



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
MANUAL DEL PROPIETARIO

GRIZZLY

350

YFM35FGDW

4S2-F8199-60



PRINTED IN USA
2006.10-0.3x2 CR
(E,F,S)



MANUAL DEL PROPIETARIO

GRIZZLY

350

YFM35FGDW

4S2-F8199-60-S0

EC Declaration of Conformity

conforming to Directive 98/37/EC

We YAMAHA MOTOR CO., LTD
(Name of supplier)

2500 Shingai, Iwata, Shizuoka, Japan

Representing YAMAHA MOTOR MANUFACTURING CORPORATION
of AMERICA Newnan, Georgia U.S.A.
declare in sole responsibility, that the product

YFM350AS(5Y4AH14W060500101~)
YFM350FWAN(5Y4AH15W060500101~)

(Make, model)

to which this declaration applies, conforms to the essential
health and safety requirements of Directive 98/37/EC,
(If applicable)
and to the other relevant Directives of EEC

89/336/EEC

(Title and/or number and date of issue of the other Directives of EEC)

(If applicable)

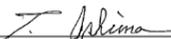
To effect correct application of the essential health and safety
requirements stated in the Directives of EEC, the following
standards and/or technical specifications were consulted:

EN292, ANSI/SVIA-1-2001

(Title and/or number and date of issue of standards and/or specifications)

2500 Shingai Iwata, Japan MARCH, 2006
(Place and date of issue)

General Manager


Takaharu Ishima

RV Engineering Division RV Company

(Name and job function of authorized person)

Declaración CE de conformidad

con la directiva 98/37/CE

Los abajo firmantes, YAMAHA MOTOR CO., LTD.,
(nombre del proveedor)

2500 Shingai, Iwata, Shizuoka, Japón,

representante de YAMAHA MOTOR MANUFACTURING CORPORATION
OF AMERICA, Newnan, Georgia, EE.UU.,
declara bajo su responsabilidad exclusiva que el producto

YFM350AS(5Y4AH14W060500101~)
YFM350FWAN(5Y4AH15W060500101~)

(marca, modelo)

al cual se refiere la presente declaración, cumple los requisitos
esenciales de salud y seguridad de la directiva 98/37/CE
(en su caso)
y otras directivas de la CEE aplicables:

89/336/CEE

(título o número y fecha de publicación de las demás directivas de la CEE)

(en su caso)

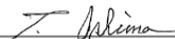
Para la correcta aplicación de los requisitos esenciales de salud y
seguridad estipulados en las directivas de la CEE se han consultado
las normas o especificaciones técnicas siguientes:

EN292, ANSI/SVIA-1-2001

(título o número y fecha de publicación de las normas o especificaciones)

2500 Shingai Iwata, Japón, MARZO del 2006
(lugar y fecha de expedición)

Director general


Takaharu Ishima

RV Engineering Division RV Company

(nombre y cargo del representante autorizado)

INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por su compra del Yamaha YFM35FGDW. Este ATV representa el resultado de muchos años de experiencia de Yamaha en la producción de máquinas deportivas, de turismo y de competición que marcan el ritmo de las carreras. Con la compra de este Yamaha, podrá apreciar el alto grado de perfección técnica y fiabilidad que han convertido a Yamaha en el líder de estos campos.

El presente manual le proporcionará un buen conocimiento básico de las características y el manejo del ATV. **También contiene indicaciones importantes acerca de la seguridad y aporta información sobre las técnicas y habilidades especiales necesarias para conducir el ATV**, así como los procedimientos básicos de mantenimiento e inspección. Si tiene alguna duda respecto al mantenimiento o manejo del ATV, consulte a su concesionario Yamaha.

MENSAJE IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD:

- LEA ÍNTEGRAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL ATV. ASEGÚRESE DE HABER COMPRENDIDO TODAS LAS INSTRUCCIONES.
- PRESTE GRAN ATENCIÓN A TODAS LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ATENCIÓN DEL ATV.
- ESTE ATV Y, EN GENERAL, CUALQUIER OTRO DE CILINDRADA SUPERIOR A 90 cc., NO DEBE SER CONDUCIDO POR PERSONAS DE EDAD INFERIOR A 16 AÑOS.

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

LA INOBSERVANCIA DE LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE MANUAL PUEDE ACARREAR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

| | |
|--|---|
|  | <p>El símbolo de aviso de seguridad significa ¡ATENCIÓN! ¡TENGA CUIDADO! ¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!</p> |
|  | <p>Ignorar las instrucciones de ADVERTENCIA <u> puede provocar lesiones graves o un accidente mortal </u> del conductor del ATV, de otra persona o de quien esté revisando o reparando el ATV.</p> |
| <p>ATENCIÓN:</p> | <p>ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar causar daños al ATV.</p> |
| <p>NOTA:</p> | <p>Una NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.</p> |

* Tanto el producto como las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

SBU17350

AVISO IMPORTANTE

SBU17370

¡Bienvenido al mundo de los deportes de motor Yamaha!

Este ATV ha sido fabricado y diseñado únicamente para su utilización en terrenos SIN PAVIMENTAR. Por lo tanto, es peligroso circular con el ATV por superficies pavimentadas, calles, carreteras o autopistas.

Se ruega consultar las leyes y reglamentaciones locales sobre vehículos motorizados antes de usar el ATV.

SBU17410

**YFM35FGDW
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2006 Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, septiembre 2006
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en EE.UU.**

TABLA DE CONTENIDOS

| | |
|--|-----|
| INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD | 1-1 |
|--|-----|

| | |
|--|-----|
| LOCALIZACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIÓN | 2-1 |
|--|-----|

| | |
|----------------------------|-----|
| DESCRIPCIÓN | 3-1 |
| Vista izquierda..... | 3-1 |
| Vista derecha | 3-1 |
| Mandos e instrumentos..... | 3-2 |

| | |
|---|------|
| FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS..... | 4-1 |
| Interruptor principal | 4-1 |
| Luces indicadoras y luz de aviso | 4-2 |
| Velocímetro | 4-3 |
| Interruptores del manillar | 4-4 |
| Maneta de aceleración | 4-10 |
| Limitador de velocidad | 4-11 |
| Maneta del freno delantero | 4-12 |
| Pedal del freno y maneta del freno trasero | 4-12 |
| Freno de estacionamiento | 4-13 |
| Palanca de selección de marcha | 4-14 |

| | |
|---|------|
| Arrancador de retroceso | 4-14 |
| Tapón del depósito de gasolina | 4-15 |
| Gasolina | 4-15 |
| Grifo de gasolina | 4-16 |
| Estárter (estrangulador)..... | 4-17 |
| Asiento | 4-18 |
| Compartimento porta objetos | 4-19 |
| Portaequipajes delantero | 4-20 |
| Portaequipajes trasero | 4-20 |
| Ajuste de los conjuntos amortiguadores delanteros y traseros | 4-20 |

| | |
|---|-----|
| COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN | 5-1 |
| Lista de comprobaciones previas | 5-1 |
| Gasolina | 5-4 |
| Aceite de motor | 5-4 |
| Aceite del engranaje final | 5-4 |
| Aceite del diferencial | 5-4 |
| Frenos delantero y trasero | 5-4 |
| Maneta de aceleración | 5-5 |
| Neumáticos | 5-6 |
| Medición de la presión de los neumáticos | 5-7 |

| | |
|--|-------------|
| Límite de desgaste de los neumáticos | 5-8 |
| Fijaciones del bastidor | 5-8 |
| Instrumentos, luces e interruptores | 5-8 |
| FUNCIONAMIENTO..... | 6-1 |
| Arranque del motor en frío | 6-1 |
| Arranque del motor en caliente | 6-3 |
| Funcionamiento de la palanca de selección de marcha y conducción hacia atrás | 6-3 |
| Rodaje del motor | 6-5 |
| Estacionamiento | 6-6 |
| Estacionamiento en una pendiente | 6-6 |
| Accesorios y carga | 6-7 |
| CONDUCCIÓN DEL ATV | 7-1 |
| FAMILIARÍCESE CON SU ATV..... | 7-2 |
| CONDUZCA CON CUIDADO Y SENTIDO COMÚN..... | 7-2 |
| VIGILE POR DÓNDE CONDUCE..... | 7-9 |
| CÓMO GIRAR CON SU ATV..... | 7-13 |
| SUBIDA DE PENDIENTES..... | 7-15 |
| BAJADA DE PENDIENTES | 7-18 |
| CRUCE DE PENDIENTES | 7-19 |
| CRUCE DE AGUAS POCO PROFUNDAS..... | 7-20 |

| | |
|---|-------------|
| CONDUCCIÓN EN TERRENO ACCIDENTADO..... | 7-23 |
| PATINAZOS Y DERRAPES | 7-23 |
| QUÉ DEBE HACER SI... .. | 7-25 |
| QUÉ DEBE HACER..... | 7-25 |

| | |
|--|------------|
| MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES | 8-1 |
| Manual del propietario y juego de herramientas | 8-1 |
| Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos | 8-3 |
| Desmontaje y montaje del panel | 8-9 |
| Comprobación de la bujía | 8-9 |
| Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite | 8-12 |
| Aceite del engranaje final | 8-16 |
| Aceite del diferencial | 8-19 |
| Limpieza del filtro de aire | 8-21 |
| Limpieza del parachispas | 8-23 |
| Manguera de comprobación del conducto de enfriamiento de la correa trapezoidal | 8-25 |
| Tapón de drenaje de la caja de la correa trapezoidal | 8-25 |
| Ajuste del carburador | 8-26 |
| Ajuste del ralentí del motor | 8-26 |

| | |
|---|------|
| Ajuste del juego libre del cable del acelerador | 8-27 |
| Holgura de la válvula | 8-28 |
| Ajuste del cable del sistema de seguridad de la palanca de selección de marcha | 8-28 |
| Comprobación de las pastillas de freno delantero y de las placas de fricción del freno trasero | 8-28 |
| Comprobación del líquido de freno | 8-30 |
| Cambio del líquido de freno | 8-31 |
| Comprobación del juego de la maneta del freno delantero | 8-31 |
| Ajuste el juego de la maneta del freno trasero y del pedal de freno y compruebe la posición del pedal del freno | 8-32 |
| Guardapolvos de ejes | 8-36 |
| Interruptores de la luz de freno | 8-37 |
| Comprobación y engrase de los cables ... | 8-38 |
| Comprobación y engrase de las manetas de freno delantero y trasero | 8-38 |
| Comprobación y engrase del pedal de freno | 8-39 |
| Comprobación de los cojinetes de las ruedas | 8-40 |
| Engrase de la junta universal del cardán | 8-40 |

| | |
|---|-------------|
| Comprobación de los bujes del estabilizador | 8-40 |
| Engrase de los pivotes del muñón | 8-40 |
| Engrase del eje de dirección | 8-41 |
| Batería | 8-41 |
| Cambio de fusibles | 8-43 |
| Cambio de una bombilla del faro | 8-44 |
| Ajuste de la luz del faro | 8-46 |
| Cambio de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero | 8-47 |
| Desmontaje de una rueda | 8-47 |
| Montaje de una rueda | 8-47 |
| Identificación de averías | 8-49 |
| Cuadro de identificación de averías | 8-50 |
| LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO | 9-1 |
| Limpieza | 9-1 |
| Almacenamiento | 9-2 |
| ESPECIFICACIONES | 10-1 |
| INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR..... | 11-1 |
| Números de identificación | 11-1 |



INFORMACIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD

EL ATV NO ES UN JUGUETE; SU CONDUCCIÓN PUEDE RESULTAR PELIGROSA.

