



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIETAIRE
MANUAL DEL PROPIETARIO

BANSHEE

YFZ350

5FK-28199-62

INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of the Yamaha YFZ350. It represents the result of many years of Yamaha experience in the production of fine sporting, touring, and pacesetter racing machines. With the purchase of this Yamaha, you can now appreciate the high degree of craftsmanship and reliability that have made Yamaha a leader in these fields.

This manual will provide you with a good basic understanding of the features and operation of this machine. **This manual includes important safety information. It provides information about special techniques and skills necessary to ride your machine.** It also includes basic maintenance and inspection procedures. If you have any questions regarding the operation or maintenance of your machine, please consult a Yamaha dealer.

INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat du YFZ350 de Yamaha. Ce modèle représente le fruit de nombreuses années d'expérience Yamaha dans la production de véhicules de sport, de tourisme et de course. Ce véhicule permettra à son pilote de pleinement apprécier la perfection technique et la fiabilité qui ont

Ce manuel apporte une meilleure compréhension des caractéristiques et du fonctionnement du véhicule. **Le manuel donne en outre des conseils importants relatifs à la sécurité. Il informe sur les compétences et techniques particulières indispensables au pilotage du véhicule.** Ce manuel explique également les procédés d'inspection et d'entretien élémentaires. Les concessionnaires Yamaha sont au service de leur clientèle et répondront à toute question concernant le fonctionnement ou l'entretien de ce véhicule.

INTRODUCCION

Le felicitamos por su compra de la Yamaha YFZ350. Representa el resultado de muchos años de experiencia de Yamaha en la producción de excelentes motos deportivas y de turismo, y de máquinas de competición que marcan el ritmo de las carreras. Con la compra de esta Yamaha, podrá apreciar el alto grado de perfección técnica y fiabilidad que han convertido a Yamaha en el líder de estos campos.

El presente manual le proporcionará un buen conocimiento básico de las características y el manejo de la máquina. **También contiene indicaciones importantes acerca de la seguridad y aporta información sobre las técnicas y habilidades especiales necesarias para conducir la máquina,** así como los procedimientos básicos de mantenimiento e inspección. Si tiene alguna duda respecto al mantenimiento o manejo de la máquina, consulte a su concesionario Yamaha.

AN IMPORTANT SAFETY MESSAGE:

- READ THIS MANUAL COMPLETELY BEFORE OPERATING YOUR MACHINE. MAKE SURE YOU UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS.
- PAY CLOSE ATTENTION TO THE WARNING AND CAUTION LABELS ON THE MACHINE.
- THIS ATV, AND ANY OTHER ATV OVER 90cc, SHOULD NOT BE RIDDEN BY ANYONE UNDER 16 YEARS OF AGE.
- THIS ATV IS A HIGH PERFORMANCE ATV FOR OFF-ROAD USE ONLY, FOR SPORT TYPE RECREATIONAL AND COMPETITIVE USE BY EXPERIENCED OPERATORS.

MESSAGES DE SÉCURITÉ IMPORTANTS:

- LIRE CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT LA MISE EN ROUTE DE CE VÉHICULE. IL EST IMPÉRATIF DE BIEN COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.
- RESPECTER LES INSTRUCTIONS REPRISES SUR LES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION COLLÉES SUR LE VÉHICULE.
- NE PAS PERMETTRE AUX MOINS DE 16 ANS DE PILOTER CE VTT ET TOUT VTT DE PLUS DE 90 cm³.
- CE VTT À HAUTES PERFORMANCES EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT À UN USAGE TOUT-TERRAIN, COMME VÉHICULE DE LOISIR OU DE COMPÉTITION POUR DES PILOTES EXPÉRIMENTÉS.

MENSAJE IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD:

- LEA INTEGRAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR LA MAQUINA. ASEGURESE DE HABER COMPRENDIDO TODAS LAS INSTRUCCIONES.
- PRESTE GRAN ATENCION A TODAS LAS ETIQUETAS DE PRECAUCION Y ADVERTENCIA DE LA MAQUINA.
- ESTE ATV Y, EN GENERAL, CUALQUIER OTRO DE CILINDRADA SUPERIOR A 90 cc. NO DEBE SER CONDUCIDO POR PERSONAS DE EDAD INFERIOR A 16 AÑOS.
- ES UN ATV DE ALTAS PRESTACIONES PARA USO EXCLUSIVO FUERA DE CARRETERA, EN CONDUCCION DEPORTIVA DE TIPO RECREATIVO O DE COMPETICION, POR PILOTOS DEBIDAMENTE EXPERIMENTADOS.

IMPORTANT MANUAL INFORMATION

FAILURE TO FOLLOW THE WARNINGS CONTAINED IN THIS MANUAL CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:



The Safety Alert Symbol means ATTENTION! BECOME ALERT! YOUR SAFETY IS INVOLVED!

!WARNING

Failure to follow WARNING instructions could result in severe injury or death to the machine operator, a bystander or a person inspecting or repairing the machine.

CAUTION:

A CAUTION indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the machine.

NOTE:

A NOTE provides key information to make procedures easier or clearer.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR CE MANUEL

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS DONNÉS DANS CE MANUEL PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES ET LA MORT. Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes:



Le symbole de danger incite à ÊTRE VIGILANT AFIN DE GARANTIR SA SÉCURITÉ!

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions AVERTISSEMENT peut entraîner des blessures graves ou la mort du pilote, d'un tiers ou d'une personne inspectant ou réparant le véhicule.

ATTENTION:

Un ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule.

N.B.:

Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des diverses opérations.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE ESTE MANUAL

LA INOBSERVANCIA DE LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE MANUAL PUEDE ACARREAR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES. La información de especial importancia se señala en este manual con las siguientes notaciones:



El símbolo de alerta de seguridad significa ¡ATENCIÓN! ¡MANTENGASE ALERTA! ¡PELIGRO SU SEGURIDAD!

⚠ ADVERTENCIA

La inobservancia de las instrucciones de ADVERTENCIA puede ser causa de lesiones graves o mortales para el usuario de la máquina, las personas situadas en sus proximidades o los técnicos encargados de su inspección o reparación.

ATENCIÓN:

Los avisos de ATENCIÓN indican precauciones especiales que deben adoptarse para evitar que la máquina sufra daños.

NOTA:

Las NOTAS contienen información importante para facilitar o aclarar los procedimientos.

EBU00011

IMPORTANT NOTICE

This machine is designed and manufactured for OFF-ROAD use only. It is illegal and unsafe to operate this machine on any public street, road or highway.

This machine complies with all applicable OFF-ROAD noise level and spark arrester laws and regulations in effect at the time of manufacture. Please check your local riding laws and regulations before operating this machine.

FBU00011

AVIS IMPORTANT

Ce véhicule est conçu et fabriqué pour une utilisation TOUT-TERRAIN uniquement. La conduite de ce véhicule sur la voie publique est illégale et dangereuse.

Ce véhicule est conforme à toutes les législations relatives au déparasitage et au bruit des tout-terrains en vigueur au moment de la fabrication.

Prendre connaissance des règlements locaux avant de conduire ce véhicule.

SBU00011

AVISO IMPORTANTE

Esta máquina ha sido fabricada y diseñada únicamente para su utilización FUERA DE CARRETERA. Por lo tanto, es ilegal y, al mismo tiempo, peligroso, circular con ella por autopistas, carreteras o cualquier otra vía pública.

La máquina satisface todos los requisitos sobre nivel sonoro y emisión de chispas en circulación FUERA DE CARRETERA, establecidos por la reglamentación y las leyes vigentes en el momento de su fabricación.

Se ruega consultar las leyes y reglamentación local sobre vehículos a motor antes de usar la motocicleta.

EBU00712

YFZ350

OWNER'S MANUAL

©2000 by Yamaha Motor Co., Ltd.

1st Edition, April 2000

**All rights reserved. Any reprinting or
unauthorized use without the written
permission of Yamaha Motor Co., Ltd.
is expressly prohibited.**

Printed in Japan.

FBU00712

YFZ350

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

©2000 Yamaha Motor Co., Ltd.

1ère édition, Avril 2000

Tous droits réservés. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la Yamaha Motor Co., Ltd. est formellement interdite.

Imprimé au Japon

SBU00712

YFZ350

MANUAL DEL PROPIETARIO

©2000 por Yamaha Motor Co., Ltd.

1ª Edición, Abril 2000

Reservados todos los derechos. Queda expresamente prohibida cualquier reimpression o uso no autorizado sin el consentimiento escrito de Yamaha Motor Co., Ltd.

Impreso en Japón.

CONTENTS

1	LOCATION OF THE WARNING AND SPECIFICATION LABELS	1-1	Front brake lever	4-11
2	SAFETY INFORMATION	2-1	Rear brake pedal	4-13
3	DESCRIPTION AND MACHINE IDENTIFICATION.....	3-1	Parking brake	4-13
	Identification number records	3-3	Shift pedal	4-17
	Key identification number	3-5	Kick starter	4-17
	Vehicle identification number	3-5	Fuel tank cap	4-19
	Model label	3-7	Fuel cock	4-19
4	CONTROL FUNCTIONS	4-1	Starter (choke).....	4-21
	Main switch.....	4-1	Seat	4-23
	Handlebar switches	4-3	Front shock absorber adjustment.....	4-25
	Throttle lever	4-5	Rear shock absorber adjustment	4-27
	Throttle OverRide System	4-7		
	Speed limiter	4-9		
	Clutch lever	4-11		
5	PRE-OPERATION CHECKS	5-1		
	Front and rear brakes	5-5		
	Fuel	5-11		
	Engine mixing oil	5-15		
	Transmission oil	5-17		
	Chain	5-19		
	Throttle lever	5-19		

Fittings and fasteners	5-19
Lights	5-21
Switches	5-21
Tires	5-23
How to measure tire pressure	5-27
Tire wear limit	5-29

6 OPERATION	6-1
Starting a cold engine	6-3
Starting a warm engine	6-9
Warming up	6-9
Shifting	6-11
To start out and accelerate	6-15
To decelerate	6-19
Engine break-in	6-21
Parking	6-25
Parking on a slope	6-27
Accessories and loading	6-29

7 Riding Your ATV	7-1
Getting to know your ATV	7-3
Ride with care and good judgement	7-5
Be careful where you ride	7-27
Turning your ATV	7-41
Climbing uphill	7-45
Riding downhill	7-57
Crossing a slope	7-61
Crossing through shallow water	7-65
Riding over rough terrain	7-69
Sliding and skidding	7-71
What to do if	7-75
What to do	7-75

8 PERIODIC MAINTENANCE AND ADJUSTMENT	8-1
Owner's manual and tool kit	8-3
Periodic maintenance/Lubrication	8-7
Transmission oil	8-17

Cooling system8-23

Spark plug inspection8-39

Air filter cleaning8-43

Carburetor settings8-51

Idle speed adjustment8-67

Throttle lever adjustment8-71

Front and rear brake pad inspection8-73

Inspecting the brake fluid level8-75

Brake fluid replacement.....8-79

Front brake lever free play adjustment.....8-81

Rear brake adjustment8-83

Parking brake adjustment.....8-85

Clutch adjustment.....8-89

Drive chain slack check.....8-89

Drive chain slack adjustment.....8-91

Drive chain cleaning and lubrication8-93

Cable inspection and lubrication8-95

Brake and shift pedal/brake and clutch lever lubrication8-97

Upper arm and lower arm pivot lubrication8-97

Rear arm pivot lubrication8-99

Wheel removal8-101

Wheel installation8-101

Replacing the headlight bulb8-103

Headlight beam adjustment.....8-105

Troubleshooting.....8-107

Troubleshooting chart.....8-111

9 CLEANING AND STORAGE9-1

 A. Cleaning.....9-1

 B. Storage9-7

10 SPECIFICATIONS10-1

11 HOW TO USE THE CONVERSION TABLE.....11-1

TABLE DES MATIÈRES

1	EMPLACEMENTS DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET DE CARACTÉRISTIQUES.....1-2	Limiteur de vitesse.....4-10 Levier d'embrayage.....4-12 Levier de frein avant.....4-12 Pédale de frein arrière.....4-14 Frein de stationnement.....4-14 Pédale de sélection.....4-18 Kick4-18 Bouchon de réservoir de carburant4-20 Robinet de carburant.....4-20 Starter (choke)4-22 Selle4-24 Réglage de l'amortisseur avant.....4-26 Réglage de l'amortisseur arrière.....4-28
2	INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITE2-2	
3	DESCRIPTION ET IDENTIFICATION DU VÉHICULE3-2 Numéros d'identification.....3-4 Numéro d'identification de la clé3-6 Numéro d'identification du véhicule3-6 Étiquette de modèle3-8	
4	FONCTION DES COMMANDES4-2 Contacteur à clé4-2 Contacteurs au guidon4-4 Lever d'accélération4-6 Système d'annulation des gaz.....4-8	5
		CONTRÔLES AVANT LE DÉMARRAGE.....5-2 Freins avant et arrière5-6 Carburant5-12 Huile de mélange pour le moteur5-16

Huile de boîte de vitesses	5-18
Chaîne	5-20
Levier d'accélération	5-20
Visserie	5-20
Éclairage	5-22
Contacteurs	5-22
Pneus.....	5-24
Mesure de la pression de gonflage des pneus.....	5-28
Limite d'usure de pneu	5-30

6 UTILISATION	6-2
Mise en marche d'un moteur froid	6-4
Mise en marche d'un moteur chaud ...	6-10
Réchauffement du moteur.....	6-10
Passage des vitesses.....	6-12
Démarrer et accélérer.....	6-16
Ralentir	6-20
Rodage du moteur.....	6-22
Stationnement	6-26
Stationnement en pente.....	6-28

Accessoires et chargement.....	6-30
--------------------------------	------

7 Conduite du VTT	7-2
Se familiariser avec le VTT	7-4
Conduire avec attention et discernement.....	7-6
Être attentif aux conditions du terrain.....	7-28
Prise de virages.....	7-42
Montée des pentes	7-46
Descente des pentes	7-58
Traversée latérale d'une pente	7-62
Traversée des eaux peu profondes.....	7-66
Conduite sur terrain accidenté	7-70
Dérapage et patinage	7-72
Que faire si.....	7-76
Que faire	7-76

8 ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES.....	8-2
Manuel du propriétaire et trousse à outils	8-4

Entretiens et graissages périodiques ...	8-10	Réglage de la flèche de la chaîne de transmission	8-92
Huile de boîte de vitesses	8-18	Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission	8-94
Système de refroidissement	8-24	Contrôle et lubrification des câbles	8-96
Inspection de la bougie	8-40	Lubrification des pédales de sélection et de frein et des leviers de frein et d’embrayage	8-98
Nettoyage du filtre à air	8-44	Lubrification du pivot de bras supérieur et inférieur.....	8-98
Réglage des carburateurs	8-52	Lubrification de pivot de bras arrière.....	8-100
Réglage du ralenti.....	8-68	Dépose des roues	8-102
Réglage du levier d’accélération	8-72	Repose des roues	8-102
Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière	8-74	Remplacement de l’ampoule de phare	8-104
Contrôle du niveau de liquide de frein.....	8-76	Réglage du faisceau de phare	8-106
Changement du liquide de frein.....	8-80	Dépannage	8-108
Réglage du jeu du levier de frein avant.....	8-82	Tableau de dépannage.....	8-113
Réglage du frein arrière	8-84		
Réglage du frein de stationnement	8-86		
Réglage de l’embrayage	8-90		
Vérification de la flèche de la chaîne de transmission	8-90		

9	NETTOYAGE ET REMISAGE.....	9-2
	A. Nettoyage.....	9-2
	B. Remisage.....	9-8
10	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	10-6
11	COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE CONVERSION.....	11-2

CONTENIDO

1	LOCALIZACION DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACION.....	1-2	Palanca de aceleración	4-6
2	INFORMACION SOBRE SEGURIDAD ...	2-2	Sistema de anulación del acelerador	4-8
3	DESCRIPCION E IDENTIFICACION DE LA MAQUINA	3-2	Limitador de velocidad	4-10
	Registro de los números de identificación.....	3-4	Palanca de embrague	4-12
	Número de identificación de la llave	3-6	Palanca del freno delantero	4-12
	Número de identificación del vehículo	3-6	Pedal del freno trasero	4-14
	Etiqueta de modelo	3-8	Freno de estacionamiento	4-14
4	FUNCIONES DE CONTROL	4-2	Pedal del cambio	4-18
	Interruptor principal	4-2	Pedal de arranque	4-18
	Interruptores del manillar.....	4-4	Tapón del depósito de combustible	4-20
			Grifo de combustible	4-20
			Starter (choke).....	4-22
			Asiento	4-24
			Ajuste del amortiguador delantero.....	4-26
			Ajuste del amortiguador trasero	4-28

5	COMPROBACIONES A EFFECTUAR	
	ANTES DE PONER EN MARCHA LA	
	MAQUINA	5-3
	Frenos delantero y trasero	5-6
	Combustible	5-12
	Aceite de mezcla del motor	5-16
	Aceite de la transmisión	5-18
	Cadena	5-20
	Palanca del acelerador	5-20
	Accesorios y elementos de	
	fijación	5-20
	Luces	5-22
	Interruptores	5-22
	Neumáticos	5-24
	Cómo medir la presión	
	de los neumáticos	5-28
	Límite de desgaste	
	de los neumáticos	5-30

6	MANEJO	6-2
	Arranque del motor en frío	6-4
	Arranque del motor en	
	caliente	6-10
	Calentamiento	6-10
	Cambio de velocidades	6-12
	Para poner el vehículo en marcha y	
	acelerar	6-16
	Para decelerar	6-20
	Rodaje del motor	6-22
	Estacionamiento	6-26
	Estacionamiento en pendiente	6-28
	Accesorios y carga	6-30

7	Conducción del ATV	7-2
	Familiarizándose con su ATV	7-4
	Conduzca con cuidado	
	y sentido común	7-6
	Vigile donde conduce	7-28

Como girar con su ATV	7-42
Subida de pendientes.....	7-46
Bajada de pendientes.....	7-58
Cruce de pendientes	7-62
Cruce de aguas poco profundas	7-66
Conducción en terreno accidentado	7-70
Patinazos y derrapes.....	7-72
Qué hacer si	7-76
Qué hacer.....	7-76

Ajsutes de los carburadores.....	8-52
Ajuste de la velocidad de ralentí	8-68
Ajuste de la palanca del acelerador	8-72
Inspección de las pastillas de los frenos delantero y trasero	8-74
Comprobación del nivel de líquido de frenos	8-76
Cambio del líquido de frenos.....	8-80
Ajuste del juego libre de la palanca del freno delantero	8-82
Ajuste del freno trasero	8-84
Ajuste del freno de estacionamiento	8-86
Ajuste del embrague	8-90
Comprobación de la tensión de la cadena de transmisión	8-90
Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión	8-92
Lubricación y limpieza de la cadena de transmisión	8-94

8 MANTENIMIENTO Y AJUSTE	
PERIODICOS	8-2
Manual del Propietario y equipo de herramientas.....	8-4
Mantenimiento/lubricación periódicos	8-13
Aceite de la transmisión	8-18
Sistema de refrigeración	8-24
Inspección de las bujías	8-40
Limpieza del filtro de aire	8-44

Inspección y lubricación
de los cables8-96

Lubricación de los pedales del freno y de
cambios y de las palancas del freno y
del embrague8-98

Lubricación de los pivotes del brazo
superior y del brazo inferior.....8-98

Lubricación de los pivotes del
brazo trasero8-100

Desmontaje de una rueda8-102

Montaje de la rueda.....8-102

Cambio de la lámpara del faro8-104

Ajuste del haz del faro8-106

Localización de averías8-108

Gráfico de localización y reparación
de averías.....8-115

9 LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO9-2

A. Limpieza.....9-2

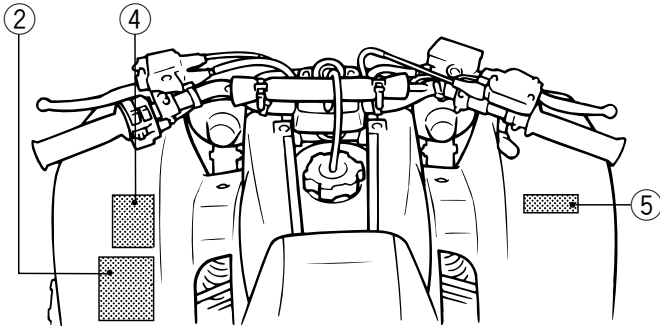
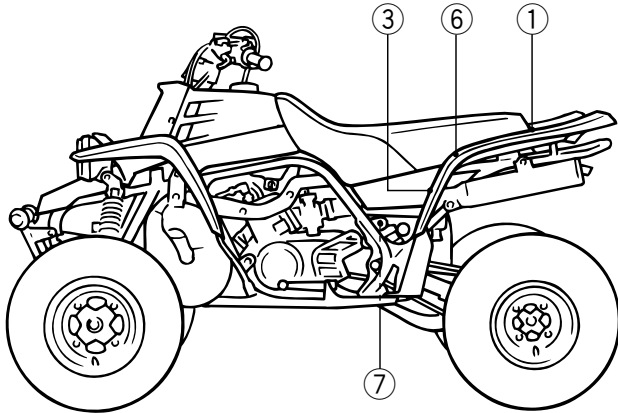
B. Almacenamiento9-8

10 ESPECIFICACIONES.....10-11

11 COMO EMPLEAR LA TABLA
DE CONVERSION.....11-2

LOCATION OF THE WARNING AND SPECIFICATION LABELS

Read and understand all of the labels on your machine. They contain important information for safe and proper operation of your ATV. Never remove any labels from your ATV. If a label becomes difficult to read or comes off, a replacement label is available from your Yamaha dealer.



EMPLACEMENTS DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSE- MENT ET DE CARACTÉRISTIQUES

Lire attentivement et comprendre toutes les étiquettes apposées sur le véhicule. Elles contiennent des informations importantes pour la sécurité et le bon fonctionnement du VTT.

Ne jamais décoller d'étiquette se trouvant sur le VTT. Si une étiquette devient difficile à lire ou se décolle, s'adresser à un concessionnaire Yamaha qui en fournira une autre.

LOCALIZACION DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACION.

Lea y asegúrese de haber comprendido el contenido de todas las etiquetas de la máquina. Contienen información importante para la utilización correcta y segura de su ATV.

No elimine ninguna de las etiquetas colocadas en la ATV. Si alguna de ellas se vuelve difícil de leer o se desprende, su concesionario Yamaha podrá facilitarle una de recambio.

①

⚠ WARNING

NEVER ride as a passenger.



Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY or DEATH.**

5FE-2151H-01

③

⚠ WARNING

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS OF CONTROL.

LOSS OF CONTROL CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

OPERATING TIRE PRESSURE : Set with tires cold

- Recommended : FRONT : 30kPa, {0.30kgf/cm²}, 4.4psi
REAR : 30kPa, {0.30kgf/cm²}, 4.4psi
- Minimum : FRONT : 27kPa, {0.27kgf/cm²}, 3.9psi
REAR : 27kPa, {0.27kgf/cm²}, 3.9psi
- Never set tire pressure below minimum.
It could cause the tire to dislodge from the rim.

LOADING

- Maximum Vehicle Load : 100 kg, (220 lbs).
Includes weight of operator, cargo and accessories.

5FK-21696-01

②

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR **NEVER USE ON PUBLIC ROADS** **NEVER CARRY PASSENGERS** **NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads—a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

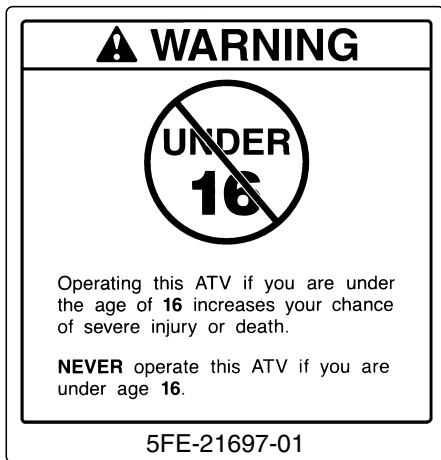
ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

5FE-21568-11

④



⑤



⑥



⑦





SAFETY INFORMATION

AN ATV IS NOT A TOY AND CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE.

An ATV handles differently from other vehicles including motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers such as turning and riding on hills or over obstacles, if you fail to take proper precautions.

SEVERE INJURY OR DEATH can result if you do not follow these instructions:

- Read this manual and all labels carefully and follow the operating procedures described.
- Never operate an ATV without proper instruction.
- Always follow the age recommendation:
 - A child under 16 years old should never operate an ATV with engine size greater than 90cc.



INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

UN VTT N'EST PAS UN JOUET ET SA CONDUITE PEUT ÊTRE DANGEREUSE.

Un VTT se manie différemment des autres véhicules, y compris des motocyclettes et des voitures. Un accident est vite arrivé et peut survenir si les précautions nécessaires ne sont pas prises, même lors de l'exécution de manœuvres de routine, telles que la prise de virages et la conduite en côte ou sur des obstacles.

Le non-respect des instructions suivantes peut causer de **GRAVES BLESSURES OU MÊME ENTRAÎNER LA MORT**:

- Lire attentivement ce manuel et toutes les étiquettes apposées sur le véhicule et respecter les marches à suivre décrites.
- Ne jamais conduire un VTT avant d'avoir maîtrisé les techniques requises.
- Toujours observer les recommandations suivantes concernant l'âge du conducteur:
 - Un enfant de moins de 16 ans ne doit jamais conduire un VTT d'une cylindrée de plus de 90 cm³.



INFORMACION SOBRE SEGURIDAD

EL ATV NO ES UN JUGUETE; SU CONDUCCION PUEDE RESULTAR PELIGROSA.

El ATV se conduce de modo distinto a otros vehículos, como los coches o las motocicletas. Se puede producir rápidamente una colisión o un vuelco, incluso durante maniobras de rutina como giros, conducción en laderas o paso sobre obstáculos, si no se toman las debidas precauciones.

Si no sigue estas instrucciones, puede sufrir **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE**.

- Lea atentamente este manual y todas las etiquetas, y siga los procedimientos de manejo descritos.
- No conduzca nunca un ATV sin la instrucción adecuada.
- Siga siempre las recomendaciones en cuanto a la edad:
 - Un muchacho menor de 16 años no debe conducir nunca un ATV con motor de cilindrada superior a 90 cc.

- Never allow a child under age 16 to operate an ATV without adult supervision, and never allow continued use of an ATV by a child if he or she does not have the abilities to operate it safely.
- Never carry a passenger on an ATV.
- Always avoid operating an ATV on any paved surfaces, including sidewalks, driveways, parking lots and streets.
- Never operate an ATV on any public street, road or highway, even a dirt or gravel one.
- Never operate an ATV without wearing an approved motorcycle helmet that fits properly. You should also wear eye protection (goggles or face shield), gloves, boots, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
- Never consume alcohol or drugs before or while operating this ATV.

- Ne jamais laisser un enfant de moins de 16 ans conduire un VTT sans la supervision d'adultes et ne pas laisser rouler un enfant s'il n'a pas les aptitudes requises pour conduire le VTT en toute sécurité.
- Ne jamais transporter de passager sur un VTT.
- Ne jamais conduire un VTT sur des surfaces revêtues, y compris trottoirs, allées, parcs de stationnement et routes.
- Ne jamais conduire un VTT sur la voie publique, même s'il ne s'agit que d'une route cendrée ou recouverte de gravier.
- Ne jamais conduire un VTT sans porter un casque de motocycliste approuvé et veiller à ce qu'il soit bien adapté. Il faut également porter une protection pour les yeux (lunettes ou masque facial), des gants, des bottes, une chemise à manches longues ou une veste et un pantalon.
- Ne jamais consommer d'alcool, certains médicaments ou des drogues avant ou pendant la conduite de ce VTT.
- No permita que un muchacho menor de 16 años maneje un ATV sin la supervisión de un adulto, ni que utilice el vehículo de forma continuada si carece de la destreza suficiente para manejarlo con seguridad.
- No lleve nunca un pasajero en el ATV.
- Evite siempre circular por superficies pavimentadas, como aceras, caminos particulares, calles y estacionamientos.
- Nunca conduzca un ATV por una vía pública, camino o carretera, ni siquiera los de tierra o grava.
- No conduzca nunca el ATV sin llevar un casco de motociclista homologado de su talla. Deberá llevar, asimismo, protección ocular (gafas o visera de seguridad), guantes, botas, una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos.
- No consuma nunca alcohol ni drogas antes o durante el manejo de este ATV.

- Never operate at speeds too fast for your skills or the conditions. Always go at a speed that is proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.
- Never attempt wheelies, jumps, or other stunts.
- Always inspect your ATV each time you use it to make sure it is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this manual.
- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests of the ATV during operation.
- Always go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating the ATV.

- Ne jamais rouler à des vitesses dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et sa propre expérience. Toujours conduire à une vitesse adaptée au terrain, aux conditions de visibilité et de fonctionnement, ainsi qu'à son expérience.
- Ne jamais tenter d'effectuer des cabrages, des sauts ou autres acrobaties.
- Toujours inspecter le VTT avant chaque utilisation pour s'assurer de son bon état de marche.
Toujours respecter les intervalles et procédés d'inspection et d'entretien décrits dans ce manuel.
- Toujours conduire en gardant les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pied du VTT.
- Toujours rouler lentement et prudemment sur un terrain non familier. Être particulièrement attentif au changement des conditions du terrain.
- No conduzca nunca a velocidades excesivas para su técnica o las condiciones reinantes. Circule siempre a la velocidad adecuada al terreno, la visibilidad, las condiciones de manejo y su experiencia.
- No intente hacer acrobacias, saltos u otras habilidades.
- Inspeccione siempre el ATV cada vez que vaya a utilizarlo para asegurarse de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Siga siempre los procedimientos e intervalos de inspección y mantenimiento indicados en este manual.
- Durante la conducción, mantenga siempre las manos en el manillar y los pies sobre las estribas.
- Circule siempre despacio y sea especialmente prudente cuando conduzca sobre terreno con el que no esté familiarizado. Durante el manejo del ATV esté siempre atento a cualquier cambio en las condiciones del terreno.

- Never operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always be especially cautious on these kinds of terrain.
- Always follow proper procedures for turning as described in this manual. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speed.
- Never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.

- Ne pas rouler sur un terrain trop accidenté, glissant ou meuble à moins d'avoir les compétences nécessaires au contrôle du VTT sur un tel terrain. Toujours rester très vigilant sur ces types de terrain.
- Toujours recourir aux techniques recommandées dans ce manuel pour aborder les virages. S'exercer à prendre les virages à vitesse réduite avant de passer à des vitesses plus élevées. Ne jamais prendre les virages à des vitesses excessives.
- Ne pas conduire le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou trop difficiles pour ses capacités. S'exercer sur des pentes plus légères avant de se lancer sur des pentes plus fortes.
- No conduzca nunca sobre terreno excesivamente accidentado, suelto o resbaladizo hasta que haya aprendido y practicado las destrezas necesarias para controlar el ATV sobre tales terrenos. Observe siempre la máxima precaución en este tipo de terrenos.
- Siga los procedimientos adecuados para girar que se indican en este manual. Practique los giros a baja velocidad antes de efectuarlos a velocidades superiores. No gire nunca a excesiva velocidad.
- No conduzca el ATV en pendientes demasiado pronunciadas para la máquina o para su pericia. Practique en pendientes más suaves antes de intentarlo en las empinadas.

- Always follow proper procedures for climbing hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start up any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes. Never go over the top of a hill at high speed.
- Always follow proper procedures for going down hills and for braking on hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start down any hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle that would cause the vehicle to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.

- Toujours recourir aux techniques d'ascension de collines expliquées dans ce manuel. Évaluer les conditions du terrain avant d'attaquer une côte. Ne jamais monter sur des collines dont le sol est trop glissant ou meuble. Se pencher de sorte à déplacer son poids vers l'avant du véhicule. Ne jamais donner trop brusquement des gaz et ne jamais changer abruptement de vitesse. Ne jamais passer le sommet d'une colline à vitesse élevée.
- Toujours recourir aux techniques de descente et de freinage sur collines décrites dans ce manuel. Évaluer les conditions du terrain avant de descendre une côte. Se pencher en arrière pour déplacer son poids vers l'arrière du véhicule. Ne jamais dévaler une colline à toute vitesse. Éviter de descendre une colline à un angle qui ferait trop pencher le véhicule d'un côté. Dans la mesure du possible, descendre tout droit dans une pente.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir pendientes que se indican en este manual. Estudie cuidadosamente el terreno antes de empezar a subir una pendiente. No suba nunca pendientes con terreno suelto o resbaladizo. Desplace su peso hacia delante. No acelere bruscamente ni efectúe cambios de marcha repentinos. No corone nunca una pendiente a toda velocidad.
- Para bajar pendientes o frenar en las mismas, observe siempre los procedimientos adecuados que se indican en este manual. Estudie a fondo el terreno antes de comenzar a bajar la pendiente. Desplace su peso hacia atrás. No baje nunca una pendiente a toda velocidad. Evite bajar pendientes en un ángulo que obligue a inclinar mucho el vehículo hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill as described in this manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning technique described in this manual on level ground. Avoid crossing the side of a steep hill if possible.
- Always use proper procedures if you stall or roll backwards when climbing a hill. To avoid stalling, use proper gear and maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual. Dismount on the uphill side or to a side if pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount, following the procedure described in this manual.
- Always check for obstacles before operating in a new area.

- Toujours recourir aux techniques de traversée latérale de collines décrites dans ce manuel. Éviter les collines au sol trop glissant ou meuble. Déplacer son poids du côté de la montée. Ne jamais tenter de faire tourner le VTT sur une colline avant d'avoir maîtrisé la technique de prise de virage sur un sol de niveau telle qu'elle est décrite dans ce manuel. Éviter, dans la mesure du possible, d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide.
- Toujours recourir aux techniques recommandées si le VTT cale ou recule lors de l'ascension d'une colline. Pour éviter de caler, sélectionner la vitesse appropriée et maintenir une allure stable lors de l'ascension d'une colline. Si le VTT cale ou roule en arrière, recourir à la technique spéciale de freinage décrite dans ce manuel. Descendre du côté amont du véhicule ou, si le VTT est dirigé droit vers l'amont, descendre d'un des côtés. Tourner le VTT et l'enfourcher, en suivant le procédé décrit dans ce manuel.
- Toujours repérer les obstacles avant de rouler sur un terrain inconnu.
- Para cruzar una pendiente, siga siempre los procedimientos adecuados que se indican en este manual. Evite las pendientes de superficie excesivamente suelta o resbaladiza. Desplace su peso hacia el lado del ATV correspondiente a la parte ascendente. No intente girar en redondo en una pendiente mientras no domine la técnica de giro en terreno llano descrita en este manual. Evite cruzar pendientes pronunciadas en la medida de lo posible.
- Siga siempre los procedimientos adecuados si se cala el motor o el vehículo rueda hacia atrás mientras sube una pendiente. Cuando suba una pendiente, utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad uniforme para evitar que se cale el motor. Si se cala éste o el vehículo rueda hacia atrás, siga el procedimiento especial de frenado descrito en este manual. Apéese por el lado ascendente si está en sentido oblicuo o perpendicular a la pendiente, o por cualquiera de los lados si sube en línea recta hacia la cima. Gire el ATV y monte de nuevo siguiendo el procedimiento descrito en este manual.
- Antes de conducir en una zona desconocida, compruebe siempre si hay obstáculos.

