite la tuerca de la hélice, la arandela, y el separador (si está instalado).



ZMU02062

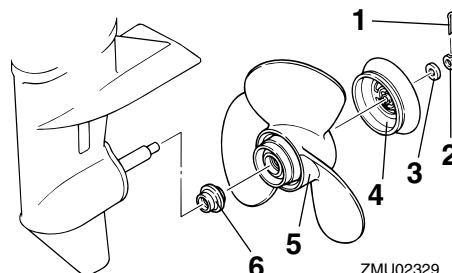
1. Pasador de la hélice
2. Tuerca de la hélice
3. Arandela
4. Hélice
5. Arandela de empuje

3. Quite la hélice y la arandela de empuje.

SMU29211

Desmontaje de la hélice

1. Enderece el pasador de la hélice y sáquelo utilizando unos alicates.



ZMU02329

1. Pasador de la hélice
2. Tuerca de la hélice
3. Arandela
4. Deflector
5. Hélice
6. Arandela de empuje

2. Quite de la hélice la tuerca y la arandela.
3. Quite el deflector, la hélice y la arandela de empuje.

Mantenimiento

SMU29230

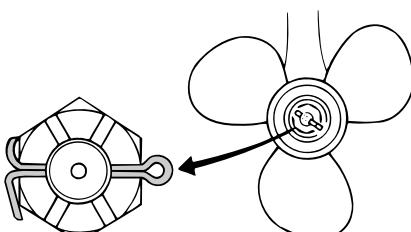
Instalación de la hélice

SCM00340

PRECAUCIÓN:

- Cerciórese de instalar la arandela de empuje antes de colocar la hélice, porque de lo contrario podrían dañarse la carcasa inferior y el cubo de la hélice.
- Cerciórese de utilizar un nuevo pasador de la hélice y doblar bien los extremos. Si no se hace así, la hélice podría salirse durante el funcionamiento y perderse.

1. Aplique al eje de la hélice grasa marina Yamaha o una grasa resistente a la corrosión.
2. Instale en el eje de la hélice el separador (si está instalado), la arandela de empuje y la hélice.
3. Instale el separador (si está instalado) y la arandela. Apriete la tuerca de la hélice al par especificado.
4. Alinee la tuerca de la hélice con el orificio del eje de la misma. Inserte en el orificio un nuevo pasador de la hélice y doble los extremos de ese pasador.



ZMU02063

NOTA:

Si la tuerca de la hélice no queda alineada con el orificio del eje de la hélice después de apretar al par especificado, siga apretando

la tuerca para alinearla con el orificio.

SMU29261

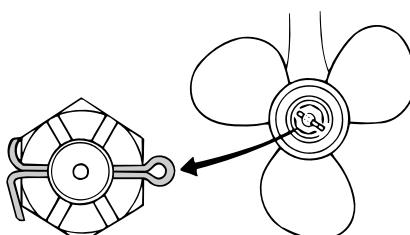
Instalación de la hélice

SCM00340

PRECAUCIÓN:

- Cerciórese de instalar la arandela de empuje antes de colocar la hélice, porque de lo contrario podrían dañarse la carcasa inferior y el cubo de la hélice.
- Cerciórese de utilizar un nuevo pasador de la hélice y doblar bien los extremos. Si no se hace así, la hélice podría salirse durante el funcionamiento y perderse.

1. Aplique al eje de la hélice grasa marina Yamaha o una grasa resistente a la corrosión.
2. Instale en el eje de la hélice la arandela de empuje y la hélice. Instale en la hélice el deflector.
3. Instale la arandela y apriete la tuerca de la hélice al par especificado.
4. Alinee la tuerca de la hélice con el orificio del eje de la misma. Inserte en el orificio un nuevo pasador de la hélice y doble los extremos de ese pasador.



ZMU02063

NOTA:

Si la tuerca de la hélice no queda alineada con el orificio del eje de la hélice después de apretar al par especificado, siga apretando

la tuerca para alinearla con el orificio.