El ATV se conduce de modo distinto a otros vehículos como los coches o las motocicletas. Se puede producir rápidamente una colisión o un vuelco, incluso durante maniobras de rutina como giros, conducción en laderas o paso sobre obstáculos, si no se toman las debidas precauciones.

Si no sigue estas instrucciones, puede sufrir **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE:**

- Lea atentamente este manual y todas las etiquetas, y siga los procedimientos de manejo descritos.
- No conduzca nunca un ATV sin la instrucción adecuada.
- Siga siempre las recomendaciones en cuanto a la edad:
 - Un niño menor de 16 años no debe conducir nunca un ATV con motor de cilindrada superior a 90 cc.

- No permita que un niño menor de 16 años maneje un ATV sin la supervisión de un adulto, ni que utilice el vehículo de forma continuada si carece de la destreza suficiente para manejarlo con seguridad.
- No lleve nunca un pasajero en el ATV.
- Evite siempre manejar un ATV por superficies pavimentadas, incluidas aceras, caminos particulares, calles y estacionamientos.
- Nunca conduzca un ATV por una vía pública, carretera o autopista.
- Esté alerta ante la posible presencia de otros vehículos cuando conduzca por calles o carreteras no pavimentadas. Asegúrese de conocer las leyes y reglamentaciones del país antes de circular por calles o carreteras públicas sin pavimentar.
- No conduzca nunca el ATV sin llevar un casco de motociclista homologado de su talla. Deberá llevar, asimismo, protección ocular (gafas o visera de seguridad), guantes, botas, una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos.

- No consuma nunca alcohol ni drogas antes o durante el manejo de este ATV.
- No conduzca nunca a velocidades excesivas para su destreza o para las condiciones reinantes. Circule siempre a una velocidad adecuada al terreno, la visibilidad, las condiciones de manejo y su experiencia.
- No intente hacer acrobacias, saltos ni otras maniobras peligrosas.
- Inspeccione siempre el ATV cada vez que vaya a utilizarlo para asegurarse de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Siga siempre los procedimientos e intervalos de inspección y mantenimiento indicados en este manual.
- Durante la conducción, mantenga siempre las manos en el manillar y los pies sobre las estriberas.
- Circule siempre despacio y sea especialmente prudente cuando conduzca sobre terreno con el que no esté familiarizado. Durante el manejo del ATV esté siempre atento a cualquier cambio en las condiciones del terreno.
- No conduzca nunca sobre terreno excesivamente accidentado, suelto o resbaladizo hasta que haya aprendido y practicado las destrezas

necesarias para controlar el ATV sobre tales terrenos. Observe siempre la máxima precaución en este tipo de terrenos.

- Siga los procedimientos adecuados para girar que se indican en este manual. Practique los giros a baja velocidad antes de efectuarlos a velocidades superiores. No gire nunca a excesiva velocidad.
- No conduzca el ATV en pendientes demasiado pronunciadas para la máquina o para su pericia. Practique en pendientes más suaves antes de intentarlo en las empinadas.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir pendientes que se indican en este manual. Estudie cuidadosamente el terreno antes de empezar a subir una pendiente. No suba nunca pendientes con terreno demasiado suelto o resbaladizo. Desplace su peso hacia delante. No acelere bruscamente. No corone nunca una pendiente a toda velocidad.
- Para bajar pendientes o frenar en las mismas, observe siempre los procedimientos adecuados que se indican en este manual. Estudie a fondo el terreno antes de comenzar a bajar la pendiente. Desplace su peso hacia atrás. No baje nunca una pendiente a toda velocidad. Evite bajar pen-

dientes en un ángulo que obligue a inclinar mucho el vehículo hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

- Para cruzar una pendiente, siga siempre los procedimientos adecuados que se indican en este manual. Evite las pendientes de superficie excesivamente suelta o resbaladiza. Desplace su peso hacia el lado del ATV correspondiente a la parte ascendente. No intente girar en redondo en una pendiente mientras no domine la técnica de giro en terreno llano descrita en este manual. Evite cruzar pendientes pronunciadas en la medida de lo posible.
- Siga siempre los procedimientos adecuados si se cala el motor o el vehículo rueda hacia atrás mientras sube una pendiente. Mantenga una velocidad constante cuando suba una pendiente. Si el vehículo se cala o rueda hacia atrás, siga el procedimiento especial de frenado descrito en este manual. Apéese por el lado ascendente si está en sentido oblicuo o perpendicular a la pendiente, o por cualquiera de los lados si sube en línea recta hacia la cima. Gire el ATV y monte de nuevo siguiendo el procedimiento descrito en este manual.

- Antes de conducir en una zona desconocida, compruebe siempre si hay obstáculos.
- No trate nunca de superar obstáculos grandes, tales como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos indicados en este manual para conducir sobre obstáculos.
- Tenga siempre mucho cuidado cuando el vehículo patine o derrape. Aprenda a controlar con seguridad los derrapes practicando a baja velocidad en terreno llano y horizontal. En superficies extremadamente resbaladizas, tales como hielo, circule despacio y sea extremadamente precavido para evitar el riesgo de perder el control a causa de un patinazo o un derrape.
- No conduzca nunca el ATV en aguas rápidas ni más profundas que las recomendadas en este manual. Recuerde que si se mojan los frenos puede disminuir su capacidad para detener la máquina. Compruebe los frenos cuando salga del agua. Si es necesario, frene varias veces para que el rozamiento seque los forros.
- Asegúrese que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo antes de moverse hacia atrás. Cuando la vía este libre, conduzca despacio.

- Utilice siempre neumáticos del tamaño y tipo especificados en este manual.
- Mantenga siempre los neumáticos a la presión correcta indicada en el manual.
- No modifique nunca un ATV mediante el uso ni el montaje de accesorios inadecuados.
- No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el ATV. La carga deberá ir convenientemente distribuida y sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual cuando tenga que transportar cargas o efectuar un remolque. Mantenga una distancia de frenado mayor.

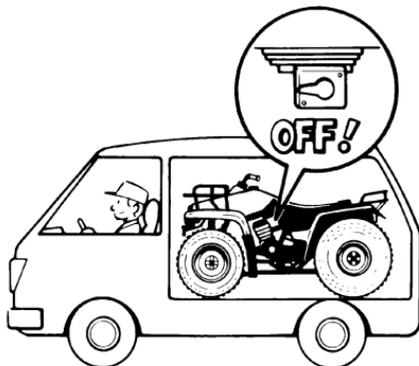
SWB00061

ADVERTENCIA

- **Pare siempre el motor cuando esté repostando.**
- **No reposte si el motor ha estado funcionando y se encuentra aún muy caliente.**
- **Durante el repostaje no derrame gasolina sobre el motor, el tubo de escape o el silenciador. No reposte nunca cuando esté fumando o en las proximidades de chispas, llamas desnudas u otras fuentes de ignición tales**

como luces de control de calentadores de agua o secadores de ropa. La gasolina podría incendiarse y provocarle quemaduras.

- **Cuando transporte el ATV en otro vehículo, asegúrese de que se mantenga vertical y de que el grifo de combustible se encuentre en posición “OFF” (Cerrado). De lo contrario, podrían producirse fugas en el carburador o en el depósito de combustible.**
- **La gasolina es venenosa. En caso de ingestión de gasolina, inhalación abundante de sus vapores o salpicaduras del combustible en los ojos, busque ayuda médica inmediatamente. Si se le derramara gasolina sobre la piel, lávesela con agua y jabón. Si el derrame se produjera sobre la ropa, cámbiese.**



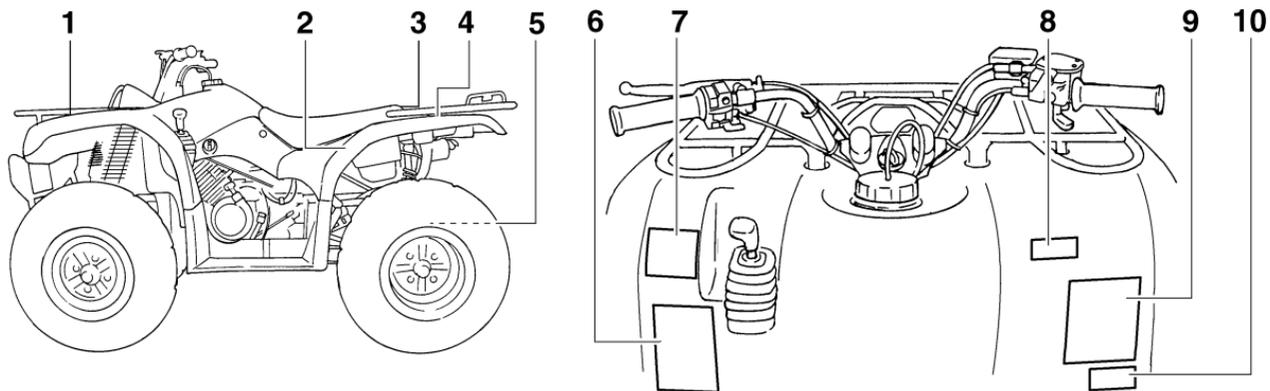
SWB00070

⚠ ADVERTENCIA

Conduzca siempre el ATV en una zona debidamente ventilada. No arranque ni tenga en marcha el motor en un local cerrado. Los humos del escape son tóxicos y pueden provocar la pérdida del conocimiento y la muerte de forma muy rápida.

LOCALIZACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIÓN

2



Lea y asegúrese de haber comprendido el contenido de todas las etiquetas del ATV. Contienen información importante para su utilización correcta y segura.

No elimine ninguna de las etiquetas colocadas en el ATV. Si alguna de ellas se vuelve difícil de leer o se desprende, su concesionario Yamaha podrá facilitarle una de recambio.

Para Europa y Oceanía

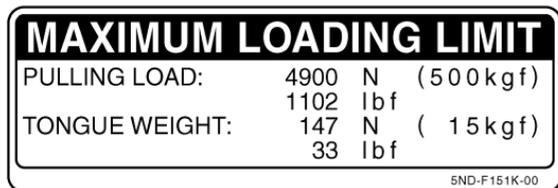
1



4



5



2



Para Europa

3

2



6

GB Before you operate this vehicle, read the owner's manual.

D Lesen Sie die Bedienungsanleitung bevor Sie dieses Fahrzeug fahren.

E Antes de conducir este vehículo, lea el Manual del Propietario.

F Lire le manuel du propriétaire avant d'utiliser ce véhicule.

I Prima di usare il veicolo, leggete il manuale di istruzioni.

NL Voor het gebruik van dit voertuig de handleiding met aandacht lezen.

P Antes de utilizar este veículo, leia o manual do proprietário.