- Never attempt to operate over large obstacles, such as large rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Always be careful when skidding or sliding. Learn to safely control skidding or sliding by practicing at low speeds and on level, smooth terrain. On extremely slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Never operate an ATV in fast flowing water or in water deeper than that recommended in this manual. Remember that wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them several times to let friction dry out the linings.
- Always use the size and type tires specified in this manual.
- Always maintain proper tire pressure as described in this manual.

- Toujours éviter les obstacles de grande taille, tels que des rochers ou des arbres renversés. Recourir aux techniques de traversée d'obstacles décrites dans ce manuel.
- Être particulièrement vigilant lorsque le véhicule patine ou glisse. Apprendre à contrôler le patinage ou le glissement en s'exerçant à des vitesses lentes et sur une surface uniforme et de niveau. Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que de la glace, rouler lentement et être très prudent afin de limiter le risque de perte de contrôle du véhicule.
- Ne jamais conduire un VTT dans un courant d'eau trop rapide ou dans de l'eau dont la profondeur dépasse celle recommandée dans ce manuel. Ne pas oublier que des freins mouillés peuvent réduire grandement les capacités de freinage. Essayer les freins après avoir roulé dans de l'eau. Si nécessaire, les actionner plusieurs fois pour que le frottement sèche les garnitures.
- Toujours utiliser les pneus de la taille et du type spécifiés dans ce manuel.
- Toujours maintenir la pression de gonflage des pneus recommandée dans ce manuel.
- No trate nunca de superar obstáculos grandes, tales como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos indicados en este manual para conducir sobre obstáculos.
- Tenga siempre mucho cuidado cuando el vehículo patine o derrape. Aprenda a controlar con seguridad los derrapes practicando a baja velocidad en terreno liso y horizontal. En superficies extremadamente resbaladizas, tales como hielo, circule despacio y sea extremadamente precavido para evitar el riesgo de perder el control a causa de un patinazo o un derrape.
- No conduzca nunca el ATV en aguas rápidas o más profundas que las recomendadas en este manual. Recuerde que si se mojan los frenos puede disminuir su capacidad para detener la máquina. Compruebe los frenos cuando salga del agua. Si es necesario, aplíquelos varias veces para que el rozamiento seque los forros.
- Utilice siempre neumáticos del tamaño y tipo prescritos en este manual.
- Mantenga siempre los neumáticos a la presión correcta indicada en el manual.

- Never modify an ATV through improper installation or use of accessories.
- Never exceed the stated load capacity for an ATV. Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed and follow instructions in this manual for carrying cargo or pulling a trailer. Allow greater distance for braking.

⚠ WARNING

- **Always turn off the engine when refueling.**
- **Do not refuel right after the engine has been running and is still very hot.**
- **Do not spill gasoline on the engine or exhaust pipe/muffler when refueling. Never refuel while smoking, or while in the vicinity of sparks, open flames, or other sources of ignition such as the pilot lights of water heaters and clothes dryers. Gasoline can catch fire. You could be burned.**

- Ne jamais modifier un VTT en installant ou utilisant incorrectement des accessoires.
- Ne pas dépasser la capacité de charge déterminée pour le VTT. Le chargement doit être correctement distribué sur le véhicule et bien attaché. Réduire la vitesse et suivre les instructions données dans ce manuel pour transporter un chargement ou tirer une remorque. Prévoir une plus grande distance de freinage.

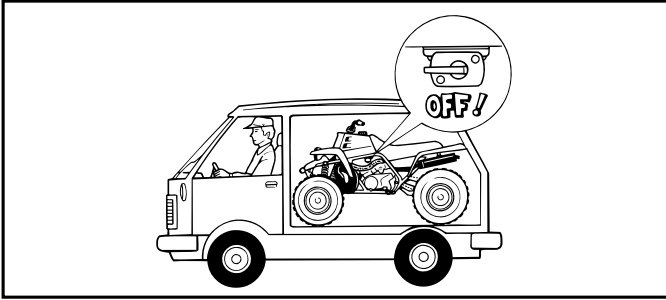
⚠ AVERTISSEMENT

- **Toujours couper le moteur avant de faire le plein.**
- **Ne pas faire le plein juste après avoir fait tourner le moteur et tant qu'il est encore très chaud.**
- **Ne pas verser d'essence sur le moteur ou le tuyau d'échappement/silencieux lors du remplissage. Ne jamais effectuer le plein à proximité d'étincelles, de flammes ou d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eau et séchoirs. Ne pas fumer. L'essence peut s'enflammer. Il y a risque de brûlures.**

- No modifique nunca un ATV mediante el uso o montaje de accesorios inadecuados.
- No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el ATV. La carga deberá ir convenientemente distribuida y sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual cuando tenga que transportar cargas o efectuar un remolque. Observe una distancia de frenado mayor.

⚠ ADVERTENCIA

- **Pare siempre el motor cuando vaya a repostar.**
- **No reposte si el motor ha estado funcionando y se encuentra aún muy caliente.**
- **Durante el repostaje no derrame gasolina sobre el motor, el tubo de escape o el silenciador. No reposte nunca cuando esté fumando o en las proximidades de chispas, llamas desnudas u otras fuentes de ignición tales como luces de control de calentadores de agua o secadores de ropa. La gasolina podría incendiarse y provocarle quemaduras.**



- When transporting the machine in another vehicle, be sure it is kept upright and that the fuel cock is in the “OFF” position. Otherwise, fuel may leak out of the carburetor or fuel tank.
- Gasoline is poisonous. If you should swallow some gasoline or inhale a lot of gasoline vapor, or get some gasoline in your eyes, see your doctor immediately. If gasoline spills on your skin, wash with soap and water. If gasoline spills on your clothing, change your clothes.

⚠ WARNING

Always operate your machine in an area with adequate ventilation. Never start or run the engine in a closed area. Exhaust fumes are poisonous and may cause loss of consciousness and death within a short time.

- Lors du transport de l'engin dans un autre véhicule, veiller à le garder bien droit et à ce que le robinet de carburant soit sur "OFF". Du carburant pourrait fuir du carburateur ou du réservoir.
 - L'essence est toxique. Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion d'essence, d'inhalation excessive de vapeur d'essence ou d'éclaboussures d'essence dans les yeux. Si de l'essence se répand sur la peau, laver au savon et à l'eau. Si de l'essence se répand sur les vêtements, les changer sans tarder.
-

⚠ AVERTISSEMENT

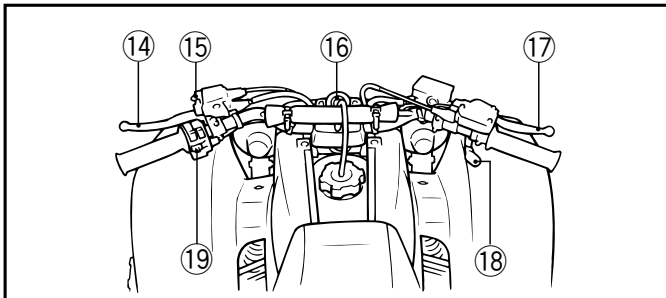
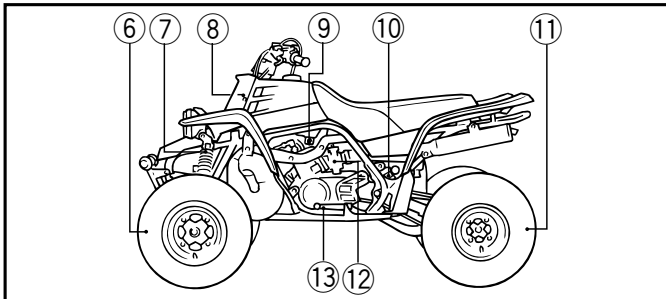
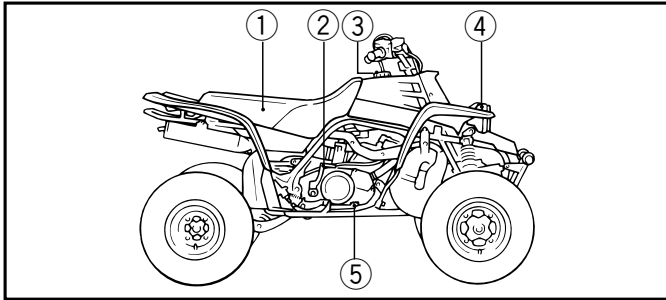
Toujours faire fonctionner le véhicule dans un endroit correctement aéré. Ne jamais mettre en marche ou laisser tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent entraîner très rapidement une syncope et la mort.

- Cuando transporte la máquina en otro vehículo, asegúrese de que se mantenga vertical y que el grifo de combustible se encuentre en posición "OFF" (Cerrado). De lo contrario, podrían producirse fugas en el carburador o en el depósito de combustible.
 - La gasolina es venenosa. En caso de ingestión de gasolina, inhalación abundante de sus vapores o salpicaduras del combustible en los ojos, acuda al médico inmediatamente. Si se le derramara gasolina sobre la piel, lávesela con agua y jabón. Si el derrame se produjera sobre la ropa, cámbiese.
-

⚠ ADVERTENCIA

Conduzca siempre la máquina en una zona debidamente ventilada. No arranque ni tenga en marcha el motor en un local cerrado. Los gases del escape son venenosos y pueden provocar la pérdida del conocimiento e incluso la muerte en poco tiempo.

DESCRIPTION AND MACHINE IDENTIFICATION



- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Seat | 11. Rear wheel |
| 2. Kick starter | 12. Starter (choke) |
| 3. Fuel tank cap | 13. Shift pedal |
| 4. Headlight | 14. Clutch lever |
| 5. Brake pedal | 15. Parking brake |
| 6. Front wheel | 16. Main switch |
| 7. Front shock absorber | 17. Front brake lever |
| 8. Radiator | 18. Throttle lever |
| 9. Fuel cock | 19. Handlebar switch |
| 10. Rear shock absorber | |

NOTE: _____
The machine you have purchased may differ slightly from those shown in the figures of this manual.

DESCRIPTION ET IDENTIFICATION DU VÉHICULE

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Selle | 10. Amortisseur arrière |
| 2. Pédale de kick | 11. Roue arrière |
| 3. Bouchon du réservoir
de carburant | 12. Starter (choke) |
| 4. Phare | 13. Pédale de sélecteur |
| 5. Pédale de frein | 14. Levier d'embrayage |
| 6. Roue avant | 15. Frein de stationnement |
| 7. Amortisseur avant | 16. Contacteur à clé |
| 8. Radiateur | 17. Levier de frein avant |
| 9. Robinet de carburant | 18. Levier d'accélération |
| | 19. Contacteur au guidon |

N.B.: _____

Les illustrations peuvent légèrement différer de ce modèle tout-terrain.

DESCRIPCION E IDENTIFICACION DE LA MAQUINA

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Asiento | 10. Amortiguador trasero |
| 2. Pedal de arranque | 11. Rueda trasera |
| 3. Tapón del depósito
de combustible | 12. Starter (choke) |
| 4. Faro | 13. Pedal del cambio |
| 5. Pedal del freno | 14. Palanca de embrague |
| 6. Rueda delantera | 15. Freno de estacionamiento |
| 7. Amortiguador delantero | 16. Interruptor principal |
| 8. Radiador | 17. Palanca del freno delantero |
| 9. Grifo de combustible | 18. Palanca de aceleración |
| | 19. Interruptor del manillar |

NOTA: _____

La máquina que ha adquirido puede diferir ligeramente de la representada en las figuras de este manual.

Identification number records

Record the key identification number, vehicle identification number and model label information in the spaces provided for assistance when ordering spare parts from a Yamaha dealer or for reference in case the vehicle is stolen.

1. KEY IDENTIFICATION NUMBER:

2. VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

3. MODEL LABEL INFORMATION:

Numéros d'identification

Inscrire les numéros d'identification de la clé et du véhicule ainsi que les informations que porte l'étiquette de modèle dans les cases prévues à cet effet. Cela facilitera la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha ainsi que les démarches en cas de vol du véhicule.

1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA CLÉ:

2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE:

3. RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DE MODÈLE:

Registro de los números de identificación

Anote el número de identificación de la llave, el de identificación del vehículo y la información de la etiqueta de modelo en los espacios provistos al efecto, para facilitar los trámites cuando pida repuestos a un concesionario Yamaha o como referencia en caso de sustracción del vehículo.

1. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA LLAVE DE CONTACTO:

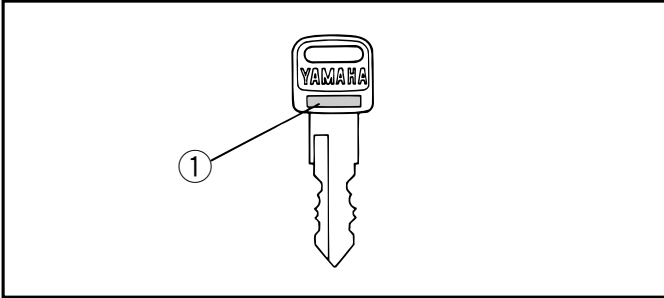
2. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

3. INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DE MODELO:

EBU00035

Key identification number

The key identification number is stamped on the key as shown in the following illustration. This number can be used for ordering a new key.



- 1. Key identification number
- 1. Numéro d'identification de la clé
- 1. Número de identificación de la llave

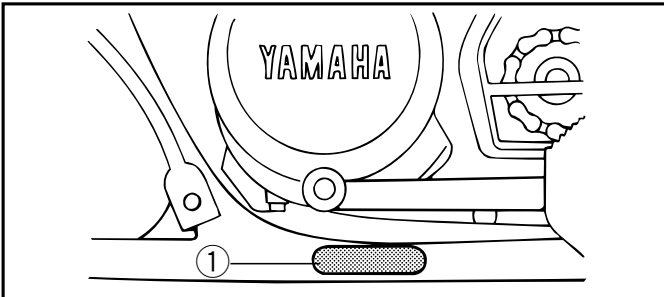
EBU00036

Vehicle identification number

The vehicle identification number is stamped into the frame.

NOTE: _____

The vehicle identification number is used to identify your machine.



- 1. Vehicle identification number
- 1. Numéro d'identification du véhicule
- 1. Número de identificación del vehículo

FBU00035

Numéro d'identification de la clé

Le numéro d'identification de la clé est gravé sur la clé, comme le montre l'illustration suivante. Ce numéro sert de référence lors de la commande d'une nouvelle clé.

FBU00036

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est frappé sur le cadre.

N.B.: _____

Le numéro d'identification du véhicule permet d'identifier le véhicule.

SBU00035

Número de identificación de la llave

El número de identificación de la llave va estampado en la misma, como puede verse en la siguiente ilustración. Este número puede utilizarse para pedir una llave nueva.

SBU00036

Número de identificación del vehículo.

El número de identificación del vehículo va estampado en el chasis.

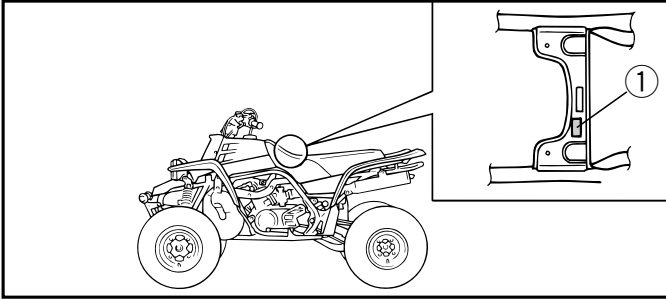
NOTA: _____

El número de identificación del vehículo se emplea para la identificación de la máquina.

EBU00038

Model label

The model label is affixed to the frame. Record the information on this label in the space provided. This information will be needed to order spare parts from your Yamaha dealer.



- 1. Model label
- 1. Étiquette de modèle
- 1. Etiqueta de modelo

FBU00038

Étiquette de modèle

L'étiquette de modèle est collée au cadre. Inscrire les renseignements que porte cette étiquette dans la case prévue à cet effet. Ces renseignements seront nécessaires lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha.

SBU00038

Etiqueta de modelo

La etiqueta de modelo se encuentra en el chasis. Anote la información de la etiqueta de modelo en los espacios previstos al efecto. Esta información facilitará los trámites cuando pida repuestos a un concesionario Yamaha.

EBU00040

CONTROL FUNCTIONS

EBU00041

Main switch

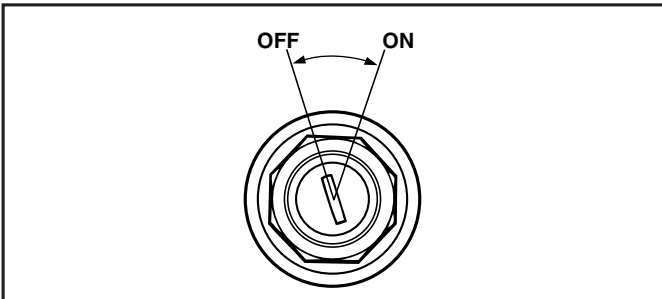
Functions of the respective switch positions are as follows:

ON:

Engine can be started only at this position and the headlight and taillight come on when the light switch is on.

OFF:

All electrical circuits are switched off. The key can be removed in this position.



FBU00040

FONCTION DES COMMANDES

FBU00041

Contacteur à clé

Les positions de la clé de contact sont les suivantes:

ON (marche):

Placer la clé sur cette position pour mettre le moteur en marche. Le phare et le feu arrière s'allument quand le contacteur d'éclairage est activé.

OFF (arrêt):

Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

SBU00040

FUNCIONES DE CONTROL

SBU00041

Interruptor principal

Las funciones correspondientes a cada una de las posiciones del interruptor son las siguientes:

ON:

El motor sólo se puede poner en marcha con el interruptor en esta posición; si está conectado el interruptor de cambio de luces se encienden el faro y las luces traseras.

OFF:

Se desconectan todos los circuitos eléctricos. En esta posición puede extraerse la llave de contacto.

EBU00053

Handlebar switches

EBU00054

Engine stop switch “ENG. STOP”

Make sure that the engine stop switch is in the “RUN” position. The engine stop switch controls ignition and can be used at all times to stop the engine, especially in an emergency. The engine will not start or run when the engine stop switch is turned to “OFF”.

EBU00736

Light switch “LIGHTS”

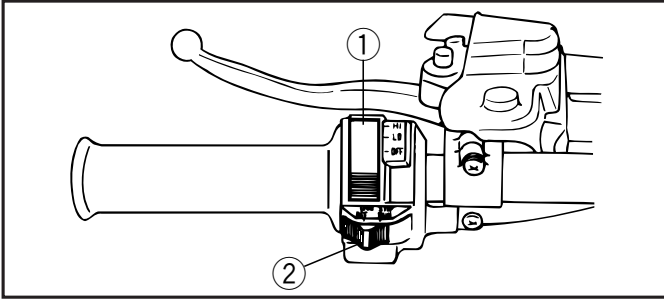
Turn the switch to the “LO” position to switch on the low beam and the taillight.

Turn the switch to the “HI” position to switch on the high beam and the taillight.

Turn the switch to the “OFF” position to switch off the headlight and the taillight.

NOTE: _____

The headlight and the taillight can be turned on only when the engine is started.



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Lights switch “LIGHTS” | 2. Engine stop switch
“ENG. STOP” |
| 1. Contacteur d’éclairage
“LIGHTS” | 2. Coupe-circuit du moteur
“ENG. STOP” |
| 1. Interruptor de luces
“LIGHTS” | 2. Interruptor de paro del
motor “ENG. STOP” |

FBU00053

Contacteurs au guidon

FBU00054

Coupe-circuit du moteur “ENG. STOP”

S’assurer que le coupe-circuit du moteur est placé sur “RUN”. Le coupe-circuit du moteur contrôle l’allumage et peut à tout moment servir à couper le moteur. Il est particulièrement utile en cas d’urgence. Le moteur ne se met pas en marche ou ne tourne pas quand son coupe-circuit est sur “OFF”.

FBU00736

Contacteur d’éclairage “LIGHTS”

Tourner le contacteur à la position “LO” pour allumer le feu de croisement et le feu arrière.

Tourner le contacteur à la position “HI” pour allumer le feu de route et le feu arrière.

Placer le contacteur sur “OFF” pour éteindre le phare et le feu arrière.

N.B.: _____

Le phare et le feu arrière ne s’allument que lorsque le moteur tourne.

SBU00053

Interruptores del manillar

SBU00054

Interruptor de paro del motor “ENG. STOP”

Asegúrese de que el interruptor de paro del motor se encuentra en la posición “RUN”. El interruptor de paro del motor controla el encendido y puede utilizarse para parar el motor en cualquier momento, especialmente en casos de emergencia. Cuando se gira el interruptor de paro a la posición “OFF”, el motor no puede ser puesto en marcha ni funcionar.

SBU00736

Interruptor de luces “LIGHTS”

Gire el interruptor a la posición “LO” para encender la luz de cruce y la luz trasera.

Gire el interruptor a la posición “HI” para encender la luz de carretera y la luz trasera.

Gire el interruptor a la posición “OFF” para apagar el faro y la luz trasera.

NOTA: _____

El faro y la luz trasera sólo pueden encenderse cuando se ha puesto en marcha el motor.

Throttle lever

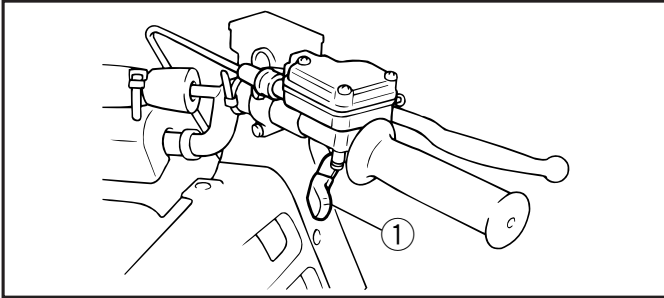
Once the engine is running, movement of the throttle lever will increase the engine speed.

Regulate the speed of the machine by varying the throttle position. Because the throttle is spring-loaded, the machine will decelerate, and the engine will return to an idle any time the hand is removed from the throttle lever.

Before starting the engine, check the throttle to be sure it is operating smoothly. Make sure it returns to the idle position as soon as the lever is released.

⚠ WARNING

Malfunction of the throttle could make it difficult to speed up or slow down when you need to. This could cause an accident. Check the operation of the throttle lever before you start the engine. If the throttle does not work smoothly, check for the cause. Correct the problem before riding the ATV or consult a Yamaha dealer.



- 1. Throttle lever
- 1. Levier d'accélération
- 1. Palanca del aceleración

Levier d'accélération

Dès que le moteur tourne, son régime augmente quand le levier d'accélération est actionné.

Régler la vitesse du véhicule en faisant varier l'ouverture des gaz. Comme le levier d'accélération est muni d'un ressort de rappel, le véhicule ralentit et le moteur revient au régime de ralenti dès que le levier est relâché.

Avant de mettre le moteur en marche, vérifiez le bon fonctionnement des gaz. S'assurer que le véhicule retourne au régime de ralenti dès que le levier est relâché.

⚠ AVERTISSEMENT

Un mauvais fonctionnement du levier d'accélération risque d'entraver l'accélération ou la décélération. Ceci peut provoquer un accident. Vérifier le bon fonctionnement du levier d'accélération avant de mettre le moteur en marche. Si l'accélérateur ne fonctionne pas correctement, en rechercher la cause. Corriger le problème avant de conduire le véhicule ou consulter un concessionnaire Yamaha.

Palanca de aceleración

Una vez que el motor gira con, desplazando la palanca de aceleración se aumenta la velocidad de giro.

Para regular la velocidad del vehículo, varíe la posición del acelerador. Este lleva un muelle de retorno que hace que disminuya la velocidad y el motor vuelva al ralenti cuando se retira la mano de la palanca de aceleración.

Antes de poner en marcha el motor, compruebe que el acelerador funcione con suavidad. Asegúrese de que vuelve a la posición de ralenti cuando se suelta la palanca.

⚠ ADVERTENCIA

Si el acelerador no funciona correctamente, puede ser difícil aumentar o reducir la velocidad del vehículo cuando se desee. Eso puede acarrear accidentes. Compruebe el funcionamiento del acelerador antes de poner en marcha el motor. Si el acelerador no funciona con suavidad, averigüe la causa. Resuelva el problema antes de utilizar la máquina, o consulte a un concesionario Yamaha.

EBU00065

Throttle OverRide System

If during operation, the carburetor or the throttle cable should malfunction and will not close fully, take your thumb off the throttle lever.

The throttle override system immediately cuts off the ignition.

⚠ WARNING

Riding with a malfunction increases the chance for an accident and injury. Make sure that the cause of the malfunction is corrected before restarting the engine or have the ATV inspected by a Yamaha dealer.

FBU00065

Système d'annulation des gaz

Si un problème se produit au niveau du carburateur ou du câble de commande des gaz, retirer le pouce du levier d'accélération.

Le système d'annulation des gaz coupe immédiatement l'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

Rouler sans avoir réparé le véhicule augmente les risques d'accident et de blessure. S'assurer de corriger le problème avant de mettre le moteur en marche ou faire contrôler le VTT par un concessionnaire Yamaha.

SBU00065

Sistema de anulación del acelerador

Si con el vehículo en marcha, se produce algún fallo del carburador o del cable de aceleración y éste no cierra por completo, retirar el pulgar de la palanca de aceleración.

El sistema de anulación del acelerador cortará inmediatamente el encendido.

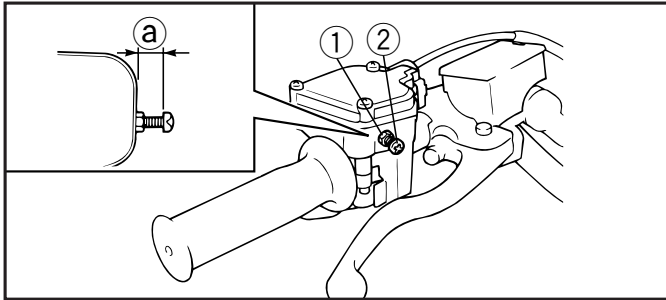
⚠ ADVERTENCIA

Utilizar el vehículo cuando no funciona correctamente entraña riesgo de accidentes y lesiones. Asegurarse de haber subsanado la causa de los fallos antes de poner el motor en marcha o hacer que un concesionario Yamaha inspeccione la máquina.

EBU00565

Speed limiter

The speed limiter keeps the throttle from fully opening, even when the throttle lever is pushed to the maximum. Screwing in the adjuster limits the maximum engine power available and decreases the maximum speed of the ATV.



- | | | |
|-----------------|--------------------------|----------|
| 1. Locknut | 2. Adjuster | a. 12 mm |
| 1. Contre-écrou | 2. Dispositif de réglage | |
| 1. Contratuerca | 2. Ajustador | |

⚠ WARNING

Improper adjustment of the speed limiter and throttle could cause throttle cable damage or improper throttle operation. You could lose control, have an accident or be injured. Do not turn the speed adjuster out more than 12 mm or the throttle cable could be damaged. Always make sure the throttle lever free play is adjusted to 4~6 mm. See page 8-71.

Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse empêche l'ouverture maximale des gaz, même lorsque le levier d'accélération est poussé au maximum. Visser le dispositif de réglage pour limiter le régime maximum du moteur et réduire ainsi la vitesse maximum du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Un réglage incorrect du limiteur de vitesse et du papillon pourrait endommager le câble de commande des gaz et créer des problèmes d'accélération. Cela pourrait faire perdre le contrôle du véhicule et être à l'origine d'un accident. Ne pas dévisser le dispositif de réglage du limiteur de plus de 12 mm afin d'éviter d'endommager le câble de commande des gaz. S'assurer que le jeu du levier d'accélération soit toujours de 4 à 6 mm. Voir page 8-72.

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que se abra por completo el acelerador, incluso cuando se presiona al máximo la palanca del acelerador. Enroscando el ajustador se limita la potencia máxima del motor disponible y se reduce la velocidad máxima del ATV.

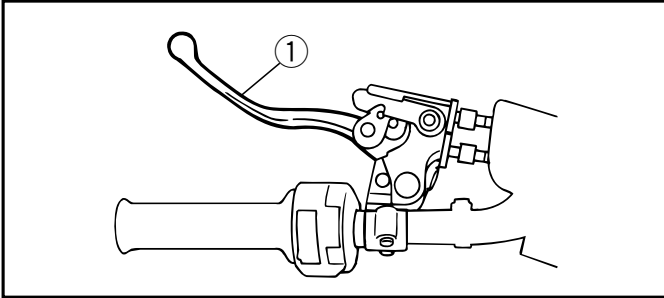
⚠ ADVERTENCIA

El ajuste inadecuado del limitador de velocidad y del acelerador puede causar daños en el cable del acelerador o la operación incorrecta del acelerador. Podría perderse el control, ocasionarse un accidente o herirse. No gire el ajustador de la velocidad más de 12 mm porque podría dañarse el cable del acelerador. Asegúrese siempre que el juego libre de la palanca del acelerador esté ajustado a 4 ~ 6 mm. Vea la página 8-72.

EBU00068

Clutch lever

The clutch lever is located on the left handlebar. Pull the clutch lever to the handlebar to disengage the clutch, and release the lever to engage the clutch. The lever should be pulled rapidly and released slowly for smooth clutch operation.

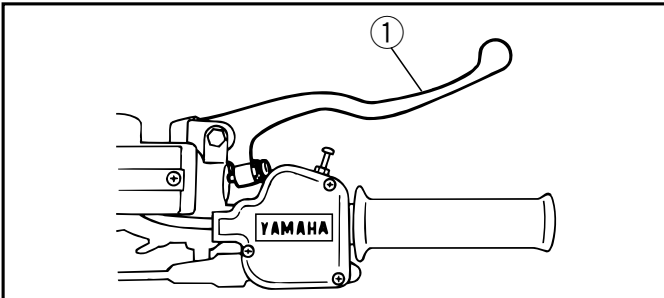


- 1. Clutch lever
- 1. Levier d'embrayage
- 1. Palanca de embrague

EBU00070

Front brake lever

The front brake lever is located on the right handlebar. Pull it toward the handlebar to apply the front brake.



- 1. Front brake lever
- 1. Levier de frein avant
- 1. Palanca del freno delantero

FBU00068

Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage est situé sur la gauche du guidon. Actionner le levier d'embrayage pour débrayer. Le relâcher pour embrayer. Un fonctionnement en douceur s'obtient en tirant le levier rapidement et en le relâchant lentement.

FBU00070

Levier de frein avant

Le levier de frein avant se trouve sur la droite du guidon. Le serrer pour actionner le frein avant.

SBU00068

Palanca de embrague

Está situada en el lado izquierdo del manillar. Para desembragar apriete la palanca del embrague hacia el manillar y suéltela para embragar. Para que el embrague funcione con suavidad, la palanca debe apretarse con rapidez y soltarse despacio.

SBU00070

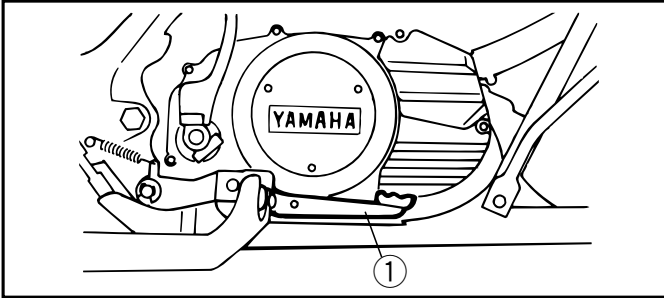
Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero se encuentra en el manillar derecho. Apriétela contra el manillar para aplicar el freno delantero.

EBU00071

Rear brake pedal

The brake pedal is located on the right side of the machine. Push down on the pedal to apply the rear brake.

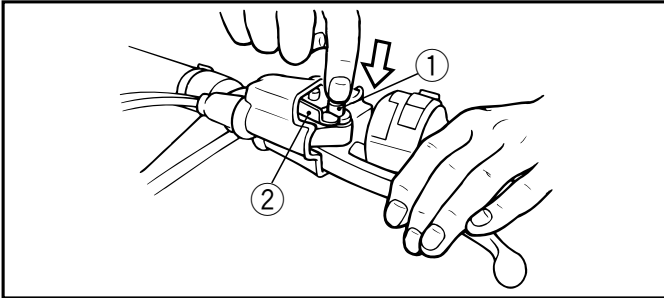


- 1. Rear brake pedal
- 1. Pédale de frein arrière
- 1. Pedal del freno trasero

EBU00081

Parking brake

Use the parking brake when you have to start the engine or park the machine, especially on a slope. Squeeze the clutch lever while pushing the button, then push in the lock plate to apply the parking brake. Squeeze the clutch lever to release the parking brake.



- | | |
|-----------|---------------------|
| 1. Button | 2. Lock plate |
| 1. Bouton | 2. Frein d'écrou |
| 1. Botón | 2. Placa de bloqueo |

NOTE: _____

When the parking brake is used, engine speed is limited to 2,300 r/min. Be sure the parking brake is released before moving the throttle lever. Otherwise, the engine will misfire, preventing normal operation.

FBU00071

Pédale de frein arrière

La pédale de frein est située du côté droit du véhicule. Enfoncer la pédale de frein pour actionner le frein arrière.

FBU00081

Frein de stationnement

Serrer le frein de stationnement avant la mise en marche du moteur ou lors du stationnement du véhicule, tout particulièrement lors du stationnement en pente. Actionner le levier d'embrayage tout en appuyant sur le bouton. Enfoncer ensuite le verrou pour serrer le frein de stationnement. Actionner le levier d'embrayage pour dégager le frein de stationnement.

N.B.: _____

Lorsque le frein de stationnement est serré, le régime du moteur est limité à 2.300 tr/mn. S'assurer de desserrer le frein de stationnement avant d'actionner le levier d'accélération. Ignorer cette consigne pourrait entraîner des ratés et un fonctionnement anormal du moteur.

SBU00071

Pedal del freno trasero

El pedal de freno se encuentra situado en el lado derecho de la máquina. Pisarlo para aplicar el freno trasero.