SMU29280

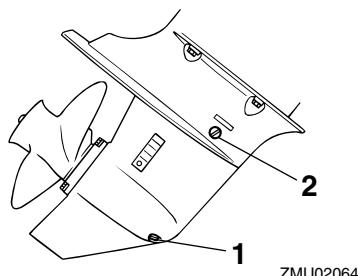
Cambio del aceite para engranajes

SWM00800

ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el motor fueraborda está fijado correctamente al peto de popa o a un soporte estable. Si le cae encima el motor fueraborda, podría sufrir graves lesiones.**
- **No pase nunca bajo la cola mientras el motor esté elevado, aunque esté bloqueado el soporte o la varilla del motor elevado. Podrían producirse graves lesiones si cayese accidentalmente el motor fueraborda.**

1. Incline el motor fueraborda de tal forma que el tornillo de drenaje del aceite para engranajes quede situado en el punto más bajo posible.
2. Coloque un contenedor apropiado debajo de la caja de engranajes.
3. Retire el tornillo de drenaje del aceite para engranajes.



ZMU02064

1. Tornillo de drenaje del aceite para engranajes

2. Tapón del nivel de aceite

NOTA:

Si tiene tornillo magnético de drenaje del aceite para engranajes: quite todas las partí-

culas metálicas del tornillo antes de instalarlo.

4. Quite el tapón del nivel de aceite para vaciar completamente el aceite.

SCM00710

PRECAUCIÓN:

Inspeccione el aceite usado una vez drenado. Si el aceite presenta un aspecto lechoso, habrá penetrado agua en la caja de engranajes, lo cual puede dañar los engranajes. Consulte a un concesionario Yamaha para reparar los sellos de la cola.

NOTA:

Para eliminar el aceite usado, consulte a su concesionario Yamaha.

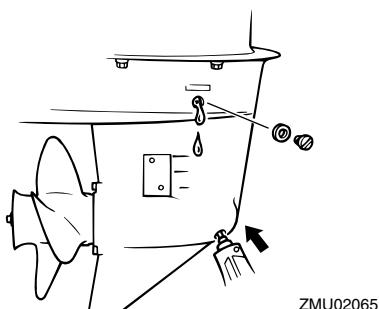
5. Con el motor fueraborda en posición vertical, y utilizando un dispositivo de llenado flexible o a presión, inyecte aceite para engranajes en el orificio del

Mantenimiento

tornillo de drenaje de ese aceite.

Aceite para engranajes recomendado:
Aceite de engranaje hipoidales SAE #90

Cantidad de aceite para engranajes:
F13.5AMH 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)
F15AE 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)
F15AEH 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)
F15AEP 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)
F15AMH 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)
F9.9CE 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)
F9.9CMH 250.0 cm³ (8.45 US oz)
(8.82 Imp.oz)
FT9.9DE 370.0 cm³ (12.51 US oz)
(13.05 Imp.oz)
FT9.9DMH 370.0 cm³ (12.51 US oz)
(13.05 Imp.oz)



6. Cuando empiece a fluir el aceite a través del orificio del tapón del nivel de aceite, introduzca y apriete ese tapón.
7. Introduzca y apriete el tornillo de drenaje del aceite para engranajes.

SMU29302

Limpieza del tanque de combustible

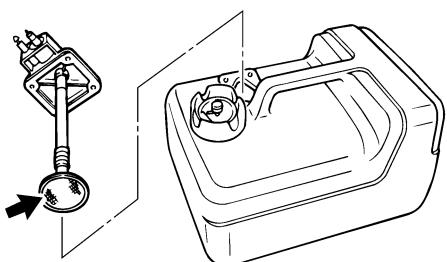
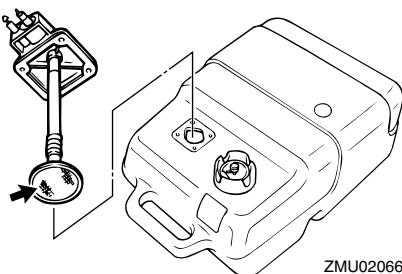
SWM00920

! ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y sus vapores son también inflamables y explosivos.

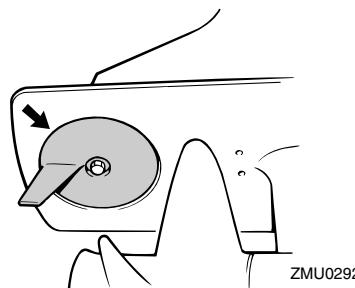
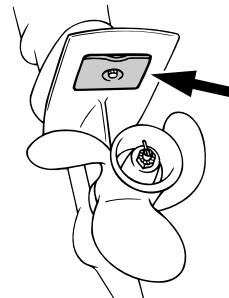
- Si tiene alguna duda sobre la correcta ejecución de este procedimiento, consulte a su concesionario Yamaha.
- Manténgase a distancia de chispas, cigarrillos, llamas u otras fuentes de encendido cuando limpie el tanque de combustible.
- Saque del barco el tanque de combustible antes de limpiarlo. Trabaje únicamente al exterior en una zona con buena ventilación.
- Limpie inmediatamente el combustible que pueda derramarse.
- Vuelva a montar con cuidado el tanque de combustible. El montaje incorrecto podría ser causa de fugas de combustible y dar lugar a peligro de incendio o explosión.
- Deseche la gasolina usada según las disposiciones locales.