S Innan du kör detta fordon, läs handboken.

YAMAHA 4XE-F1568-50

Para Europa

7



10

| | | | |
|----|-------------------------|------------|--------------|
| CE | YAMAHA MOTOR MFG. CORP. | MODEL | YFM650F7IAN |
| | OF AMERICA | POWER | 15.9 kW |
| | NEWNAN, GEORGIA U.S.A. | DRY WEIGHT | 259.8 Kg |
| | | | 4S2-F155A-00 |

9

(GB) Tuning the ATV in 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") takes more effort. Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

(D) Wenden in der Stellung "4WD-LOCK" ("DIFF. LOCK") ist mühsamer. Reduzierte Geschwindigkeit sowie zusätzliche Manövrierzeit und -strecke bedeuten bessere Fahrzeugkontrolle.

(E) Girar el ATV con tracción a las 4 ruedas y bloqueo del diferencial ("DIFF. LOCK") cuesta más. Para evitar perder el control, circule a baja velocidad y prevea más tiempo y distancia para las maniobras.

(F) La prise de virages requiert plus d'efforts en traction 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") Toujours rouler lentement et se réserver plus de temps et d'espace pour les manoeuvres afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.

(I) L'uso dello sterzo dell'ATV con la trazione 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") richiede uno sforzo maggiore. Guidare a bassa velocità e prevedere un tempo e una distanza maggiori per le manovre per evitare di perdere il controllo.

(NL) In 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") is meer kracht vereist om met de ATV een bocht te nemen. Rijd langzaam, neem de tijd bij het manoeuvreren en houd ruime afstand aan om uw controle over het voertuig te behouden.

(P) Rodar o ATV para 4WD-LOCK (<<DIFF. LOCK>>) requer mais esforço. Prossiga a baixa velocidade e deixe tempo e distância suficientes para efectuar manobras sem perder o controlo.

(S) Det krävs mer kraft för att vrida på ATV i Läget 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK"). Kör långsamt och sätt av mer tid och större avstånd för manövrar, för att inte riskera att tappa kontrollen.

5ND-F155B-20

3

⚠ WARNING



NEVER ride as a passenger.

Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY or DEATH.**

YAMAHA

2

6

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY or DEATH.**



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER USE ON PUBLIC ROADS



NEVER CARRY PASSENGERS



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS :

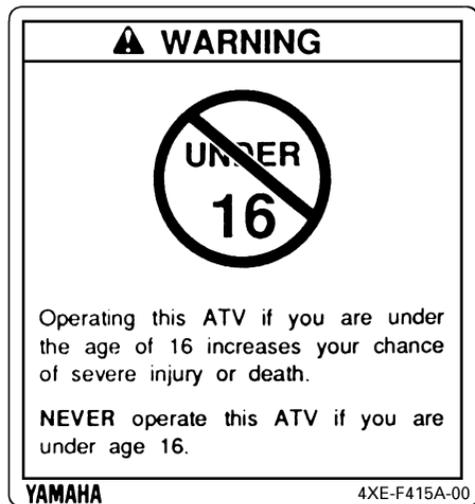
- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

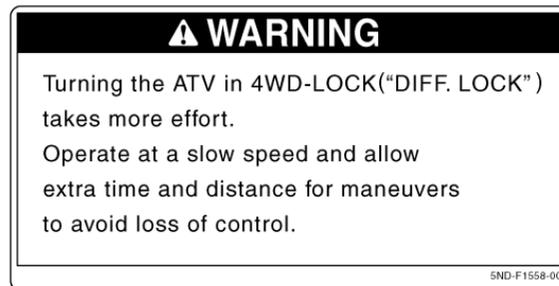
YAMAHA

4XE-F1568-10

7



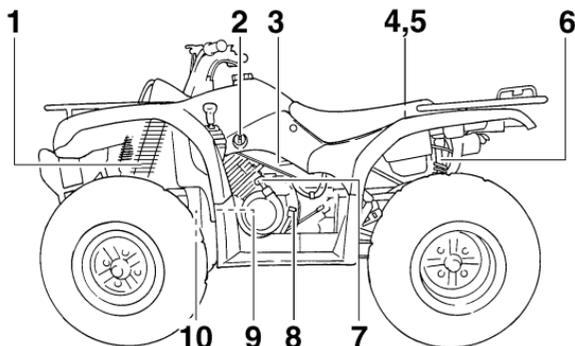
8



DESCRIPCIÓN

SBU17690

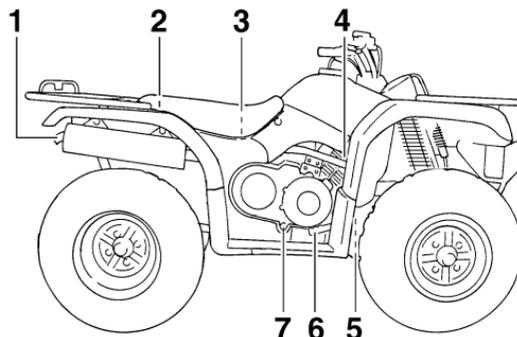
Vista izquierda



1. Anillo de ajuste de la carga previa del resorte del conjunto del amortiguador delantero
2. Grifo de gasolina
3. Tornillo de tope del acelerador
4. Fusibles
5. Batería
6. Anillo de ajuste de la carga previa del resorte del conjunto del amortiguador trasero
7. Arrancador de retroceso
8. Tapón de llenado del aceite del motor
9. Cartucho del filtro de aceite
10. Manguera de comprobación del conducto de enfriamiento de la correa trapezoidal

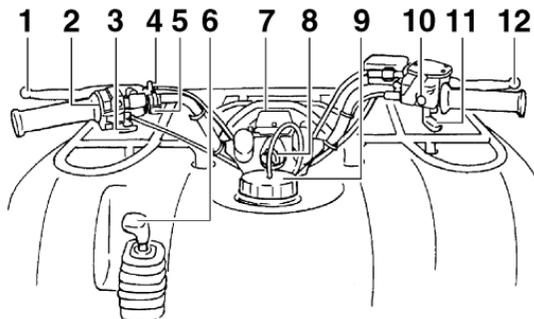
SBU17700

Vista derecha



1. Parachispas
2. Compartimento porta objetos y juego de herramientas
3. Caja del filtro de aire
4. Bujía
5. Interruptor de la luz del freno trasero
6. Pedal de freno
7. Tapón de drenaje de la caja de la correa trapezoidal

Mandos e instrumentos



1. Maneta del freno trasero
2. Interruptores del manillar
3. Estárter (estrangulador)
4. Placa de bloqueo
5. Interruptor de la bocina
6. Palanca de selección de marcha
7. Velocímetro
8. Interruptor principal
9. Tapón del depósito de gasolina
10. Interruptor manual de tracción en las cuatro ruedas/bloqueo del diferencial
11. Maneta de aceleración
12. Maneta del freno delantero

NOTA: _____
 El ATV que ha adquirido puede variar ligeramente de las ilustraciones que aparecen en este manual.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SBU17770

Interruptor principal

Las posiciones del interruptor principal son las siguientes:

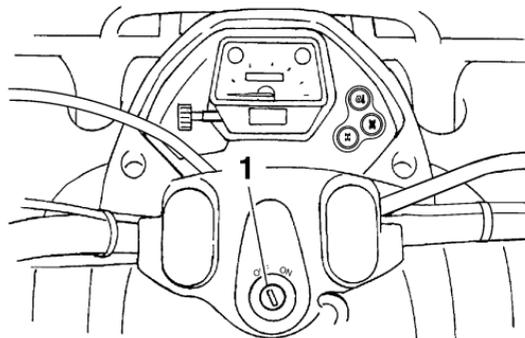
4

ABIERTO (ON)

Todos los sistemas eléctricos reciben tensión. Los faros, luces de instrumentación y pilotos traseros se encienden cuando el interruptor de luces se enciende, y se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

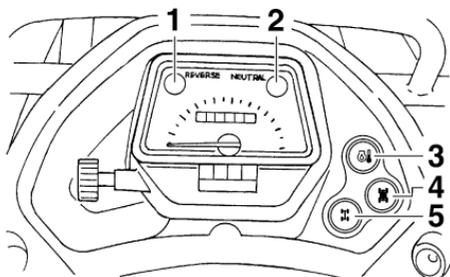
CERRADO (OFF)

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.



1. Interruptor principal

Luces indicadoras y luz de aviso



1. Luz indicadora de marcha atrás “REVERSE”
2. Luz indicadora de punto muerto “NEUTRAL”
3. Luz de aviso de la temperatura del aceite “ ”
4. Luz indicadora de bloqueo del diferencial manual “ ”
5. Luz indicadora del modo de tracción en las cuatro ruedas manual “ ”

SBU28331

Luz indicadora de marcha atrás “REVERSE”

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de marcha atrás. Además, esta luz indicadora parpadea:

- si se está pulsando el interruptor de anulación,
- si se acelera excesivamente el motor durante 10 segundos o más.

NOTA: _____

Si la luz indicadora parpadea en cualquier otra circunstancia o el velocímetro no muestra la velocidad durante la marcha, haga revisar el circuito del sensor de velocidad en un concesionario Yamaha.

SBU17870

Luz indicadora de punto muerto “NEUTRAL”

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

SBU26931

Luz de aviso de la temperatura del aceite “ ”

Esta luz de aviso se enciende cuando el motor se sobrecalienta. Cuando esto ocurra, pare el motor en cuanto sea posible hacerlo con seguridad, y déjelo enfriarse.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”, con el interruptor de paro del motor en posición “ ”, y pulsando luego el interruptor de arranque.

Si la luz de aviso no se enciende al pulsar el interruptor de arranque y después se apaga al soltarlo, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

Si la luz de aviso permanece encendida, deje enfriarse el motor. Si la luz de aviso permanece encendida con el motor enfriado, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

SCB00010

ATENCIÓN:

- **Un exceso de carga en el ATV puede ser la causa de sobrecalentamiento del motor. En este caso, reduzca la carga al nivel especificado.**
- **Antes de volver a arrancar, asegúrese de que la luz de aviso se haya apagado. El uso continuado con la luz de aviso encendida puede causar daños en el motor.**

SBU17952

Luz indicadora del modo de tracción en las cuatro ruedas manual “4WD”

Esta luz indicadora se enciende cuando el interruptor del modo de tracción en las cuatro ruedas manual se coloca en la posición “4WD”.

NOTA:

Debido al mecanismo de sincronización de la caja de engranajes del diferencial, es posible que no se encienda la luz indicadora hasta que se mueva el ATV.

SBU28341

Luz indicadora de bloqueo del diferencial manual “LOCK”

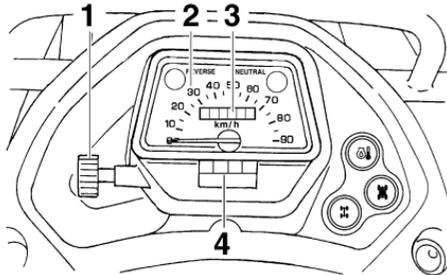
Esta luz indicadora y la luz indicadora de tracción a las cuatro ruedas manual “4WD” se iluminan cuando el interruptor de bloqueo del diferencial manual se sitúa en posición “LOCK”.