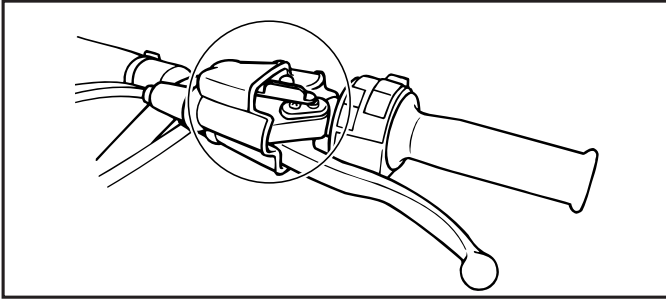
SBU00081

Freno de estacionamiento

Utilice el freno de estacionamiento siempre que se desee poner en marcha el motor o aparcar la máquina, sobre todo en pendientes. Apriete la palanca del embrague mientras pulsa el botón, luego empuje la placa de bloqueo para aplicar el freno de estacionamiento. Para soltar este freno apriete la palanca del embrague.

NOTA: _____

Cuando se usa el freno de estacionamiento, la velocidad del motor no puede subir a más de 2.300 r/min. Asegúrese de soltar el freno de estacionamiento antes de accionar el acelerador. De otro modo, el motor fallará el encendido y no podrá funcionar normalmente.



⚠ WARNING

- Always set the parking brake before starting the engine. The ATV could start moving unexpectedly if the parking brake is not applied. This could cause loss of control or a collision.
 - Always be sure you have released the parking brake before you begin to ride. The brake could overheat if you ride the ATV without releasing the parking brake. You could lose braking performance which could cause an accident. You could also wear out the brakes prematurely.
-

⚠️ AVERTISSEMENT

- **Toujours serrer le frein de stationnement avant de mettre le moteur en marche. Le VTT pourrait se déplacer inopinément si le frein de stationnement n'est pas serré avant la mise en marche du moteur. Ceci peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, voire une collision.**
 - **S'assurer d'avoir libéré le frein de stationnement avant de démarrer. Si le frein de stationnement n'est pas libéré avant le démarrage du véhicule, le frein risque de surchauffer. Les performances de freinage pourraient être réduites, ce qui pourrait entraîner un accident. De plus, les freins risquent de s'user prématurément.**
-

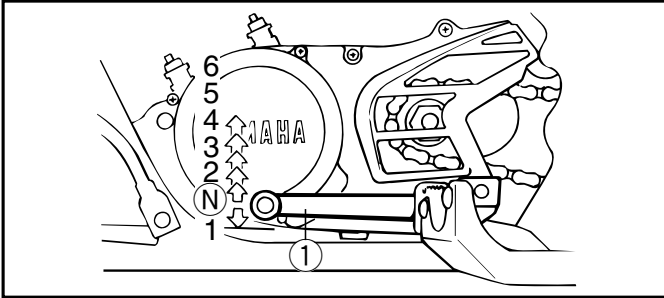
⚠️ ADVERTENCIA

- **Aplique siempre el freno de estacionamiento antes de poner en marcha el motor. El ATV podría ponerse en movimiento inesperadamente si no se aplica el freno. Esto podría dar lugar a una pérdida del control o a una colisión.**
 - **Asegúrese siempre de soltar el freno de estacionamiento antes de emprender la marcha. El freno podría calentarse en exceso si se utiliza el ATV sin soltarlo. El freno podría perder eficacia y provocar un accidente. También sufriría un desgaste prematuro.**
-

EBU00082

Shift pedal

This machine is equipped with a constant-mesh 6-speed transmission. The shift pedal is located on the left side of the engine and is used in combination with the clutch when shifting.

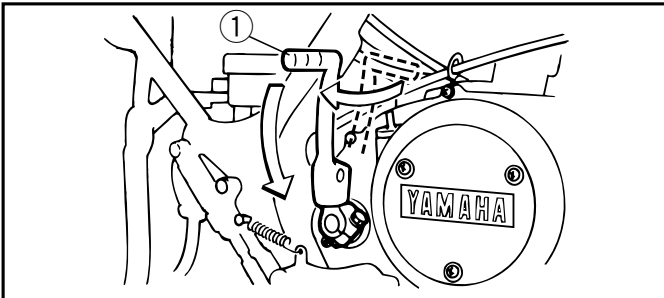


- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Shift pedal | N. Neutral |
| 1. Pédale de sélection | N. Point mort |
| 1. Pedal del cambio | N. Punto muerto |

EBU00089

Kick starter

Rotate the kick starter away from the engine. Push the starter down lightly with your foot until the gears engage, then kick smoothly and forcefully to start the engine. This model has a primary-coupled kick starter so the engine can be started in any gear if the clutch is disengaged. However, shifting to neutral before starting is recommended.



- | |
|----------------------|
| 1. Kick starter |
| 1. Pédale de kick |
| 1. Pedal de arranque |

FBU00082

Pédale de sélection

Ce véhicule est équipé d'une boîte de vitesses à prise constante et à 6 rapports. La pédale de sélection est située sur le côté gauche du moteur et s'utilise en combinaison avec l'embrayage pour changer de vitesse.

FBU00089

Kick

Déployer la pédale de kick. Appuyer légèrement sur la pédale pour mettre les pignons en prise, puis l'actionner vigoureusement mais en souplesse pour mettre le moteur en marche. Le kick installé sur ce modèle permet la mise en marche du moteur sur n'importe quelle vitesse, à condition de débrayer. Il est toutefois préférable d'engager le point mort avant de mettre le moteur en marche.

SBU00082

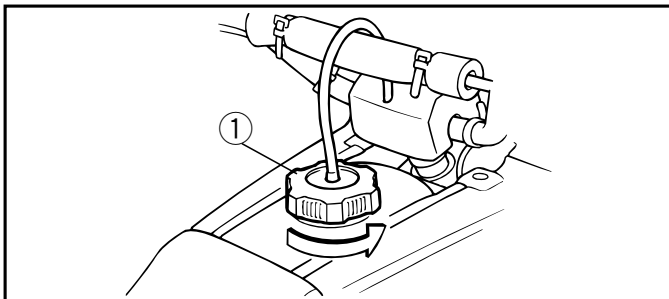
Pedal del cambio

Esta motocicleta va provista de una caja de cambios de 6 velocidades en toma constante. El pedal del cambio se encuentra situado en el lado izquierdo del motor y se utiliza en combinación con el embrague durante los cambios de marcha.

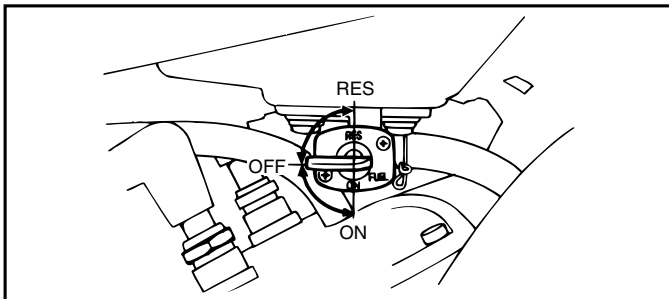
SBU00089

Pedal de arranque

Girar el pedal de arranque para separarlo del motor. Pisar ligeramente el pedal hasta que engrane la corona de arranque. A continuación, pisar el pedal suavemente pero con decisión para poner en marcha el motor. En este modelo el pedal de arranque se acopla al primario, de manera que pueda ponerse en marcha del motor en cualquier velocidad si está desembragado. No obstante, se recomienda cambiar a punto muerto antes de arrancar.



- 1. Fuel tank cap
- 1. Bouchon de réservoir de carburant
- 1. Tapón del depósito de combustible



EBU00092

Fuel tank cap

Remove the fuel tank cap by turning it counter-clockwise.

EBU00093

Fuel cock

The fuel cock supplies fuel from the fuel tank to the carburetor.

The fuel cock has three positions.

OFF: With the lever in this position fuel will not flow. Always turn the lever to this position when the engine is not running.

ON: With the lever in this position, fuel flows to the carburetor. Normal riding is done with the lever in this position.

RES: This indicates reserve. If you run out of fuel while riding, turn the lever to this position. **THEN FILL THE FUEL TANK AT THE FIRST OPPORTUNITY.** After refuelling, return the fuel cock lever to the “ON” position.

FBU00092

Bouchon de réservoir de carburant

Retirer le bouchon de réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

FBU00093

Robinet de carburant

Le robinet de carburant fait passer le carburant du réservoir au carburateur.

Le robinet de carburant a trois positions:

OFF: Quand le levier est sur cette position, le carburant ne passe pas. Toujours placer le levier sur cette position après avoir coupé le moteur.

ON: Quand le levier est sur cette position, le carburant parvient au carburateur. À moins de manquer de carburant, placer le levier sur cette position avant de démarrer.

RES: Position réserve. Quand le carburant vient à manquer pendant une randonnée, placer le levier sur cette position. **REEMPLIR LE RÉSERVOIR DÈS QUE POSSIBLE.** Après le ravitaillement, replacer le levier sur "ON".

4-20

SBU00092

Tapón del depósito de combustible

Quite el tapón del depósito de combustible haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj.

SBU00093

Grifo de combustible

Este grifo suministra combustible desde el depósito al carburador.

El grifo tiene tres posiciones.

OFF: (cerrado) Con la palanca en esta posición, no circula combustible. Gire siempre la palanca a esta posición cuando el motor no esté en marcha.

ON: (abierto) Con la palanca en esta posición, circula combustible hacia el carburador. La conducción normal se realiza con la palanca en esta posición.

RES: Indica reserva de combustible. Si se queda sin combustible durante la marcha, gire la palanca a esta posición. **DESPUES, LLENE EL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE A LA PRIMERA OPORTUNIDAD.** Tras repostar, lleve de nuevo la palanca del grifo de combustible a la posición "ON" (abierto).

EBU00094

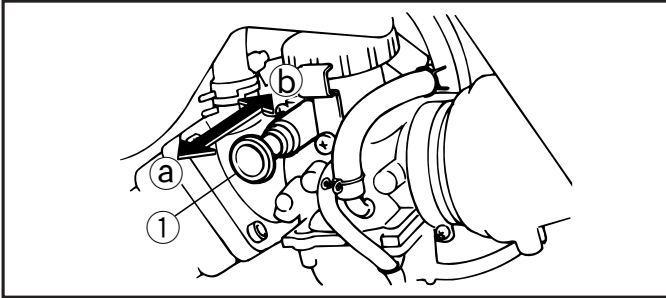
Starter (choke)

Starting a cold engine requires a richer air-fuel mixture. A separate starter circuit supplies this mixture.

Move in direction (a) to turn on the starter (choke).

Move in direction (b) to turn off the starter (choke).

Refer to “Starting a cold engine” for proper operation. (See page 6-3.)



- 1. Starter (choke)
- 1. Starter (choke)
- 1. Starter (choke)

FBU00094

Starter (choke)

La mise en marche à froid requiert un mélange air-carburant plus riche. C'est le starter qui remplit cette fonction d'enrichissement du mélange.

Déplacer dans la direction (a) pour mettre le starter (choke) en service.

Déplacer dans la direction (b) pour mettre le starter (choke) hors service.

La marche à suivre correcte est décrite à la section "Mise en marche d'un moteur froid". (Pour plus de détails, voir page 6-4.)

SBU00094

Starter (choke)

Cuando el motor está frío, requiere una mezcla más rica de combustible para arrancar. Esta mezcla se suministra a través de un circuito separado, el circuito del "starter". Mueva en la dirección (a) para conectar el arrancador (estrangulador).

Mueva en la dirección (b) para desconectar el arrancador (estrangulador).

Consulte el apartado de "Arranque en frío del motor" para ver la operación adecuada. (Consulte la página 6-4.)

EBU00566

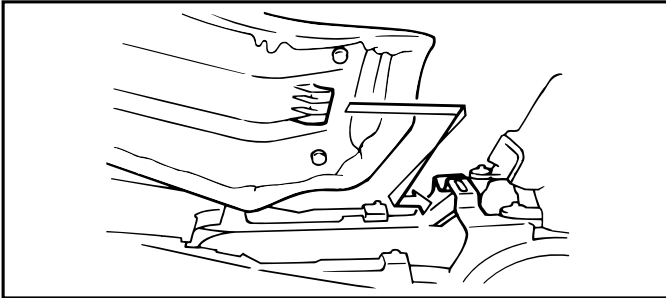
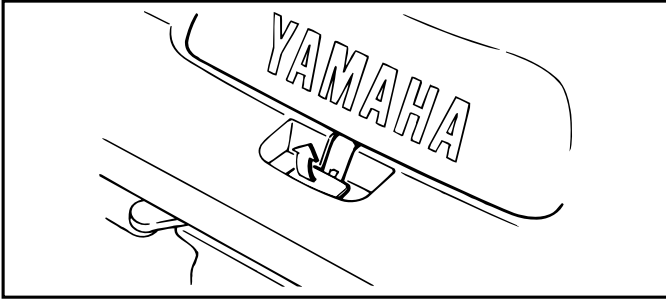
Seat

To remove the seat, pull the seat lock lever upward and pull up the seat at the rear.

To install the seat, insert the projection on the front of the seat into the seat holder and push down on the seat at the rear.

NOTE:

Make sure that the seat is securely fitted.



FBU00566

Selle

Pour déposer la selle, tirer le levier de verrouillage de la selle vers le haut et tirer l'arrière de la selle vers le haut.

Pour mettre la selle en place, insérer la saillie à l'avant de la selle dans le support de la selle, puis appuyer à l'arrière de la selle.

N.B.: _____

S'assurer que la selle est bien fixée.

SBU00566

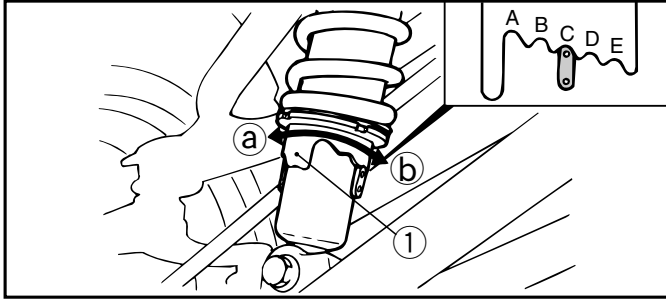
Asiento

Para extraer el asiento, tire de la palanca de bloqueo del asiento hacia arriba y levante el asiento por la parte trasera.

Para instalar el asiento, inserte el saliente de la parte frontal del asiento en el soporte del asiento y empuje hacia abajo el asiento por la parte trasera.

NOTA: _____

Asegúrese de que el asiento quede fijado con seguridad.



1. Adjuster

- a. Increase spring preload
- b. Decrease spring preload

1. Dispositif de réglage

- a. Augmenter la précontrainte du ressort
- b. Réduire la précontrainte du ressort

1. Ajustador

- a. Aumento de la precarga del resorte
- b. Diminución de la precarga del resorte

Front shock absorber adjustment

The spring preload can be adjusted to suit the rider's weight and riding conditions.

Adjust the spring preload as follows:

To increase the spring preload, turn the adjuster in direction **(a)**.

To decrease the spring preload, turn the adjuster in direction **(b)**.

Standard position: C

A - Minimum (Soft)

E - Maximum (Hard)

⚠ WARNING

Always adjust the shock absorbers on the left and right side to the same setting. Uneven adjustment can cause poor handling and loss of stability, which could lead to an accident.

Réglage de l'amortisseur avant

La précontrainte de ressort peut être réglée en fonction du poids du conducteur et des conditions d'utilisation.

Régler la précontrainte de ressort comme suit:

Pour augmenter la précontrainte de ressort, tourner le dispositif de réglage dans la direction (a).

Pour réduire la précontrainte de ressort, tourner le dispositif de réglage dans la direction (b).

Position standard: C

A - minimum (doux)

E - maximum (dur)

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours régler les dispositifs de réglage gauche et droit des amortisseurs sur la même position. Un réglage inégal risque d'entraîner une perte de la maniabilité et de l'équilibre du véhicule, ce qui pourrait être à l'origine d'un accident.

Ajuste del amortiguador delantero

La precarga del resorte puede ajustarse para adaptarlas al peso del conductor y a las condiciones de marcha.

Ajuste la precarga del resorte de la forma siguiente:

Gire el ajustador en la dirección (a) para aumentar la precarga del resorte.

Gire el ajustador en la dirección (b) para reducir la precarga del resorte.

Posición estándar: C

A - Mínima (blanda)

E - Máxima (dura)

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre los amortiguadores izquierdo y derecho en la misma medida. Un ajuste desigual puede dar lugar a un deficiente manejo y a una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Rear shock absorber adjustment

The spring preload, rebound damping and compression damping force of the rear shock absorber can be adjusted to suit the rider's weight and the riding conditions.

⚠ WARNING

This shock absorber contains highly pressurized nitrogen gas. Read and understand the following information before handling the shock absorber.

- **Do not tamper with or attempt to open the cylinder assembly.**
 - **Do not subject the shock absorber to an open flame or other high heat source. This may cause the unit to explode due to excessive gas pressure.**
 - **Do not deform or damage the cylinder in any way. Cylinder damage will result in poor damping performance.**
 - **Take the shock absorber to a Yamaha dealer for any service.**
-

Réglage de l'amortisseur arrière

La précontrainte de ressort, la force d'amortissement de détente et de compression de l'amortisseur arrière peuvent être réglées en fonction du poids de pilote et des conditions d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Cet amortisseur contient de l'azote sous forte pression. Lire et comprendre les informations qui suivent avant toute manipulation de l'amortisseur.

- Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir la bonbonne.
- Ne pas soumettre l'amortisseur à une flamme ou autre source de chaleur intense. L'augmentation de pression du gaz pourrait faire exploser la bonbonne.
- Ne déformer ni endommager la bonbonne d'aucune façon. Un endommagement de la bonbonne se traduira par un mauvais amortissement.
- Tout entretien de l'amortisseur doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

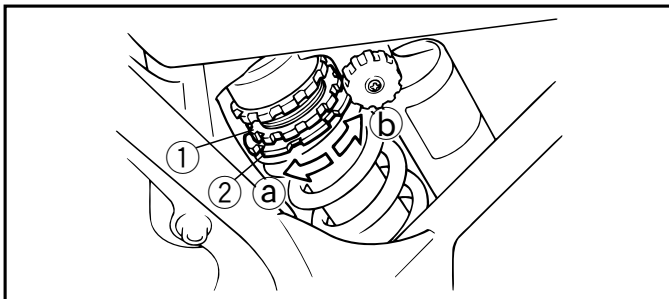
Ajuste del amortiguador trasero

La precarga del resorte, la fuerza de amortiguación de rebote y la fuerza de compresión del amortiguador trasero pueden ajustarse para adaptarlas al peso del conductor y a las condiciones de marcha.

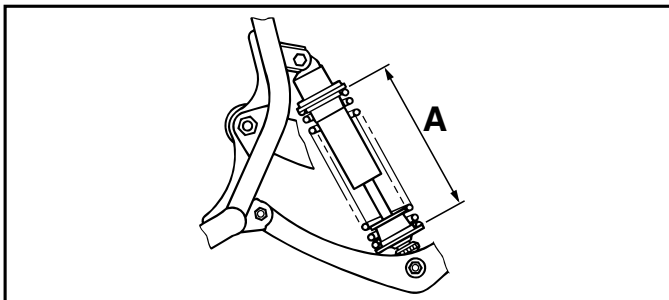
⚠ ADVERTENCIA

Este amortiguador contiene gas nitrógeno a alta presión. Antes de manipular el amortiguador, lea la siguiente información y asegúrese de haberla comprendido.

- No manipule al azar ni intente abrir la botella del amortiguador.
- No exponga el amortiguador a una llama libre u otra fuente de calor intenso. El amortiguador podría explotar debido a la excesiva presión del gas.
- No deforme ni dañe la botella en modo alguno. Ello provocaría un bajo rendimiento de la amortiguación.
- Para cualquier operación de servicio necesaria, lleve el amortiguador a un concesionario Yamaha.



- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Locknut | 2. Adjusting ring |
| a. Increase | b. Decrease |
| 1. Contre-écrou | 2. Anneau de réglage |
| a. Augmenter | b. Réduire |
| 1. Contratuerca | 2. Ajustador |
| a. Aumento | b. Diminución |



- A. Spring length
 A. Longueur du ressort
 A. Longitud del resorte

Adjust the spring preload as follows.

1. Loosen the locknut.
2. Turn the adjusting ring in direction (a) to increase the spring preload and in direction (b) to decrease spring preload.
3. The length of the spring (installed) changes 1 mm (0.04 in) per turn of the adjuster.

Installed length:	Measurement "A"
Minimum (hard):	213.5 mm
Standard:	220.5 mm
Maximum (soft):	228.5 mm

4. Tighten the locknut to the specified torque.

Tightening torque:
 54 Nm (5.4 m•kg)

Régler la précontrainte de ressort comme suit.

1. Desserrer le contre-écrou.
2. Tourner l'anneau de réglage dans le sens (a) pour augmenter la précontrainte de ressort et dans le sens (b) pour la réduire.
3. La longueur du ressort (installé) change de 1 mm (0,04 in) par tour du dispositif de réglage.

Longueur installé:	Mesure "A"
Minimum (dur):	213,5 mm
Standard:	220,5 mm
Maximum (doux):	228,5 mm

4. Serrer le contre-écrou au couple spécifié.

Couple de serrage:
54 Nm (5,4 m•kg)

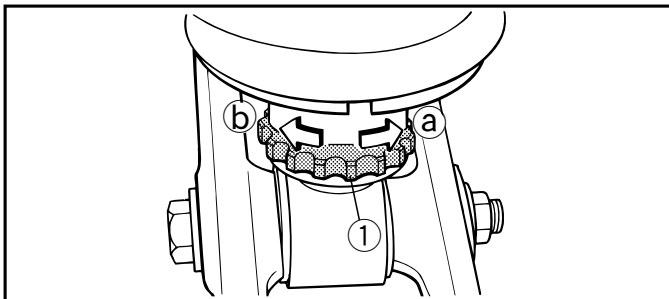
Ajuste la precarga del resorte de la manera siguiente.

1. Afloje la contratuerca.
2. Para incrementar la precarga del resorte, gire el ajustador en la dirección (a), y para reducir la precarga del resorte, gírelo en la dirección (b).
3. La longitud del muelle (montado) varía 1 mm por cada vuelta del dispositivo de ajuste.

Longitud instalado:	Dimensión "A"
Mínima (dura):	213,5 mm
Standard:	220,5 mm
Máxima (blanda):	228,5 mm

4. Apriete la contratuerca al par prescrito.

Par de apriete:
54 Nm (5,4 m•kg)



CAUTION: _____

Always tighten the locknut against the spring adjusting ring, then torque it to specification.

Adjust the rebound damping force as follows.

Turn the rebound damping adjuster in direction Ⓐ to increase the rebound damping force and in direction Ⓑ to decrease the rebound damping force.

	From the fully turned-in position
Minimum (soft):	20 clicks out
Standard:	10 clicks out
Maximum (hard):	0 clicks out

- 1. Rebound damping adjuster
- a. Increase rebound damping
- b. Decrease rebound damping

- 1. Dispositif de réglage d'amortissement de la détente
- a. Augmenter l'amortissement de la détente
- b. Diminuer l'amortissement de la détente

- 1. Ajustador de la fuerza de amortiguación a rebote
- a. Aumentar la fuerza de amortiguación a rebote
- b. Reducir la fuerza de amortiguación a rebote

ATTENTION: _____

Toujours serrer le contre-écrou jusque contre l'anneau de réglage du ressort, puis le serrer au couple spécifié.

Régler la force d'amortissement de détente comme suit.

Tourner le dispositif de réglage de l'amortissement de détente dans le sens (a) pour augmenter la force d'amortissement de détente et dans le sens (b) pour la réduire.

	Après avoir vissé à fond:
Minimum (doux):	dévisser de 20 crans
Standard:	dévisser de 10 crans
Maximum (dur):	dévisser de 0 crans

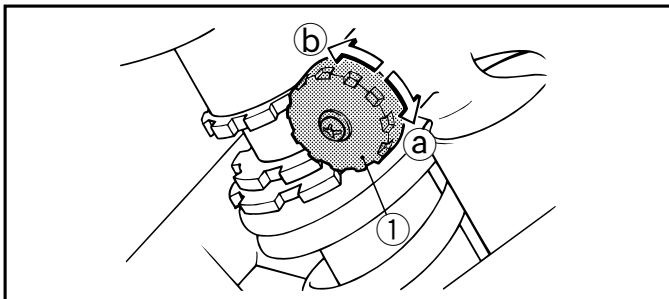
ATENCION: _____

Apriete siempre la contratuerca contra el anillo de ajuste del resorte, y luego apriétela a la torsión especificada.

Ajuste la fuerza de amortiguación de rebote de la manera siguiente.

Para incrementar la fuerza de amortiguación de rebote, gire el ajustador de la amortiguación de rebote en la dirección (a), y para reducir la fuerza de amortiguación de rebote, gírelo en la dirección (b).

	A partir de la posición completamente girada hacia dentro
Mínima (blanda):	20 "clicks" hacia fuera
Standard:	10 "clicks" hacia fuera
Máxima (dura):	0 "clicks" hacia fuera



- 1. Compression damping adjuster
 - a. Increase compression damping
 - b. Decrease compression damping
- 1. Dispositif de réglage d'amortissement de compression
 - a. Augmenter l'amortissement de compression
 - b. Diminuer l'amortissement de compression
- 1. Ajustador de la fuerza de amortiguación a compresión
 - a. Aumentar la fuerza de amortiguación a compresión
 - b. Reducir la fuerza de amortiguación a compresión

Adjust the compression damping force as follows.

Turn the compression damping adjuster in direction (a) to increase the compression damping force and in direction (b) to decrease the compression damping force.

	From the fully turned-out position
Minimum (soft):	0 clicks in
Standard:	10 clicks in
Maximum (hard):	20 clicks in

CAUTION:

Never turn an adjusting mechanism beyond the minimum and maximum settings.

⚠ WARNING

Suspension components become hot during operation. Never touch the compression damping adjuster, rebound damping adjuster or oil reservoir with your bare hand or skin until suspension components have cooled.

Régler la force d'amortissement de compression comme suit.

Tourner le dispositif de réglage de l'amortissement de compression dans le sens (a) pour augmenter la force d'amortissement de compression et dans le sens (b) pour la réduire.

	(après avoir dévissé à fond)
Minimum (doux):	visser de 0 crans
Standard:	visser de 10 crans
Maximum (dur):	visser de 20 crans

ATTENTION:

Ne jamais forcer un dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.

⚠ AVERTISSEMENT

Les organes de la suspension chauffent quand ils travaillent. Laisser refroidir suffisamment les organes de la suspension avant de toucher les dispositifs de réglage de la compression, de la détente et le réservoir d'huile.

Ajuste la fuerza de amortiguación de compresión de la manera siguiente.

Para incrementar la fuerza de amortiguación de compresión, gire el ajustador de la amortiguación de compresión en la dirección (a), y para reducir la fuerza de amortiguación de compresión, gírelo en la dirección (b).

	A partir de la posición completamente girada hacia fuera
Mínima (blanda):	0 "clics" hacia dentro
Standard:	10 "clics" hacia dentro
Máxima (dura):	20 "clics" hacia dentro

ATENCIÓN:

No gire nunca un mecanismo de ajuste más allá de la posición de ajuste máximo o mínimo.

⚠ ADVERTENCIA

Los componentes de la suspensión están calientes durante la operación. No toque nunca el ajustador de la amortiguación de compresión, el ajustador de la amortiguación de rebote, ni el depósito de aceite con las manos desnudas ni con ninguna parte del cuero hasta que los componentes de la compresión se hayan enfriado.

PRE-OPERATION CHECKS

Before using this machine, check the following points:

ITEM	ROUTINE	PAGE
Brakes	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation, free play, fluid level and fluid leakage. • Fill with DOT 4 (or DOT 3) brake fluid if necessary. 	5-5 ~ 5-9 8-73 ~ 8-83
Clutch	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation, condition and lever free play. 	8-89
Parking brake	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation, condition and free play. 	8-85 ~ 8-87
Fuel	<ul style="list-style-type: none"> • Check fuel level. • Fill with fuel if necessary. 	5-11 ~ 5-13
Transmission oil	<ul style="list-style-type: none"> • Check oil level. • Fill with oil if necessary. 	5-17, 8-17 ~ 8-23
Coolant reservoir	<ul style="list-style-type: none"> • Check coolant level. • Fill with coolant if necessary. 	8-23 ~ 8-37
Drive chain	<ul style="list-style-type: none"> • Check chain slack and condition. • Adjust if necessary. 	5-19, 8-89 ~ 8-93
Throttle	<ul style="list-style-type: none"> • Check for proper throttle cable operation. 	5-19, 8-71
Wheels and tires	<ul style="list-style-type: none"> • Check tire pressure, wear and damage. 	5-23 ~ 5-29, 8-101
Fittings and Fasteners	<ul style="list-style-type: none"> • Check all fittings and fasteners. 	5-19
Lights	<ul style="list-style-type: none"> • Check for proper operation. 	5-21, 8-103 ~ 8-105

CONTRÔLES AVANT LE DÉMARRAGE

Contrôler les points suivants avant de mettre le moteur en marche:

DESCRIPTION	VÉRIFICATION	PAGE
Freins	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement, le jeu, le niveau du liquide, et s'il n'y a pas de fuite. • Si nécessaire ajouter de liquide de frein DOT 4 (ou DOT 3). 	5-6 ~ 5-10, 8-74 ~ 8-84
Embrayage	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement, l'état et le jeu du levier. 	8-90
Frein de stationnement	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement, l'état et le jeu. 	8-86 ~ 8-88
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant. • Ajouter du carburant si nécessaire. 	5-12 ~ 5-14
Huile de boîte de vitesses	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler du niveau d'huile. • Ajouter de huile si nécessaire. 	5-18, 8-18 ~ 8-24
Vase d'expansion	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler du niveau de liquide de refroidissement. • Ajouter de liquide de refroidissement si nécessaire. 	8-24 ~ 8-38
Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la tension et l'état de la chaîne. • Régler si nécessaire. 	5-20, 8-90 ~ 8-94
Accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fonctionnement des câbles d'accélérateur. 	5-20, 8-72
Roues et pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la pression, l'usure et l'endommagement des pneus. 	5-24 ~ 5-30, 8-102
Visserie	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler tous les assemblages et fixations. 	5-20
Éclairage	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler si le fonctionnement est correct. 	5-22, 8-104 ~ 8-106

COMPROBACIONES A EFECTUAR ANTES DE PONER EN MARCHA LA MAQUINA

Antes de utilizar la máquina, comprobar los puntos siguientes:

ELEMENTO	OPERACION	PAGINA
Freno delantero y trasero	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el funcionamiento, juego libre, nivel del líquido y freno. • Rellene líquido para frenos DOT 4 (DOT 3) si es necesario. 	5-6~ 5-10, 8-74 ~ 8-84
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Revise el funcionamiento, la condición y el juego libre de la palanca. 	8-90
Freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Revise el funcionamiento, la condición y el juego libre. 	8-86 ~ 8-88
Combustible	<ul style="list-style-type: none"> • Revise el nivel de combustible. • Rellene combustible si es necesario. 	5-12 ~ 5-14
Aceite de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el nivel de aceite. • Rellene aceite si es necesario. 	5-18, 8-18 ~ 8-24
Depósito de refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el nivel de refrigerante. • Rellene refrigerante si es necesario. 	8-24 ~ 8-38
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Revise la tensión y condición. • Ajuste si es necesario. 	5-20, 8-90 ~ 8-94
Empunadura y envoltura del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Revise para tener un funcionamiento suave. 	5-20, 8-72
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Revise la presión / el desgaste / la averías. 	5-24 ~ 5-30, 8-102
Acolples/ajustadores	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique todas las uniones y sujetadores. 	5-20
Luces	<ul style="list-style-type: none"> • Revise para obtener un funcionamiento apropiado. 	5-22, 8-104 ~ 8-106

⚠ WARNING

Always inspect your ATV each time you use it to make sure the ATV is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the Owner's Manual. Failure to inspect increases the possibility of an accident or equipment damage.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours effectuer ces contrôles avant chaque départ afin de s'assurer que le VTT peut être utilisé en toute sécurité.

Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien repris dans ce manuel. Omettre ces contrôles accroît les risques d'accident ou d'endommagement du véhicule.

⚠ ADVERTENCIA

Inspeccionar siempre el ATV cada vez que vaya a utilizarse, para asegurarse de que está en condiciones de funcionar sin peligro.

Seguir siempre los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento descritos en el "Manual del Propietario". Si no se inspecciona la máquina, aumenta el riesgo de accidente o avería.

Front and rear brakes

1. Brake lever and brake pedal

Check for correct free play in the front brake lever. If the free play is incorrect, adjust it. Check for correct rear brake pedal height. If the pedal height is incorrect, have a Yamaha dealer adjust it. (See pages 8-81 ~ 8-83.)

Check the operation of the lever and pedal. They should move smoothly and there should be a firm feeling when the brakes are applied. If not, have the machine inspected by a Yamaha dealer.

2. Brake fluid level

Check the brake fluid level.

Add fluid if necessary. (See pages 8-75 ~ 8-79.)

Recommended brake fluid: DOT 4

Freins avant et arrière

1. Levier et pédale de frein

S'assurer que le jeu au levier de frein est correct. Si le jeu est incorrect, le régler. Vérifier si la hauteur de la pédale de frein arrière est correcte. Si la hauteur de pédale est incorrecte, la faire régler par un concessionnaire Yamaha. (Voir pages 8-82 à 8-84.)

Vérifier le fonctionnement du levier et de la pédale. Leur fonctionnement doit être doux mais ferme. Si ce n'est pas le cas, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire Yamaha.

2. Niveau de liquide de frein

Vérifier le niveau du liquide de frein.

Remettre à niveau si nécessaire. (Voir pages 8-76 à 8-80.)

Liquide de frein recommandé: DOT 4

Frenos delantero y trasero

1. Palanca y pedal de freno

Compruebe que la palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero tengan el recorrido libre correcto. Si el recorrido libre no es correcto, ajústelo. Compruebe que el pedal del freno trasero tenga la altura correcta. Si la altura del pedal no es correcta, pida a un concesionario Yamaha que la ajuste. (Ver páginas 8-82 ~ 8-84.)

Compruebe el funcionamiento de la palanca y el pedal. Deben desplazarse con suavidad y transmitir un tacto firme cuando se aplica el freno. De no ser así, pida a un concesionario Yamaha que inspeccione la máquina.

2. Nivel de líquido de frenos

Compruebe el nivel de líquido de frenos.

Añada líquido si es necesario. (Ver páginas 8-76 ~ 8-80.)

Líquido de frenos recomendado: DOT 4

NOTE: _____
If DOT 4 is not available, DOT 3 can be used.

3. Brake fluid leakage

Check to see if any brake fluid is leaking out of the pipe joints or master cylinders. Apply the brakes firmly for one minute. If there is any leaking, have the machine inspected by a Yamaha dealer.