1. Vacíe el tanque de combustible en un contenedor aprobado.
2. Vierta en el tanque una pequeña cantidad de un disolvente adecuado. Coloque el tapón y agite el tanque. Drene el disolvente completamente.
3. Quite los tornillos que sujetan el conector de gasolina. Tire del conjunto y sáquelo del tanque.



NOTA:

Inspeccione los cables de tierra unidos a los ánodos exteriores en los modelos equipados con ellos. Consulte a su concesionario Yamaha para inspeccionar y sustituir los ánodos interiores unidos al motor.



4. Limpie el filtro (situado en el extremo del tubo de aspiración) con un disolvente de limpieza apropiado. Deje secar el filtro.
5. Reemplace la junta por otra nueva. Vuelva a instalar el conector de gasolina y apriete firmemente los tornillos.

SMU29312

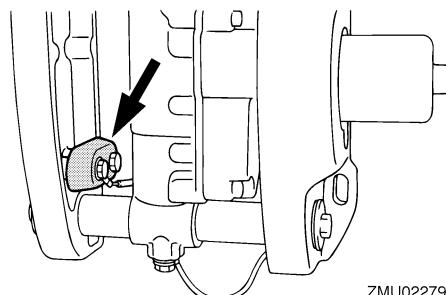
Inspección y sustitución del (de los) ánodo(s)

Los motores fueraborda Yamaha están protegidos contra la corrosión con ánodos fundibles. Inspeccione periódicamente los ánodos exteriores. Quite las capas de óxido de las superficies de los ánodos. Consulte a su concesionario Yamaha para sustituir los ánodos exteriores.

SCM00720

PRECAUCIÓN:

No pinte los ánodos, porque podría perjudicarse su eficacia.



Mantenimiento

SMU29320

Comprobación de la batería (para modelos de arranque eléctrico)

SMW00330

ADVERTENCIA

El electrolito de la batería es peligroso; contiene ácido sulfúrico y, en consecuencia, es venenoso y muy cáustico.

Siga siempre estas medidas preventivas:

- Evite el contacto corporal con el electrolito porque puede causar graves quemaduras o daños permanentes en los ojos.
- Póngase gafas de protección cuando manipule o trabaje cerca de baterías.

Antídoto (EXTERIOR):

- PIEL - Lave con agua.
- OJOS - Lave con agua durante 15 minutos y requiera rápidamente la atención médica.

Antídoto (INTERIOR):

- Beba grandes cantidades de agua o leche, seguida de leche de magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Requiera rápidamente la atención médica.

Las baterías generan también gas hidrógeno explosivo; en consecuencia, tome siempre las siguientes medidas preventivas:

- Cargue las baterías en un lugar bien ventilado.
- Mantenga las baterías a distancia del fuego, chispas o llamas (por ejemplo: equipos de soldadura, cigarrillos encendidos, etc.)
- NO FUME cuando cargue o manipule las baterías.

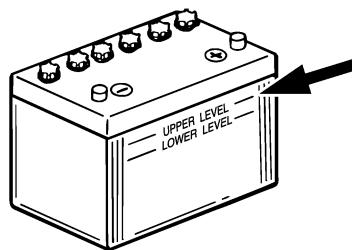
MANTENGA LAS BATERÍAS Y EL ELECTROLITO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

SCM00360

PRECAUCIÓN:

- Una batería mal mantenida se deteriora rápidamente.
- El agua corriente ordinaria contiene minerales que son perjudiciales para la batería, y no debe utilizarse para la reposición.

1. Compruebe el nivel del electrolito una vez al mes, por lo menos. Llene hasta el nivel recomendado por el fabricante cuando sea necesario. Rellene únicamente con agua destilada (o agua pura desionizada apropiada para utilizarla con baterías).