SBU18020

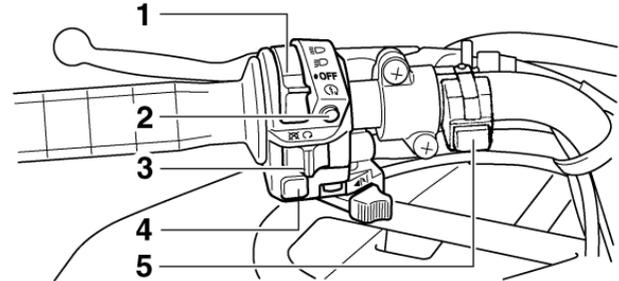
Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad de desplazamiento. Está provisto de un cuentakilómetros y un cuentakilómetros parcial. El cuentakilómetros parcial puede ponerse a “0” mediante la perilla de reposición a cero. Utilice el cuentakilómetros parcial para calcular cuánto puede recorrer con el depósito de gasolina lleno antes de empezar a usar la reserva. Esta información le permitirá planificar debidamente las futuras paradas para repostar.

Interruptores del manillar



1. Mando de reposición
2. Velocímetro
3. Cuentakilómetros
4. Cuentakilómetros parcial



1. Interruptor de luces “ / / OFF”
2. Interruptor de arranque “”
3. Interruptor de paro del motor “ / ”
4. Interruptor de cancelación “**“OVERRIDE”**”
5. Interruptor de la bocina “”

Interruptor de paro del motor “ / ”

Sítúe el interruptor en la posición “” antes de arrancar el motor. El interruptor de paro del motor controla el encendido y puede utilizarse para parar el motor en cualquier momento. Utilícelo en casos

de emergencia. Con el interruptor de paro del motor en la posición “⊗” no se puede poner en marcha el motor.

SBU18100

Interruptor de arranque “⊕”

Pulse este interruptor para poner en marcha el motor con el arranque eléctrico.

SCB00050

ATENCIÓN:

Antes de poner en marcha el motor, consulte las instrucciones de arranque en la página 6-1.

SBU18160

Interruptor de las luces “☰ / ☷ / OFF”

Sitúe el interruptor en la posición “☰” para encender las luces de cruce, el piloto trasero y la luz de la instrumentación. Sitúe el interruptor en la posición “☷” para encender las luces de carretera, el piloto trasero y la luz de la instrumentación. Sitúe el interruptor en la posición “OFF” para apagar todas las luces.

SCB00040

ATENCIÓN:

No mantenga los faros encendidos durante períodos de tiempo prolongados con el motor parado; de hacerlo, la batería podría descargarse

hasta el extremo de que el motor de arranque no funcionara debidamente. Si le sucediese, desmonte la batería y recárguela.

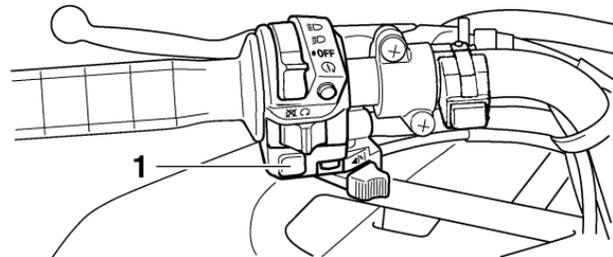
SBU18170

Interruptor de la bocina “🔊”

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

SBU28510

Interruptor de cancelación “OVERRIDE”



1. Interruptor de cancelación “OVERRIDE”

La velocidad máxima normalmente se limita cuando se circula con el bloqueo de diferencial. Si las condiciones requieren que se disponga de más potencia del motor cuando se circula hacia delante, presione y mantenga presionado este interruptor.

tor para cancelar la función de limitación de velocidad del bloqueo de diferencial. (Véase la página 4-7). Al soltar este interruptor se repone la función del limitador de velocidad.

Mientras se presiona el interruptor de cancelación, la luz indicadora de marcha atrás “REVERSE” parpadea.

SWB00150

ADVERTENCIA

Circule siempre a baja velocidad cuando el ATV esté en el modo de tracción en las cuatro ruedas con bloqueo del diferencial, y realice las maniobras con un margen de tiempo y distancia superior al habitual.

Cuando el diferencial está bloqueado, todas las ruedas giran a la misma velocidad, por lo que se requiere más esfuerzo para girar el ATV. El esfuerzo aumenta en proporción a la velocidad. Correrá el peligro de perder el control y tener un accidente si no puede realizar un giro lo bastante cerrado para la velocidad a la que esté circulando.

SBU28430

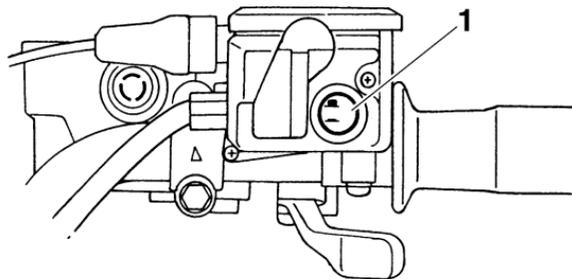
Interruptor manual de tracción en las cuatro ruedas “2WD”/“4WD”

Este ATV está provisto de un interruptor que permite cambiar de tracción en dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas. Seleccione la tracción adecuada según el terreno y las condiciones de manejo.

- “2WD” (tracción en dos ruedas): La potencia se suministra sólo a las ruedas traseras.
- “4WD” (tracción en las cuatro ruedas): La potencia se suministra tanto a las ruedas traseras como a las delanteras.

Para cambiar de la tracción en las dos ruedas a la tracción en las cuatro ruedas, pare el ATV y sitúe el interruptor en la posición “4WD”. Se enciende la luz indicadora del modo de tracción en las cuatro ruedas .

Para cambiar de la tracción en las cuatro ruedas a la tracción en dos ruedas, pare el ATV y sitúe el interruptor en la posición “2WD”.



1. Interruptor manual de tracción en las cuatro ruedas
"2WD"/"4WD"

SWB00161

⚠ ADVERTENCIA

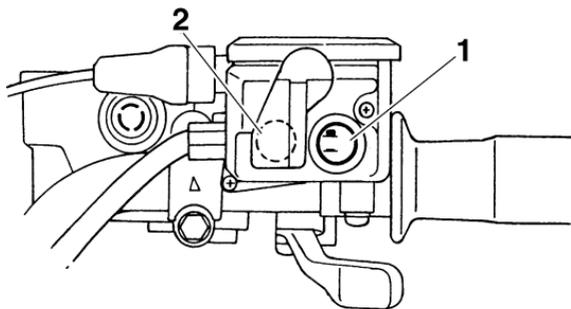
Pare siempre el ATV antes de cambiar de la tracción en dos ruedas a la tracción en las cuatro ruedas y viceversa. Dependiendo de las circunstancias, el ATV se conduce de forma distinta en el modo de tracción a dos ruedas que en el de cuatro ruedas. El ATV podría ponerse en movimiento de modo imprevisto si se cambia el modo de tracción sin detenerlo previamente. Eso podría distraer al conductor y aumentar el riesgo de pérdida del control y de causar un accidente.

SBU28370

Interruptor manual de bloqueo del diferencial "4WD"/"LOCK"

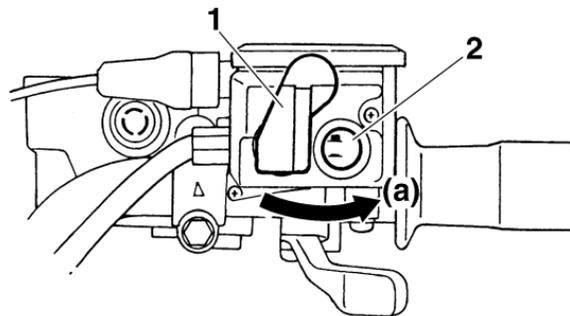
Este ATV está provisto de un interruptor que permite bloquear el diferencial disponible para la tracción en las cuatro ruedas. Seleccione la posición adecuada del interruptor según el terreno y las condiciones de manejo.

- "4WD" (tracción en las cuatro ruedas): La potencia se suministra tanto a las ruedas traseras como a las delanteras.
- "LOCK" (tracción en las cuatro ruedas con el diferencial bloqueado): La potencia se suministra tanto a las ruedas traseras como a las delanteras y el diferencial está bloqueado. A diferencia del modo de tracción en las cuatro ruedas, todas las ruedas giran a la misma velocidad.



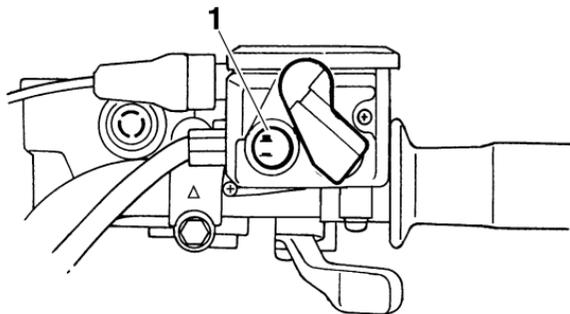
1. Interruptor manual de tracción en las cuatro ruedas "2WD"/"4WD"
2. Interruptor manual de bloqueo del diferencial "4WD"/"LOCK"

Para bloquear el diferencial en el modo de tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que el interruptor manual de tracción en las cuatro ruedas esté situado en la posición "4WD".



1. Palanca del bloqueo del diferencial
2. Interruptor manual de tracción en las cuatro ruedas "2WD"/"4WD"

Detenga el ATV, mueva la palanca de bloqueo del diferencial a la posición (a) y, a continuación, presione el interruptor de bloqueo del diferencial a la posición "LOCK". Cuando el diferencial está bloqueado, la luz indicadora de bloqueo del diferencial "🔒" se ilumina.



1. Interruptor manual de bloqueo del diferencial
"4WD"/"LOCK"

Para desbloquear el diferencial, pare el ATV y sitúe el interruptor en la posición "4WD".

SWB00130

⚠ ADVERTENCIA

Pare siempre el ATV antes de cambiar de la tracción en las cuatro ruedas a la tracción en las cuatro ruedas con bloqueo del diferencial y viceversa.

Dependiendo de las circunstancias, el ATV se conduce de forma distinta en el modo de tracción en las cuatro ruedas y en el de bloqueo del diferencial. El ATV podría ponerse en movimiento de modo imprevisto si se cambia del

modo de tracción en las cuatro ruedas al de bloqueo del diferencial o viceversa sin detenerlo previamente. Eso podría distraer al conductor y causar un accidente.

SWB00140

⚠ ADVERTENCIA

Circule siempre a baja velocidad cuando el ATV esté en el modo de bloqueo del diferencial, y realice las maniobras permitiendo un margen de tiempo y distancia superior al habitual.

Cuando el diferencial está bloqueado, todas las ruedas giran a la misma velocidad, por lo que se requiere más esfuerzo para girar el ATV. El esfuerzo aumenta en proporción a la velocidad. Correrá el peligro de perder el control y tener un accidente si no puede realizar un giro lo bastante cerrado para la velocidad a la que esté circulando.