4. Brake operation

Test the brakes at slow speed after starting out to make sure they are working properly. If the brakes do not provide proper braking performance, inspect the brake pads for wear.

(See page 8-73.)

N.B.: _____
Si le liquide DOT 4 n'est pas disponible, utiliser du DOT 3.

3. Fuite de liquide de frein
S'assurer qu'il n'y a pas de fuite au niveau des raccords de tuyau ou des maître cylindres. Actionner les freins fermement pendant une minute. S'il y a la moindre fuite, faire examiner le véhicule par un concessionnaire Yamaha.
4. Fonctionnement des freins
Tester le bon fonctionnement des freins juste après le démarrage, tout en roulant lentement. Si la puissance de freinage est insuffisante, vérifier si les plaquettes de frein ne sont pas usées. (Pour plus de détails, voir page 8-74.)

NOTA: _____
Si no se dispone de DOT 4, puede utilizarse el DOT 3.

3. Fugas de líquido de frenos
Compruebe si hay fugas de líquido de frenos por las juntas o los cilindros principales. Aplique los frenos firmemente durante un minuto. Si hay fugas, la máquina deberá ser inspeccionada por un concesionario Yamaha.
4. Funcionamiento del freno
Pruebe los frenos a poca velocidad después de poner en marcha el ATV para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no frenan lo suficiente, compruebe el desgaste de las pastillas. (Ver página 8-74.)

⚠ WARNING

Always check the brakes at the start of every ride. Do not ride the ATV if you find any problem with the brakes or you could lose braking ability, which could lead to an accident. If a problem cannot be corrected by the adjustment procedures provided in this manual, have the ATV inspected by a Yamaha dealer.

⚠ Avertissement

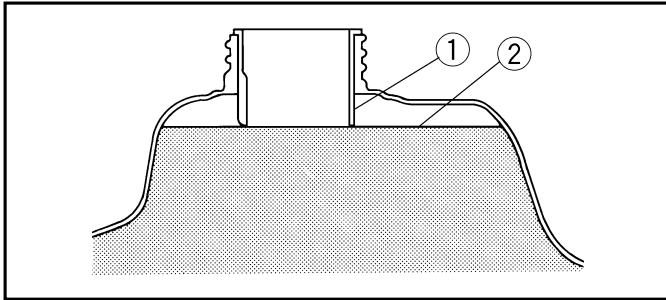
Toujours contrôler le fonctionnement des freins au départ de chaque randonnée. Ne pas conduire le VTT si un problème est détecté au niveau des freins, car les freins pourraient lâcher et cela risque d'être à l'origine d'un accident. Si le problème ne peut être résolu en suivant les procédés repris dans ce manuel, faire inspecter le VTT par un concessionnaire Yamaha.

⚠ Advertencia

Compruebe siempre los frenos antes de poner en movimiento el ATV. No use el ATV si se detecta algún fallo o si se prevé que podría perderse capacidad de frenado, ya que esto podría dar lugar a un accidente. Si un problema no puede subsanarse por los procedimientos de ajuste indicados en este manual, pida a un concesionario Yamaha que inspeccione el ATV.

Fuel

Make sure there is sufficient gasoline in the tank.



- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Filler tube | 2. Fuel level |
| 1. Tube de remplissage | 2. Niveau de carburant |
| 1. Tubo de llenado | 2. Nivel de combustible |

Recommended fuel:

Regular gasoline

Premium unleaded gasoline with a
research octane number of 95 or
higher.

Fuel tank capacity:

Total: 12 L

Reserve: 2.5 L

NOTE: _____

1. If knocking or pinging occurs, use a different brand of gasoline or higher octane grade.
 2. If unleaded gasoline is not available, then leaded gasoline can be used.
-

Carburant

S'assurer qu'il y a assez d'essence dans le réservoir.

Carburant recommandé:

essence normale

essence super sans plomb ayant un indice d'octane recherche de 95 ou plus

Capacité du réservoir de carburant:

Total: 12 l

Réserve: 2,5 l

Combustible

Asegúrese de que hay suficiente gasolina en el depósito.

Combustible recomendado:

gasolina normal

gasolina super sin plomo con un índice de octano "research" de 95 o más alto.

Capacidad del depósito de combustible:

Total: 12 L

Reserva: 2,5 L

N.B.: _____

1. En cas de cognements ou de cliquetis, utiliser une essence de marque différente ou une essence ayant un indice d'octane supérieur.
2. S'il n'est pas possible de se procurer de l'essence sans plomb, utiliser une essence au plomb.

NOTA: _____

1. Si se produce detonación o picado, utilice una marca de gasolina distinta o un octanaje mayor.
2. Si no se dispone de gasolina sin plomo, puede utilizarse gasolina con plomo..

⚠ WARNING

- Do not overfill the fuel tank. Fuel expands when it heats up. If the fuel tank is overfilled, fuel could spill out due to heat from the engine or the sun.
 - Be careful not to spill fuel, especially on the engine or exhaust pipe which can cause a fire and severe injury. Wipe up any spilled fuel immediately.
 - Do not refuel right after the engine has been running and is still very hot.
 - Be sure the fuel tank cap is closed securely.
-

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Le carburant se dilate en se réchauffant. Si le réservoir de carburant est trop rempli, du carburant risque de s'échapper sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.
 - Faire attention à ne pas renverser de carburant, tout particulièrement sur le moteur ou sur le tuyau d'échappement. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
 - Ne pas faire le plein juste après avoir fait tourner le moteur et tant qu'il est encore très chaud.
 - Veiller à ce que le bouchon de réservoir de carburant soit bien fermé.
-

⚠ ADVERTENCIA

- No llene el depósito de combustible en exceso, ya que el combustible se dilata al calentarse y, si se llena demasiado el depósito, podría derramarse debido al calor del motor o del sol.
 - Tenga cuidado de no derramar combustible, especialmente sobre el motor o el tubo de escape, ya que podría producirse un incendio con riesgo de graves lesiones. Absorba inmediatamente con un trapo el combustible derramado.
 - No reposte combustible inmediatamente después de parar el motor si éste se encuentra aún muy caliente.
 - Asegúrese de que el tapón del depósito quede bien cerrado.
-

Engine mixing oil

Recommended oil:
 Yamalube "R"
 (Yamalube Racing 2-cycle oil)
 Mixing ratio: 24:1

If Yamalube "R" oil is not available, select an oil from the following list.

Recommended oil	Mixing ratio
Castrol R30 A545 A747	20:1

CAUTION:

**Never mix two types of oil in the same batch.
 Always use the same type of oil to ensure
 maximum engine performance.**

Huile de mélange pour le moteur

Huile recommandée:
Yamalube "R"
(Huile Yamalube Racing 2 temps)
Proportion: 24:1

Si l'huile Yamalube "R" n'est pas disponible, choisir une des huiles ci-dessous.

Huile recommandée	Proportion
Castrol R30 A545 A747	20:1

ATTENTION:

Ne jamais utiliser deux types d'huiles différentes dans le même mélange. Toujours utiliser le même type d'huile pour assurer le rendement optimal du moteur.

Aceite de mezcla del motor

Aceite recomendado:
Yamalube "R"
(aceite Yamalube Racing para motores de 2 tiempos)
Relación de mezcla: 24:1

Si no dispone de Yamalube "R", elija uno de los aceites de la lista siguiente.

Aceite recomendado	Relación la mezcla
Castrol R30 A545 A747	20:1

ATENCION:

No mezcle nunca dos tipos de aceite en una misma carga. Utilice siempre el mismo tipo de aceite para garantizar el máximo rendimiento del motor.

Transmission oil

Make sure the transmission oil is at the specified level. Add oil as necessary. (See pages 8-17 ~ 8-23.)

Recommended oil:

SAE 10W30

Recommended oil classification:

API Service SE, SF, SG type or higher

Oil quantity:

Total amount:

1.7 L

Periodic oil change:

1.5 L

CAUTION:

Be sure to use motor oils that do not contain anti-friction modifiers. Passenger car motor oils (often labeled “Energy Conserving”) contain anti-friction additives which will cause clutch and/or starter clutch slippage, resulting in reduced component life and poor engine performance.

Huile de boîte de vitesses

S'assurer que le niveau d'huile de boîte de vitesses est conforme aux spécifications. Ajouter de l'huile si nécessaire. (Voir pages 8-18 à 8-24.)

Huile recommandée:

SAE 10W30

Classe d'huile recommandée:

Huiles de type API Service, de classe SE, SF, SG min.

Quantité d'huile:

Quantité totale:

1,7 l

Vidange périodique:

1,5 l

Aceite de la transmisión

Asegúrese de que el aceite de la transmisión se encuentra al nivel especificado. Añada aceite si es necesario (ver páginas 8-18 ~ 8-24).

Aceite recomendado:

SAE 10W30

Clasificación recomendada del aceite:

Tipo API Servicio "SE", "SF", "SG", o mejor

Cantidad de aceite:

Cantidad total

1,7 L

Cambio de aceite periódico

1,5 L

ATTENTION:

Veiller à ce que l'huile de moteur utilisée ne contienne pas d'additifs antifricción. Les huiles pour automobiles (portant souvent la désignation "ENERGY CONSERVING") contiennent des additifs antifricción. Ceux-ci feront patiner l'embrayage et/ou l'embrayage de démarreur, ce qui provoquera une réduction de la durabilité des organes et du rendement.

ATENCION:

Asegúrese de que los aceites de motor no contengan modificadores antifricción. Los aceites de motor para automóviles de pasajeros (que tienen normalmente la etiqueta de "Energy Conserving") contienen aditivos antifricción que causan patinaje del embrague y/o del embrague del arrancador, lo que reduce la vida útil de los componentes e impide que el motor rinda como debiera.

EBU00498

Chain

Check the general condition of the chain and check the chain slack before every ride. Lubricate and adjust the chain as necessary. (See pages 8-89 ~ 8-93 for details.)

EBU00151

Throttle lever

Check to see that the throttle lever operates correctly. It must open smoothly and spring back to idle position when released. Repair as necessary for proper operation.

EBU00152

Fittings and Fasteners

Always check the tightness of chassis fittings and fasteners before a ride. Take the machine to a Yamaha dealer or refer to the Service Manual for correct tightening torque.

FBU00498

Chaîne

Avant chaque randonnée, contrôler l'état général et la tension de la chaîne. Graisser et régler la chaîne si nécessaire. (Voir pages 8-90 à 8-94 pour plus de détails.)

FBU00151

Levier d'accélération

S'assurer du bon fonctionnement du levier d'accélération. On doit pouvoir l'actionner facilement et il doit retourner à la position de ralenti dès qu'on le relâche. Réparer si nécessaire afin d'assurer le bon fonctionnement.

FBU00152

Visserie

Toujours vérifier le serrage des pièces fixées au cadre avant d'utiliser le véhicule. Faire vérifier les couples de serrage par un concessionnaire Yamaha ou se reporter au Manuel d'atelier.

SBU00498

Cadena

Compruebe el estado general de la cadena, y su tensión, antes de cada recorrido. Lubrique y ajuste la cadena según se requiera. (Para más detalles, ver páginas 8-90 ~ 8-94.)

SBU00151

Palanca del acelerador

Compruebe si es correcto el funcionamiento de la palanca del acelerador. Deberá acelerar con suavidad y volver a la posición de ralentí al soltarla. Si es necesario, repárela para que funcione correctamente.

SBU00152

Accesorios y elementos de fijación

Antes de emprender la marcha, compruebe siempre el apriete de los accesorios y elementos de fijación del chasis. Lleve la máquina a un concesionario Yamaha o consulte el manual de servicio para ver la torsión de apriete correcta.

EBU00153

Lights

Check the headlight and taillight to make sure they are in working condition. Repair as necessary for proper operation.

EBU00155

Switches

Check the operation of the headlight switch, engine stop switch and any other switches. Repair as necessary for proper operation.

FBU00153

Éclairage

Vérifier le fonctionnement correct du phare et du feu arrière. Réparer si nécessaire afin d'assurer le bon fonctionnement.

FBU00155

Contacteurs

Vérifier le fonctionnement du contacteur de phare, du coupe-circuit du moteur ainsi que de tout autre contacteur. Réparer si nécessaire afin d'assurer le bon fonctionnement.

SBU00153

Luces

Compruebe el faro delantero y las luces traseras para asegurarse de que se encuentran en perfectas condiciones de funcionamiento. Si es necesario, repare lo que proceda para que funcione correctamente.

SBU00155

Interruptores

Compruebe el funcionamiento del interruptor del faro delantero, el de paro del motor y el de los demás interruptores. Si algo no funciona bien, repare lo que proceda.

Tires

Always use the recommended tires.

⚠ WARNING

Use of improper tires on this ATV, or operation of this ATV with improper or uneven tire pressure, may cause loss of control, increasing your risk of accident.

Pay attention to the following.

1. The tires listed below have been approved by Yamaha Motor Co., Ltd. for this model. Other tire combinations are not recommended.

	Manufacturer	Size	Type
Front	DUNLOP	AT21 × 7 – 10	KT851A
Rear	DUNLOP	AT20 × 10 – 9	KT877

2. The tires should be set to the recommended pressure:
 - Recommended tire pressure
 Front 30 kPa (0.3 kg/cm², 0.3 bar)
 Rear 30 kPa (0.3 kg/cm², 0.3 bar)

Pneus

Toujours monter les pneus recommandés.

⚠️ AVERTISSEMENT

La conduite d'un VTT dont les types de pneus ne conviennent pas ou dont la pression de gonflage de pneus est inégale ou incorrecte pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter les risques d'accident.

Lire attentivement ce qui suit:

1. Les pneus énumérés ci-dessous ont été approuvés pour ce modèle par Yamaha Motor Co., Ltd. Il est déconseillé de monter d'autres pneus sur le VTT.

	Fabricant	Taille	Type
Avant	DUNLOP	AT21 × 7 – 10	KT851A
Arrière	DUNLOP	AT20 × 10 – 9	KT877

2. Gonfler les pneus à la pression recommandée:
 - Pression de gonflage de pneu recommandée
Avant 30 kPa (0,30 kg/cm², 0,30 bar)
Arrière 30 kPa (0,30 kg/cm², 0,30 bar)

Neumáticos

Utilice siempre los neumáticos recomendados.

⚠️ ADVERTENCIA

El uso de neumáticos inadecuados o la conducción del vehículo con los neumáticos inflados a presiones incorrectas o desiguales, puede dar lugar a pérdidas de control, con riesgo de accidente.

Preste atención a los puntos siguientes.

1. Los neumáticos incluidos en la lista que sigue han sido aprobados por Yamaha Motor Co. Ltd. para este modelo. No es aconsejable utilizar otras combinaciones de neumáticos.

	Fabricante	Medidas	Tipo
Delantero	DUNLOP	AT21 × 7 – 10	KT851A
Trasero	DUNLOP	AT20 × 10 – 9	KT877

2. Los neumáticos deben inflarse a la presión recomendada:
 - Presiones recomendadas de los neumáticos
Delantero 30 kPa (0,30 kg/cm², 0,30 bar)
Trasero 30 kPa (0,30 kg/cm², 0,30 bar)

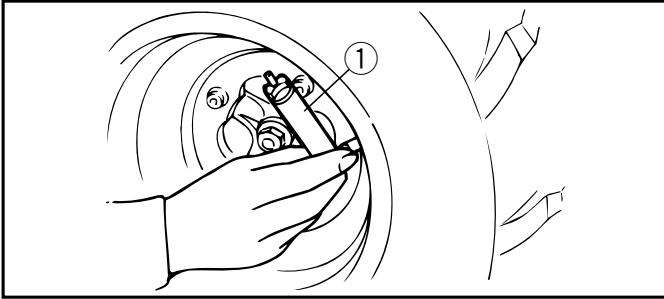
- Check and adjust tire pressures when the tires are cold.
 - Tire pressures must be equal on both sides.
3. Tire pressure below the minimum specified could cause the tire to dislodge from the rim under severe riding conditions. The following are minimums:
Front 27 kPa (0.27 kg/cm², 0.27 bar)
Rear 27 kPa (0.27 kg/cm², 0.27 bar)
4. Use no more than the following pressures when seating the tire beads.
Front 250 kPa (2.5 kg/cm², 2.5 bar)
Rear 250 kPa (2.5 kg/cm², 2.5 bar)
Higher pressures may cause the tire to burst. Inflate the tires very slowly and carefully. Fast inflation could cause the tire to burst.
-

- Vérifier et régler la pression de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont froids.
 - La pression de gonflage des pneus doit être égale des deux côtés.
3. Une pression de gonflage inférieure à la pression minimale spécifiée peut entraîner le déjantement du pneu quand le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles. Pression minimale des pneus:
Avant 27 kPa (0,27 kg/cm², 0,27 bar)
Arrière 27 kPa (0,27 kg/cm², 0,27 bar)
4. Pression maximale lors du sertissage des talons de pneu:
Avant 250 kPa (2,5 kg/cm², 2,5 bar)
Arrière 250 kPa (2,5 kg/cm², 2,5 bar)
Une pression de gonflage supérieure à la pression maximale spécifiée peut causer l'éclatement du pneu. Gonfler les pneus très lentement et avec beaucoup de précaution. Un gonflage rapide risque de faire éclater le pneu.

- Compruebe y ajuste las presiones con los neumáticos fríos.
 - Las presiones deberán ser iguales en ambos lados.
3. Si las presiones son inferiores a las previstas, en condiciones extremas de marcha los neumáticos pueden llegar a separarse de las llantas. Las siguientes presiones son las mínimas admisibles:
Delantero 27 kPa (0,27 kg/cm², 0,27 bar)
Trasero 27 kPa (0,27 kg/cm², 0,27 bar)
4. No utilice presiones superiores a las siguientes en el período de asiento de neumáticos nuevos.
Delantero 250 kPa (2,5 kg/cm², 2,5 bar)
Trasero 250 kPa (2,5 kg/cm², 2,5 bar)
Con presiones superiores, podrían reventar los neumáticos. Inflar los neumáticos con gran lentitud y cuidado. Si se hace con excesiva rapidez, podrían estallar.

How to measure tire pressure

Use the low-pressure tire gauge.



- 1. Low-pressure tire gauge
- 1. Manomètre basse pression pour pneus
- 1. Manómetro de baja presión

NOTE:

The low-pressure tire gauge is included as standard equipment. Make two measurements of the tire pressure and use the second reading. Dust or dirt in the gauge could cause the first reading to be incorrect.

Set pressure with tires cold.

Set tire pressures to the following specifications:

	Recommended pressure	Minimum	Maximum
Front	30 kPa (0.30 kg/cm ² , 0.30 bar)	27 kPa (0.27 kg/cm ² , 0.27 bar)	33 kPa (0.33 kg/cm ² , 0.33 bar)
Rear	30 kPa (0.30 kg/cm ² , 0.30 bar)	27 kPa (0.27 kg/cm ² , 0.27 bar)	33 kPa (0.33 kg/cm ² , 0.33 bar)

Mesure de la pression de gonflage des pneus

Utiliser le manomètre basse pression pour pneus.

N.B.:

Le manomètre basse pression pour pneus fait partie intégrante de l'équipement standard. Il convient d'effectuer deux mesures de la pression de gonflage des pneus et de conserver la deuxième valeur. En effet, l'encrassement éventuel de la jauge risquerait de fausser la première mesure.

Le réglage de la pression de gonflage des pneus doit s'effectuer à froid.

Gonfler les pneus à la pression recommandée ci-dessous:

	Pression recommandée	Minimum	Maximum
Avant	30 kPa (0,30 kg/cm ² , 0,30 bar)	27 kPa (0,27 kg/cm ² , 0,27 bar)	33 kPa (0,33 kg/cm ² , 0,33 bar)
Arrière	30 kPa (0,30 kg/cm ² , 0,30 bar)	27 kPa (0,27 kg/cm ² , 0,27 bar)	33 kPa (0,33 kg/cm ² , 0,33 bar)

Cómo medir la presión de los neumáticos

Utilice un manómetro de baja presión.

NOTA:

El manómetro de baja presión va incluido en el equipo standard. Efectúe dos mediciones de la presión del neumático y utilice la segunda. El polvo o la suciedad depositados en el manómetro pueden hacer que la primera sea incorrecta.

Ajuste la presión con los neumáticos fríos.

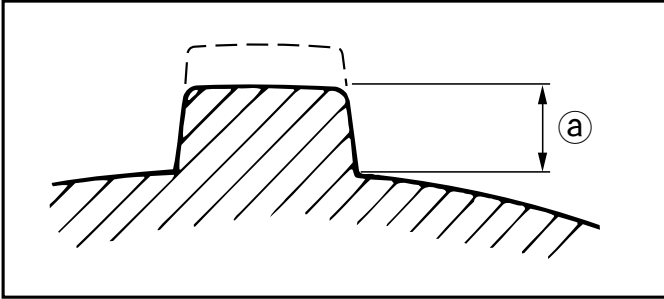
Ajuste la presión de los neumáticos a los siguientes valores:

	Presión recomendada	Mínima	Máxima
Delantero	30 kPa (0,30 kg/cm ² , 0,30 bar)	27 kPa (0,27 kg/cm ² , 0,27 bar)	33 kPa (0,33 kg/cm ² , 0,33 bar)
Trasero	30 kPa (0,30 kg/cm ² , 0,30 bar)	27 kPa (0,27 kg/cm ² , 0,27 bar)	33 kPa (0,33 kg/cm ² , 0,33 bar)

EBU00160

Tire wear limit

When the tire groove decreases to 3 mm due to wear, replace the tire.



a. 3 mm

FBU00160

Limite d'usure de pneu

Changer un pneu dont la profondeur de sculpture est réduite à 3 mm.

SBU00160

Límite de desgaste de los neumáticos

Sustituya el neumático cuando la profundidad del dibujo de éste se haya reducido a 3 mm debido al desgaste.

OPERATION

Read the Owner's Manual carefully before riding the ATV.

⚠ WARNING

Read the Owner's Manual carefully to become familiar with all controls. Loss of control could cause an accident or injury. If there is a control or function you do not understand, ask your Yamaha dealer.

UTILISATION

Lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire attentivement ce manuel afin de se familiariser avec toutes les commandes. Une perte de contrôle risque de causer un accident entraînant des blessures. Si l'explication d'une commande ou d'une fonction pose un problème, consulter un concessionnaire Yamaha.

MANEJO

Antes de empezar a conducir el ATV, lea atentamente el Manual del Propietario.

⚠ ADVERTENCIA

Lea atentamente el Manual del Propietario para familiarizarse con todos los mandos. La pérdida del control podría ocasionar un accidente o lesiones. Si no entiende algún mando o función, pregunte a su concesionario Yamaha.

Starting a cold engine

⚠ WARNING

Always make sure all control cables work smoothly before you begin riding in cold weather. If the control cables are frozen or do not work smoothly, you could be unable to control the ATV, which could lead to an accident or collision.

1. Set the parking brake.
2. Turn the fuel cock to “ON”.
3. Turn the main switch to “ON” and the engine stop switch to “RUN”.
4. Shift the transmission into neutral.
5. Use the starter (choke) in reference to the figure:

Mise en marche d'un moteur froid

⚠️ AVERTISSEMENT

Par temps froid, s'assurer du bon fonctionnement des câbles de commande avant chaque démarrage. Des câbles de commande gelés ou dont le fonctionnement est dur risquent d'entraîner une perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer un accident ou une collision.

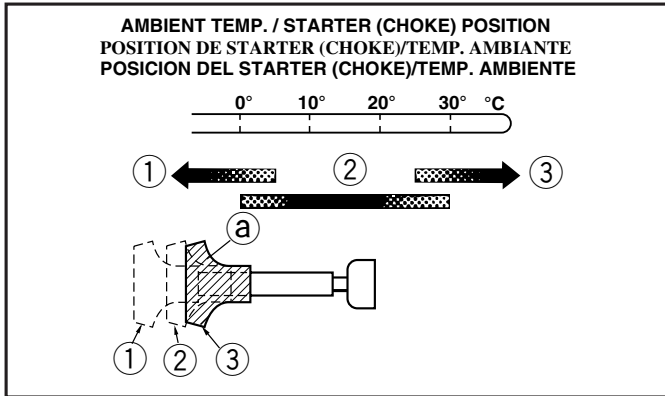
1. Serrer le frein de stationnement.
2. Placer le robinet de carburant sur "ON".
3. Mettre la clé de contact sur "ON" et le coupe-circuit du moteur sur "RUN".
4. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
5. Utiliser le starter (choke) en se reportant à l'illustration et aux informations suivantes:

Arranque del motor en frío

⚠️ ADVERTENCIA

En tiempo frío, asegúrese siempre de que todos los cables de mando funcionen con suavidad antes de poner en movimiento el ATV. Si los cables están congelados o no funcionan con suavidad, podría perderse el control del vehículo y producirse un accidente.

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Gire el grifo de combustible a la posición "ON".
3. Gire el interruptor principal a la posición "ON" (contacto) y el interruptor de parada del motor a "RUN".
4. Ponga la transmisión en punto muerto.
5. Accione el arrancador (estrangulador) tomando como referencia la figura:



- Position ①: Cold engine start-ambient temperature below 5°C.
- Position ②: Cold engine start-ambient temperature at 0°C ~ 30°C and warming up position.
- Position ③: Cold engine start-ambient temperature above 25°C and warm engine start position.

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Fully open | 2. Half open |
| 3. Closed | a. Starter (choke) |
| 1. Pleine course | 2. Mi-course |
| 3. Fermé | a. Starter (choke) |
| 1. Abierto completamente | 2. Semiabierto |
| 3. Cerrado | a. Starter (choke) |

6. Completely close the throttle lever and start the engine by kicking the kick starter.
7. If the engine is started with the starter (choke) in position ①, the starter (choke) should be returned to position ② to warm up the engine. If the engine is started with the starter (choke) in position ②, keep the starter (choke) in this position to warm up the engine.

Position ①: Moteur froid –
température ambiante inférieure à
5°C

Position ②: Moteur froid –
température ambiante de 0°C à
30°C et réchauffement du moteur

Position ③: Moteur froid –
température ambiante supérieure à
25°C et moteur chaud

6. Fermer complètement le levier d'accélération et mettre le moteur en marche à l'aide de la pédale de kick.
7. Si le moteur est mis en marche en plaçant le starter sur la position ①, placer ensuite celui-ci sur la position ② pour réchauffer le moteur. Si le moteur est mis en marche sur la position ②, conserver cette position pour réchauffer le moteur.

Posición ①: Arranque en frío –
temperatura ambiente inferior a
5°C.

Posición ②: Arranque en frío –
temperatura ambiente de 0°C ~
30°C y posición de calentamiento.

Posición ③: Arranque en frío –
temperatura ambiente superior a
25°C y arranque del motor caliente.

6. Cierre por completo el acelerador y ponga en marcha el motor con el pedal de arranque.
7. Si se ha puesto en marcha el motor con el arrancador (estrangulador) en posición ①, páselo a la posición ② para calentar el motor. Si se ha puesto en marcha con el arrancador (estrangulador) en posición ②, manténgalo en esa posición para calentar el motor.

8. Continue warming up the engine until it idles smoothly and return the starter (choke) to position ③ before riding.

CAUTION: _____
See the “Engine break-in” section prior to operating engine for the first time.

8. Continuer à faire chauffer le moteur jusqu'à ce que le ralenti soit régulier et remettre le starter sur ③ avant de démarrer.

ATTENTION: _____

Lire attentivement la section “Rodage du moteur” avant la première utilisation du véhicule.

8. Deje que el motor se caliente hasta que el ralenti se mantenga uniforme y devuelva el arrancador (estrangulador) a la posición ③, antes de poner el vehículo en movimiento.

ATENCION: _____

Antes de poner en marcha el motor por primera vez, consulte el apartado “Rodaje del motor”.

EBU00180

Starting a warm engine

To start a warm engine, refer to the “Starting a cold engine” section. The starter (choke) should not be used. The throttle should be opened slightly.

EBU00538

Warming up

To get maximum engine life, always warm up the engine before starting off. Never accelerate hard with a cold engine! To see whether or not the engine is warm, check if it responds to the throttle normally with the starter (choke) turned off.

NOTE: _____

When the parking brake is used, engine speed is limited to 2,300 r/min. Be sure the parking brake is released before moving the throttle lever. Otherwise, the engine will misfire, preventing normal operation.

FBU00180

Mise en marche d'un moteur chaud

Se reporter à la section "Mise en marche d'un moteur froid". Ne pas utiliser le starter (choke). Ne pas accélérer brutalement.

FBU00538

Réchauffement du moteur

Afin de garantir la longévité du moteur, il est indispensable de chauffer le moteur avant de démarrer. Ne jamais accélérer brusquement quand le moteur est froid! Le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement dès qu'il répond immédiatement aux accélérations avec le starter (choke) en position fermée.

N.B.: _____

Lorsque le frein de stationnement est serré, le régime du moteur est limité à 2.300 tr/mn. S'assurer de desserrer le frein de stationnement avant d'actionner le levier d'accélération. Ignorer cette consigne pourrait entraîner des ratés et un fonctionnement anormal du moteur.

SBU00180

Arranque del motor en caliente

Para arrancar un motor caliente, consulte el apartado de "Arranque del motor en frío ". El Starter (choke) no deberá utilizarse. El acelerador deberá abrirse un poco.

SBU00538

Calentamiento

Para conseguir la máxima vida útil del motor, caliente siempre el motor antes de circular. ¡No acelere nunca súbitamente cuando el motor esté frío! Para comprobar si el motor se ha calentado, compruebe si responde con normalidad al acelerador con el arrancador (choke) cerrado.

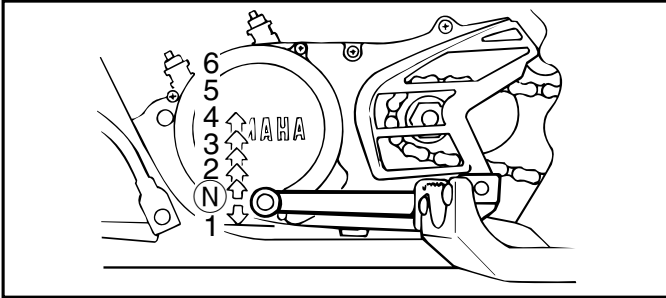
NOTA: _____

Cuando se emplea el freno de estacionamiento, la velocidad del motor se limita a 2.300 rpm. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté liberado antes de mover la palanca del acelerador. De lo contrario, el motor funcionaría mal y no podría operar con normalidad.

EBU00198

Shifting

This model has a 6-speed forward transmission. The transmission allows you to control the amount of power you have available at a given speed or for starting, accelerating, climbing hills, etc. To shift into neutral, return the throttle lever to its original position, apply the clutch and repeatedly depress the shift pedal until it stops. When it stops, it will be in first gear. Raise the pedal slightly to neutral.



- N. Neutral
- N. Point mort
- N. Punto muerto

FBU00198

Passage des vitesses

Ce modèle est équipé d'une boîte de vitesses ayant 6 vitesses en marche avant. La boîte de vitesses permet de contrôler la puissance disponible à une vitesse donnée ou pour les démarrages, les accélérations, les montées, etc. Pour engager le point mort, relâcher le levier d'accélération, débrayer et appuyer plusieurs fois sur la pédale de sélection jusqu'à l'arrivée en butée. Cette position correspond à la première vitesse. Relever légèrement la pédale pour engager le point mort.

SBU00198

Cambio de velocidades

Este modelo va provisto de una caja de cambios de 6 velocidades hacia adelante. La caja permite controlar la cantidad de potencia disponible en una velocidad dada o para la puesta en marcha, aceleración, subida de pendientes, etc. Para cambiar a punto muerto, devuelva la palanca del acelerador a su posición original, embrague y pise repetidas veces el pedal del cambio hasta que se pare. Cuando el pedal se detenga, la caja de cambios estará en primera. Levantar el pedal suavemente para pasar a punto muerto.

CAUTION: _____

1. Do not coast for long periods with the engine off, and do not tow the machine a long distance. Even in neutral position, the transmission is only properly lubricated when the engine is running. Inadequate lubrication may cause damage.
 2. Always use the clutch when changing gears. The engine, transmission and drive train are not designed to withstand the shock of forced shifting and can be damaged by shifting without the clutch.
-

ATTENTION: _____

1. Ne pas rouler à moteur débrayé et coupé pendant trop longtemps et ne pas remorquer le véhicule sur de longues distances. En effet, même au point mort, le graissage de la boîte de vitesses ne s'effectue correctement que lorsque le moteur tourne. Un graissage insuffisant risque d'entraîner des dommages.
 2. Toujours débrayer avant de changer de vitesse. Le moteur, la boîte de vitesses et la transmission ne sont pas conçus pour résister au choc infligé par un passage en force des vitesses et ils risquent d'être endommagés.
-

ATENCION: _____

1. No circule por inercia mucho tiempo con el motor parado, ni remolque la máquina durante largos recorridos. Incluso en la posición de punto muerto, la lubricación de la caja de cambios sólo se efectúa cuando el motor está en marcha. Una lubricación inadecuada puede dar lugar a averías.
 2. Utilice siempre el embrague para cambiar de velocidad. El motor, la caja de cambios y la cadena cinemática no están diseñados para soportar las consecuencias de un cambio de marcha realizado a la fuerza, por lo que pueden averiarse si se realiza dicho cambio sin utilizar el embrague.
-

To start out and accelerate

1. Release the throttle lever.

CAUTION: _____

Always close the throttle while shifting gears. Otherwise, damage to the engine and drive train may result.

2. Pull the clutch lever to disengage the clutch.
3. Shift into first gear.
4. Open the throttle gradually and at the same time, release the clutch lever slowly.
5. Once the machine has attained adequate speed, release the throttle, and at the same time, quickly pull in the clutch lever.
6. Shift into second gear. (be careful not to shift into neutral)

Démarrer et accélérer

1. Relâcher le levier d'accélération.

ATTENTION: _____

Toujours lâcher les gaz avant de changer de vitesse. Si cette consigne n'est pas respectée, le moteur et la transmission risquent d'être endommagés.

2. Serrer le levier d'embrayage pour débrayer.
3. Engager la première.
4. Donner du gaz progressivement tout en relâchant lentement le levier d'embrayage.
5. Dès que le véhicule a atteint la vitesse adéquate, relâcher l'accélérateur tout en serrant rapidement le levier d'embrayage.
6. Engager la seconde. (Veiller à ne pas sélectionner le point mort.)

Para poner el vehículo en marcha y acelerar

1. Suelte la palanca de aceleración.

ATENCION: _____

Suelte siempre el acelerador para cambiar de velocidad. De lo contrario, pueden causarse daños al motor y a la transmisión.