ZMU01810

2. Mantenga siempre la batería en buen estado de carga. La instalación de un voltímetro le ayudará a controlar su batería. Si no utiliza el barco durante uno o más meses, extraiga la batería del barco y almacénela en un lugar frío y oscuro. Recargue completamente la batería antes de utilizarla.
3. Si la batería se almacena durante más de un mes, compruebe la densidad del fluido una vez al mes, por lo menos, y recargue la batería cuando esté baja.

NOTA:

Consulte a su concesionario Yamaha cuan-

do cargue o recargue baterías.

SMU29331

Conexión de la batería

SWM00570

ADVERTENCIA

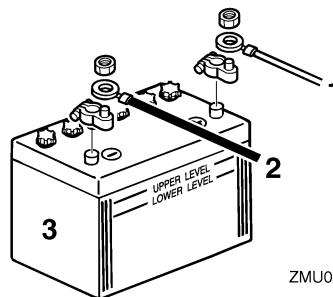
Monte el soporte de la batería de forma segura en un lugar seco, bien ventilado y exento de vibraciones del barco. Instale la batería completamente cargada en el soporte.

SCM01121

PRECAUCIÓN:

- Asegúrese de que el interruptor principal (en los modelos aplicables) está en “OFF” (desactivado) antes de trabajar con la batería.
- La inversión de los cables de la batería dañará los componentes eléctricos.
- Cuando instale la batería empiece por conectar el cable ROJO y cuando la retire, desconecte primero el cable NEGRO. De lo contrario, se podrían dañar los componentes eléctricos.
- Los contactos eléctricos de la batería y los cables deben estar limpios y conectados correctamente, ya que de lo contrario la batería no podrá arrancar el motor.

Conecte en primer lugar el cable ROJO al terminal POSITIVO (+). A continuación, conecte el cable NEGRO al terminal NEGATIVO (-).



ZMU01811

1. Cable rojo
2. Cable negro
3. Batería

SMU29370

Desconexión de la batería

Desconecte en primer lugar el cable NEGRO del terminal NEGATIVO (-). A continuación, desconecte el cable ROJO del terminal POSITIVO (+).

SMU29390

Comprobación de la capota superior

Compruebe el conector de la capota superior empujándolo con ambas manos. Si está suelto, haga que lo repare su concesionario Yamaha.



ZMU02068

SMU29400

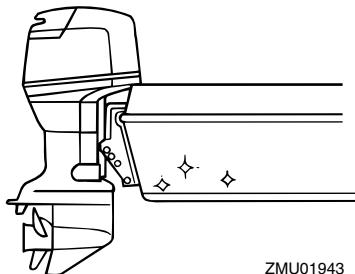
Revestimiento del fondo del barco

Un casco limpio mejora el rendimiento del barco. El fondo del barco debe mantenerse lo más limpio posible de todas las adherencias marinas. Si fuera necesario, el fondo del

Mantenimiento

barco puede revestirse con una pintura antiadherente aprobada en su país para inhibir las adherencias marinas.

No utilice pintura antiadherente que tenga cobre o grafito. Estas pinturas pueden ser causa de una corrosión más rápida del motor.



ZMU01943

SMU29422

Localización de averías

Un problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido puede ser causa de un mal arranque, pérdida de potencia u otros problemas. Esta sección describe las comprobaciones básicas y los posibles remedios, y cubre todos los motores fueraborda Yamaha. Por consiguiente, algunos elementos pueden no ser aplicables a su modelo.

Si su motor fueraborda requiere reparación, llévelo a su concesionario Yamaha.

Si parpadea el indicador de aviso de avería del motor, consulte a su concesionario Yamaha.

El arranque no funciona.

P. ¿Es débil o baja la capacidad de la batería?

R. Compruebe el estado de la batería. Use la batería de la capacidad recomendada.

P. ¿Están sueltas o corroídas las conexiones de la batería?

R. Apriete los cables de la batería y límpie los polos.

P. ¿Está abierto el fusible del relé de arranque eléctrico o el circuito eléctrico?

R. Compruebe la causa de la sobrecarga eléctrica y repare. Cambie el fusible por uno del amperaje correcto.

P. ¿Están defectuosos los componentes del arranque?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿Está la palanca de cambio en una marcha?

R. Cambie a punto muerto.

El motor no arranca (el arranque funciona).