NOTA:

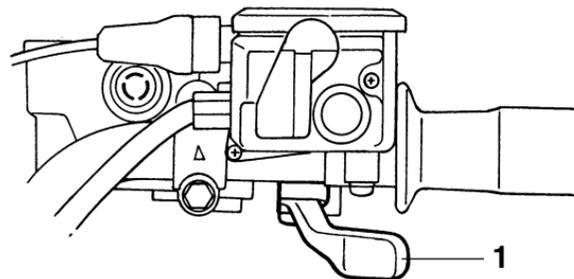
- Si el bloqueo del diferencial no se acopla correctamente, gire el manillar a uno y otro lado para facilitar el acoplamiento.

- Si circula antes de que el bloqueo del diferencial esté debidamente acoplado, el régimen del motor quedará limitado hasta que se complete el acoplamiento.
- Cuando el ATV está en el modo de bloqueo del diferencial con tracción en las cuatro ruedas, la velocidad máxima de marcha se limita a 31 km/h (19 mi/h). Sin embargo, si las condiciones requieren que se disponga de más potencia, presione y mantenga presionado el interruptor de cancelación, para cancelar la función del limitador de velocidad con el diferencial bloqueado. (Consulte la página 4-5 para conocer una explicación más detallada de este interruptor).

SBU18280

Maneta de aceleración

Una vez que el motor gira, desplazando la maneta de aceleración se aumenta la velocidad de giro. Para regular la velocidad del ATV, varíe la posición del acelerador. Este lleva un muelle de retorno que hace que disminuya la velocidad y el motor vuelva al ralentí cuando se retira la mano de la maneta de aceleración.



4

1. Maneta de aceleración

Antes de poner en marcha el motor, compruebe que el acelerador funcione con suavidad. Asegúrese de que vuelve a la posición de ralentí cuando se suelta la maneta.

SWB00250

⚠ ADVERTENCIA

Si el acelerador no funciona correctamente, puede ser difícil aumentar o reducir la velocidad del vehículo cuando se desee. Eso puede acarrear accidentes. Compruebe el funcionamiento del acelerador antes de poner en marcha el motor. Si el acelerador no funciona con

suavidad, averigüe la causa. Resuelva el problema antes de utilizar el ATV, o consulte a un concesionario Yamaha.

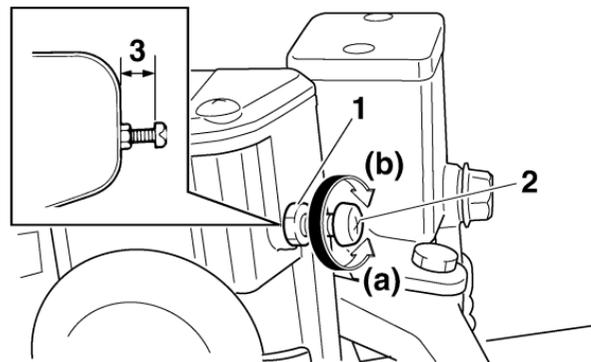
SBU18321

Limitador de velocidad

El ATV se suministra con un limitador ajustable de la velocidad. El limitador de velocidad evita que se abra por completo el acelerador, incluso cuando se presiona al máximo la maneta de aceleración.

4

1. Afloje la contratuerca.
2. Para aumentar la potencia máxima disponible del motor y la velocidad máxima del ATV, enrosque el tornillo de ajuste en la dirección (a). Para reducir la potencia máxima disponible del motor y la velocidad máxima del ATV, enrosque el tornillo de ajuste en la dirección (b).



1. Contratuerca
 2. Tornillo de ajuste
 3. No más de 12 mm (0.47 in)
3. Apriete la contratuerca.

SWB00240

ADVERTENCIA

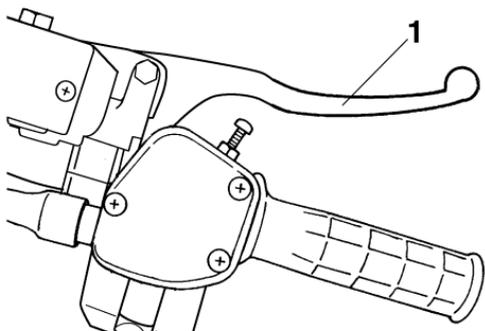
El ajuste inadecuado del limitador de velocidad y del acelerador puede causar daños en el cable del acelerador o hacer que este funcione incorrectamente. Podría perder el control, sufrir un accidente o resultar herido. No gire el tornillo de ajuste más de 12 mm (0.47 in) porque podría dañarse el cable del acelerador.

Asegúrese siempre que el juego libre de la maneta de aceleración esté ajustado a 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in). (Véase la página 8-27).

SBU18391

Maneta del freno delantero

La maneta del freno delantero está situada en manillar derecho. Para aplicar el freno delantero, tire de la maneta del freno hacia el puño del manillar.

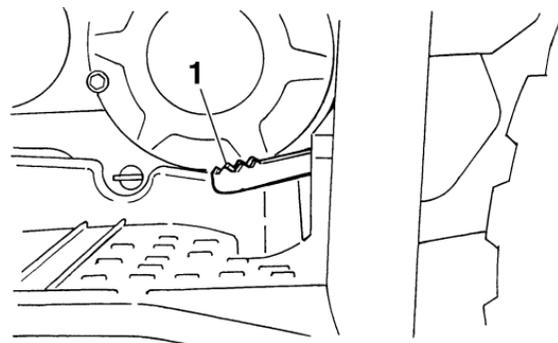


1. Maneta del freno delantero

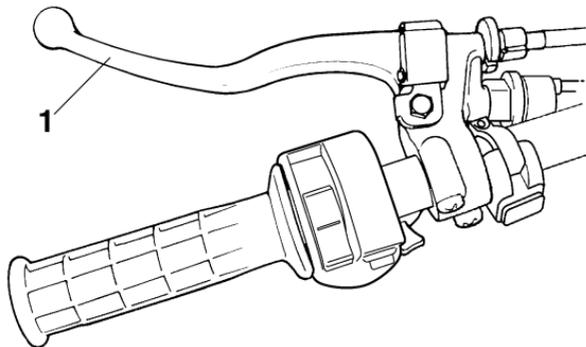
SBU18442

Pedal del freno y maneta del freno trasero

El pedal del freno se encuentra situado en el lado derecho del ATV. La maneta del freno trasero se encuentra situada en el manillar izquierdo. Para aplicar el freno trasero, pise el pedal del freno o tire de la maneta del freno hacia el puño del manillar.



1. Pedal de freno

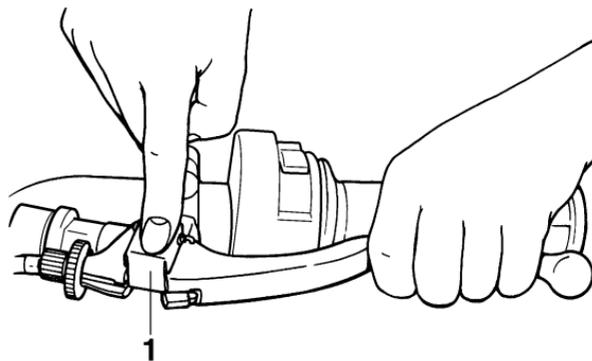


1. Maneta del freno trasero

SBU18460

Freno de estacionamiento

Utilice el freno de estacionamiento siempre que desee poner en marcha el motor o aparcarse el ATV, sobre todo en pendientes. Para aplicar el freno de estacionamiento, accione la maneta del freno trasero y desplace hacia abajo la placa de bloqueo. Para soltarlo, apriete la maneta del freno trasero.



1. Placa de bloqueo

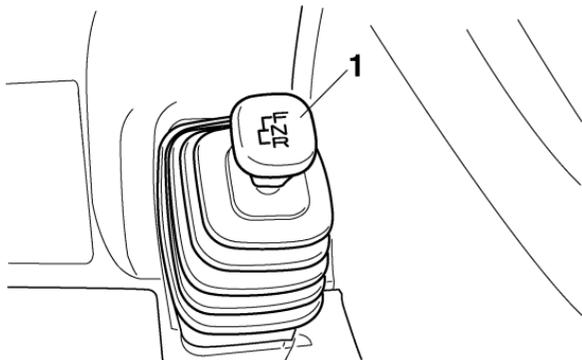
SWB00220

ADVERTENCIA

- **Aplice siempre el freno de estacionamiento antes de poner en marcha el motor. El ATV podría ponerse en movimiento inesperadamente si no se aplica el freno, con el consiguiente riesgo de pérdida del control y de colisión.**
- **Asegúrese siempre de soltar el freno de estacionamiento antes de emprender la marcha. El freno podría calentarse en exceso si se utiliza el ATV sin soltarlo, con lo que podría perder eficacia y provocar un accidente. También sufriría un desgaste prematuro.**

Palanca de selección de marcha

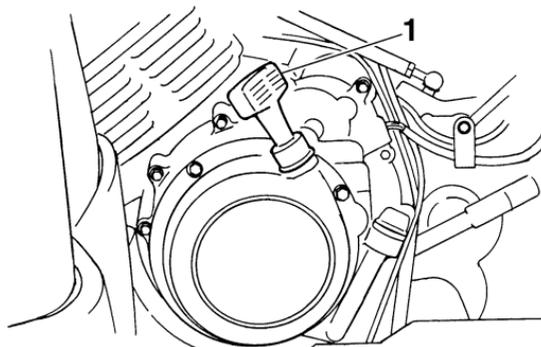
La palanca de selección de marcha se emplea para poner el ATV en punto muerto o hacer que circule hacia delante o marcha atrás. Consulte la sección “Funcionamiento de la palanca de selección de marcha y conducción hacia atrás” en la página 6-3 para obtener más información sobre el funcionamiento de la palanca de selección de marcha.



1. Palanca de selección de marcha

Arrancador de retroceso

Tome con firmeza el asa y tire un poco hasta notar el engrane. Tire luego con fuerza, procurando no sacar por completo toda la cuerda.



1. Arrancador de retroceso

SWB00340

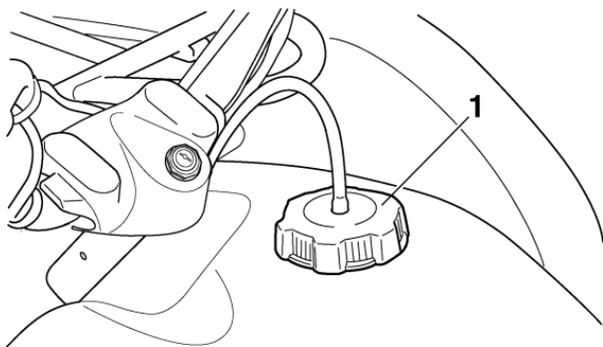
⚠ ADVERTENCIA

Coloque la palanca de selección de marcha en la posición de punto muerto y aplique el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor; de no hacerlo, el ATV podría ponerse en movimiento de modo imprevisto, y causar un accidente.

SBU18720

Tapón del depósito de gasolina

Quite el tapón del depósito de gasolina haciéndolo girar hacia la izquierda.