2. Para desembragar, tire de la palanca de embrague.
3. Ponga la primera velocidad.
4. Acelere gradualmente y, al mismo tiempo, suelte lentamente la palanca de embrague.
5. Una vez que la máquina haya alcanzado la velocidad deseada, suelte el acelerador y, al mismo tiempo, accione con rapidez la palanca de embrague.
6. Cambie a segunda velocidad. (tenga cuidado de no pasar a punto muerto)

7. Open the throttle part way and gradually release the clutch lever.
8. Follow the same procedure when shifting to the next higher gear.

 WARNING

Opening the throttle abruptly or releasing the clutch lever too quickly would increase the chance of an accident or could make the machine wheelie including overturn. Always open the throttle gradually and release the clutch lever gradually.

7. Donner un peu de gaz et relâcher progressivement le levier d’embrayage.
8. Procéder de la même façon pour engager la vitesse suivante.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas accélérer brusquement ou relâcher trop rapidement le levier d’embrayage, car le véhicule risquerait de se cabrer et cela augmenterait les risques d’accident, y compris de renversement. Accélérer progressivement tout en relâchant lentement le levier d’embrayage.

7. Accione el acelerador parcialmente y suelte gradualmente la palanca de embrague.
8. Siga el mismo procedimiento para cambiar a la velocidad inmediata superior.

⚠ ADVERTENCIA

Acelerar con brusquedad o soltar la palanca de embrague con demasiada rapidez entraña riesgo de accidente y puede hacer que la máquina derrape y vuelque. Accione siempre gradualmente el acelerador y suelte el embrague poco a poco.

To decelerate

When slowing down or stopping, release the throttle and apply the brakes smoothly and evenly. As you slow down, shift to a lower gear. Be sure that the engine has sufficiently slowed before engaging a lower gear. Improper use of the brakes or shifting can cause the tires to lose traction, reducing control and increasing the possibility of an accident.

⚠ WARNING

Make sure the engine has sufficiently slowed before shifting to a lower gear. Engaging a lower gear when the engine speed is too high could make the wheels stop rotating. This could cause loss of control, an accident and injury. It could also cause engine or drive train damage.

Ralentir

Pour ralentir ou arrêter le véhicule, relâcher les gaz et freiner prudemment en veillant à équilibrer l'action des freins avant et arrière. Ralentir et rétrograder au fur et à mesure. S'assurer que le moteur a suffisamment ralenti avant de rétrograder. Une mauvaise technique de freinage ou de passage des vitesses peut faire patiner les pneus, ce qui entrave le contrôle du véhicule et augmente les risques d'accident.

⚠️ AVERTISSEMENT

S'assurer que le moteur a suffisamment ralenti avant de rétrograder. Les roues risquent d'arrêter de tourner si une vitesse inférieure est engagée alors que le régime du moteur est trop élevé. Ceci peut entraîner une perte de contrôle et par conséquent un accident. Cela risque également d'endommager le moteur ou la transmission.

Para decelerar

Para decelerar o parar, soltar el acelerador y aplicar los frenos suave y uniformemente. Al perder velocidad el vehículo, cambiar a una marcha más corta. Antes de reducir a una marcha inferior, esperar a que el régimen del motor descienda lo suficiente. El uso incorrecto de los frenos o del cambio puede hacer que los neumáticos pierdan tracción, con la consiguiente pérdida de control y riesgo de accidente.

⚠️ ADVERTENCIA

Asegurarse de que haya disminuido lo suficiente el régimen del motor antes de cambiar a una marcha inferior. Si se reduce a una marcha corta con el régimen demasiado alto, las ruedas pueden dejar de girar. Esto puede dar lugar a pérdidas de control, con riesgo de accidente y lesiones. También puede dañar al motor y a la transmisión.

Engine break-in

There is never a more important period in the life of your machine than the period between zero and 20 hours.

For this reason, we ask that you carefully read the following material. Because the engine is brand new, you must not put an excessive load on it for the first several hours of running. During the first 20 hours, the various parts in the engine wear and polish themselves to the correct operating clearances.

During this period, prolonged full throttle operation or any condition which might result in excessive engine heating must be avoided. However, momentary (2 ~ 3 seconds maximum) full throttle operation under load does not harm the engine.

Rodage du moteur

Les 20 premières heures de route constituent la période la plus importante dans la vie d'un moteur.

C'est pourquoi il convient de lire attentivement les paragraphes qui suivent et de respecter rigoureusement les instructions données. Le moteur étant neuf, il faut éviter de le soumettre à une charge excessive pendant ses premières heures d'utilisation. En effet, durant les premières 20 heures, les différentes pièces du moteur s'usent et se polissent mutuellement pour obtenir un jeu de fonctionnement correct.

Pendant cette période, éviter l'utilisation prolongée à pleine accélération ou toute condition pouvant entraîner une surchauffe du moteur. Toutefois, l'utilisation momentanée (2 à 3 secondes maximum) à pleine accélération, en charge, n'est pas préjudiciable.

Rodaje del motor

No hay un período más importante en la vida de su máquina que las primeras 20 horas.

Por ello, rogamos lea cuidadosamente las siguientes recomendaciones. Puesto que se trata de un motor nuevo, no lo sobrecargue durante las primeras horas de marcha. Durante las primeras 20 horas, las distintas piezas del motor se pulen y desgastan entre sí hasta obtener las holguras de funcionamiento correctas.

Durante ese período, debe evitarse el uso prolongado del motor a altas revoluciones o cualquier tipo de situación que pueda ocasionar un calentamiento excesivo del motor. Sin embargo, el funcionamiento momentáneo (2 ~ 3 segundos máximo) bajo carga y con el acelerador a fondo no supone ningún perjuicio para el motor.

Each full throttle acceleration sequence should be followed with a substantial rest period for the engine by cruising at lower r/min so the engine can rid itself of the temporary build up of heat. If any abnormality is noticed during this period, consult a Yamaha dealer.

1. 0 ~ 10 hours:

Avoid continuous operation above half throttle. Allow a cooling off period of five to ten minutes after every hour of operation. Vary the speed of the machine from time to time. Do not operate it at one set throttle position.

2. 10 ~ 20 hours:

Avoid prolonged operation above 3/4 throttle. Rev the machine freely through the gears but do not use full throttle at any time.

3. After break-in:

Avoid prolonged full throttle operation. Vary speeds occasionally.

Chaque période d'utilisation à pleine accélération doit être suivie d'une période prolongée d'utilisation à bas régime, afin que le moteur puisse retrouver sa température normale de fonctionnement.

Si une anomalie est détectée pendant le rodage, consulter un concessionnaire Yamaha.

1. 0 à 10 heures:

Éviter une utilisation continue à plus de la moitié de l'ouverture des gaz. Laisser refroidir le moteur pendant cinq à dix minutes après chaque heure d'utilisation. De temps en temps, faire varier la vitesse du véhicule. Ne pas rouler continuellement avec la même ouverture des gaz.

2. 10 à 20 heures:

Éviter une utilisation prolongée avec une ouverture des gaz de plus de 3/4. Changer librement de vitesse, mais ne jamais accélérer à fond.

3. Après le rodage:

Éviter une utilisation prolongée à pleine ouverture des gaz. Varier la vitesse de temps à autre.

Cada secuencia de aceleración a fondo debe ir seguida de un período de reposo suficientemente largo con el motor rodando a bajas revoluciones para que pueda disipar el calor temporalmente acumulado.

Si observa alguna anomalía durante este período, consulte a su concesionario Yamaha.

1. 0 ~ 10 horas:

Evite el funcionamiento continuado de la máquina con el acelerador a más de medio gas. Tras una hora de funcionamiento, deje que transcurra un período de enfriamiento de cinco a diez minutos. Varíe la velocidad de la máquina de vez en cuando. No conduzca con una aceleración fija.

2. 10 ~ 20 horas:

Evite el funcionamiento prolongado de la máquina a más de 3/4 de la aceleración máxima. Deje que la máquina recorra libremente la gama de velocidades, sin acelerarla al máximo en ningún momento.

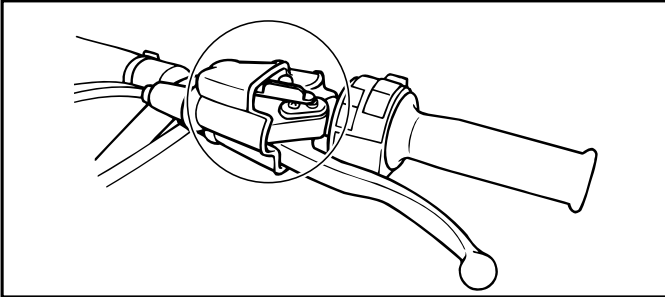
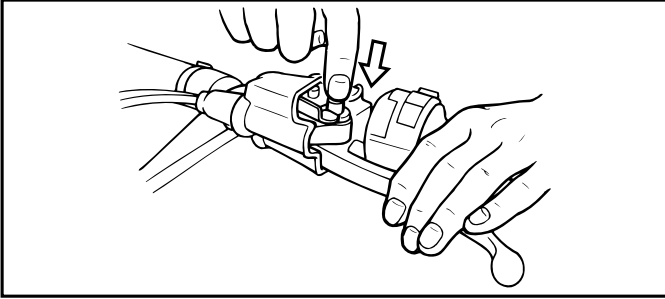
3. Después del rodaje:

Evite el funcionamiento prolongado con el acelerador al máximo. Varíe la velocidad ocasionalmente.

EBU00212

Parking

When parking, stop the engine and shift into low gear. Turn the fuel cock to “OFF” and apply the parking brake.



FBU00212

Stationnement

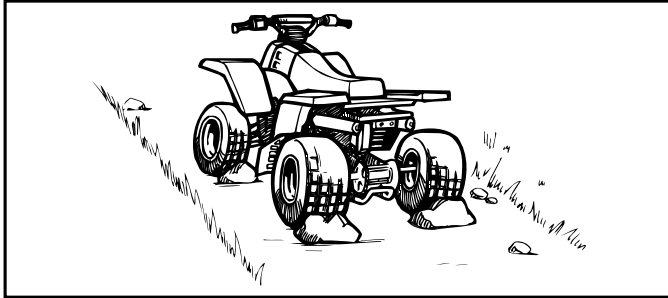
Après s'être garé, couper le moteur et sélectionner la petite vitesse. Placer le robinet de carburant sur "OFF" et serrer le frein de stationnement.

SBU00212

Estacionamiento

Al estacionar la máquina, pare el motor y cambie a gama baja. Cierre el grifo del combustible, colocándolo en posición "OFF" y aplique el freno de estacionamiento.

Parking on a slope



⚠ WARNING

Avoid parking on hills or other inclines. Parking on a hill or other incline could cause the ATV to roll out of control, increasing the chance of an accident. If you must park on an incline, put the machine in low gear, apply the parking brake, and block the front and rear wheels with rocks or other objects.

Do not park the ATV at all on hills that are so steep you could not walk up them easily.

1. Bring the machine to a stop by applying the brakes in low gear.
2. Stop the engine and release the clutch lever.
3. With the front and rear brakes applied, apply the parking brake and slowly release the rear brake pedal.

Stationnement en pente

⚠️ AVERTISSEMENT

Éviter de stationner dans des côtes ou à d'autres endroits inclinés. Si le VTT est garé sur une côte ou à tout endroit incliné, il pourrait reculer inopinément, augmentant ainsi les risques d'accident. S'il n'est pas possible d'éviter de stationner sur une pente, mettre le véhicule à la petite vitesse, serrer le frein de stationnement et bloquer les roues avant et arrière avec des pierres ou d'autres objets.

Ne jamais stationner le VTT sur des côtes si abruptes qu'il est difficile de les monter à pied.

1. Arrêter le véhicule en actionnant les freins avec la petite vitesse engagée.
2. Couper le moteur et relâcher le levier d'embrayage.
3. Actionner les freins avant et arrière, puis serrer le frein de stationnement. Relâcher ensuite lentement la pédale de frein arrière.

Estacionamiento en pendiente

⚠️ ADVERTENCIA

Evitar el estacionamiento en colinas u otros terrenos inclinados, ya que el ATV podría ponerse en movimiento sin control, con riesgo de accidente. Si es necesario aparcar en pendiente, poner la transmisión en gama baja, aplicar el freno de estacionamiento y calzar las ruedas delanteras y traseras con piedras u otros objetos.

No estacionar nunca el ATV en cuestas tan empeñadas que no puedan subirse a pie con facilidad.

1. Detener la máquina aplicando los frenos con la transmisión en gama baja.
2. Parar el motor y soltar la palanca de embrague.
3. Con los frenos delantero y trasero aplicados, accionar el freno de estacionamiento y soltar lentamente el pedal del freno trasero.

EBU00221

Accessories and loading

EBU00222

Accessories

Accessories can affect the handling and control of your ATV. Keep the following in mind when considering an accessory or operating an ATV which has accessories.

- Choose only accessories designed for your ATV. Your Yamaha dealer has a variety of genuine Yamaha accessories. Other accessories may also be available on the market. However, it is not possible for Yamaha to test all non-Yamaha accessories, nor have any control over the quality or suitability of them. Choose a genuine Yamaha accessory, or one that is equivalent in design and quality.

FBU00221

Accessoires et chargement

FBU00222

Accessoires

Les accessoires peuvent réduire la tenue de route et la maniabilité du VTT. Penser aux points suivants avant d'installer un accessoire ou d'utiliser un VTT équipé d'accessoires.

- Ne choisir que des accessoires conçus spécialement pour ce VTT. Les concessionnaires Yamaha offrent un vaste choix d'accessoires Yamaha d'origine. Des accessoires d'autres marques sont également disponibles sur le marché. Ceux-ci n'ont toutefois pas été testés pour leur utilisation avec ce modèle et Yamaha ne peut donc garantir leur fiabilité. Choisir des accessoires Yamaha d'origine ou des accessoires de conception et qualité équivalentes.

SBU00221

Accesorios y carga

SBU00222

Accesorios

Los accesorios pueden afectar al manejo y control de su ATV. Si piensa montar un accesorio o de una ATV con accesorios, tenga en cuenta lo siguiente.

- Elija solamente accesorios diseñados para su ATV. Su concesionario Yamaha dispone de una amplia variedad de accesorios originales de esta marca. También pueden encontrarse otros accesorios en el mercado. Sin embargo, a Yamaha le es imposible probar todos los accesorios que no pertenecen a su marca y ejercer un control sobre la calidad e idoneidad de los mismos. Por ello, elija un accesorio original Yamaha o uno equivalente en diseño y calidad.

- Accessories should be rigidly and securely mounted. An accessory which can shift position or come off while you are riding could affect your ability to control the ATV.
- Do not mount an accessory where it could interfere with your ability to control the ATV. Examples include (but are not limited to) a heavy or bulky object attached to the handlebars which could make steering difficult, an accessory that limits your ability to move around on the seat, or one that limits your view.
- Use extra caution when riding an ATV with accessories. The ATV may handle differently than it does without accessories.

- Les accessoires doivent être correctement montés et fixés. Un accessoire qui risque de bouger ou de se détacher pendant la conduite peut réduire la maniabilité du VTT.
- Ne pas monter un accessoire à un emplacement où il risque d'entraver le contrôle du VTT. Ne pas attacher, par exemple, un objet lourd encombrant la direction au guidon, un accessoire limitant la liberté de mouvement sur la selle ou un accessoire entravant la visibilité.
- Être particulièrement vigilant lors de la conduite d'un VTT comportant des accessoires. Sa tenue de route et sa maniabilité pourraient changer.
- Los accesorios deben montarse de manera rígida y firme. Un accesorio que pueda cambiar de posición o que se salga durante la marcha puede afectar a su capacidad para controlar la ATV.
- No monte un accesorio donde pueda interferir con su capacidad para controlar la ATV, por ejemplo, no fije al manillar un objeto pesado que pueda dificultar el manejo de la dirección, un accesorio que le impida poder moverse libremente en el sillín o cualquier otro que limite la visión (la relación no es exhaustiva).
- Extreme las precauciones cuando conduzca una ATV con accesorios. El comportamiento de la máquina puede ser diferente de cuando se conduce sin accesorios.

Loading

As originally equipped, this ATV is not designed to carry cargo or tow a trailer. If you choose to add accessories so that you can carry cargo or tow a trailer, you must use common sense and good judgement. Keep the following points in mind:

- Never exceed the weight limits shown. An overloaded ATV can be unstable.

MAXIMUM LOADING LIMIT

Vehicle loading limit (total weight of rider, cargo and accessories): 100 kg

Chargement

Le VTT n'a pas été conçu pour transporter un chargement lourd ou pour tirer une remorque. Si des accessoires sont montés pour permettre le transport de bagages ou le remorquage, il convient de faire preuve de bon sens et de discernement afin de garantir une conduite en toute sécurité. Ne jamais perdre de vue les points suivants:

- Ne jamais dépasser la charge indiquée. Un VTT surchargé peut être instable.

CHARGE MAXIMALE

Charge maximale du véhicule (poids total du conducteur, du chargement et des accessoires): 100 kg

Carga

Con su equipamiento original, este ATV no está diseñado para transportar cargas ni arrastrar remolques. Si se decide añadir accesorios para poder transportar cargas o arrastrar remolques, deberá hacerse con sentido común y sensatez. Tenga en cuenta lo siguiente:

- No sobrepase nunca los límites de peso estipulados. Con exceso de carga, el ATV puede volverse inestable.

CARGA MAXIMA

Límite de carga del vehículo (peso total del conductor, de la carga y de los accesorios): 100 kg

- Load cargo on the carriers as close to the center of the vehicle as possible. Put cargo at the rear of the front carrier and at the front of the rear carrier. Center the load from side to side.
- Tie down cargo securely to the carriers. Make sure cargo in the trailer cannot move around. A shifting load can cause an accident.
- Make sure the load does not interfere with controls or your ability to see where you are going.
- Ride more slowly than you would without a load. The more weight you carry, the slower you should go. Although conditions vary, it is good practice not to exceed 2nd gear whenever you are carrying heavier loads or when towing a trailer.
- Allow more braking distance. A heavier vehicle takes longer to stop.

- Le chargement dans les porte-bagages doit être placé le plus près possible du véhicule. Mettre le chargement à l'arrière du porte-bagages avant et à l'avant du porte-bagages arrière. Centrer le chargement sur les côtés.
- Bien attacher le chargement aux porte-bagages. Veiller à ce que le chargement ne puisse bouger. Une charge mal attachée pourrait être à l'origine d'un accident.
- S'assurer que le chargement n'entrave pas les commandes ni la visibilité.
- Conduire plus lentement que sans charge. Plus le véhicule est chargé, plus il faut réduire la vitesse. Bien que cela dépende des conditions du terrain, il est recommandé de ne pas dépasser la 2e vitesse lors du transport de chargements ou en cas de remorquage.
- Se garantir une distance de freinage plus grande. Un véhicule plus lourd nécessite en effet une distance d'arrêt supérieure.
- Coloque la carga en las bandejas lo más cerca posible del centro del vehículo. Sitúe la carga en la parte delantera de la bandeja trasera. Centre los pesos en sentido transversal.
- Ate firmemente la carga a los portabultos. Asegúrese de que la carga del remolque no pueda moverse de un lado a otro. El desplazamiento de la carga podría provocar un accidente.
- Asegúrese de que la carga no entorpezca el uso de los mandos o impida al conductor ver el camino.
- Conduzca a menor velocidad que cuando no se lleva carga. Cuanto mayor sea la carga a menor velocidad conviene ir. Aunque todo depende de las circunstancias, es conveniente, no pasar de segunda velocidad cuando se transportan cargas pesadas o se arrastra un remolque.
- Prever mayores distancias de frenado. El vehículo cargado tarda más en detenerse.

- Avoid making sharp turns unless at very slow speeds.
- Avoid hills and rough terrain. Choose terrain carefully. Added weight affects the stability and handling of the ATV.

⚠ WARNING

Never exceed the stated load capacity for this ATV. Overloading this ATV or carrying or towing cargo improperly could cause changes in vehicle handling which could lead to an accident.

Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed when carrying cargo or pulling a trailer. Allow greater distance for braking.

- Éviter de prendre les virages brusquement, à moins de rouler très lentement.
- Éviter les collines et les terrains difficiles. Choisir le terrain avec soin. Le supplément de poids réduit la stabilité et la maniabilité du VTT.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais dépasser la charge maximale recommandée. La surcharge de ce VTT ou le transport ou remorquage incorrect d'un chargement risque de modifier la maniabilité du véhicule, ce qui peut provoquer un accident.

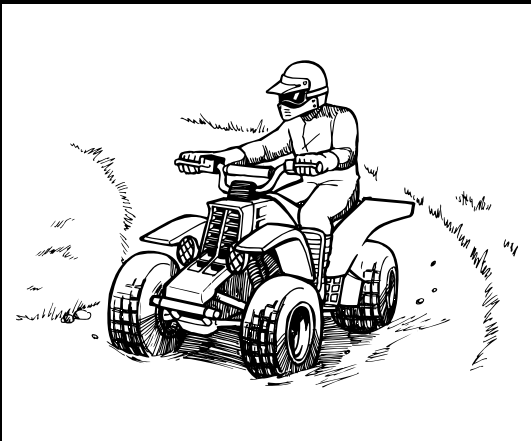
Le chargement doit être correctement distribué sur le véhicule et bien attaché. Réduire la vitesse lors de la conduite avec un chargement ou lors du remorquage. Prévoir une plus grande distance de freinage.

- Si es inevitable tomar curvas muy cerradas, hágalo a muy baja velocidad.
- Evite las pendientes y los terrenos accidentados. Elija el terreno con cuidado. El peso añadido al vehículo afecta a su estabilidad y su manejabilidad.

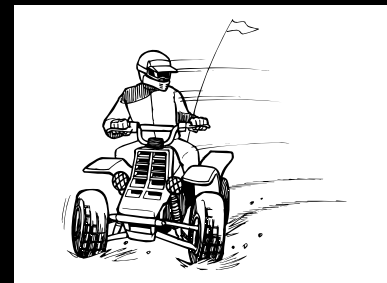
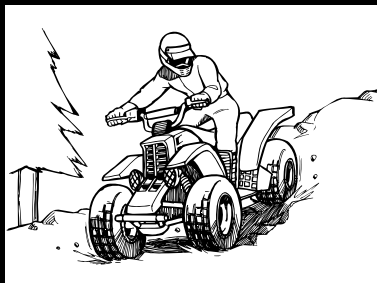
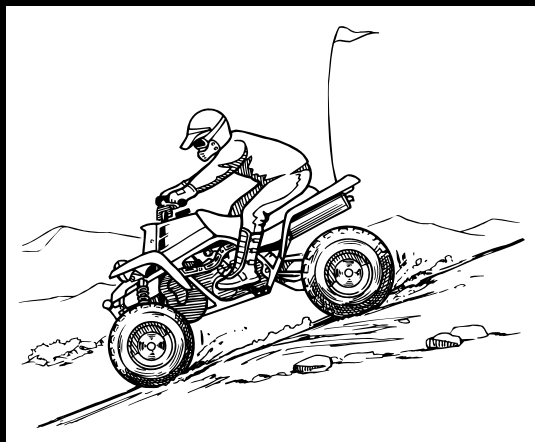
⚠ ADVERTENCIA

No sobrepase nunca la carga máxima estipulada para este ATV. El exceso de carga o su transporte o remolque incorrectos pueden ser causa de reacciones anómalas del vehículo y provocar un accidente.

La carga deberá ir convenientemente distribuida y sujeta. Reduzca la velocidad cuando se transporte carga o se arrastre un remolque. Observe una distancia de frenado mayor.

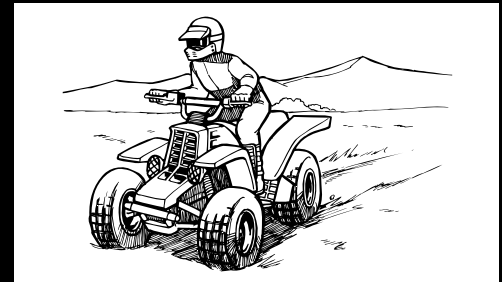
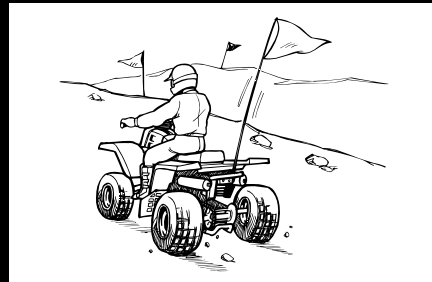
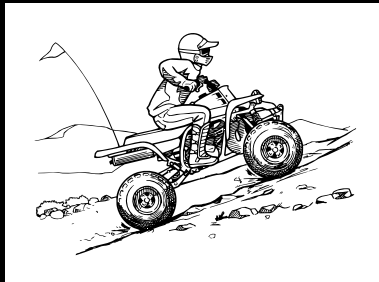


Riding Your ATV



Conduite du VTT

Conducción del ATV



GETTING TO KNOW YOUR ATV

This ATV is intended for recreational use by experienced operators only.

Even though you are an experienced operator of all other all terrain vehicles or motorcycles, riding the ATV requires special skills acquired through practice.

Take your time to fully learn techniques before attempting more difficult maneuvers.

Riding your new ATV can be a very enjoyable activity, providing you with hours of pleasure. But it is essential to familiarize yourself with the operation of the ATV to achieve the skill necessary to enjoy riding safely. Before you begin to ride, be sure you have read this Owner's Manual completely and understand the operation of the controls. Pay particular attention to the safety information on pages 2-1 ~ 2-17. Please also read all caution and warning labels on your ATV.

SE FAMILIARISER AVEC LE VTT

Ce VTT est un véhicule de loisirs destiné à des conducteurs expérimentés.

Il est essentiel, même pour un conducteur de motocyclette ou d'autre VTT expérimenté, de se familiariser avec le fonctionnement du VTT afin d'acquérir l'expérience nécessaire permettant d'apprécier sa conduite en toute sécurité.

Maîtriser parfaitement les techniques avant d'entreprendre des manœuvres plus difficiles.

La conduite de ce nouveau VTT est un loisir agréable qui procurera de nombreuses heures de plaisir. Mais il est essentiel de se familiariser avec son fonctionnement afin d'acquérir l'expérience nécessaire permettant d'apprécier sa conduite en toute sécurité. Avant la première utilisation du véhicule, il convient de lire ce manuel dans son intégralité et de s'assurer d'avoir bien compris le fonctionnement des commandes. Prêter une attention particulière aux informations des pages 2-2 à 2-18 concernant la sécurité. Veiller également à lire attentivement toutes les étiquettes d'avertissement qui sont apposées sur le VTT.

FAMILIARIZÁNDOSE CON SU ATV

Este ATV está expresamente destinada a los conductores experimentados, para su utilización con fines recreativos.

Aunque sea usted un experto en la conducción de otros vehículos o motocicletas todo terreno, conducir el ATV exige destrezas especiales que solo pueden adquirirse con la práctica.

Tómese el tiempo necesario para aprender a fondo las técnicas de conducción antes de intentar maniobras más difíciles.

La conducción de su nuevo ATV puede constituir una actividad muy agradable y proporcionarle muchas horas de placer. Pero es fundamental familiarizarse con el funcionamiento del ATV si se quiere conseguir la habilidad necesaria para disfrutar de una conducción segura. Antes de empezar a conducir, lea íntegramente este Manual del Propietario y asegúrese de que comprende el manejo de los mandos. Preste especial atención a la información sobre seguridad de las páginas 2-2 ~ 2-18. Lea también todas las etiquetas de advertencia y precaución de su ATV.

RIDE WITH CARE AND GOOD JUDGEMENT

Get training if you are inexperienced.

Beginners should get training from a certified instructor.

Become familiar with this ATV at slow speeds first, even if you are an experienced operator. Do not attempt to operate at maximum performance until you are totally familiar with the machine's handling and performance characteristics.

WARNING

Never operate this ATV without proper instruction. Beginning and inexperienced operators should regularly practice the skills and the operating techniques described in this Owner's Manual. The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the ATV properly in different situations and on different types of terrain.

CONDUIRE AVEC ATTENTION ET DISCERNEMENT

Le propriétaire inexpérimenté doit suivre des cours de pilotage.

Les pilotes débutants ou inexpérimentés doivent suivre un cours de formation auprès d'un instructeur certifié.

Même un pilote expérimenté doit se familiariser avec ce nouveau VTT en le conduisant lentement. Ne pas exploiter à fond les capacités du véhicule avant de s'être entièrement familiarisé avec ses particularités et sa maniabilité.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne pas conduire ce VTT avant d'avoir maîtrisé les techniques requises. Les pilotes débutants ou inexpérimentés doivent pratiquer régulièrement les techniques apprises au cours ainsi que celles décrites dans ce manuel. Le risque d'un accident s'accroît considérablement si le pilote n'a pas appris à conduire correctement le VTT dans diverses situations et sur différents types de terrain.

CONDUZCA CON CUIDADO Y SENTIDO COMÚN

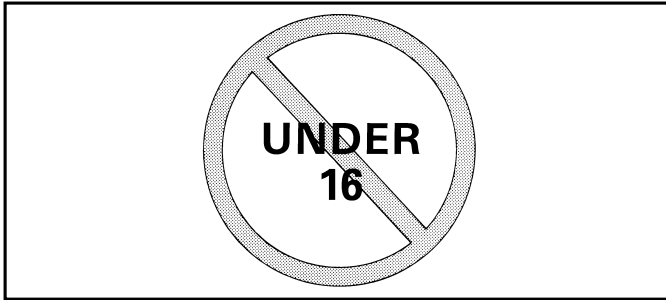
Tome unas lecciones si carece de experiencia.

Los principiantes deben recibir adiestramiento de un instructor titulado.

Al principio, conduzca el ATV a baja velocidad para familiarizarse con el vehículo aunque sea un conductor experto. No trate de conducir a pleno rendimiento hasta que se haya familiarizado totalmente con el manejo de la máquina y sus características de funcionamiento.

⚠️ ADVERTENCIA

No conduzca nunca este ATV sin una instrucción adecuada. Los principiantes y conductores sin experiencia deben practicar asiduamente las habilidades y técnicas de manejo descritas en este Manual del Propietario. El riesgo de sufrir un accidente es considerablemente mayor si el conductor desconoce el manejo adecuado del ATV en las diferentes situaciones y tipos de terreno.



Riding your machine requires skills acquired through practice over a period of time.

Take the time to learn the basic techniques well before attempting more difficult maneuvers.

Not recommended for children under 16 years of age.

⚠ WARNING

A child under 16 should never operate an ATV with engine size greater than 90cc. Use by children of ATVs that are not recommended for their age can lead to severe injury or death of the child.

La conduite du véhicule exige la maîtrise de techniques spéciales qui s'acquièrent au fur et à mesure de son utilisation.

Veiller à bien maîtriser les techniques de base avant d'entreprendre des manœuvres plus difficiles.

Ne jamais permettre à des enfants de moins de 16 ans de conduire ce véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais permettre à un enfant de moins de 16 ans de conduire un VTT d'une cylindrée de 90 cm³. La conduite des VTT par des enfants trop jeunes accroît les risques d'accidents qui pourraient être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

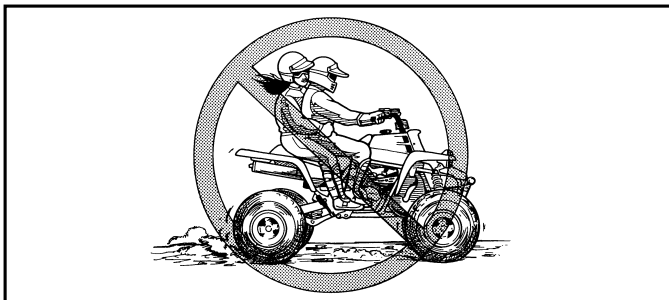
La conducción de su máquina requiere una habilidad especial que solo puede adquirirse mediante la práctica continuada durante un cierto período de tiempo.

Tómese el tiempo necesario para aprender las técnicas básicas antes de intentar maniobras más difíciles.

No recomendada para menores de 16 años.

⚠ ADVERTENCIA

Un menor de 16 años no debe manejar nunca un ATV provisto de un motor de cilindrada superior a 90 cc. El uso por menores de ATV no recomendados para su edad, puede causar lesiones graves e incluso la muerte del menor.



This machine is designed to carry operator only - passengers prohibited.

⚠ WARNING

Never carry a passenger. The long seat is to allow the operator to shift position as needed during operation. It is not for carrying passengers. Carrying a passenger on this ATV greatly reduces your ability to balance and control this ATV. It could cause an accident, resulting in harm to you and/or your passenger.

Ce véhicule est destiné uniquement au transport du pilote – les passagers sont interdits.

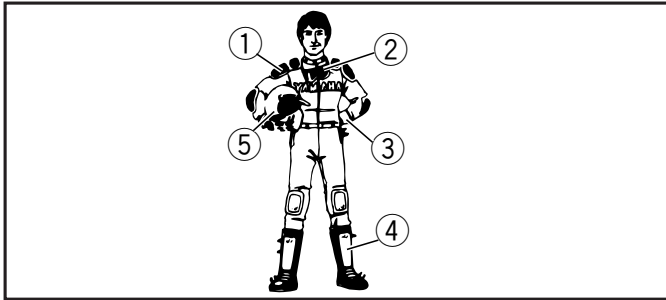
⚠ AVERTISSEMENT _____

Ne jamais transporter de passager. La longue selle est conçue afin de permettre au pilote d'adapter sa position aux conditions du terrain. Elle n'est pas destinée au transport d'un passager. La présence d'un passager peut déstabiliser le véhicule et entraîner sa perte de contrôle. Le risque d'accident compromettant l'intégrité physique des personnes concernées est donc nettement accru.

Esta máquina está diseñada para transportar únicamente al conductor - está prohibido llevar pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA _____

No lleve nunca un pasajero. El sillín largo tiene por objeto permitir al conductor desplazarse a la posición necesaria durante la marcha. No es para llevar pasajeros. Transportar un pasajero en este ATV reduce considerablemente la posibilidad de equilibrar y controlar la máquina. Eso puede dar lugar a un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones para el conductor y/o el pasajero.



- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Protective clothing | 2 Goggles |
| 3. Gloves | 4. Boots |
| 5. Helmet | |

- | | |
|---------------------------|------------|
| 1. Vêtement de protection | 2 Lunettes |
| 3. Gants | 4. Bottes |
| 5. Casque | |

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. Vestimenta adequada | 2. Gafas |
| 3. Guantes | 4. Botas |
| 5. Casco | |

Apparel

Always wear an approved helmet that fits properly.

You should also wear:

eye protection (goggles or face shield)

gloves

boots

long-sleeved shirt or jacket

long pants

!WARNING

Never operate this ATV without wearing an approved motorcycle helmet, eye protection and protective clothing. Operating without an approved motorcycle helmet increases your chances of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection can result in an accident and increases your chances of a severe injury in the event of an accident. Operating without protective clothing increases your chances of severe injury in the event of an accident.

Tenue de protection

Toujours porter un casque approuvé et bien adapté.