P. ¿Está vacío el tanque de combustible?

R. Llene el tanque con combustible limpio y nuevo.

P. ¿Está el combustible contaminado o deteriorado?

R. Llene el tanque con combustible limpio y nuevo.

P. ¿Está obstruido el filtro de gasolina?

R. Limpie o cambie el filtro.

P. ¿Es incorrecto el procedimiento de arranque?

R. Vea la página 26.

P. ¿Funciona mal la bomba de gasolina?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿Está(n) sucia(s) la(s) bujía(s) o es(son) del tipo incorrecto?

R. Inspeccione la(s) bujía(s). Limpie o cambie por el tipo recomendado.

P. ¿Está(n) incorrectamente colocada(s) la(s) pipeta(s) de bujía?

R. Compruebe la(s) pipeta(s) y colóquela(s) bien.

P. ¿Están dañados los cables del encendido o mal conectados?

R. Compruebe los cables para ver si están desgastados o rotos. Apriete todas las conexiones sueltas. Cambie los cables desgastados o rotos.

Corrección de averías

- P. ¿Están defectuosas las partes del encendido?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿No está fijo el cable del interruptor de parada del motor?
- R. Fije el cable.
- P. ¿Están dañadas las partes interiores del motor?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- El motor tiene un ralentí irregular o se caña.**
- P. ¿Está(n) sucia(s) la(s) bujía(s) o es(son) del tipo incorrecto?
- R. Inspeccione la(s) bujía(s). Limpie o cambie por el tipo recomendado.
- P. ¿Está obstruido el sistema de combustible?
- R. Compruebe si está aplastado o retorcido el tubo de combustible o si hay otras obstrucciones en el sistema de combustible.
- P. ¿Está el combustible contaminado o deteriorado?
- R. Llene el tanque con combustible limpio y nuevo.
- P. ¿Está obstruido el filtro de gasolina?
- R. Limpie o cambie el filtro.
- P. ¿Están defectuosas las partes del encendido?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿Se ha activado el sistema de alarma?
- R. Localice y corrija la causa de la alarma.
- P. ¿Es incorrecto el huelgo de la bujía?
- R. Inspeccione y ajuste como se especifica.
- P. ¿Están dañados los cables del encendido o mal conectados?
- R. Compruebe los cables para ver si están desgastados o rotos. Apriete todas las conexiones sueltas. Cambie los cables desgastados o rotos.
- P. ¿No se utiliza el aceite de motor especificado?
- R. Compruebe y cambie el aceite del tipo especificado.
- P. ¿Está el termostato defectuoso u obstruido?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿Son incorrectos los ajustes del carburador?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿Está dañada la bomba de gasolina?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿Está cerrado el suspiro del tanque de combustible?
- R. Abra el suspiro del tanque.
- P. ¿Está sacado el tirador del estrangulador?
- R. Vuelva a ponerlo en la posición inicial.
- P. ¿Es excesivamente alto el ángulo del motor?

Corrección de averías

- R. Vuelva a ponerlo en la posición normal de trabajo.
- P. ¿Está obstruido el carburador?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿Está incorrectamente conectado el conector de gasolina?
- R. Conéctelo correctamente.
- P. ¿Es incorrecto el ajuste de la válvula de mariposa del carburador?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿Está desconectado el cable de la batería?
- R. Conéctelo bien.
- El zumbador de alarma suena o se ilumina el indicador.**
- P. ¿Está obstruido el sistema de refrigeración?
- R. Compruebe si está obstruida la entrada de agua.
- P. ¿Es bajo el nivel del aceite de motor?
- R. Llene el depósito con el aceite de motor especificado.
- P. ¿Es incorrecto el margen de temperaturas de la bujía?
- R. Inspeccione la bujía y cámbiela por el tipo recomendado.
- P. ¿No se utiliza el aceite de motor especificado?
- R. Compruebe y cambie el aceite del tipo especificado.
- P. ¿Está el aceite de motor contaminado o deteriorado?
- R. Cambie el aceite por uno nuevo y del tipo especificado.
- P. ¿Está obstruido el filtro de aceite?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿Funciona mal la bomba de alimentación/inyección de aceite?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿Está la carga del barco inadecuadamente distribuida?
- R. Distribuya la carga para colocar el barco en un plano nivelado.
- P. ¿Está defectuosa la bomba de agua o el termostato?
- R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
- P. ¿Hay exceso de agua en la taza del filtro de gasolina?
- R. Vacíe la taza del filtro.
- Pérdida de potencia del motor.**
- P. ¿Está dañada la hélice?
- R. Haga que se repare o sustituya la hélice.
- P. ¿Es incorrecto el paso o diámetro de la hélice?
- R. Instale la hélice correcta para que el motor fueraborda trabaje a su velocidad recomendada (rpm).
- P. ¿Es incorrecto el ángulo de trimado?
- R. Ajuste el ángulo de trimado para conseguir el funcionamiento más eficiente.