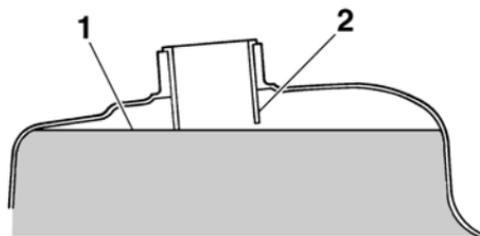


1. Tapón del depósito de gasolina

SBU18750

Gasolina

Asegúrese de que haya suficiente gasolina en el depósito. Llene el depósito de gasolina hasta la parte inferior del tubo de llenado, como se muestra.



1. Nivel de gasolina
2. Tubo de llenado del depósito de gasolina

Gasolina recomendada:

ÚNICAMENTE GASOLINA SIN PLOMO

Para Europa: Únicamente gasolina normal sin plomo de 91 octanos o superior

Capacidad del depósito de gasolina:

13.5 L (3.57 US gal) (2.97 Imp.gal)

Cantidad de reserva de gasolina:

3.3 L (0.87 US gal) (0.73 Imp.gal)

NOTA: _____

Si nota golpeteo o ruidos en el motor, emplee una marca diferente de gasolina o un octanaje mayor.

ATENCIÓN:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como en el sistema de escape.

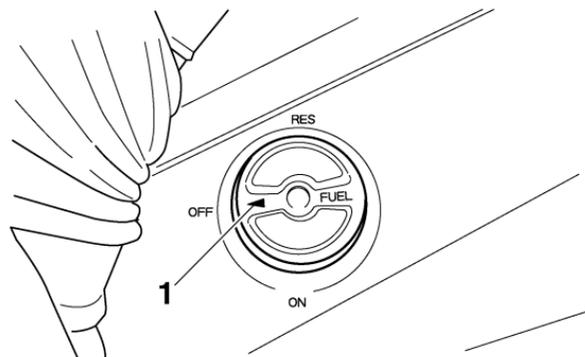
ADVERTENCIA

- No llene el depósito de gasolina en exceso. La gasolina se expande al calentarse. Si se llena demasiado el depósito, podría derramarse gasolina debido al calor del motor o del sol.
- Tenga cuidado de no derramar gasolina, especialmente sobre el motor o el tubo de escape, ya que podría producirse un incendio, con riesgo de graves lesiones. Absorba inmediatamente con un trapo la gasolina derramada.
- No reposte si el motor ha estado funcionando y se encuentra aún muy caliente.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de gasolina quede bien cerrado.

Grifo de gasolina

El grifo de gasolina suministra gasolina del depósito al carburador, al tiempo que la filtra.

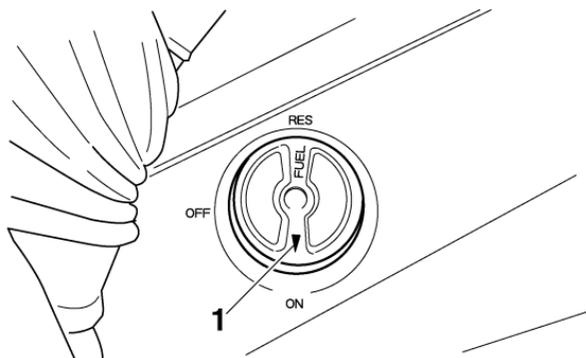
Las posiciones de la palanca del grifo de gasolina se explican a continuación y se muestran en las ilustraciones.

CERRADO (OFF)

1. Flecha hacia "OFF"

Con la palanca del grifo de gasolina en esta posición, la gasolina no pasa. Sitúe siempre la palanca del grifo de gasolina en esta posición cuando el motor esté parado.

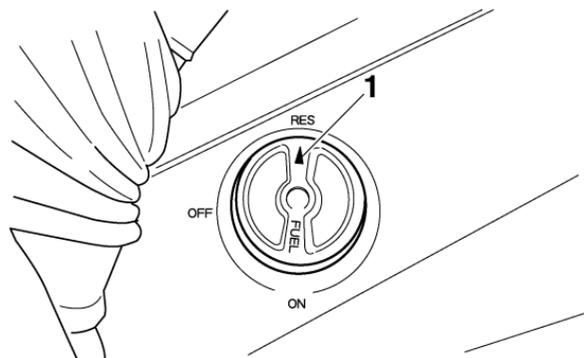
ABIERTO (ON)



1. Flecha hacia "ON"

Con la palanca del grifo de gasolina en esta posición, la gasolina pasa al carburador. Sitúe la palanca del grifo de gasolina en esta posición cuando ponga el motor en marcha y conduzca.

RESERVA (RES)



1. Flecha hacia "RES"

Indica reserva. Con la palanca del grifo de gasolina en esta posición, queda disponible la reserva de gasolina. Sitúe la palanca del grifo de gasolina en esta posición cuando se quede sin gasolina al conducir. Cuando esto ocurra, reposte lo antes posible y ¡no olvide situar de nuevo la palanca del grifo de gasolina en la posición "ON"!

SBU18850

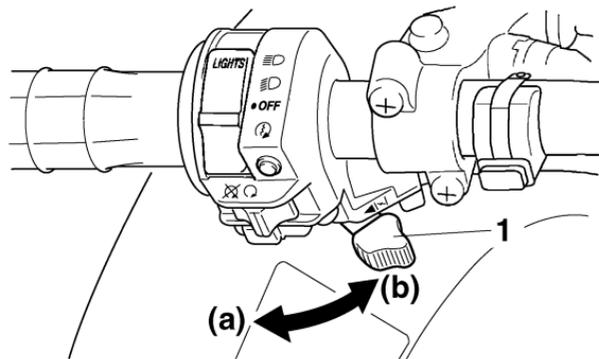
Estárter (estrangulador) “”

Para arrancar un motor en frío es necesaria una mezcla más rica de aire-gasolina; el estárter (estrangulador) la suministra.

Mueva el estérter (estrangulador) en la dirección (a) para activarlo.

Mueva el estérter (estrangulador) en la dirección (b) para desactivarlo.

Consulte la sección “Arranque del motor en frío” en la página 6-1 para obtener más información sobre el funcionamiento del estérter.



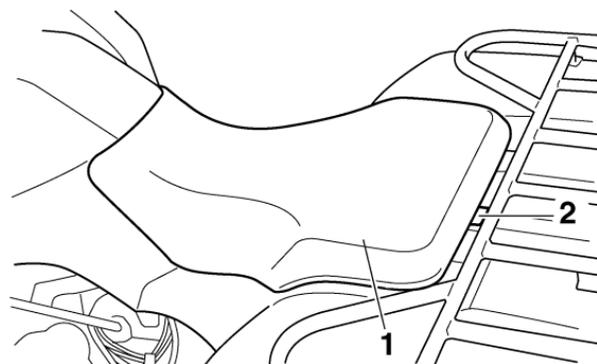
1. Estérter (estrangulador) “|>|”

SBU18880

Asiento

Para desmontar el asiento

Tire de la palanca de bloqueo del asiento hacia arriba y levante el asiento por la parte trasera.



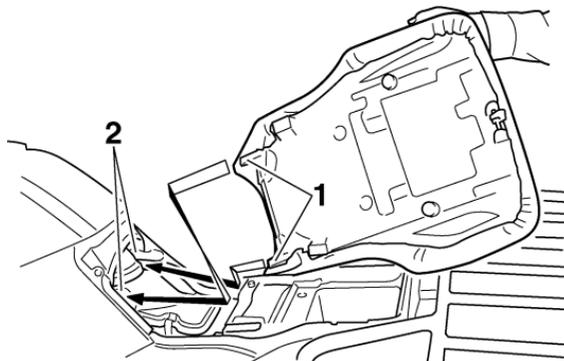
1. Asiento
2. Palanca de bloqueo del asiento

Para montar el asiento

Inserte los salientes de la parte delantera del asiento en los soportes del mismo y empuje el asiento hacia abajo por la parte trasera.

NOTA:

Asegúrese de que el asiento esté bien fijo.



1. Saliente
2. Soporte del asiento

SBU18941

Compartimento porta objetos

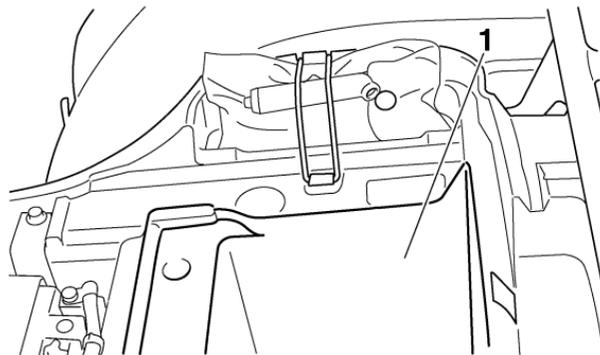
El compartimento porta objetos está situado debajo del asiento. (Véase la página 4-18).

Cuando guarde documentos en el compartimento porta objetos, no olvide colocarlos en una bolsa de plástico para que no se mojen. Cuando lave el ATV, evite que entre agua en el compartimento porta objetos.

SCB00130

ATENCIÓN:

No guarde objetos metálicos o cortantes, como herramientas, en el compartimento porta objetos. Si se tienen que guardar, envuélvalos en un material acolchado apropiado para evitar que dañe el compartimento porta objetos.

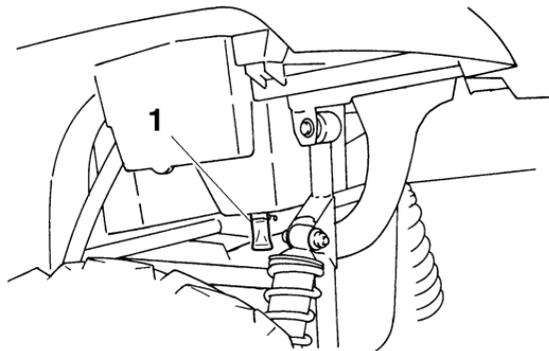


1. Compartimento porta objetos

- No sobrepase el límite de carga de 2.0 kg (4 lb) del compartimento porta objetos.
- No sobrepase la carga máxima de 210.0 kg (463 lb) del ATV.

NOTA: _____

Hay un tubo de comprobación en la parte inferior del compartimento porta objetos. Si se acumula agua en dicho tubo, desmóntelo, vacíelo e instálelo de nuevo.



1. Tubo de desagüe del compartimento portaobjetos

SBU18960

Portaequipajes delantero

- No sobrepase el límite de carga de 40.0 kg (88 lb) del portaequipajes delantero.
- No sobrepase la carga máxima de 210.0 kg (463 lb) del ATV.