Il faut également porter:

une protection pour les yeux

(lunettes ou masque facial)

des gants

des bottes

une chemise à manches longues ou une veste
pantalon

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire un VTT sans porter un casque de motocycliste approuvé, une protection pour les yeux et des vêtements de protection. La conduite sans casque augmente les risques d'une blessure grave à la tête pouvant même entraîner la mort en cas d'accident. La conduite sans protection pour les yeux peut être la cause d'un accident et augmente les risques de blessures graves en cas d'accident. La conduite sans vêtements de protection augmente les risques de blessures graves en cas d'accident.

Equipo

Lleve siempre un casco homologado de su talla.

Asimismo, deberá llevar:

protección ocular

(gafas o visera)

guantes

botas

camisa o chaqueta de manga larga

pantalones largos

⚠️ ADVERTENCIA

No conduzca nunca este ATV sin llevar puesto un casco de motociclista homologado, protección ocular y la vestimenta adecuada. El manejo de esta máquina sin utilizar un casco homologado aumenta el riesgo de sufrir una lesión grave en la cabeza o incluso la muerte, en caso de accidente. Conducir sin protección ocular puede dar lugar a un accidente e incrementa las posibilidades de sufrir una lesión grave en caso de producirse aquél. Los mismos riesgos entraña utilizar la máquina sin llevar puesta la ropa protectora adecuada.



Do not operate after consuming alcohol or drugs.

Operator's performance capability is reduced by the influence of alcohol or drugs.

⚠ WARNING _____

Never consume alcohol or drugs before or while driving this ATV.

Pre-operation checks

Always perform the pre-operation checks listed on page 5-1 before riding for safety and proper care of the machine.

⚠ WARNING _____

Always inspect your ATV each time you use it to make sure the ATV is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the Owner's Manual. Failure to inspect the ATV before operating or failure to properly maintain the ATV increases the possibility of an accident or equipment damage.

Ne pas conduire après avoir absorbé de l'alcool, certains médicaments ou des drogues.

L'alcool, certains médicaments et les drogues diminuent les facultés du conducteur.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais consommer d'alcool, certains médicaments ou des drogues avant ou pendant la conduite de ce VTT.

Contrôles avant le démarrage

Toujours effectuer les contrôles avant le démarrage décrits à la page 5-2 avant de démarrer, afin de garantir la conduite en toute sécurité et pour maintenir le véhicule en bon état.

⚠️ AVERTISSEMENT

Toujours effectuer ces contrôles avant chaque départ afin de s'assurer que le VTT peut être utilisé en toute sécurité. Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien repris dans ce manuel. Omettre le contrôle du VTT avant le départ ou ne pas veiller à son entretien correct augmente les risques d'accident ou d'endommagement.

No conduzca después de haber consumido alcohol o drogas.

La capacidad de conducción del piloto disminuye debido a la influencia de las drogas o el alcohol.

⚠️ ADVERTENCIA

No consuma alcohol o drogas antes ni durante la conducción de este ATV.

Comprobaciones previas a la conducción

Para la debida seguridad y el cuidado correcto de la máquina, efectúe siempre las comprobaciones previas a la conducción que se enumeran en la página 5-3.

⚠️ ADVERTENCIA

Inspeccione siempre el ATV cada vez que vaya a utilizarse, para asegurarse de que está en condiciones de funcionar sin peligro. Seguir siempre los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento descritos en este Manual del Propietario. Si no se inspecciona el ATV antes de conducirlo ni se realizan las labores de mantenimiento necesarias, aumentarán los riesgos de sufrir un accidente o de causar daños al equipo.

⚠ WARNING

Always use the size and type tires specified in the Owner's Manual for this vehicle on pages 5-23 ~ 5-25. Always maintain proper tire pressure as described in the Owner's Manual on page 5-27. Use of improper tires on this ATV, or operation of this ATV with improper or uneven tire pressure, may cause loss of control, increasing your risk of an accident.

Do not operate at speeds too fast for your skills or the conditions.

⚠ WARNING

Always go at a speed that is proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience. Operating this ATV at speeds too fast for your skills or the conditions increases your chances of losing control of the ATV, which can result in an accident.

⚠️ AVERTISSEMENT

Toujours utiliser les pneus de la taille et du type spécifiés aux pages 5-24 à 5-26 de ce manuel. Toujours maintenir la pression de gonflage des pneus adéquate spécifiée à la page 5-28 de ce manuel. La conduite d'un VTT dont les types de pneus ne conviennent pas ou une pression de gonflage de pneus inégale ou incorrecte pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter les risques d'accident.

Ne jamais rouler à des vitesses dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et sa propre expérience.

⚠️ AVERTISSEMENT

Toujours conduire à une vitesse adaptée au terrain, aux conditions de visibilité et de fonctionnement, ainsi qu'à son expérience. La conduite à des vitesses dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et l'expérience du pilote augmente les risques d'accidents dus à une perte de contrôle.

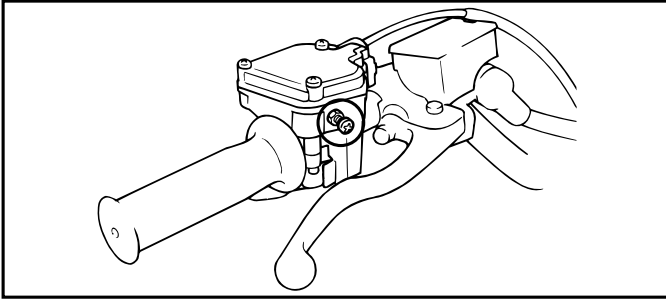
⚠️ ADVERTENCIA

Utilice siempre los neumáticos del tamaño y tipo especificados para este vehículo en las páginas 5-24 a 5-26 de este Manual del Propietario. Mantenga siempre los neumáticos a la presión de inflado correcta que se indica en la página 5-28 de este Manual del Propietario. El uso de neumáticos inadecuados en este ATV o la conducción del mismo con los neumáticos inflados a una presión incorrecta o desigual, puede dar lugar a una pérdida de control, con el consiguiente aumento del riesgo de sufrir un accidente.

No conduzca a velocidades excesivas para su técnica o las condiciones reinantes.

⚠️ ADVERTENCIA

Circule siempre a la velocidad adecuada al terreno, la visibilidad, las condiciones de manejo y su experiencia. La conducción de este ATV a velocidades excesivas incrementa el riesgo de perder el control del vehículo y sufrir un accidente.



Speed limiter

For riders inexperienced with this model, this model is equipped with a speed limiter in the throttle lever housing. The speed limiter limits the power and top speed of the machine. Turning the screw in decreases top speed, and turning it out increases top speed.

Loading and accessories

Use extra caution when riding the machine with additional loads, such as accessories or cargo. The machine's handling may be adversely affected. Reduce your speed when adding additional loads.

MAXIMUM LOADING LIMIT

Vehicle loading limit (total weight of rider, cargo and accessories): 100 kg

Limiteur de vitesse

Remarque à l'intention des pilotes qui n'ont pas l'expérience de ce modèle: le logement du levier d'accélération dispose d'un limiteur de vitesse. Le limiteur de vitesse limite la puissance et la vitesse maximale du véhicule. Visser la vis du limiteur pour diminuer la vitesse maximale et la dévisser pour l'augmenter.

Transport de bagages et accessoires

Prendre des précautions particulières lorsque l'on pilote le véhicule avec une charge supplémentaire comme des accessoires, un chargement ou une remorque. La maniabilité du véhicule peut s'en trouver réduite. Réduire la vitesse lorsque l'on conduit avec une charge supplémentaire.

CHARGE MAXIMALE

Charge maximale du véhicule (poids total du conducteur, du chargement et des accessoires): 100 kg

Limitador de régimen

Para los conductores sin experiencia en el manejo de este modelo, el vehículo va provisto de un limitador de velocidad en el alojamiento de la palanca del acelerador. El limitador controla la potencia y la velocidad punta de la máquina. Girando el tornillo hacia dentro disminuye la velocidad punta; girándolo hacia fuera aumenta.

Carga y accesorios

Extreme las precauciones cuando conduzca la máquina con un peso suplementario como, por ejemplo, accesorios o simplemente una carga. El manejo de la máquina puede verse afectado negativamente. Cuando transporte cargas adicionales, reduzca la velocidad.

CARGA MAXIMA

Límite de carga del vehículo (peso total del conductor, de la carga y de los accesorios): 100 kg

⚠ WARNING

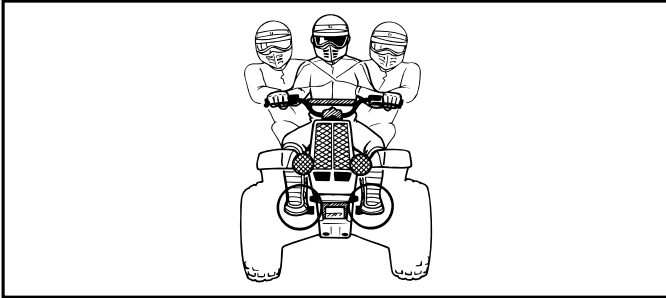
- Never exceed the stated load capacity for this ATV.
 - Cargo should be properly distributed and securely attached.
 - Reduce speed when carrying cargo or pulling a trailer. Allow greater distance for braking.
 - Always follow the instructions in your Owner's Manual for carrying cargo or pulling a trailer.
-

⚠️ AVERTISSEMENT

- Ne jamais dépasser la charge maximale recommandée.
 - Le chargement doit être correctement distribué sur le véhicule et bien attaché.
 - Réduire la vitesse lors de la conduite avec un chargement ou lors du remorquage. Prévoir une plus grande distance de freinage.
 - Toujours suivre les instructions données dans ce manuel lors du transport d'un chargement ou d'un remorquage.
-

⚠️ ADVERTENCIA

- No sobrepase nunca la carga máxima estipulada para este ATV.
 - La carga deberá ir convenientemente distribuida y sujeta.
 - Reduzca la velocidad cuando se transporte carga o se arrastre un remolque. Observe una distancia de frenado mayor.
 - Siga siempre las instrucciones sobre transporte de cargas o arrastre de un remolque que se facilitan en e este Manual del Propietario.
-



During operation

Always keep your feet on the footboards during operation. Otherwise your feet may contact the rear wheels.

⚠ WARNING

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footboards of your ATV during operation. Removing even one hand or foot can reduce your ability to control the ATV or could cause you to lose your balance and fall off of the ATV. If you remove a foot from a footboard, your foot or leg may come into contact with the rear wheels, which could injure you or cause an accident.

Pendant la conduite

Toujours garder les pieds sur les repose-pied pendant la conduite. Si cette consigne n'est pas respectée, les pieds pourraient toucher les roues arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

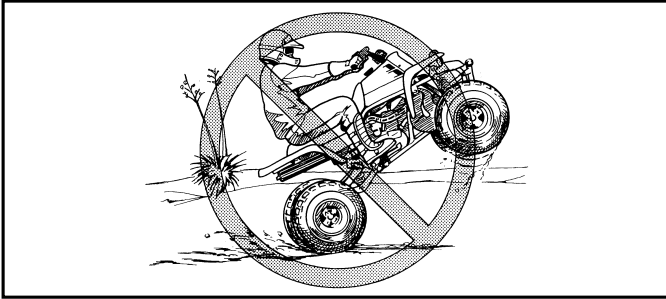
Toujours garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pied du VTT pendant la conduite. Le retrait même d'une seule main ou d'un seul pied peut réduire la capacité à contrôler le VTT ou peut faire perdre l'équilibre et provoquer une chute. Si les pieds ne sont pas maintenus sur les repose-pied, ils pourraient toucher les roues arrière, ce qui risque de provoquer un accident ou de blesser le conducteur.

Durante la conducción

Mantenga siempre los pies sobre las estriberas mientras conduce. De lo contrario, los pies podrían entrar en contacto con las ruedas traseras.

⚠ ADVERTENCIA

Durante la conducción, mantenga siempre las manos sobre el manillar y ambos pies sobre las estriberas del ATV. Soltar una mano o levantar un pie podría reducir su capacidad de control de la máquina y causarle una pérdida de equilibrio, haciéndole caer del ATV. Si levanta un pie de la estribera, éste o la pierna podrían entrar en contacto con las ruedas traseras, con riesgo de sufrir una lesión grave o provocar un accidente.



Avoid wheelies and jumping. You may lose control of the machine or overturn.

⚠ WARNING _____

Never attempt stunts, such as wheelies or jumps. Don't try to show off.

Modifications

⚠ WARNING _____

Never modify this ATV through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to this vehicle should be genuine Yamaha or equivalent components designed for use on this ATV and should be installed and used according to instructions. Improper installation of accessories or modification of this vehicle may cause changes in handling which in some situations could lead to an accident. If you have questions, consult an authorized ATV dealer.

Éviter les cabrages et les sauts. Il y a risque de perte de contrôle et de capotage.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter d'acrobaties telles que les cabrages ou sauts. Éviter toute manœuvre dangereuse.

Modifications

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier un VTT par l'installation ou l'utilisation incorrecte d'accessoires. Ne monter que des pièces et accessoires d'origine Yamaha ou de qualité équivalente destinés à ce VTT. Veiller à les utiliser conformément aux instructions. L'installation incorrecte d'accessoires ou la modification de ce véhicule peut entraîner des changements dans sa maniabilité, ce qui, dans certaines situations, risque de provoquer un accident. Dans le moindre doute, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

Evite los saltos y las acrobacias. Podría perder el control de la máquina o volcar.

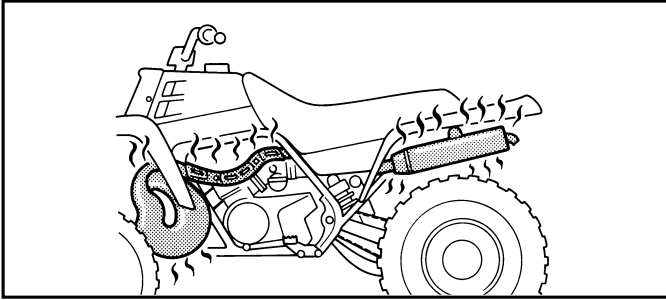
⚠️ ADVERTENCIA

No intente nunca realizar acrobacias tales como giros o saltos. No trate de presumir.

Modificaciones

⚠️ ADVERTENCIA

No modifique nunca este ATV mediante el montaje o empleo inadecuado de accesorios. Las piezas y accesorios añadidos a este vehículo han de ser originales de Yamaha o componentes equivalentes diseñados para su empleo en este ATV, y deberán montarse y utilizarse de acuerdo con las instrucciones. El montaje inadecuado de accesorios o la modificación de este vehículo pueden provocar cambios en su manejo lo que, en determinadas situaciones, podría dar lugar a un accidente. En caso de duda, consulte a un concesionario autorizado de ATV.



Exhaust system

The exhaust system on the machine is very hot during and following operation. To prevent burns, avoid touching the exhaust system. Park the machine in a place where pedestrians or children are not likely to touch it.

⚠ WARNING

Do not touch the hot exhaust system. Do not park the machine during or after operation in a place where others might be likely to touch it.

Système d'échappement

L'échappement est très chaud pendant et après l'utilisation du véhicule. Afin d'éviter de se brûler, ne pas toucher l'échappement. Garer le véhicule à un endroit où les piétons et particulièrement les enfants ne risquent pas de le toucher.

⚠ AVERTISSEMENT

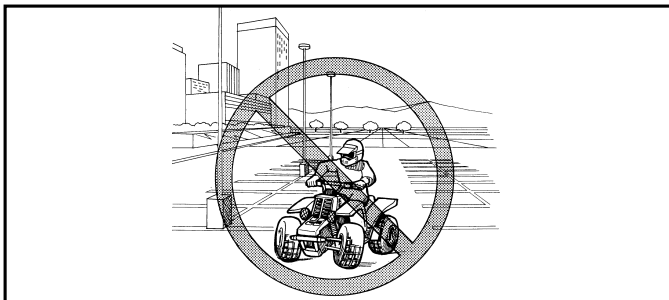
Ne pas toucher un échappement chaud. Veiller toujours à garer le véhicule de sorte que personne ne puisse toucher l'échappement, pendant et après une randonnée.

Sistema de escape

El sistema de escape de la máquina está muy caliente durante el funcionamiento del vehículo y cuando éste lleva poco tiempo parado. Para prevenir quemaduras, evite tocar el sistema de escape. Estacione la máquina en un lugar en el que sea poco probable que un peatón o un niño la toquen.

⚠ ADVERTENCIA

No toque el sistema de escape mientras esté caliente. No estacione la máquina, durante o después de su utilización, en un lugar en el que otras personas puedan tocarla.



BE CAREFUL WHERE YOU RIDE

This machine is designed for off-road use only. Riding on paved surfaces can cause loss of control.

⚠ WARNING

Always avoid paved surfaces, including sidewalks, driveways, parking lots and streets. ATVs are designed for off-road use only. Paved surfaces may seriously affect handling and control of the ATV, and may cause the vehicle to go out of control.

ÊTRE ATTENTIF AUX CONDITIONS DU TERRAIN

Ce véhicule est conçu pour une utilisation tout-terrain uniquement. Les revêtements de route peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire sur des surfaces revêtues, y compris trottoirs, allées, parcs de stationnement et routes. Les VTT ne sont conçus que pour une utilisation tout-terrain.

Les revêtements de route peuvent fortement entraver la maniabilité du VTT et provoquer sa perte de contrôle.

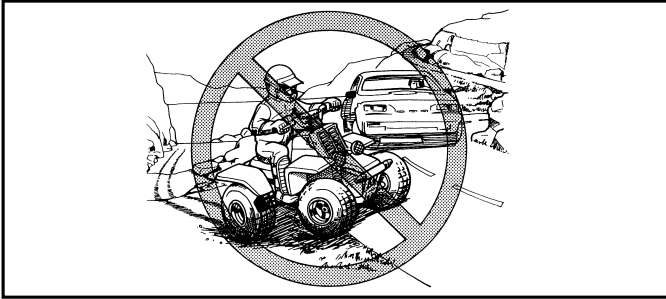
VIGILE DONDE CONDUCE

Esta máquina está diseñada exclusivamente para su empleo fuera de carretera. La conducción sobre superficies pavimentadas puede provocar una pérdida del control.

⚠️ ADVERTENCIA

Evite siempre circular por superficies pavimentadas, como aceras, caminos privados, zonas de estacionamiento y calles. Los ATV están diseñados únicamente para su uso fuera de carretera.

Las superficies pavimentadas pueden reducir considerablemente el manejo y gobernabilidad del ATV, y provocar la pérdida de control del mismo.



Do not ride on any public road, street, or highway.

Riding on public roads can result in collisions with other vehicles.

⚠ WARNING

Never operate this ATV on any public street, road or highway, even a dirt or gravel one. You can collide with another vehicle. In many areas, it is illegal to operate ATVs on public streets, roads and highways.

Ne jamais conduire un VTT sur une rue, route ou autoroute.

La conduite sur la voie publique est dangereuse en raison des risques de collisions avec d'autres véhicules.

⚠️ AVERTISSEMENT

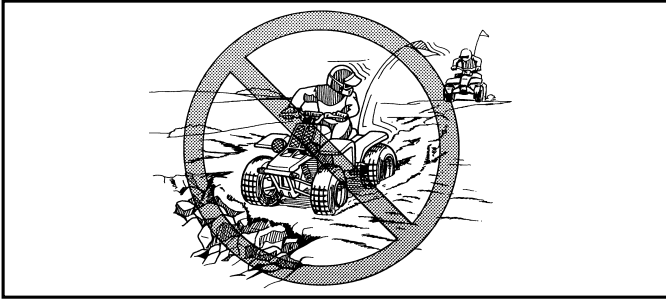
Ne jamais conduire un VTT sur une rue, route ou autoroute, même s'il s'agit d'une route cendrée ou recouverte de gravier. Il y a risque d'entrer en collision avec un autre véhicule. La conduite des VTT sur des rues, routes ou autoroutes est illégale dans la plupart des pays.

No conduzca por calles, carreteras u otras vías públicas.

La conducción por vías públicas puede dar lugar a la colisión con otros vehículos.

⚠️ ADVERTENCIA

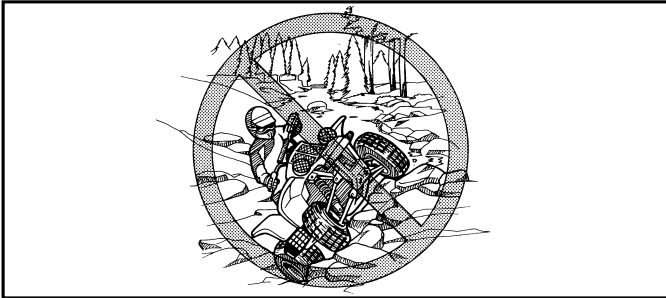
No conduzca nunca este ATV por calles, carreteras u otras vías públicas, ni siquiera por caminos de tierra o grava. Podría colisionar con otro vehículo. En muchos lugares constituye una infracción conducir un ATV por calles, carreteras y otras vías públicas.



Know the terrain where you ride. Ride cautiously in unfamiliar areas. Stay alert for **holes, rocks, or roots** in the terrain, and **other hidden hazards** which may cause the machine to upset.

⚠ WARNING

Go slowly and be extra careful when operating this ATV on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating the ATV.



⚠ WARNING

Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Failure to use extra care when operating on excessively rough, slippery or loose terrain could cause loss of traction or vehicle control, which could result in an accident, including an overturn.

Se familiariser avec un terrain avant de s'y engager. Conduire prudemment dans des endroits inconnus. Faire constamment attention aux **trous, pierres, racines et autres obstacles cachés** pouvant se présenter sur le parcours et qui sont susceptibles de faire capoter le véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT

Rouler lentement et redoubler de prudence en cas d'utilisation sur un terrain non familier. Être particulièrement attentif au changement des conditions du terrain.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais rouler sur un terrain excessivement rocailleux, glissant ou meuble, à moins d'avoir acquis les techniques nécessaires au contrôle du VTT sur ce genre de terrain. Le manque de prudence en cas d'utilisation sur un terrain excessivement rocailleux, glissant ou meuble risque d'entraîner la perte de traction ou de contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer un accident ou un capotage.

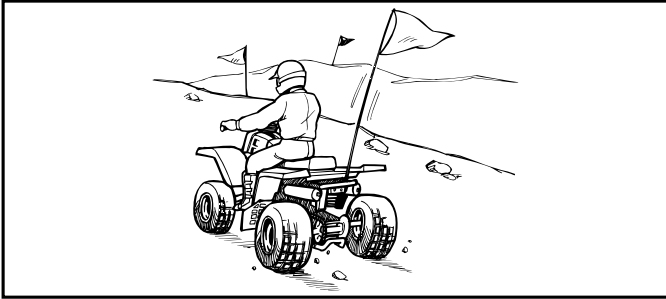
Conozca el terreno en el que va a conducir. Conduzca con precaución si no conoce la zona. Esté atento a los **hoyos, piedras o raíces** del terreno y a **otros riesgos ocultos** que podrían desestabilizar a la máquina.

⚠️ ADVERTENCIA

Circule despacio y extreme las precauciones cuando conduzca este ATV por un terreno desconocido. Durante el manejo del ATV esté siempre atento a cualquier cambio en las condiciones del terreno.

⚠️ ADVERTENCIA

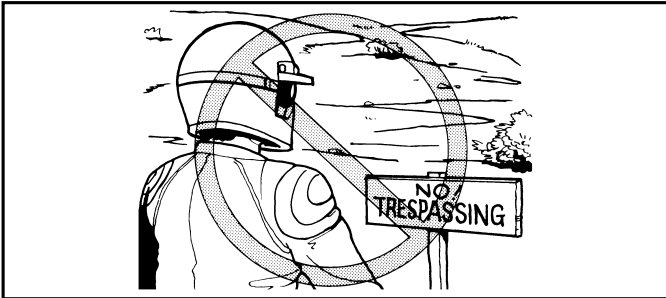
No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, sueltos o resbaladizos, hasta que haya aprendido y practicado las destrezas necesarias para controlar el ATV sobre tales terrenos. Si no extrema las precauciones al conducir por terrenos de esas características, el vehículo podría quedar sin tracción o sin control, con el consiguiente riesgo de accidente o vuelco.



When riding in an area where you might not easily be seen, such as desert terrain, mount a caution flag on the machine. DO NOT use the flag pole bracket as a trailer hitch.

⚠ WARNING

Always mount a caution flag on the machine to make you more visible when operating in areas where you might not be seen by other off-road vehicles. Watch carefully for other vehicles.



Do not ride in areas posted “no trespassing”. Do not ride on private property without getting permission.

Monter un fanion d'avertissement sur le véhicule en cas d'utilisation du véhicule dans des endroits où l'on risque de ne pas être vu par d'autres pilotes de VTT. NE PAS attacher une remorque au support du mât de fanion.

⚠ AVERTISSEMENT

Monter un fanion d'avertissement sur le véhicule en cas d'utilisation du véhicule dans des endroits où l'on risque de ne pas être vu par d'autres pilotes de VTT. Prendre garde à l'apparition soudaine d'autres véhicules.

Respecter les interdictions défendant l'accès de certaines propriétés. Ne pas rouler sur des terrains privés avant d'en avoir obtenu la permission.

Cuando conduzca por zonas en las que pudiera no ser visto con facilidad, tales como terrenos desérticos, lleve una bandera de precaución en la máquina. NO utilice el soporte del mástil de esta bandera como enganche de remolque.

⚠ ADVERTENCIA

Lleve siempre colocada una bandera de precaución en la máquina, para hacerle más visible, cuando conduzca por zonas en las que podría no ser visto por otros vehículos de uso fuera de carretera. Esté alerta a la posible presencia de otros vehículos.

No conduzca por zonas con la señal de "prohibido el paso". No conduzca sin permiso por propiedades privadas.

Select a large, flat area off-road to become familiar with your ATV. Make sure that this area is free of obstacles and other riders. You should practice control of the throttle, brakes, shifting procedures, and turning techniques in this area before trying more difficult terrain. Always avoid riding on paved surfaces: the ATV is designed for off-road use only, and handling maneuvers are more difficult to perform on pavement.

Set the parking brake and follow the instruction on page 6-3 to start the engine. Once it has warmed up you are ready to begin riding your ATV. As you get on the ATV, be sure not to accidentally move the shift pedal. Remember that the engine and exhaust pipe will be hot when riding and afterwards; do not allow skin or clothing to come in contact with these components.

Pour apprendre à conduire le VTT, choisir un grand terrain plat à l'écart des routes. S'assurer qu'il ne présente pas d'obstacles et qu'il n'y a pas d'autres VTT à proximité. Il faut s'entraîner à contrôler la commande des gaz, les freins, le changement de vitesses et la technique de prise de virages avant de se lancer sur un terrain plus difficile. Éviter de conduire sur des chaussées ou autres surfaces recouvertes: le VTT est conçu pour une utilisation tout-terrain uniquement et les manœuvres sont plus difficiles à exécuter sur des surfaces revêtues.

Serrer le frein de stationnement et lire les instructions de la page 6-4 avant de mettre le moteur en marche. Ne démarrer qu'après avoir suffisamment chauffé le moteur. En enfourchant le VTT, s'assurer de ne pas déplacer accidentellement la pédale de sélection. Ne pas oublier que le moteur et le tuyau d'échappement sont chauds pendant et après la conduite. Il convient donc de ne pas toucher ces pièces.

Escoja una zona grande y llana para familiarizarse con su ATV. Asegúrese de que la zona en cuestión esté libre de obstáculos y de la presencia de otros conductores. Practique el control del acelerador, los frenos, el cambio y las técnicas de giro en esta zona antes de tratar de hacerlo en terrenos más difíciles. Evite conducir sobre superficies pavimentadas: la el ATV está diseñado únicamente para uso fuera de carretera, por lo que las maniobras son más difíciles de ejecutar sobre el pavimento.

Aplique el freno de estacionamiento y siga las instrucciones de la página 6-4 para poner en marcha el motor. Una vez calentado éste, podrá empezar a conducir su ATV. Al montar en el vehículo, asegúrese de no accionar, accidentalmente, el pedal del cambio. Recuerde qué, durante la conducción y algún tiempo después, el motor y el sistema de escape estarán muy calientes; evite cualquier contacto de la piel o la ropa con estos componentes.

With the engine idling, pull the clutch lever to disengage the clutch and shift into 1st gear, and then release the parking brake. Open the throttle gradually, and at the same time, release the clutch lever slowly. Once the ATV has attained adequate speed, release the throttle lever and at same time, quickly pull in the clutch lever and shift into 2nd gear. Open the throttle part way and gradually release the clutch. Use this same procedure as you move into the higher gears. Be sure to coordinate the use of the throttle and shift pedal properly. If the throttle is applied too abruptly or if the throttle is not released during shifting, or if the shift pedal is not released before applying the throttle, the front wheels may lift off the ground resulting in a loss of directional control. Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your ATV.

 WARNING

Always open the throttle gradually and release the clutch lever slowly. Otherwise, the machine could wheelie which would increase the chance of an accident.

Le moteur tournant au ralenti, tirer le levier d’embrayage pour débrayer, passer la 1^{ère} vitesse, puis libérer le frein de stationnement. Donner du gaz progressivement et, en même temps, relâcher le levier d’embrayage lentement. Dès que le VTT a atteint la vitesse adéquate, relâcher l’accélérateur tout en tirant rapidement le levier d’embrayage et passer la 2^e vitesse. Donner un peu de gaz et relâcher progressivement le levier d’embrayage. Suivre le même procédé pour passer les vitesses supérieures. S’assurer de bien coordonner l’utilisation de l’accélérateur et de la pédale de sélection. Si l’accélération est trop brutale ou si les gaz ne sont pas relâchés avant le changement de vitesses, ou si la pédale de sélection n’est pas relâchée avant l’application des gaz, les roues avant risquent de se soulever et de provoquer la perte de contrôle du véhicule. Éviter les vitesses excessives avant de s’être entièrement familiarisé avec le fonctionnement du VTT.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours accélérer progressivement tout en embrayant lentement. Sinon, le véhicule risque de se cabrer et de provoquer un accident.

Con el motor en ralentí, tire de la palanca de embrague para desembragar y seleccione la 1^a velocidad y, a continuación, suelte el freno de estacionamiento. Acelere gradualmente y, al mismo tiempo, suelte despacio la palanca de embrague. Una vez que el ATV haya alcanzado la velocidad adecuada, suelte la palanca del acelerador al tiempo que tira rápidamente de la palanca de embrague y cambie a 2^a. Acelere suavemente y vaya soltando el embrague de forma gradual. Utilice el mismo procedimiento para cambiar a velocidades superiores. Coordine debidamente el empleo del acelerador y el pedal del cambio. Si se acelera bruscamente, no se suelta el acelerador durante el cambio o no se suelta el pedal antes de acelerar, las ruedas delanteras pueden levantarse del suelo y hacerle perder el control de la dirección. Evite el uso de velocidades largas hasta que esté totalmente familiarizado con el manejo de su ATV.

⚠ ADVERTENCIA

Acelere siempre gradualmente y suelte despacio la palanca de embrague. De otro modo, la máquina podría girar en trompo, con lo que aumentaría el riesgo de accidente.

CAUTION: _____

Do not shift gears without releasing the throttle. Damage to the engine or drive train may occur.

When slowing down or stopping, release the throttle and apply the brakes smoothly and evenly. As you slow down, shift to a lower gear. Be sure that the engine has sufficiently slowed before engaging a lower gear. Improper use of the brakes or shifting can cause the tires to lose traction, reducing control and increasing the possibility of an accident.

⚠ WARNING _____

Make sure the engine has sufficiently slowed before shifting to a lower gear. Engaging a lower gear when the engine speed is too high could cause the wheels to stop rotating.

ATTENTION: _____

Ne pas engager une vitesse sans relâcher les gaz. Le moteur ou la transmission risquent d'être endommagés.

Pour ralentir ou arrêter le véhicule, relâcher les gaz et freiner prudemment en veillant à équilibrer l'action des freins avant et arrière. Ralentir et rétrograder au fur et à mesure. S'assurer que le moteur a suffisamment ralenti avant de rétrograder. Une mauvaise technique de freinage ou de passage des vitesses peut faire patiner les pneus, ce qui entrave le contrôle du véhicule et augmente les risques d'accident.

⚠️ AVERTISSEMENT _____

S'assurer que le moteur a suffisamment ralenti avant de rétrograder. Les roues risquent d'arrêter de tourner si une vitesse inférieure est engagée alors que le régime du moteur est trop élevé.

ATENCION: _____

No cambie de velocidad sin soltar el acelerador. Podrían resultar dañados el motor o a la cadena de transmisión.

Para decelerar o parar, suelte el acelerador y aplique los frenos suave y uniformemente. Al perder velocidad el vehículo, cambie a una marcha más corta. Antes de reducir a una marcha inferior, espere a que el régimen del motor descienda lo suficiente. El uso incorrecto de los frenos o del cambio puede hacer que los neumáticos pierdan tracción, con la consiguiente pérdida de control y riesgo de accidente.

⚠️ ADVERTENCIA _____

Asegúrese de que haya disminuido lo suficiente el régimen del motor antes de cambiar a una marcha inferior. La selección de una marcha corta cuando la velocidad del motor es demasiado alta, podría hacer que las ruedas dejasen de girar.

TURNING YOUR ATV

To achieve maximum traction while riding off-road, the two rear wheels are mounted solidly on one axle and turn together at the same speed. Therefore, unless the wheel on the inside of the turn is allowed to slip or lose some traction, the ATV will resist turning. A special turning technique must be used to allow the ATV to make turns quickly and easily. It is essential that this skill be learned first at low speed.

WARNING

Always follow proper procedures for turning as described in this Owner's Manual.

Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at speeds too fast for your skills or the conditions.

PRISE DE VIRAGES

Afin d'obtenir la traction nécessaire à la conduite tout-terrain, les deux roues arrière sont fixées à un essieu et elles tournent ensemble à la même vitesse. Par conséquent, à moins que la roue côté intérieur du virage ne puisse glisser ou perdre de sa traction, le VTT ne tournera pas. Il faut acquérir une technique particulière de prise de virage pour permettre au VTT de tourner rapidement et facilement. Il est essentiel de s'entraîner tout d'abord à effectuer cette manœuvre à petite vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours appliquer les techniques de prise de virages données dans ce manuel.

S'exercer à prendre les virages à vitesse réduite avant de passer à des vitesses plus élevées. Ne jamais prendre un virage à une vitesse dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et sa propre expérience.