Corrección de averías

P. ¿Está el motor montado a una altura incorrecta en el peto de popa?

R. Disponga el ajuste del motor a la altura adecuada en el peto de popa.

P. ¿Se ha activado el sistema de alarma?

R. Localice y corrija la causa de la alarma.

P. ¿Está el fondo del barco ensuciado con adherencia marina?

R. Limpie el fondo del barco.

P. ¿Está(n) sucia(s) la(s) bujía(s) o es(son) del tipo incorrecto?

R. Inspeccione la(s) bujía(s). Limpie o cambie por el tipo recomendado.

P. ¿Hay algas u otra materia extraña entredadas en la caja de engranajes?

R. Quite la materia extraña y limpie la cola.

P. ¿Está obstruido el sistema de combustible?

R. Compruebe si está aplastado o retorcido el tubo de combustible o si hay otras obstrucciones en el sistema de combustible.

P. ¿Está obstruido el filtro de gasolina?

R. Limpie o cambie el filtro.

P. ¿Está el combustible contaminado o deteriorado?

R. Llene el tanque con combustible limpio y nuevo.

P. ¿Es incorrecto el huelgo de la bujía?

R. Inspeccione y ajuste como se especifica.

P. ¿Están dañados los cables del encendido o mal conectados?

R. Compruebe los cables para ver si están desgastados o rotos. Apriete todas las conexiones sueltas. Cambie los cables desgastados o rotos.

P. ¿Están defectuosas las partes del encendido?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿No se utiliza el aceite de motor especificado?

R. Compruebe y cambie el aceite del tipo especificado.

P. ¿Está el termostato defectuoso u obstruido?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿Está cerrado el suspiro del tanque?

R. Abra el suspiro del tanque.

P. ¿Está dañada la bomba de gasolina?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿Está incorrectamente conectado el conector de gasolina?

R. Conéctelo correctamente.

P. ¿Es incorrecto el margen de temperaturas de la bujía?

R. Inspeccione la bujía y cámbiela por el tipo recomendado.

P. ¿Está rota la correa de transmisión de la bomba de gasolina de alta presión?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿No responde adecuadamente el motor a la posición de la palanca del inversor?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

El motor vibra excesivamente.

P. ¿Está dañada la hélice?

R. Haga que se repare o sustituya la hélice.

P. ¿Está dañado el eje de la hélice?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.



P. ¿Hay algas u otra materia extraña entredadas en la hélice?

R. Quite y limpie la hélice.

P. ¿Está suelto el perno de montaje del motor?

R. Apriete el perno.

P. ¿Está el pivote de la dirección suelto o dañado?

R. Apriete o solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

SMU29432

Acción temporal en caso de emergencia

SMU29440

Daño por impacto

SMW00870

ADVERTENCIA

El motor fuera borda puede dañarse seriamente por una colisión durante el funcionamiento o cuando se le remolca. El daño podría hacer inseguro el funcionamiento del motor fuera borda.

Si el motor fuera borda choca contra un objeto en el agua, siga el procedimiento que se indica a continuación.

1. Pare el motor inmediatamente.
2. Inspeccione el sistema de control y todos los componentes para ver si están dañados. Inspeccione también el posible daño del barco.
3. Exista o no daño, regrese despacio y con cuidado al puerto más próximo.
4. Haga que un concesionario Yamaha inspeccione el motor fuera borda antes de volverlo a poner en funcionamiento.

SMU29462

Sustitución del fusible

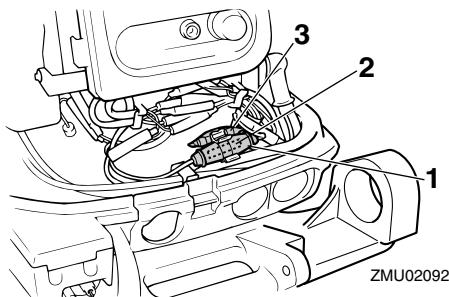
Si se funde el fusible en un modelo de arranque eléctrico, abra el portafusibles y reemplace el fusible por uno nuevo del amperaje correcto.