SBU18970

Portaequipajes trasero

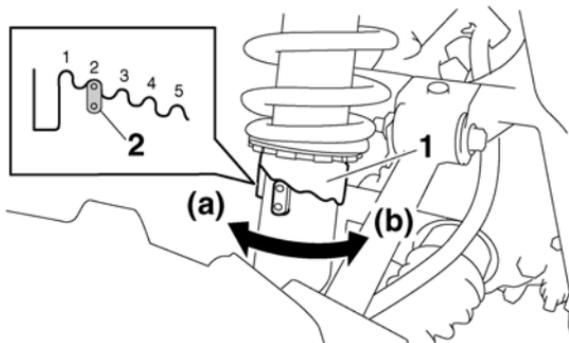
- No sobrepase el límite de carga de 80.0 kg (176 lb) del portaequipajes trasero.
- No sobrepase la carga máxima de 210.0 kg (463 lb) del ATV.

SBU19140

Ajuste de los conjuntos amortiguadores delanteros y traseros

La precarga del muelle se puede ajustar para adaptarlo al peso del conductor y a las condiciones de conducción.

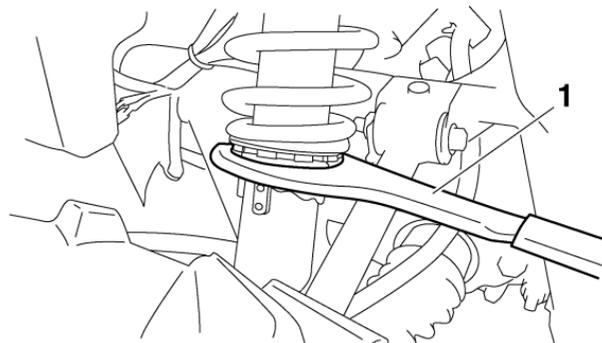
Ajuste la precarga del muelle del modo siguiente. Gire el aro de ajuste en la dirección (a) para aumentar la precarga del muelle y, de ese modo, endurecer la suspensión, y en la dirección (b) para reducir la precarga del muelle y suavizar así la suspensión.



1. Aro de ajuste de la precarga del muelle
2. Indicador de posición

NOTA: _____

Para realizar este ajuste, se puede obtener una llave especial en un concesionario Yamaha.



1. Llave especial

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

1

Normal:

2

Máxima (dura):

5

 ADVERTENCIA

Ajuste siempre los conjuntos amortiguadores de la derecha y la izquierda a la misma posición. Un ajuste desigual puede producir un manejo deficiente y la pérdida de estabilidad, lo que puede ocasionar un accidente.

COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

SBU19220

Lista de comprobaciones previas

Antes de empezar a utilizar el ATV, asegúrese de comprobar los elementos de la siguiente tabla.

NOTA:

El mantenimiento de algunos elementos de la tabla deberá realizarse en un concesionario Yamaha. Consulte el cuadro de mantenimiento y engrase periódicos en la página 8-3 para determinar qué servicios deberán realizarse en un concesionario Yamaha.

5

| ELEMENTO | OPERACIÓN | PÁGINA |
|-----------------------------------|---|-----------|
| Gasolina | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de gasolina en el depósito de gasolina y, si es necesario, añada la gasolina recomendada. • Compruebe si existen fugas en la línea de gasolina. Corrija si es necesario. | 4-15, 5-4 |
| Aceite de motor | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de aceite en el motor y, si es necesario, añada el aceite recomendado hasta el nivel especificado. • Compruebe si existen fugas de aceite en el ATV. Corrija si es necesario. | 5-4, 8-12 |
| Aceite del engranaje final | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si existen fugas de aceite en el ATV. Corrija si es necesario. | 5-4, 8-16 |
| Aceite del diferencial | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si existen fugas de aceite en el ATV. Corrija si es necesario. | 5-4, 8-19 |

| ELEMENTO | OPERACIÓN | PÁGINA |
|------------------------------|---|-----------------------|
| Freno delantero | <ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el grado de desgaste de las pastillas de freno y, si es necesario, sustitúyalas. • Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito y, si es necesario, añada el líquido de frenos recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico. Corregir si es necesario. | 5-4, 8-28, 8-30, 8-31 |
| Freno trasero | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento, y corrija si es necesario. • Lubrique los cables si es necesario. • Compruebe el juego libre del pedal y la maneta, y ajuste si es necesario. | 5-4, 8-28, 8-32 |
| Maneta de aceleración | <ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el funcionamiento es suave. Lubrique el cable y la caja de la maneta si es necesario. • Compruebe el juego libre del cable, y ajuste si es necesario. | 5-5, 8-27 |
| Cables de mando | <ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el funcionamiento es suave. Lubrique si es necesario. | 8-38 |
| Ruedas y neumáticos | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el estado de las ruedas, y sustitúyalas si están dañadas. • Compruebe el estado de los neumáticos y profundidad del dibujo. Sustituya si es necesario. • Compruebe la presión. Corrija si es necesario. | 5-6, 5-7, 5-8 |
| Pedal de freno | <ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el funcionamiento es suave. Lubrique el punto pivotante del pedal si es necesario. | 8-39 |
| Manetas del freno | <ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el funcionamiento es suave. Lubrique los puntos pivotantes de las manetas si es necesario. | 8-38 |
| Guardapolvos de ejes | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay grietas o daños, y sustituya si es necesario. | 8-36 |
| Fijaciones del chasis | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. | 5-8 |

| ELEMENTO | OPERACIÓN | PÁGINA |
|-------------------------------------|---|--------|
| Instrumentos, luces e interruptores | <ul style="list-style-type: none">• Compruebe el funcionamiento, y corrija si es necesario. | 5-8 |

SWB00480

ADVERTENCIA

Inspeccione siempre el ATV cada vez que vaya a utilizarlo para asegurarse de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento.

Siga siempre los procedimientos e intervalos de inspección y mantenimiento indicados en el Manual del propietario. Si no se realiza la inspección aumenta la posibilidad de accidente o de daños al equipo.

5

SBU19540

Gasolina

Asegúrese de que haya suficiente gasolina en el depósito. (Véase la página 4-15).

SWB00520

ADVERTENCIA

- **No llene el depósito de gasolina en exceso. La gasolina se expande al calentarse. Si se llena demasiado el depósito, podría derramarse gasolina debido al calor del motor o del sol.**
- **Tenga cuidado de no derramar gasolina, especialmente sobre el motor o el tubo de escape, ya que podría producirse un incendio, con riesgo de graves lesiones. Absorba inmediatamente con un trapo la gasolina derramada.**
- **No reposte si el motor ha estado funcionando y se encuentra aún muy caliente.**
- **Asegúrese de que el tapón del depósito de gasolina quede bien cerrado.**

SBU19560

Aceite de motor

Asegúrese de que el aceite de motor está en el nivel especificado. Añada aceite según se requiera. (Véase la página 8-12).

SBU19590

Aceite del engranaje final

Asegúrese de que el aceite del engranaje final está en el nivel especificado. Añada aceite según se requiera. (Véase la página 8-16).

SBU19600

Aceite del diferencial

Asegúrese de que el aceite del diferencial está en el nivel especificado. Añada aceite según se requiera. (Véase la página 8-19).

SBU28530

Frenos delantero y trasero

Manetas del freno y pedal de freno

- Compruebe que no haya juego libre en la maneta del freno delantero. Si hay juego libre, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.
- Compruebe que el juego libre de la maneta del freno y el pedal de freno trasero sea el correcto. Si no lo es, ajústelo. (Véase la página 8-32).
- Compruebe el funcionamiento de las manetas y el pedal. Deben poder moverse con suavidad y deberá notar una firme sensación al aplicar el freno. De lo contrario, haga que los revisen en un concesionario Yamaha.

Nivel del líquido de freno (freno delantero)

Compruebe el nivel del líquido de freno. Añada líquido si es necesario. (Véase la página 8-30).

Líquido de freno recomendado:
DOT 4

Fugas del líquido de freno (freno delantero)

Compruebe si hay alguna fuga de líquido de freno por la manguera, las juntas o el depósito del líquido de freno delantero. Aplique el freno con firmeza durante un minuto. Si la maneta se mueve lentamente hacia dentro, es posible que se deba a una fuga en el sistema de frenos. Si hay alguna fuga, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

Funcionamiento de los frenos

Pruebe los frenos circulando a poca velocidad después de haber arrancado para asegurarse de que funcionan correctamente. Si los frenos no proporcionan un rendimiento adecuado de frenado, compruebe el grado de desgaste de las pastillas de freno y de las placas de fricción. (Véase la página 8-28).

SWB00580

ADVERTENCIA

Compruebe siempre el estado de los frenos antes de realizar cualquier desplazamiento. No conduzca el ATV si detecta cualquier problema con los frenos o podría perder capacidad de frenado, lo que podría causar un accidente. Si un problema no puede subsanarse por los procedimientos de ajuste indicados en este manual, pida que un concesionario Yamaha inspeccione el ATV para localizar la causa del problema.

SBU19761

Maneta de aceleración

Compruebe el funcionamiento de la maneta de aceleración. Deberá acelerar con suavidad y volver a la posición de ralentí al soltarla. Si fuera necesario, haga que un concesionario Yamaha lo corrija.

Neumáticos



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos inadecuados o la conducción del ATV con los neumáticos inflados a presiones incorrectas o desiguales, puede dar lugar a pérdidas de control, con riesgo de accidente.

Preste atención a los puntos siguientes.

- Los neumáticos incluidos en la lista que sigue han sido aprobados por Yamaha Motor Manufacturing Corporation of America para este modelo. No es aconsejable utilizar otras combinaciones de neumáticos.

Delantero:

Marca/modelo:

CHENG SHIN/C-828 (AUS)(NZL)

MAXXIS/M979 (EUR)(GBR)

Tamaño:

AT25 x 8-12

Tipo:

Sin cámara

Trasero:

Marca/modelo:

CHENG SHIN/C-828 (AUS)(NZL)

MAXXIS/M980 (EUR)(GBR)

Tamaño:

AT25 x 10-12

Tipo:

Sin cámara

- Los neumáticos deben inflarse a la presión recomendada:

Presiones recomendadas de los neumáticos:

Delantero:

25.0 kPa (3.6 psi) (0.250 kgf/cm²)

Trasero:

25.0 kPa (3.6 psi) (0.250 kgf/cm²)

- Compruebe y ajuste las presiones con los neumáticos fríos.
- Las presiones deberán ser iguales en ambos lados.
- Si las presiones son inferiores a las previstas, en condiciones extremas de marcha los neumáticos pueden llegar a separarse de las llantas.

Presiones mínimas de los neumáticos:

Delantero:

22.0 kPa (3.2 psi) (0.220 kgf/cm²)

Trasero:

22.0 kPa (3.2 psi) (0.220 kgf/cm²)

- No utilice presiones superiores a las siguientes en el período de asiento de neumáticos nuevos.

Presiones máximas de los neumáticos en período de asiento:

Delantero:

250 kPa (36 psi) (2.5 kgf/cm²)

Trasero:

250 kPa (36 psi) (2.5 kgf/cm²)

Si se inflan los neumáticos con excesiva rapidez o con presiones superiores a las indicadas podrían reventar. Infle los neumáticos con lentitud y cuidado.