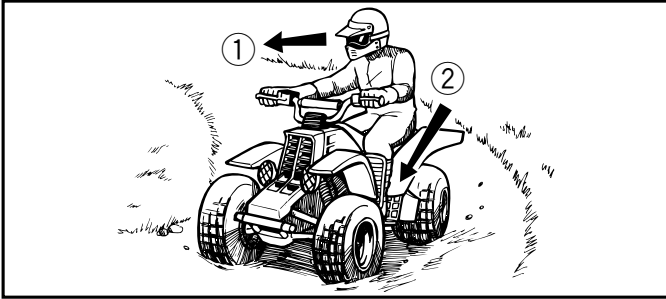
COMO GIRAR CON SU ATV

Para conseguir la máxima fuerza de tracción en el uso campo traviesa, las dos ruedas traseras van montadas rígidamente en un mismo eje y giran conjuntamente a la misma velocidad. Por lo tanto, a menos que se permita que la rueda de la parte interior del giro patine o pierda algo de tracción, el ATV se resistirá a girar. Se requiere una técnica especial para conseguir que el ATV realice los giros rápida y fácilmente. Es fundamental aprender primero esta técnica a baja velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

En los giros, siga siempre los procedimientos correctos que se describen en este Manual del propietario.

Practique los giros a baja velocidad antes de efectuarlos a velocidades superiores. No efectúe nunca giros a velocidades excesivas para su técnica o las condiciones reinantes.



1. Lean towards inside of turn.
2. Support your weight on the outer footrest.

1. Se pencher vers l'intérieur du virage.
2. S'appuyer sur le repose-pied externe.

1. Inclínese hacia el interior del giro.
2. Descanse su peso en el descansapie externo.

As you approach a curve, slow down and begin to turn the handlebars in the desired direction. As you do so, put your weight on the footboard to the outside of the turn (opposite your desired direction) and lean your upper body into the turn. Use the throttle to maintain an even speed through the turn. This maneuver will let the wheel on the inside of the turn slip slightly, allowing the ATV to make the turn properly.

This procedure should be practiced at slow speed many times in a large off-road area with no obstacles. If an incorrect technique is used, your ATV may continue to go straight. If the ATV doesn't turn, come to a stop and then practice the procedure again. If the riding surface is slippery or loose, it may help to position more of your weight over the front wheels by moving forward on the seat. Once you have learned this technique you should be able to perform it at higher speeds or in tighter curves.

À l'approche d'un virage, ralentir et tourner légèrement le guidon dans la direction désirée. En même temps, faire passer le poids du corps sur le repose-pied se trouvant au côté extérieur du virage (opposé à la direction prise) et pencher le torse de l'autre côté. Veiller à maintenir une vitesse constante dans le virage en donnant les gaz appropriés. Cela permet à la roue côté interne du virage de se déplacer légèrement, de sorte que le VTT puisse effectuer le virage.

Cette technique doit être pratiquée de nombreuses fois à vitesse réduite sur un terrain ne présentant aucun obstacle. Si la technique n'est pas bien appliquée, le VTT ne tournera pas. Si le VTT ne tourne pas, s'arrêter et recommencer la manœuvre. Si le sol est glissant ou meuble, il est conseillé de déplacer son poids sur les roues avant en se plaçant à l'avant de la selle. Une fois cette technique bien maîtrisée, il est alors possible de passer à des vitesses plus élevées ou de prendre des virages plus serrés.

Al aproximarse a una curva, reduzca la velocidad y comience a girar el manillar en la dirección deseada. Mientras lo hace así, cargue su peso sobre la estribera del lado exterior del giro (el lado opuesto a la dirección deseada) e incline la parte superior del cuerpo hacia la curva. Utilice el acelerador para mantener una velocidad uniforme durante todo el giro. Esta maniobra permitirá que la rueda interior patine ligeramente y que el ATV tome la curva de la forma correcta.

Este procedimiento deberá practicarse muchas veces, a velocidad reducida, en una zona amplia y sin obstáculos, situada fuera de carretera. Si se utiliza una técnica incorrecta, el ATV podría continuar marchando en línea recta. Si la máquina no gira, pare y practique de nuevo el procedimiento. Si la superficie del terreno estuviera suelta o resbaladiza, puede dar resultado cargar más el peso del cuerpo sobre las ruedas delanteras desplazándose hacia delante en el sillín. Una vez aprendida esta técnica, deberá ser capaz de ejecutarla a velocidades más altas o en curvas más cerradas.

Improper riding procedures such as abrupt throttle changes, excessive braking, incorrect body movements, or too much speed for the sharpness of the turn may cause the ATV to tip. If the ATV begins to tip over to the outside while negotiating a turn, lean more to the inside. It may also be necessary to gradually let off on the throttle and steer to the outside of the turn to avoid tipping over.

Remember: Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your ATV.

CLIMBING UPHILL

Use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills. Be sure that you can maneuver your ATV well on flat ground before attempting any incline and then practice riding first on gentle slopes. Try more difficult climbs only after you have developed your skill. In all cases avoid inclines with slippery or loose surfaces, or obstacles that might cause you to lose control.

Une technique de conduite inadéquate, telle que des changements brutaux d'accélération, un freinage excessif, un mauvais positionnement de son corps ou une vitesse trop grande pour un virage donné, peut faire basculer le VTT. Si le VTT commence à basculer vers le côté extérieur du virage, se pencher plus vers l'intérieur. Il peut également s'avérer nécessaire de relâcher progressivement les gaz et de manœuvrer vers l'extérieur du virage pour éviter de se renverser. Rappel: éviter les vitesses excessives avant de s'être entièrement familiarisé avec le fonctionnement du VTT.

MONTÉE DES PENTES

Respecter les consignes de sécurité afin d'éviter de renverser le véhicule lors de la traversée de collines. Être sûr de bien savoir manœuvrer le VTT sur terrain plat avant de tenter toute ascension de côtes, puis commencer à s'entraîner sur des côtes à pente douce. Après avoir acquis une certaine technique, s'attaquer à des côtes plus difficiles. Toujours éviter les côtes dont le sol est glissant ou meuble, ou qui comportent des obstacles risquant de faire perdre le contrôle du véhicule.

Los procedimientos de conducción incorrectos tales como las aceleraciones y deceleraciones bruscas, los frenados excesivas, los movimientos inadecuados del cuerpo o una velocidad excesiva para lo cerrado de la curva, puede provocar el vuelco del ATV. Si la máquina comienza a volcar hacia el exterior mientras se toma una curva, inclínese aún más hacia el interior. También puede ser necesario reducir la velocidad gradualmente y girar la dirección hacia el exterior de la curva para evitar el vuelco.

Recuerde: Evite las velocidades elevadas hasta que se haya familiarizado con el manejo de su ATV.

SUBIDA DE PENDIENTES

Emplee técnicas de conducción adecuadas para evitar que vuelque el vehículo al subir cuestas. Asegúrese de que puede maniobrar correctamente con su ATV sobre terreno llano antes de intentar subir cualquier pendiente y, a continuación, practique primero en pendientes suaves. No intente subidas más difíciles hasta haber desarrollado toda su habilidad. En cualquier caso, evite las pendientes con superficies sueltas o resbaladizas, o con obstáculos que puedan hacerle perder el control.

⚠ WARNING

Never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities. The vehicle can overturn more easily on extremely steep hills than on level surfaces or small hills. Practice on smaller hills before attempting large hills.

It is important when climbing a hill to make sure that your weight is transferred forward on the ATV. This can be accomplished by leaning forward and, on steeper inclines, standing on the footboards and leaning forward over the handlebars.

⚠️ AVERTISSEMENT

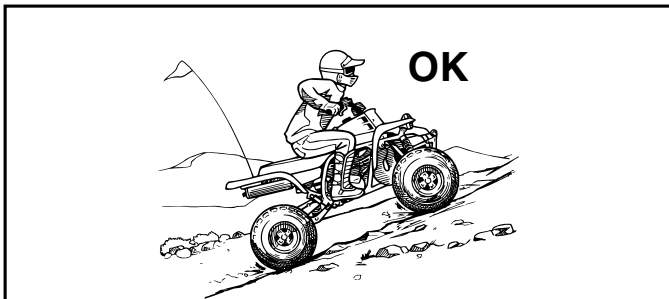
Ne pas conduire le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou trop difficiles pour ses capacités. Le véhicule bascule plus facilement sur des côtes dont la pente est excessivement raide que sur des surfaces de niveau ou des côtes à pente douce. Pratiquer sur des côtes à pente plus douce avant d'aborder des côtes à pente plus raide.

Il est important de déplacer son poids vers l'avant du VTT lors de la montée de côtes. Pour ce faire, il faut s'incliner vers l'avant et dans les côtes plus raides, il convient de se soulever de la selle et de s'incliner au-dessus du guidon, en veillant à bien garder les pieds sur les repose-pied.

⚠️ ADVERTENCIA

No conduzca el ATV en pendientes demasiado pronunciadas para la máquina o para su pericia. El vehículo puede volcar con mayor facilidad en pendientes muy pronunciadas que en superficies llanas o con pendientes suaves. Practique en este tipo de pendientes antes de probar con pendientes pronunciadas.

Al subir una pendiente es importante transferir el peso a la parte delantera del ATV. Esto puede conseguirse inclinándose hacia delante y, en las pendientes muy pronunciadas, poniéndose de pie sobre las estriberas e inclinándose por encima del manillar.



⚠ WARNING

- Always follow proper procedures for climbing hills as described in this Owner's Manual.
 - Always check the terrain carefully before you start up any hill.
 - Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces.
 - Shift your weight forward.
 - Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes. The ATV could flip over backwards.
 - Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.
-

⚠️ AVERTISSEMENT

- **Toujours recourir aux techniques décrites dans ce manuel lors de la montée de collines.**
 - **Toujours contrôler avec soin le terrain avant d'attaquer une côte.**
 - **Ne jamais monter sur des collines dont le sol est trop glissant ou meuble.**
 - **Se pencher de sorte à déplacer son poids vers l'avant du véhicule.**
 - **Ne jamais donner trop brusquement des gaz et ne jamais changer abruptement de vitesse. Le VTT risque de basculer vers l'arrière.**
 - **Ne jamais passer le sommet d'une colline à vitesse élevée. Un obstacle, une dénivellation importante ou encore un autre véhicule ou une personne peuvent se trouver de l'autre côté de la colline.**
-

⚠️ ADVERTENCIA

- **Para subir pendientes, siga siempre los procedimientos correctos descritos en este Manual del Propietario.**
 - **Antes de comenzar a subir cualquier pendiente, compruebe siempre el terreno con atención.**
 - **No suba nunca pendientes con terreno suelto o resbaladizo.**
 - **Desplace su peso hacia delante.**
 - **No acelere bruscamente ni efectúe cambios de marcha repentinos. El ATV podría dar una vuelta de campana hacia atrás.**
 - **No corone nunca la cima de una pendiente a toda velocidad. Al otro lado podría haber un obstáculo, un descenso brusco, otro vehículo o una persona.**
-

If you are climbing a hill and you find that you have not properly judged your ability to make it to the top, you should turn the ATV around while you still have forward motion (provided you have the room to do so) and go down the hill.

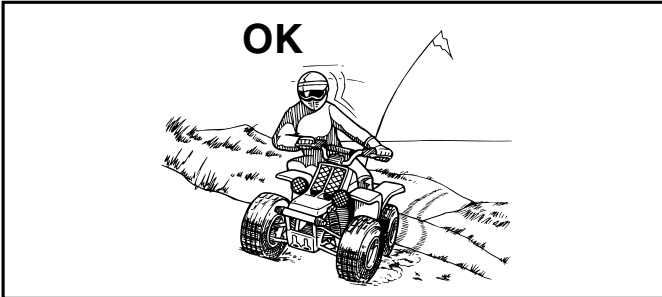
⚠ WARNING

Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning technique as described in the Owner's Manual on level ground. Be very careful when turning on any hill.

Avoid crossing the side of a steep hill if possible.

When crossing the side of a hill:

- **Always follow proper procedures as described in the Owner's Manual.**
- **Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces.**
- **Shift your weight to the uphill side of the ATV.**



Si une côte s'avère plus difficile que prévu, faire demi-tour tant que le VTT avance avec suffisamment de puissance (à condition de disposer de la place nécessaire) et redescendre la côte.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire demi-tour sur un terrain en pente avant d'avoir maîtrisé la technique, telle qu'elle est décrite dans ce manuel, sur un terrain de niveau. Être toujours très prudent en effectuant des virages, quel que soit le type de pente.

Éviter, dans la mesure du possible, d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide.

Lors de la traversée latérale de pentes:

- Toujours suivre le procédé correct, tel qu'il est décrit dans ce manuel.
 - Éviter les collines au sol trop glissant ou meuble.
 - Déplacer son poids du côté de la montée.
-

Si está subiendo una pendiente y descubre que no ha calculado correctamente su destreza para llegar a la cima, gire en redondo con el ATV mientras tenga tracción hacia delante (y espacio suficiente para hacerlo) y empiece a descender.

⚠ ADVERTENCIA

No intente girar en redondo con el ATV en una pendiente hasta que domine la técnica del giro en terreno llano descrita en este Manual del Propietario. Tenga mucho cuidado cuando realice un giro en una pendiente. Evite cruzar pendientes pronunciadas en la medida de lo posible.

Cuando cruce lateralmente una pendiente:

- Siga siempre los procedimientos adecuados descritos en este Manual del Propietario.
 - Evite las pendientes de superficie excesivamente suelta o resbaladiza.
 - Desplace su peso hacia el lado del ATV correspondiente a la parte ascendente.
-

If your ATV has stalled or stopped and you believe you can continue up the hill, restart carefully to make sure you do not lift the front wheels which could cause you to lose control. If you are unable to continue up the hill, dismount the ATV on the uphill side. Physically turn the ATV around and then descend the hill.

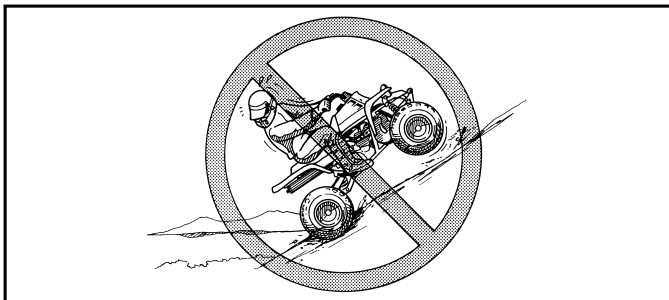
If you start to roll backwards, DO NOT use the rear brake to stop or try to put the ATV in gear. The ATV could easily tip over backwards. Instead, dismount the ATV immediately on the uphill side.

Si le VTT a calé ou si il s'est arrêté et que l'on juge pouvoir atteindre le sommet de la côte, redémarrer prudemment afin que les roues avant ne se soulèvent pas, car cela entraînerait une perte de contrôle du véhicule. S'il est impossible de continuer l'ascension, descendre du VTT. Tourner le VTT en le poussant, puis redescendre la colline.

Si le VTT se met à reculer, NE PAS actionner le frein arrière pour tenter de freiner le mouvement et ne pas essayer d'engager une vitesse. Le VTT risquerait de basculer en arrière. Il convient de descendre immédiatement du VTT.

Si se ha calado o parado el ATV y cree que puede continuar subiendo la pendiente, arranque de nuevo con sumo cuidado para que las ruedas delanteras no se levanten del suelo y le hagan perder el control. Si es incapaz de continuar, desmonte del ATV por el lado de subida de la pendiente. Haga girar el vehículo empleando la fuerza física y, a continuación, baje la pendiente.

Si la máquina comienza a rodar hacia atrás, NO utilice el freno trasero para parar ni trate de engranar una marcha. El ATV podría dar fácilmente una vuelta de campana hacia atrás. En lugar de ello, baje de la máquina inmediatamente por el lado ascendente de la pendiente.



⚠ WARNING

Use proper gear and maintain steady speed when climbing a hill.

If you lose all forward speed:

- Keep weight uphill.
- Apply the brakes.
- Lock parking brake, after you are stopped.

If you begin rolling backwards:

- Keep weight uphill.
 - Never apply the rear brake while rolling backwards. Apply the front brake.
- When fully stopped, apply rear brake as well, and then lock parking brake.

Dismount on uphill side or to a side if pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount, following the procedure described in the Owner's Manual.

⚠ AVERTISSEMENT

Engager le rapport adéquat et maintenir une vitesse stable durant la montée.

Si le véhicule perd toute sa puissance:

- Garder son poids du côté amont.
- Actionner les freins.
- Serrer le frein de stationnement après s'être arrêté.

Si le véhicule se met à reculer:

- Garder son poids du côté amont.
- Ne jamais actionner le frein arrière pour tenter d'arrêter le véhicule. Actionner le frein avant.

Une fois le véhicule immobilisé, actionner également le frein arrière, puis serrer le frein de stationnement.

Descendre du côté amont à chaque fois que c'est possible. Tourner le VTT et l'enfourcher, en suivant le procédé décrit dans ce manuel.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando suba una pendiente, utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad uniforme.

Si pierde totalmente la velocidad hacia adelante:

- Mantenga el peso hacia el lado ascendente de la pendiente.
- Aplique los frenos.
- Bloquee el freno de estacionamiento después de haber parado.

Si el vehículo comienza a rodar hacia atrás:

- Mantenga el peso hacia el lado ascendente de la pendiente.
- No aplique nunca los frenos traseros mientras la máquina rueda hacia atrás. Aplique el freno delantero.

Cuando esté totalmente parado, aplique también el freno trasero y, a continuación, bloquee el freno de estacionamiento.

Baje de la máquina por el lado ascendente de la pendiente o por un lateral si el vehículo está orientado directamente hacia la cima. Gire en redondo y monte de nuevo, siguiendo el procedimiento descrito en este Manual del Propietario.

RIDING DOWNHILL

When riding your ATV downhill, shift your weight as far to the rear and uphill side of the ATV as possible. Move back on the seat and sit with your arms straight. Choose a low gear which will allow the engine compression to do most of the braking for you. Improper braking may cause a loss of traction.

Use caution while descending a hill with loose or slippery surfaces. Braking ability and traction may be adversely affected by these surfaces. Improper braking may also cause a loss of traction.

Whenever possible, ride your ATV straight downhill. Avoid sharp angles which could allow the ATV to tip or roll over. Carefully choose your path and ride no faster than you will be able to react to obstacles which may appear.

DESCENTE DES PENTES

Pour descendre des pentes, il convient de déplacer son corps le plus possible vers l'arrière de le VTT et du côté montant de la pente. S'asseoir à l'arrière de la selle et conduire les bras tendus. Sélectionner un petit rapport afin de profiter au maximum du frein moteur. Un mauvais freinage peut provoquer une perte de traction.

Être particulièrement vigilant en descendant une pente dont le sol est meuble ou glissant. En effet, les performances de freinage et la traction risquent d'être réduites. Une mauvaise technique de freinage peut également provoquer une perte de la traction.

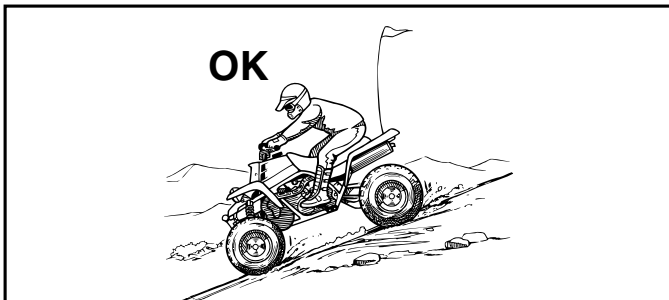
Dans la mesure du possible, descendre tout droit dans une pente. Éviter les braquages brusques qui pourraient faire basculer le VTT ou même lui faire effectuer des tonneaux. Choisir son chemin avec soin et ne pas conduire trop vite afin d'être toujours en mesure de maîtriser son véhicule si un obstacle devait surgir.

BAJADA DE PENDIENTES

Cuando baje una pendiente con el ATV, desplace su peso hacia atrás todo lo posible, en el sentido ascendente de la pendiente. Desplácese hacia atrás en el sillín y permanezca sentado con los brazos rectos. Elija una velocidad corta que permita que la compresión del motor actúe como freno principal. Un frenado incorrecto puede dar lugar a la pérdida de tracción.

Tome precauciones durante el descenso de una pendiente con superficie suelta o resbaladiza. La capacidad de tracción y de frenado pueden reducirse en este tipo de superficies. También un frenado incorrecto puede dar lugar a una pérdida de tracción.

Cuando baje una pendiente, a ser posible conduzca en línea recta. Evite seguir trayectorias demasiado oblicuas que puedan provocar el vuelco o una vuelta de campana del ATV. Elija cuidadosamente el camino y conduzca a la velocidad que permita su capacidad de reacción ante los obstáculos que puedan surgir.



⚠ WARNING

Always follow proper procedures for going down hills as described in this Owner's Manual.

Note: a special technique is required when braking as you go down a hill.

- Always check the terrain carefully before you start down any hill.
 - Shift your weight backward.
 - Never go down a hill at high speed.
 - Avoid going down a hill at an angle that would cause the vehicle to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.
-

⚠️ AVERTISSEMENT

Toujours recourir aux techniques décrites dans ce manuel lors de la descente de collines.

N.B.: suivre le procédé particulier au freinage en descente.

- Toujours contrôler avec soin le terrain avant de descendre une côte.
 - Se pencher en arrière pour déplacer son poids vers l'arrière du véhicule.
 - Ne jamais dévaler une colline à toute vitesse.
 - Éviter de descendre une colline à un angle qui ferait trop pencher le véhicule d'un côté. Dans la mesure du possible, descendre tout droit dans une pente.
-

⚠️ ADVERTENCIA

Siga siempre los procedimientos correctos de bajada de pendientes descritos en este Manual del Propietario.

Nota: frenar bajando una pendiente requiere una técnica especial.

- Estudie siempre el terreno cuidadosamente antes de iniciar el descenso de una pendiente.
 - Desplace su peso hacia atrás.
 - No baje nunca una pendiente a mucha velocidad.
 - Evite bajar pendientes en un ángulo que obligue a inclinar mucho el vehículo hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.
-

CROSSING A SLOPE

Traversing a sloping surface on your ATV requires you to properly position your weight to maintain proper balance. Be sure that you have learned the basic riding skills on flat ground before attempting to cross a sloping surface. Avoid slopes with slippery surfaces or rough terrain that may upset your balance.

As you travel across a slope, lean your body in the uphill direction. It may be necessary to correct the steering when riding on loose surfaces by pointing the front wheels slightly uphill. When riding on slopes be sure not to make sharp turns either up or down hill.

TRAVERSÉE LATÉRALE D'UNE PENTE

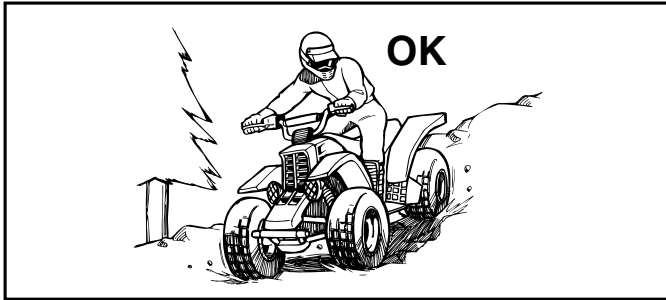
Afin de garantir l'équilibre du VTT, il est nécessaire que le pilote adapte sa position lors de la traversée latérale d'une surface inclinée. S'assurer d'avoir maîtrisé les techniques de base sur terrain de niveau avant de se lancer sur une pente. Au début, éviter les surfaces glissantes ou les terrains accidentés qui pourraient déséquilibrer le véhicule.

Toujours veiller à se pencher du côté de la montée lors de la traversée latérale une pente. Lors de la conduite sur sol meuble, il est parfois nécessaire de corriger la direction de conduite en tournant le guidon légèrement dans le sens de la montée. Éviter tout braquage brusque dans les descentes, que ce soit d'un côté ou de l'autre.

CRUCE DE PENDIENTES

Para cruzar transversalmente una superficie en pendiente con su ATV es necesario que coloque su peso de manera que pueda mantener el equilibrio adecuado. Antes de intentar cruzar una pendiente asegúrese de que ha aprendido las habilidades básicas sobre terreno llano. Evite las pendientes con superficies resbaladizas y los terrenos accidentados que puedan hacerle perder el equilibrio.

Mientras cruza la pendiente, mantenga el cuerpo inclinado en el sentido ascendente de la misma. Puede que sea necesario corregir la dirección al pasar por superficies sueltas, orientando las ruedas delanteras ligeramente hacia arriba. Cuando conduzca en pendientes no efectúe giros cerrados en sentido ascendente ni descendente.



If your ATV does begin to tip over, gradually steer in the downhill direction if there are no obstacles in your path. As you regain proper balance, gradually steer again in the direction you wish to travel.

⚠ WARNING

Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning technique as described in the Owner's Manual on level ground. Be very careful when turning on any hill. Avoid crossing the side of a steep hill if possible.

When crossing the side of a hill:

- **Always follow proper procedures as described in the Owner's Manual.**
 - **Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces.**
 - **Shift your weight to the uphill side of the ATV.**
-

Si le VTT commence à basculer, manœuvrer progressivement vers le bas de la côte si la route est libre. Une fois l'équilibre retrouvé, manœuvrer à nouveau petit à petit le véhicule dans la direction souhaitée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire demi-tour sur un terrain en pente avant d'avoir maîtrisé la technique, telle qu'elle est décrite dans ce manuel, sur un terrain de niveau. Être toujours très prudent en effectuant des virages, quel que soit le type de pente. Éviter, dans la mesure du possible, d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide.

Lors de la traversée latérale de pentes:

- **Toujours suivre le procédé correct, tel qu'il est décrit dans ce manuel.**
 - **Éviter les collines au sol trop glissant ou meuble.**
 - **Déplacer son poids du côté de la montée.**
-

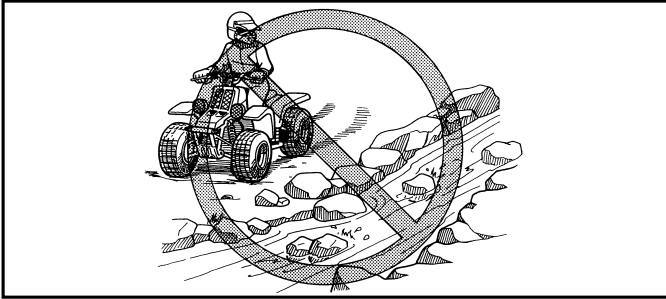
Si el ATV comienza a volcar, gire gradualmente la dirección en sentido descendente si no hay ningún obstáculo en su camino. Al recuperar el equilibrio, gire de nuevo la dirección en el sentido en que desea circular.

⚠ ADVERTENCIA

No intente girar en redondo con el ATV en una pendiente hasta que domine la técnica del giro en terreno llano descrita en este Manual del Propietario. Tenga mucho cuidado cuando realice un giro en una pendiente. Evite cruzar pendientes pronunciadas en la medida de lo posible.

Cuando cruce lateralmente una pendiente:

- **Siga siempre los procedimientos adecuados descritos en este Manual del Propietario.**
 - **Evite las pendientes de superficie excesivamente suelta o resbaladiza.**
 - **Desplace su peso hacia el lado del ATV correspondiente a la parte ascendente.**
-



CROSSING THROUGH SHALLOW WATER

The ATV can be used to cross slow moving, shallow water of up to a maximum of 35 cm in depth. Before entering the water, choose your path carefully. Enter where there is no sharp drop off, and avoid rocks or other obstacles which may be slippery or upset the ATV. Drive slowly and carefully.

⚠ WARNING

Never operate this ATV in fast flowing water or in water deeper than that specified in your Owner's Manual. Remember that wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them several times to let friction dry out the linings. If the ATV is operated through deep or fast flowing water, the tires may float, causing loss of traction and loss of control, which could lead to an accident.

TRAVERSÉE DES EAUX PEU PROFONDES

Le VTT peut traverser des courants d'eau à faible débit et dont la profondeur ne dépasse pas 35 cm. Vérifier attentivement le terrain avant de pénétrer dans l'eau. S'assurer qu'il n'y a pas de renforcements et éviter les rochers et autres obstacles qui pourraient être glissants ou qui risquent de faire capoter le VTT. Rouler lentement et avec prudence.

⚠ AVERTISSEMENT

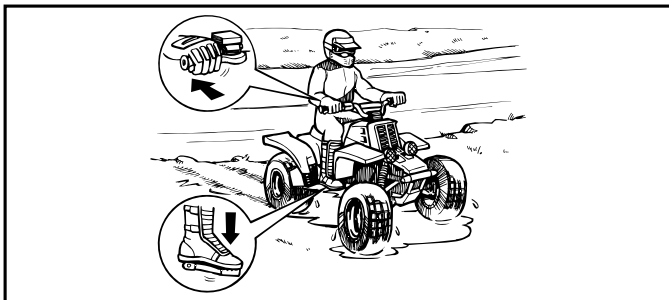
Ne jamais conduire un VTT dans un courant d'eau trop rapide ou dans de l'eau dont la profondeur dépasse celle recommandée dans ce manuel. Ne pas oublier que des freins mouillés peuvent réduire grandement les capacités de freinage. Essayer les freins après avoir roulé dans de l'eau. Si nécessaire, les actionner plusieurs fois pour que le frottement sèche les garnitures. Si le VTT est conduit dans une eau profonde ou à courant rapide, les pneus pourraient flotter, entraînant une perte de traction et de contrôle, ce qui peut provoquer un accident.

CRUCE DE AGUAS POCO PROFUNDAS

Con el ATV se pueden cruzar, a baja velocidad, aguas poco profundas de hasta 35 cm de profundidad. Antes de entrar en el agua, escoja el camino cuidadosamente. Entre en un punto donde no existan caídas bruscas y evite las piedras u otros obstáculos que puedan hacer patinar o perder la estabilidad del ATV. Conduzca despacio y con precaución.

⚠ ADVERTENCIA

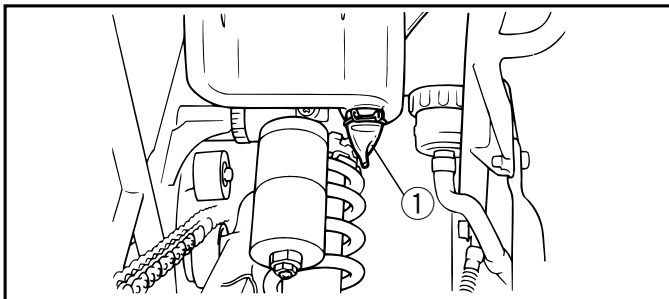
No conduzca este ATV en aguas rápidas o más profundas de lo especificado en este Manual del Propietario. Recuerde que si se mojan los frenos puede disminuir su capacidad para detener la máquina. Compruebe los frenos cuando salga del agua. Si es necesario, aplíquelos varias veces para que el rozamiento seque los forros. Si se conduce el ATV en aguas rápidas o profundas, los neumáticos pueden flotar dando lugar a una pérdida de tracción y de control que podría provocar un accidente.



Test your brakes after leaving the water. Do not continue to ride your ATV without verifying that you have regained proper braking ability.

CAUTION: _____

After riding your ATV in water, be sure to drain the trapped water by removing the check hose at the bottom of the air filter case. Wash the ATV in fresh water if it has been operated in salt water or muddy conditions.



- 1. Check hose
- 1. Tuyau de contrôle
- 1. Manguito de retención

Essayer les freins après avoir roulé dans de l'eau. Ne pas conduire le VTT sans s'assurer que les freins fonctionnent correctement.

ATTENTION: _____

Après avoir conduit le VTT dans de l'eau, veiller à purger l'eau accumulée en retirant le flexible de contrôle situé au bas du boîtier de filtre à air. Nettoyer le VTT à l'eau douce après avoir roulé dans une eau salée ou boueuse.

Compruebe los frenos después de salir del agua. No siga conduciendo el ATV sin comprobar que ha recuperado su capacidad de frenado.

ATENCION: _____

Después de conducir el ATV por el agua no olvide eliminar el agua atrapada, desmontando el manguito de retención situado en el fondo de la caja del filtro de aire. Lave el ATV con agua dulce si ha estado circulando por agua salada o por barro.

RIDING OVER ROUGH TERRAIN

Riding over rough terrain should be done with caution. Look out for obstacles which could cause damage to the ATV or could lead to an upset or accident. Be sure to keep your feet firmly mounted on the footboards at all times. Avoid jumping the ATV as loss of control and damage to the ATV may result.

WARNING

Before operating in a new area, check for obstacles. Never attempt to ride over large obstacles, such as large rocks or fallen trees. When you go over obstacles, always follow proper procedures as described in the Owner's Manual.

CONDUITE SUR TERRAIN ACCIDENTÉ

Une vigilance extrême s'impose lors de la conduite en terrain accidenté. Repérer les obstacles susceptibles d'endommager le VTT ou de provoquer un accident ou le renversement du véhicule. Toujours veiller à garder en permanence les pieds sur les repose-pied. Éviter d'effectuer des sauts, car cela risquerait d'entraîner la perte de contrôle du VTT, voire son endommagement.

⚠ Avertissement

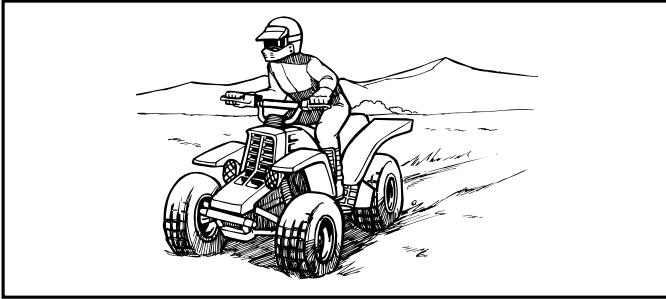
Repérer les obstacles éventuels avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne jamais essayer de rouler sur des obstacles de grande taille, tels que de gros rochers ou des arbres tombés. En roulant sur des obstacles, toujours suivre minutieusement les procédés décrits dans le manuel.

CONDUCCIÓN EN TERRENO ACCIDENTADO

La conducción por terrenos accidentados debe realizarse con precaución. Esté alerta a cualquier obstáculo que pueda causar daños al ATV, desestabilizarlo o provocar un accidente. Mantenga los pies firmemente apoyados sobre las estriberas en todo momento. Evite los saltos con el vehículo, ya que podrían provocar una pérdida de control y daños a la máquina.

⚠ Advertencia

Antes de conducir por una zona desconocida, compruebe si hay obstáculos. No trate nunca de pasar sobre obstáculos grandes, tales como piedras grandes o árboles caídos. Cuando pase por encima de un obstáculo siga siempre los procedimientos adecuados que se describen en este Manual del Propietario.



SLIDING AND SKIDDING

Care should be used when riding on loose or slippery surfaces since the ATV may slide. If unexpected and uncorrected, sliding could lead to an accident.

To reduce the tendency for the front wheels to slide in loose or slippery conditions, positioning your weight over the front wheels will sometimes help.

If the rear wheels of your ATV start to slide sideways, control can usually be regained (if there is room to do so) by steering in the direction of the slide. Applying the brakes or accelerating is not recommended until you have corrected the slide.