SMW00630

ADVERTENCIA

Asegúrese de utilizar el fusible especificado. Un fusible incorrecto o un trozo de cable puede permitir un paso excesivo de corriente. Esto puede ser causa de daño del sistema eléctrico y de peligro de incendio.

Corrección de averías



1. Portafusibles
2. Fusible (20 A)
3. Fusible de resorte (20 A)

NOTA:

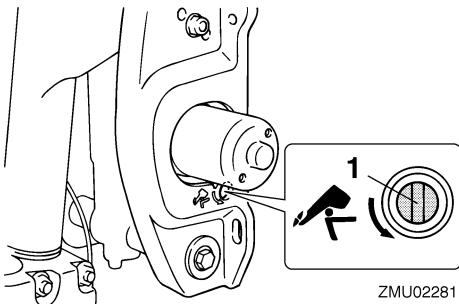
Si vuelve a fundirse de inmediato el nuevo fusible, consulte a su concesionario Yamaha.

SMU29520

No funciona el sistema de elevación y trimado del motor

Si no se puede elevar o bajar el motor con el sistema de elevación y trimado/elevación hidráulica debido a una batería descargada o a una avería en la unidad de elevación y trimado/elevación hidráulica, el motor puede elevarse manualmente.

1. Afloje el tornillo de la válvula manual girándolo en sentido antihorario hasta que haga tope.



1. Tornillo de la válvula manual
2. Ponga el motor en la posición deseada y, a continuación, apriete el tornillo de la válvula manual girándolo en sentido horario.

SMU29531

El arranque no funciona

Si el mecanismo de arranque no funciona (es decir, el motor no pudiera ponerse en marcha con el de arranque), puede ponerse en marcha manualmente con un cable de arranque de emergencia.

SWM01020

! ADVERTENCIA

- Siga este procedimiento sólo en caso de emergencia y durante el tiempo suficiente para regresar a puerto con el fin de realizar la reparación oportuna.
- Cuando se usa el cable de arranque de emergencia para poner en marcha el motor, no funciona el dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta. Asegúrese de que la palanca del control remoto está en punto muerto. En cualquier otro caso, el barco podría arrancar inesperadamente y moverse, provocando un accidente.
- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en

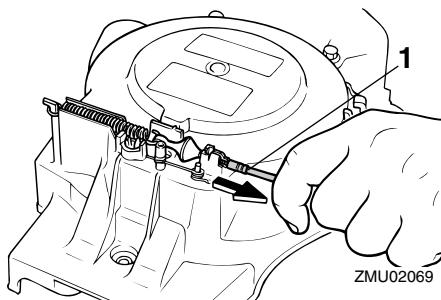
funcionamiento.

- **No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.**
- **Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.**
- **Cerciórese de que no hay nadie detrás de usted cuando tire del cable de arranque. Podría producir un efecto de látigo y dañar a alguien.**
- **Un volante no protegido mientras está girando es muy peligroso. Mantenga la ropa suelta y otros objetos a distancia cuando arranque el motor. Utilice el cable de arranque de emergencia únicamente como se instruye. No toque el volante ni otras piezas móviles cuando esté en marcha el motor. No instale el mecanismo de arranque o la capota superior después de estar en funcionamiento el motor.**
- **No toque la bobina de encendido, el cable de la bujía, la pipeta de la bujía, ni otros componentes eléctricos cuando arranque o tenga en funcionamiento el motor. Podría sufrir una descarga eléctrica.**

SMU29602

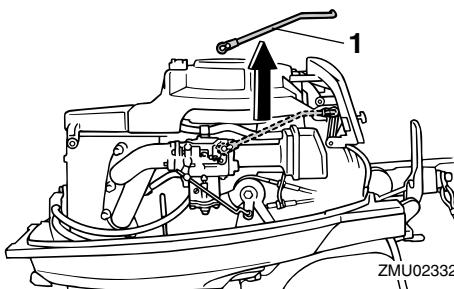
Motor para arranque de emergencia

1. Retire la capota superior.
2. Quite el cable tirando de él desde el motor de arranque, si está equipado con el cable.



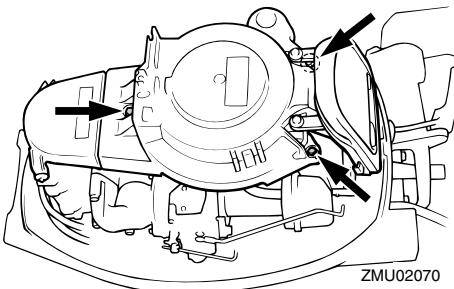
1. Cable de protección contra arranque con marcha puesta

3. Saque los dos extremos de la varilla de conexión del estrangulador.



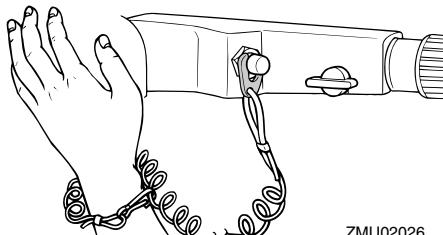
1. Varilla de conexión del estrangulador

4. Quite la tapa del motor de arranque/volante sacando los 3 pernos. Desconecte los cables de la tapa del motor de arranque/volante.



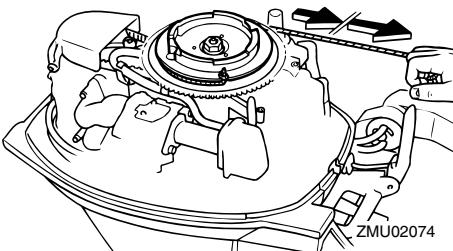
Corrección de averías

5. Prepare el motor para arrancarlo. Para más información, vea la página 26. Compruebe que el motor se encuentra en punto muerto y que la placa de bloqueo del cable del interruptor de parada del motor está fija a ese interruptor.

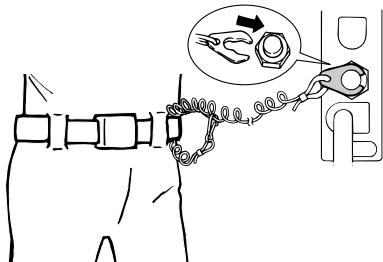


ZMU026

7. Introduzca el extremo anudado del cable de arranque de emergencia en la muesca del rotor del volante y enrolle el cable varias vueltas alrededor del volante en sentido horario.

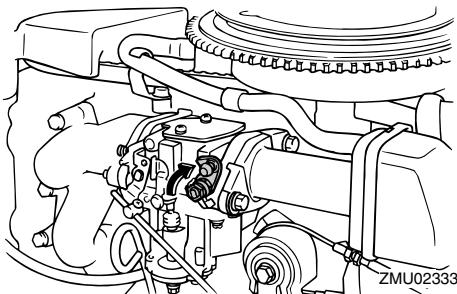


ZMU0274



ZMU02334

6. Lleve hacia arriba la palanca del carburador para accionar el sistema del estrangulador cuando el motor esté frío. Después de arrancar el motor, vuelva a poner la palanca en su posición original.



ZMU02333

8. Saque despacio el cable hasta que note resistencia.
9. Tire derecho y energicamente del cable para arrancar el motor. Si es necesario, repita el procedimiento.

SMU29760

Tratamiento del motor sumergido

Si se sumergiera el motor fueraborda, llévelo inmediatamente a un concesionario Yamaha. De no hacerse así, empezaría casi inmediatamente la corrosión.

Si no puede llevar inmediatamente el motor fueraborda a un concesionario Yamaha, siga el procedimiento que se da a continuación para reducir al mínimo el daño del motor.

SMU29783

Procedimiento

1. Elimine lavando con agua dulce todo lodo, sal, algas, etc.
2. Quite la(s) bujía(s) e invierta los orificios de ellas poniéndolos boca abajo para que salga el agua, lodo o contaminantes que pudiera haber.
3. Drene el combustible del carburador, fil-

- tro de gasolina y tubo de combustible. Drene completamente el aceite de motor.
4. Llene el cárter de aceite nuevo de motor.

Capacidad de aceite del motor:

1.0 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

5. Aplique aceite de nebulización o aceite de motor en el(los) carburador(es) y orificios de las bujías mientras acciona el motor con el arranque manual o con el cable de arranque de emergencia.
6. Lleve el motor fueraborda a un concesionario Yamaha lo más pronto posible.

SCM00400

PRECAUCIÓN:

No intente poner en funcionamiento el motor fueraborda mientras no haya sido inspeccionado completamente.



YAMAHA

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Impreso en Japón
Marzo 2004-0.9 x 1

Impreso en papel reciclado