DÉRAPAGE ET PATINAGE

Conduire prudemment sur les sols glissants ou meubles, car le VTT risque de déra-
page soudain peut provoquer un accident si le
véhicule n'est pas redressé.

La position du pilote peut influencer favorable-
ment la tenue de route du véhicule lors de la
conduite sur sol glissant ou meuble. Une bonne
technique pour réduire le risque de patinage des
roues avant consiste à faire passer le poids de
son corps à l'avant du véhicule.

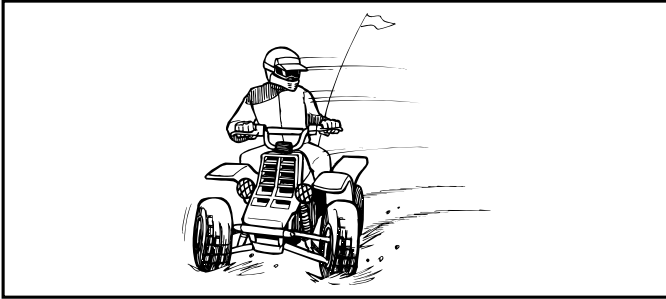
Si les roues arrière du VTT commencent à déra-
per, il est possible de regagner le contrôle du
véhicule (si l'espace disponible est suffisant) en
manœuvrant dans la direction du dérapage. Il est
déconseillé de freiner ou d'accélérer avant
d'avoir repris le contrôle du véhicule.

PATINAZOS Y DERRAPES

Cuando conduzca sobre superficies sueltas o
resbaladizas, hágalo con cuidado ya que el ATV
podría derrapar. Un patinazo inesperado y no
corregido, puede dar lugar a un accidente.

Para reducir la tendencia de las ruedas delante-
ras a patinar sobre terreno suelto o resbaladizo,
a veces es útil cargar el peso del cuerpo sobre
las mismas.

Si las ruedas traseras del ATV comienzan a
patinar en sentido lateral, generalmente se
puede recuperar el control girando la dirección
(si hay suficiente espacio para ello) en el senti-
do del derrape. No se recomienda acelerar ni
frenar hasta haber corregido el derrape.



With practice, over a period of time, skill at controlled sliding can be developed. The terrain should be chosen carefully before attempting such maneuvers, since both stability and control are reduced. Bear in mind that sliding maneuvers should always be avoided on extremely slippery surfaces such as ice, since all control may be lost.

⚠ WARNING

Learn to safely control skidding or sliding by practicing at low speeds and on level, smooth terrain.

On extremely slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

Le contrôle des dérapages est une technique qui s'acquiert en s'entraînant. Choisir avec discernement le terrain sur lequel on s'entraîne, car la stabilité et le contrôle du véhicule seront réduits. Il convient absolument d'éviter d'effectuer des manœuvres de dérapage sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace ou le verglas, afin de réduire le risque de perte de contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Apprendre à contrôler le patinage ou le glissement en s'exerçant à des vitesses lentes et sur une surface uniforme et de niveau.

Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que de la glace, rouler lentement et être très prudent afin de limiter le risque de perte de contrôle du véhicule.

Con práctica, al cabo de algún tiempo se puede dominar el derrape controlado. Antes de intentar tales maniobras hay que elegir el terreno cuidadosamente, ya que al realizarlas se reducen tanto la estabilidad como el control. Tenga en cuenta que han de evitarse las maniobras de derrape en superficies extremadamente resbaladizas, como por ejemplo sobre hielo, ya que podría perderse totalmente el control.

⚠ ADVERTENCIA

Aprenda a controlar con seguridad los derrapes practicando a baja velocidad en terreno liso y horizontal.

En superficies extremadamente resbaladizas, tales como hielo, circule despacio y sea extremadamente precavido para evitar el riesgo de perder el control a causa de un patinazo o un derrape.

WHAT TO DO IF ...

This section is designed to be a reference guide only. Be sure to read each section on riding techniques completely.

WHAT TO DO ...

- If your ATV doesn't turn when you want it to:
Bring the ATV to a stop and practice the turning maneuvers again. Be sure you are putting your weight on the footboard to the outside of the turn. Position your weight over the front wheels for better control. (See pages 7-41 ~ 7-45.)
- If your ATV begins to tip while turning:
Lean more into the turn to regain balance. If necessary, gradually let off the throttle and/or steer to the outside of the turn. (See pages 7-41 ~ 7-45.)

QUE FAIRE SI ...

Cette section est destinée à servir de référence seulement. Il convient de lire en entier les paragraphes concernant les techniques de conduite.

QUE FAIRE ...

- Si le VTT ne tourne pas alors qu'on tente d'effectuer un virage:
Arrêter le VTT et effectuer à nouveau les manœuvres de changement de direction. Veiller à faire passer tout son poids sur le repose-pied du côté extérieur du virage. Pour garantir un meilleur contrôle, faire passer son poids sur les roues avant. (Voir pages 7-42 à 7-46.)
- Si le VTT se met à basculer dans un virage:
Se pencher plus du côté intérieur du virage pour reprendre son équilibre. Si nécessaire, lâcher progressivement les gaz et/ou manœuvrer vers l'extérieur du virage. (Voir pages 7-42 à 7-46.)

QUÉ HACER SI...

Esta sección está concebida únicamente con fines orientativos. Lea íntegramente todas las secciones relativas a las técnicas de conducción.

QUÉ HACER...

- Si el ATV no gira cuando Vd. quiere:
Pare la máquina y practique de nuevo las maniobras de giro. Asegúrese de cargar su peso sobre la estribera correspondiente a la parte exterior de la curva. Para un mejor control, desplace su peso sobre las ruedas delanteras. (Ver páginas 7-42 ~ 7-46.)
- Si su ATV comienza a volcar en mitad de un giro:
Inclínese más hacia el interior de la curva para recuperar el equilibrio. Si fuese necesario, reduzca la velocidad y/o gire la dirección hacia el exterior de la curva. (Ver páginas 7-42 ~ 7-46.)

- If your ATV starts to slide sideways:
Steer in the direction of the slide if you have the room.
Applying the brakes or accelerating is not recommended until you have corrected the slide.
(See pages 7-71 ~ 7-73.)
- If your ATV can't make it up a hill you are trying to climb:
Turn the ATV around if you still have forward speed. If not, stop, dismount on the uphill side of the ATV and physically turn the ATV around. If the ATV starts to slip backwards **DO NOT USE THE REAR BRAKE** - the ATV may tip over on top of you. Dismount the ATV on the uphill side. (See pages 7-45 ~ 7-55.)

- Si le VTT commence à chasser:
Si l'espace de manœuvre est suffisant, tourner le guidon dans la direction dans laquelle le véhicule chasse.
Il est déconseillé de freiner ou d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle du véhicule.
(Voir pages 7-72 à 7-74.)
- Si le VTT ne peut franchir la côte:
Tourner le VTT si le véhicule avance avec suffisamment de puissance. Le cas échéant, s'arrêter et descendre du VTT du côté de la montée et le tourner en le poussant. Si le VTT se met à reculer, **NE PAS UTILISER LE FREIN ARRIÈRE**. Le VTT pourrait se renverser et le pilote risque d'être coincé sous le véhicule. Descendre du VTT du côté amont.
(Voir pages 7-46 à 7-56.)
- Si su ATV comienza a derrapar lateralmente:
Gire en la dirección del derrape si hay espacio suficiente.
No se recomienda acelerar ni frenar hasta haber corregido el derrape. (Ver páginas 7-72 ~ 7-74.)
- Si su ATV no puede con la pendiente que está intentando subir:
Gire en redondo con la máquina si todavía puede avanzar. Si esto ya no es posible, pare, baje de la máquina por el lado ascendente de la pendiente y gire la máquina utilizando la fuerza física. Si el ATV comienza a deslizarse hacia atrás, **NO UTILICE LOS FRENOS TRASEROS** - la máquina podría volcar y caerle encima. Baje del ATV por el lado ascendente de la pendiente. (Ver páginas 7-46 ~ 7-56.)

- If your ATV is traversing a sloping surface:
Be sure to ride with your weight positioned towards the uphill side of the ATV to maintain proper balance. If the ATV starts to tip, steer down the hill (if there are no obstacles in your way) to regain balance. If you discover that the ATV is going to tip over, dismount on the uphill side. (See pages 7-61 ~ 7-63.)
- If your ATV encounters shallow water:
Ride slowly and carefully through slow moving water, watching for obstacles. Be sure to let water drain from the ATV and **CHECK YOUR BRAKES FOR PROPER OPERATION** when you come out of the water. Do not continue to ride your ATV until you have regained adequate braking ability. (See pages 7-65 ~ 7-67.)

- S'il faut traverser latéralement une pente:
Conduire en maintenant son corps du côté de la montée, afin de garantir l'équilibre du VTT. Si le VTT se met à basculer, descendre la pente (s'il n'y a aucun obstacle) afin de rééquilibrer le véhicule. Descendre immédiatement du VTT, côté montée, si le véhicule ne peut pas être redressé. (Voir pages 7-62 à 7-64.)
- S'il faut rouler dans des eaux peu profondes:
Conduire doucement et avec prudence dans des eaux à faible courant, en repérant les obstacles afin de les éviter. S'assurer de bien évacuer toute l'eau du VTT après être sorti de l'eau et **S'ASSURER DU BON FONCTIONNEMENT DES FREINS**. Ne pas conduire le VTT avant d'être sûr que les freins fonctionnent à nouveau. (Voir pages 7-66 à 7-68.)
- Si está cruzando transversalmente una pendiente con el ATV:
Conduzca con su peso desplazado hacia el costado de la máquina más próximo al lado ascendente de la pendiente, para mantener el equilibrio. Si la máquina comienza a volcar, gire la dirección en el sentido de descenso (siempre que no haya obstáculos en su camino) para recuperar el equilibrio. Si ve que la máquina está a punto de volcar, baje de ella por el lado ascendente de la pendiente. (Ver páginas 7-62 ~ 7-64.)
- Si su ATV se encuentra con aguas poco profundas:
Si la corriente es lenta, vadéela despacio y con precaución, vigilando los obstáculos. Cuando salga del agua, no olvide drenar la que haya entrado en la máquina y **COMPRUEBE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENS**. No siga conduciendo el ATV hasta que haya recuperado una capacidad de frenado suficiente. (Ver páginas 7-66 ~ 7-68.)

CLEANING AND STORAGE

A. CLEANING

Frequent, thorough cleaning of your machine will not only enhance its appearance but will improve its general performance and extend the useful life of many components.

1. Before cleaning the machine:
 - a. Block off the end of the exhaust pipe to prevent water entry. A plastic bag and strong rubber band may be used.
 - b. Make sure the spark plugs and all filler caps are properly installed.
2. If the engine case is excessively greasy, apply degreaser with a paint brush. Do not apply degreaser to the chain, sprockets or wheel axles.
3. Rinse the dirt and degreaser off with a garden hose. Use only enough pressure to do the job.

NETTOYAGE ET REMISAGE

A. NETTOYAGE

Il est conseillé de nettoyer le VTT à fond aussi souvent que possible, non seulement pour des raisons esthétiques, mais aussi parce que ces nettoyages contribuent à maintenir le véhicule en bon état de marche et à prolonger la vie de nombreux de ses organes.

1. Avant de nettoyer le véhicule:
 - a. Protéger la sortie du pot d'échappement afin d'éviter toute pénétration d'eau. Y fixer par exemple un sac en plastique à l'aide d'un gros élastique.
 - b. S'assurer que les bougies et les bouchons d'orifice de remplissage sont installés correctement.
2. Si le carter moteur est excessivement gras, y appliquer du dégraissant au pinceau. Ne pas appliquer de dégraissant sur la chaîne, les pignons ou les axes de roue.
3. Rincer la saleté et le dégraissant au tuyau d'arrosage. Veiller à employer juste la pression d'eau nécessaire pour effectuer ce travail.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

A. LIMPIEZA

La limpieza frecuente de su máquina no sólo servirá para realzar su aspecto, sino que mejorará el rendimiento general de la misma y prolongará la vida útil de muchos de sus componentes.

1. Antes de limpiar la máquina:
 - a. Tape el extremo del tubo de escape para evitar la entrada de agua. Se puede utilizar una bolsa de plástico y una banda de goma resistente.
 - b. Asegúrese de que estén bien montados los capuchones de las bujías y todos los tapones de llenado.
2. Si la carcasa del motor tiene excesiva grasa, aplíquele un desengrasante con una brocha. No aplique este producto a la cadena, los piñones ni los ejes de rueda.
3. Elimine la suciedad y el desengrasante lavando la máquina con un manguera de jardín. Utilice sólo la presión de agua indispensable para realizar el trabajo.

CAUTION: _____

Excessive water pressure may cause water seepage and deterioration of wheel bearings, brakes, transmission seals and electrical devices. Many expensive repair bills have resulted from improper high pressure detergent applications such as those available in coin-operated car washers.

4. Once the majority of the dirt has been hosed off, wash all surfaces with warm water and mild, detergent-type soap. An old toothbrush or bottle brush is handy for hard-to-get-at places.
5. Rinse the machine off immediately with clean water and dry all surfaces with a chamois, clean towel or soft absorbent cloth.
6. Dry the chain and lubricate it to prevent rust.

ATTENTION: _____

Une pression d'eau excessive peut provoquer des infiltrations d'eau qui risqueraient d'endommager les roulements de roue, les freins, les joints de la transmission et l'équipement électrique. L'utilisation de portiques de lavage automatique est préjudiciable au véhicule et peut entraîner des réparations très coûteuses.

4. Quand le gros de la crasse est éliminé, laver toutes les surfaces à l'eau chaude savonneuse (employer un détergent doux). Recourir à une brosse à dents ou un rince-bouteilles pour nettoyer les parties d'accès difficile.
5. Rincer immédiatement le véhicule à l'eau claire et sécher toutes les surfaces avec une peau de chamois, une serviette propre ou un chiffon absorbant doux.
6. Sécher la chaîne et la lubrifier afin d'éviter qu'elle ne rouille.

ATENCION: _____

Una presión excesiva del agua puede provocar la infiltración de la misma en los cojinetes de rueda, frenos, retenes de la transmisión y dispositivos eléctricos, con el consiguiente deterioro. Muchas facturas de reparación de elevado importe han sido consecuencia de la aplicación inadecuada de detergente a una presión excesiva, tal como sucede en los túneles de lavado de coches que funcionan con monedas.

4. Una vez eliminada la mayor parte de la suciedad, lave todas las superficies con agua caliente y un jabón detergente neutro. Resulta práctico utilizar un cepillo de dientes o de limpiar botellas para eliminar la suciedad en los lugares de difícil acceso.
5. Aclare la máquina inmediatamente con agua limpia y seque todas las superficies con una gamuza, una toalla limpia o un trapo suave y absorbente.
6. Seque la cadena y lubríquela para evitar que se oxide.

7. Clean the seat with a vinyl upholstery cleaner to keep the cover pliable and glossy.
8. Automotive type wax may be applied to all painted and chrome plated surfaces. Avoid combination cleaner-waxes. Many contain abrasives which may mar the paint or protective finish.
When finished, start the engine and let it idle for several minutes.

⚠ WARNING

Wet brakes may have reduced stopping ability, increasing the chance of an accident. Test the brakes after washing. Apply the brakes several times at slow speeds to let friction dry out the linings.

7. Nettoyer la selle avec un produit pour garnitures en plastique afin qu'elle conserve sa souplesse et son brillant.
8. Afin de parfaire le travail, appliquer une cire pour automobiles sur toutes les surfaces peintes et chromées. Éviter l'emploi de cires détergentes. Bon nombre d'entre elles contiennent en effet des abrasifs susceptibles d'abîmer la peinture ou l'émail protecteur.
Après le nettoyage, mettre le moteur en marche et le faire tourner quelques minutes au ralenti.

⚠ AVERTISSEMENT

Des freins mouillés peuvent réduire les performances de freinage, ce qui augmente les risques d'accident. Tester les freins après le nettoyage. Actionner quelques fois les freins en roulant lentement, afin de sécher les garnitures.

7. Limpie el sillín con un limpiador de tapicerías de vinilo para mantenerlo flexible y brillante.
8. Puede aplicarse una cera de automoción a todas las superficies cromadas y pintadas. Evite el empleo de ceras combinadas con limpiadores. Muchas de ellas contienen abrasivos que pueden deslustrar la pintura o el acabado protector.
Cuando termine, ponga en marcha el motor y déjelo en ralentí unos minutos.

⚠ ADVERTENCIA

Los frenos húmedos pueden perder eficacia, con el consiguiente aumento del riesgo de accidente. Pruebe los frenos después del lavado. Aplíquelos varias veces, circulando a baja velocidad, para que la fricción seque los forros.

B. STORAGE

Long term storage (60 days or more) of your machine will require some preventive procedures to guard against deterioration. After thoroughly cleaning the machine, prepare for storage as follows:

1. Drain the fuel tank, fuel lines and carburetor float bowls.
2. Remove the spark plugs, pour about one tablespoon of SAE 10W30 or 20W40 motor oil in the spark plug holes and reinstall the spark plugs. Ground the spark plug wires and turn the engine over several times to coat the cylinder walls with oil.
3. Clean the drive chain thoroughly and lubricate it. (See page 8-93 for details.)
Reinstall the chain or store it in a plastic bag tied to frame for safekeeping.
4. Lubricate all control cables.

B. REMISAGE

Un remisage prolongé (60 jours ou plus) du véhicule exige l'application de certaines mesures afin de le maintenir en bon état. Il convient de le nettoyer à fond avant de prendre les mesures suivantes:

1. Vidanger le réservoir de carburant, les conduites de carburant et la cuve à niveau constant des carburateurs.
2. Retirer les bougies, verser environ une cuillerée à soupe d'huile de moteur SAE 10W30 ou 20W40 dans l'orifice prévu pour les bougies et remonter celles-ci. Mettre les fils de bougie à la terre et virer quelques fois le moteur afin que l'huile recouvre les parois de cylindre.
3. Nettoyer soigneusement la chaîne de transmission et la lubrifier. (Pour plus de détails, voir page 8-94.)
Remonter la chaîne ou la conserver dans un sac en plastique, que l'on attachera au cadre.
4. Lubrifier tous les câbles de commande.

B. ALMACENAMIENTO

En caso de almacenamiento prolongado de la máquina (60 días o más) deberán tomarse algunas medidas para prevenir su deterioro. Una vez completamente limpia la máquina, prepárela para su almacenamiento como sigue:

1. Vacíe el depósito de combustible, las tuberías y las cubas de los carburadores.
2. Desmunte las bujías, vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor SAE 10W30 o 20W40 en los orificios de las mismas y móntelas de nuevo. Ponga a masa los cables de las bujías y haga virar el motor varias vueltas para recubrir de aceite las paredes de los cilindros.
3. Limpie toda la cadena de transmisión y lubríquela. (Para más detalles, vea la página 8-94.)
Vuelva a instalar la cadena o guárdela en una bolsa de plástico atada al chasis para mayor seguridad.
4. Lubrique todos los cables de mando.

5. Block up the frame to raise all wheels off the ground.
6. Tie a plastic bag over the exhaust pipe outlet to prevent moisture from entering.
7. If storing in a humid or salt-air atmosphere, coat all exposed metal surfaces with a light film of oil. Do not apply oil to any rubber parts or the seat cover.

NOTE: _____
Make any necessary repairs before storing the machine.

5. Placer un support adéquat sous le cadre afin de surélever les roues.
6. Fixer un sac en plastique sur la sortie du pot d'échappement afin de le protéger contre l'humidité.
7. Si le véhicule est remisé dans un endroit humide ou exposé à l'air marin, appliquer une fine couche d'huile sur les surfaces métalliques apparentes. Ne pas appliquer d'huile sur les pièces en caoutchouc ni sur la selle.

N.B.: _____

Effectuer toutes les réparations nécessaires avant de remiser le véhicule.

5. Coloque calzos debajo del chasis para mantener las ruedas separadas del suelo.
6. Ate una bolsa de plástico alrededor de la salida del tubo de escape para evitar la entrada de humedad.
7. Si se va a realizar el almacenamiento en un ambiente húmedo o salino, recubra todas las superficies metálicas expuestas al aire con una fina película de aceite. No aplique aceite a ninguna pieza de goma ni a la funda del sillín.

NOTA: _____

Antes de guardar la máquina, efectúe las reparaciones necesarias.

SPECIFICATIONS

Model	YFZ350
Dimensions: Overall length Overall width Overall height Seat height Wheelbase Minimum ground clearance Minimum turning radius	1,855 mm 1,100 mm 1,080 mm 800 mm 1,280 mm 135 mm 3,600 mm
Basic weight: With oil and full fuel tank	187 kg
Engine: Engine type Cylinder arrangement Displacement Bore × stroke Compression ratio Starting system Lubrication system	Liquid-cooled 2-stroke Forward-inclined parallel 2-cylinder 347 cm ³ 64 × 54 mm 6.5 : 1 Kick starter Premix

Model	YFZ350
Engine oil (2-cycle): Type Mixing ratio	Yamalube R, Castrol R30, A545, A747 See page 5-15.
Transmission oil: Type Recommended transmission oil classification: Quantity Periodic oil change Total amount	SAE10W-30 API Service SE, SF, SG type or higher CAUTION: _____ Be sure to use motor oils that do not contain anti-friction modifiers. Passenger car motor oils (often labeled “Energy Conserving”) contain anti-friction additives which will cause clutch and/or starter clutch slippage, resulting in reduced component life and poor engine performance. _____ 1.5 L 1.7 L
Radiator: (Including all routes)	1.5 L
Air filter:	Wet type element

Model	YFZ350
Fuel: Type Tank capacity Reserve amount	Premium unleaded fuel, Premix 12.0 L 2.5 L
Carburetor: Type/quantity Manufacturer	VM26SS/2 MIKUNI
Spark plug: Type/Manufacturer Spark plug gap	BR8ES/NGK 0.7 ~ 0.8 mm
Clutch type:	Wet, multiple-disc
Transmission: Primary reduction system Primary reduction ratio Secondary reduction system Secondary reduction ratio Transmission type Operation	Helical gear 66/23 (2.869) Chain drive 41/14 (2.929) Constant mesh 6-speed Left foot operation

Model	YFZ350
Gear ratio 1st 2nd 3rd 4th 5th 6th	32/13 (2.461) 29/16 (1.812) 27/18 (1.500) 25/20 (1.250) 23/22 (1.045) 21/24 (0.875)
Chassis: Frame type Caster angle Trail	Steel tube frame 9° 40 mm
Tire: Type Size front rear	Tubeless AT21 × 7 - 10 AT20 × 10 - 9
Brake: Front brake type operation Rear brake type operation	Dual disc brake Right hand operation Single disc brake Right foot operation

Model	YFZ350
Suspension: Front suspension Rear suspension	Double wishbone Swingarm (link suspension)
Shock absorber: Front shock absorber Rear shock absorber	Coil spring/Oil damper Coil spring/Gas-oil damper
Wheel travel: Front wheel travel Rear wheel travel	230 mm 220 mm
Electrical: Ignition system Generator system	C.D.I. C.D.I. magneto
Headlight type:	Krypton bulb
Bulb voltage, wattage × quantity: Headlight Taillight	12V, 30 W/30 W × 2 12V, 3.8 W × 1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	YFZ350
Dimensions: Longueur hors-tout Largeur hors-tout Hauteur hors-tout Hauteur de la selle Empattement Garde au sol minimale Rayon de braquage minimal	1.855 mm 1.100 mm 1.080 mm 800 mm 1.280 mm 135 mm 3.600 mm
Poids en ordre de marche: Avec pleins d'huile et de carburant	187 kg
Moteur: Type de moteur Disposition des cylindres Cylindrée Alésage × course Taux de compression Système de démarrage Système de graissage:	2 temps, refroidissement par liquide 2 cylindres parallèles inclinés vers l'avant 347 cm ³ 64 × 54 mm 6,5 : 1 Démarreur kick Prémélange

Modèle	YFZ350
Huile de moteur (2-temps): Type Rapport de mélange	Yamalube R, Castrol R30, A545, A747 Voir page 5-16.
Huile de boîte de vitesses: Type Classification d'huile de boîte de vitesses recommandée: Quantité Vidange périodique Quantité totale	SAE 10W-30. Huiles de type API Service, de classe SE, SF, SG min. ATTENTION: _____ Veiller à ce que l'huile de moteur utilisée ne contienne pas d'additifs antifriction. Les huiles pour voitures (portant souvent la désignation "ENERGY CONSERVING") contiennent des additifs antifriction qui vont faire patiner l'embrayage et/ou l'embrayage de démarreur, ce qui va provoquer une réduction de la durabilité des organes et une baisse de rendement. _____ 1,5 l 1,7 l
Capacité du radiateur (Toutes les tuyauteries comprises):	1,5 l

Modèle	YFZ350
Filtre à air:	Elément de type humide
Carburant: Type Capacité du réservoir Quantité de la réserve	Essence super sans plomb, Prémélange 12,0 l 2,5 l
Carburateur: Type/quantité Fabricant	VM26SS/2 MIKUNI
Bougie: Type/Fabricant Ecartement des électrodes	BR8ES/NGK 0,7 à 0,8 mm
Type d'embrayage:	Humide, multidisque
Transmission: Système de réduction primaire Taux de réduction primaire Système de réduction secondaire Taux de réduction secondaire Type de boîte de vitesse Commande	Engrenage hélicoïdal 66/23 (2,869) Entraînement par chaîne 41/14 (2,929) Prise constante 6-rapports Au pied gauche

Modèle	YFZ350
Taux de réduction 1ère 2ème 3ème 4ème 5ème 6ème	32/13 (2,461) 29/16 (1,812) 27/18 (1,500) 25/20 (1,250) 23/22 (1,045) 21/24 (0,875)
Partie cycle: Type de cadre Angle de chasse Chasse	Cadre en acier tubulaire 9° 40 mm
Pneu: Type Taille de pneu avant arrière	Sans chambre à air AT21 × 7 - 10 AT20 × 10 - 9
Freins: Frein avant type commande Frein arrière type commande	Frein à double disque Commande à la main droite Frein à simple disque Commande au pied droit

Modèle	YFZ350
Suspension: Suspension avant Suspension arrière	Double levier triangulaire Bras oscillant (suspension à liaison)
Amortisseur: Amortisseur avant Amortisseur arrière	Ressort hélicoïdal/Amortisseur d'huile Ressort hélicoïdal/Amortisseur d'huile-gaz
Débattement de roue: Débattement de roue avant Débattement de roue arrière	230 mm 220 mm
Partie électrique: Système d'allumage Générateur	C.D.I. Magnéto C.D.I.
Type de phare:	Ampoule au krypton
Tension, puissance d'ampoule × quantité: Phare Feu arrière	12V, 30 W/30 W × 2 12V, 3,8 W × 1

ESPECIFICACIONES

Modelo	YFZ350
Dimensiones: Longitud total Anchura total Altura total Altura del asiento Distancia entre ejes Holgura mínima al suelo Radio mínimo de giro	1.855 mm 1.100 mm 1.080 mm 800 mm 1.280 mm 135 mm 3.600 mm
Peso basico: Con aceite y depósito de combustible	187 kg
Motor: Tipo de motor Disposición de cilindros Cilindrada Calibre × Carrera Relación de compresión Sistema de arranque Sistema de lubricación:	2 tiempos enfriado por líquido 2 cilindros paralelos inclinados hacia adelante 347 cm ³ 64 × 54 mm 6,5 : 1 Arrancador de pedal Mezcla previa

Modelo	YFZ350
Aceite de motor (2 tiempos): Tipo Relación la mezcla	Yamalube R, Castrol R30, A545, A747 Ver página 5-16.
Aceite de la transmisión: Tipo Clasificación recomendada del aceite de transmisión: Cantidad Cambio periódico de aceite Cantidad total	SAE 10W-30 Servicio API tipo SE, SF, SG o superior ATENCIÓN: _____ Asegúrese de emplear aceites de motor que no contengan modificaciones antifricción. Los aceites de motor para automóviles de pasajeros (normalmente con la etiqueta “Energy Conserving”) contienen aditivos antifricción, que causan que el embrague y/o el embrague del arrancador resbalen, reduciendo entonces la vida útil de los componentes y degradando el rendimiento del motor. _____ 1,5 L 1,7 L
Capacidad del radiador: (Incluyendo todas las trayectorias)	1,5 L

Modelo	YFZ350
Filtro de aire:	Elemento tipo húmedo
Combustible: Tipo Capacidad del depósito de combustible Cantidad de reserva de combustible	Gasolina sin plomo premium, Premezcla 12,0 L 2,5 L
Carburador: Tipo/cantidad Fabricante	VM26SS/2 MIKUNI
Bujía: Tipo/Fabricante Huelgo de bujía	BR8ES/NGK 0,7 ~ 0,8 mm
Tipo de embrague:	Húmedo, disco múltiple
Transmisión: Sistema de reducción primaria Relación de reducción primaria Sistema de reducción secundaria Relación de reducción secundaria Tipo de transmisión Operación	Engranaje hipoidal 66/23 (2,869) Transmisión de cadena 41/14(2,929) 6 velocidades de engrane constante Operación con el pie izquierdo

Modelo	YFZ350
Relación de engranajes Primera Segunda Tercera Cuarta Quinta Sexta	32/13 (2,461) 29/16 (1,812) 27/18 (1,500) 25/20 (1,250) 23/22 (1,045) 21/24 (0,875)
Chasis: Tipo de bastidor Angulo del eje delantero Base del ángulo de inclinación	Bastidor de acero tubular 9° 40 mm
Neumático: Tipo Tamaño frontal trasero	Sin cámara AT21 × 7 - 10 AT20 × 10 - 9
Freno: Frontal Tipo Operación Trasero Tipo Operación	Doble, Freno de disco Operación con mano derecha Unico, Freno de disco Operación con pie derecho

Modelo	YFZ350
Suspensión: Suspensión delantera Suspensión trasera	Brazo oscilante doble Brazo oscilante (suspensión de articulación)
Amortiguador: Amortiguador delantero Amortiguador trasero	Resorte en espiral/Amortiguador de aceite Resorte en espiral/Amortiguador de gasoil
Trayectoria de la rueda: Trayectoria de la rueda frontal Trayectoria de la rueda trasera	230 mm 220 mm
Sistema eléctrico: Sistema de encendido Sistema de generador	C.D.I. Magneto de C.D.I.
Tipo del faro:	Lámpara de cripción
Voltaje, vataje de bombilla × cantidad: Faro Luz de posterior	12V, 30 W/30 W × 2 12V, 3,8 W × 1

HOW TO USE THE CONVERSION TABLE

All specification data in this manual are listed in SI and METRIC UNITS.

Use this table to convert METRIC unit data to IMPERIAL unit data.

Ex.

METRIC		MULTIPLIER		IMPERIAL
** mm	×	0.03937	=	** in
2 mm	×	0.03937	=	0.08 in

CONVERSION TABLE

METRIC TO IMPERIAL			
	Metric unit	Multiplier	Imperial unit
Torque	m•kg	7.233	ft•lb
	m•kg	86.794	in•lb
	cm•kg	0.0723	ft•lb
	cm•kg	0.8679	in•lb
Weight	kg	2.205	lb
	g	0.03527	oz
Speed	km/hr	0.6214	mph
Distance	km	0.6214	mi
	m	3.281	ft
	m	1.094	yd
	cm	0.3937	in
	mm	0.03937	in
Volume/ Capacity	cc (cm ³)	0.03527	oz (IMP liq.)
	cc (cm ³)	0.06102	cu•in
	lt (liter)	0.8799	qt (IMP liq.)
	lt (liter)	0.2199	gal (IMP liq.)
Misc.	kg/mm	55.997	lb/in
	kg/cm ²	14.2234	psi (lb/in ²)
	Centigrade (°C)	9/5 + 32	Fahrenheit (°F)

COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE CONVERSION

Toutes les données technique dans ce manuel font appel au Système International ou métrique (SI).

Ce tableau permet de convertir les données métriques en données impériales.

Ex.

SYSTEME METRIQUE	MULTIPLICA- TEUR		SYSTEME IMPERIAL
** mm	×	0,03937	= ** in
2 mm	×	0,03937	= 0,08 in

TABLEAU DE CONVERSION

METRIQUE à IMPERIAL			
	Unité métrique	Multiplificateur	Unité impériale
Couple	m·kg	7,233	ft·lb
	m·kg	86,794	in·lb
	cm·kg	0,0723	ft·lb
	cm·kg	0,8679	in·lb
Poids	kg	2,205	lb
	g	0,03527	oz
Vitesse	km/hr	0,6214	mph
Distance	km	0,6214	mi
	m	3,281	ft
	m	1,094	yd
	cm	0,3937	in
	mm	0,03937	in
Volume/ Capacité	cc (cm ³)	0,03527	oz (IMP liq.)
	cc (cm ³)	0,06102	cu.in
	l (litre)	0,8799	qt (IMP liq.)
	l (litre)	0,2199	gal (IMP liq.)
Divers	kg/mm	55,997	lb/in
	kg/cm ²	14,2234	psi (lb/in ²)
	Celsius (°C)	9/5 + 32	Fahrenheit (°F)

COMO EMPLEAR LA TABLA DE CONVERSION

Todos los datos de especificaciones de este manual se dan en unidades de lo sistemas SI y METRICO DECIMAL.

Emplee esta tabla para convertir los datos de las unidades del sistema METRICO DECIMAL a datos de unidades IMPERIAL.

Ej.

METRICO DECIMAL	MULTIPLI- CADOR		IMPERIAL
** mm	×	0,03937	= ** in
2 mm	×	0,03937	= 0,08 in

TABLA DE CONVERSION

METRICO DECIMAL A IMPERIAL			
	Unidad métrica	Multiplicador	Unidad imperial
Torsione	m·kg	7,233	ft·lb
	m·kg	86,794	in·lb
	cm·kg	0,0723	ft·lb
	cm·kg	0,8679	in·lb
Peso	kg	2,205	lb
	g	0,03527	oz
Velocidad	km/hr	0,6214	mph
Distancia	km	0,6214	mi
	m	3,281	ft
	m	1,094	yd
	cm	0,3937	in
	mm	0,03937	in
Volumen/ Capacidad	cc (cm ³)	0,03527	oz (IMP liq.)
	cc (cm ³)	0,06102	cu.in
	lit (litros)	0,8799	qt (IMP liq.)
	lit (litros)	0,2199	gal (IMP liq.)
Varios	kg/mm	55,997	lb/in
	kg/cm ²	14,2234	psi (lb/in ²)
	Centrigrado (°C)	9/5 + 32	Fahrenheit (°F)

PRINTED ON RECYCLED PAPER
IMPRIME SUR PAPIER RECYCLE
IMPRESO EN PAPEL RECICLADO



PRINTED IN JAPAN
2000-4-0.5 X1! (E • F • S)