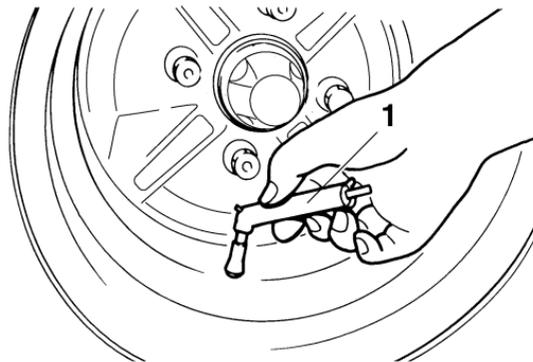
SBU19820

Medición de la presión de los neumáticos

Utilice un manómetro de baja presión.

NOTA:

El manómetro de baja presión va incluido en el equipo estándar. Efectúe dos mediciones de la presión del neumático y utilice la segunda. El polvo o la suciedad depositados en el manómetro pueden hacer que la primera medición sea incorrecta.



1. Manómetro de baja presión

Ajuste la presión con los neumáticos fríos. Ajuste la presión de los neumáticos a los siguientes valores:

Presión recomendada:

Delantero

25.0 kPa (3.6 psi) (0.250 kgf/cm²)

Trasero

25.0 kPa (3.6 psi) (0.250 kgf/cm²)

Mínima:

Delantero

22.0 kPa (3.2 psi) (0.220 kgf/cm²)

Trasero

22.0 kPa (3.2 psi) (0.220 kgf/cm²)

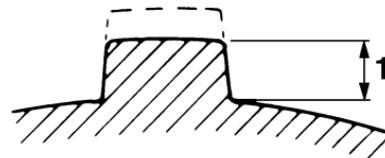
Máxima:

Delantero

28.0 kPa (4.1 psi) (0.280 kgf/cm²)

Trasero

28.0 kPa (4.1 psi) (0.280 kgf/cm²)



1. Límite de desgaste de los neumáticos

SBU19840

Fijaciones del bastidor

Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.

SBU19850

Instrumentos, luces e interruptores

Compruebe que todos los instrumentos, luces e interruptores funcionan correctamente. Corregir si es necesario.

SBU19830

Límite de desgaste de los neumáticos

Sustituya el neumático cuando la profundidad del dibujo se haya reducido a 3 mm (0.12 in) debido al desgaste.

FUNCIONAMIENTO

Lea atentamente el manual del propietario antes de empezar a conducir el ATV.

SWB00630

ADVERTENCIA

Lea atentamente el manual del propietario para familiarizarse con todos los mandos y evitar perder el control, lo que puede causar un accidente o lesiones. Si no entiende algún mando o función, pregunte a su concesionario Yamaha.

6

SBU20031

Arranque del motor en frío

SWB00640

ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de que todos los cables de control funcionen correctamente antes de circular en días fríos. Si los cables de control están congelados o no funcionan correctamente, puede resultar imposible controlar el ATV, lo que puede ocasionar un accidente o una colisión.

SCB00150

ATENCIÓN:

Consulte la sección “Rodaje del motor” de la página 6-5 antes de poner en funcionamiento por primera vez el motor.

1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Gire el grifo de gasolina a la posición “ON”.
3. Gire el interruptor principal a la posición “ON” y el interruptor de paro del motor a “○”.
4. Cambie la palanca de selección a la posición de punto muerto. La luz indicadora de punto muerto debería encenderse. Si la luz indicadora no se enciende, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

NOTA:

El motor se puede arrancar en las siguientes condiciones:

- La palanca de selección está en la posición de punto muerto.

- La palanca del freno trasero está aplicada con la palanca de selección en cualquier posición. No obstante, se recomienda cambiar a la posición de punto muerto antes de arrancar el motor.

5. Utilice el estárter (estrangulador) con respecto a la ilustración:

Posición (1):

Arranque del motor en frío a una temperatura ambiente por debajo de 5 °C (40 °F).

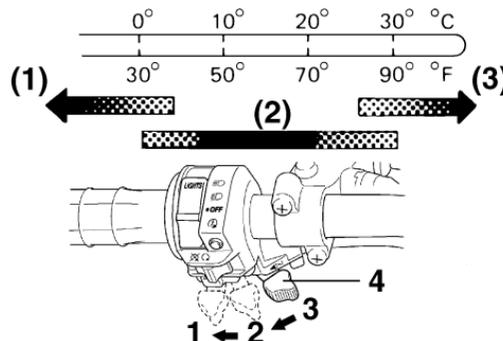
Posición (2):

Arranque del motor en frío a una temperatura ambiente entre 0 °C (30 °F) y 30 °C (90 °F).

Posición (3):

Arranque del motor en frío a una temperatura ambiente por encima de 25 °C (80 °F).

Posición de temp. ambiente/estárter (estrangulador)



1. Abierto completamente
2. Semiabierto
3. Cerrado
4. Estárter (estrangulador)

6. Cierre por completo la palanca del acelerador y arranque el motor presionando el interruptor de arranque.

NOTA: _____

- Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque y, a continuación, vuelva a pulsarlo. Espere unos segundos antes de intentarlo de nuevo. Cada arranque debe ser lo más breve

posible a fin de conservar la energía de la batería. No accione el arranque del motor durante más de 10 segundos seguidos.

- Si la batería está descargada, tire del estérter manual para arrancar el motor.

7. Si se arranca el motor con el estérter (estrangulador) en la posición (1), el estérter (estrangulador) debe girarse a la posición (2) para calentar el motor. Si se arranca el motor con el estérter (estrangulador) en la posición (2), mantenga el estérter (estrangulador) en esta posición para calentar el motor.

SCB00160

ATENCIÓN:

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, caliéntelo siempre antes de iniciar la marcha. ¡No dé nunca acelerones fuertes con el motor en frío!

8. Siga calentando el motor hasta que funcione con un ralentí suave, a continuación vuelva a colocar el estérter (estrangulador) en la posición (3) antes de comenzar a circular.

NOTA:

El motor está caliente cuando responde normalmente al acelerador con el estérter (estrangulador) desactivado.

SBU20291

Arranque del motor en caliente

Utilice el mismo procedimiento que el descrito para el arranque en frío, salvo que el estérter (estrangulador) no es necesario cuando el motor está caliente. En lugar de usarla, arranque el motor con el acelerador ligeramente abierto.

SBU20380

Funcionamiento de la palanca de selección de marcha y conducción hacia atrás

SCB00170

ATENCIÓN:

Antes de cambiar, detenga el ATV; de lo contrario, podría dañarse la transmisión.

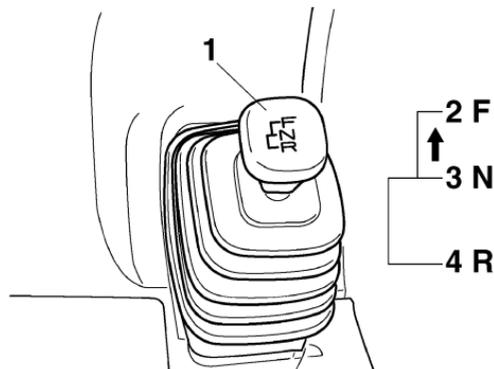
Cambio: Avance

1. Detenga el ATV por completo.

2. Cambie de punto muerto a marcha de avance o viceversa moviendo la palanca de selección de marcha a lo largo de la guía de cambios.

NOTA: _____

Asegúrese de que la palanca de selección de marcha esté colocada correctamente en la posición correspondiente.



1. Palanca de selección de marcha
2. F (adelante)
3. N (punto muerto)
4. R (marcha atrás)

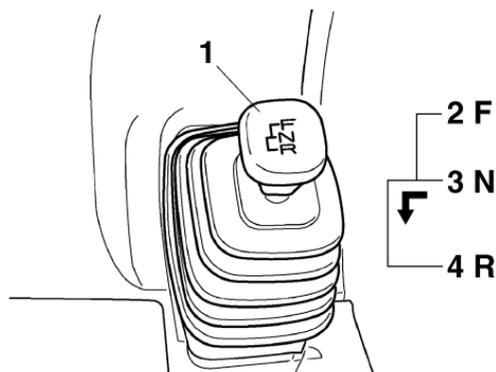
3. Abra gradualmente la maneta de aceleración.

Cambio: Marcha atrás

1. Detenga el ATV por completo.
2. Pise el pedal de freno.
3. Cambie de punto muerto a marcha atrás o viceversa moviendo la palanca de selección de marcha a lo largo de la guía de cambios.

NOTA: _____

Al engranar la marcha atrás, deberá encenderse la luz indicadora correspondiente. Si la luz indicadora no se enciende, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.



1. Palanca de selección de marcha
2. F (adelante)
3. N (punto muerto)
4. R (marcha atrás)

4. Compruebe si hay personas u obstáculos detrás del vehículo y suelte el pedal de freno.
5. Accione gradualmente la maneta de aceleración y siga mirando hacia atrás mientras el vehículo se desplace en esa dirección.

SWB00720

ADVERTENCIA

El uso incorrecto de la marcha atrás puede hacer que el vehículo choque con algún obstáculo o atropelle a alguien, lo que podría ocasionar graves lesiones. Cuando se utilice la marcha atrás, compruebe siempre que no haya obstáculos o personas detrás del vehículo. Una vez comprobado que no hay peligro, vaya despacio.

6

SBU20682

Rodaje del motor

NOTA:

- Para los ATV que estén provistos de cuentakilómetros o de cuentahoras, utilice las cifras indicadas en km (mi) o en horas.
- Para los ATV no equipados con cuentakilómetros ni cuentahoras, utilice las cifras indicadas en horas.

No existe un periodo más importante para la vida del motor que los primeros 320 km (200 mi) o 20 horas de funcionamiento. Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 320 km (200 mi) o 20 horas. Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

0–160 km (0–100 mi) o 0–10 horas

Evite el funcionamiento prolongado a más de 1/2 de gas. Varíe la velocidad del ATV cada cierto tiempo. No mantenga el acelerador en una posición fija.

160–320 km (100–200 mi) o 10–20 horas

Evite el funcionamiento prolongado a más de 3/4 de gas. Revolucione el motor libremente, pero no lo ponga a todo gas en ningún momento.

A partir de 320 km (200 mi) o 20 horas

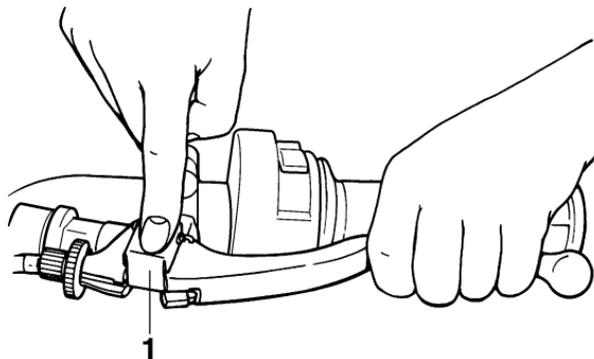
Ya puede utilizar el ATV con normalidad.

ATENCIÓN:

Si surge algún problema durante el rodaje del motor, lleve inmediatamente el ATV a un concesionario Yamaha para que lo revise.

Estacionamiento

Cuando estacione el ATV, pare el motor, mueva la palanca de selección de marcha a la posición de avance, aplique el freno de estacionamiento y, a continuación, sitúe el grifo de gasolina en la posición "OFF".



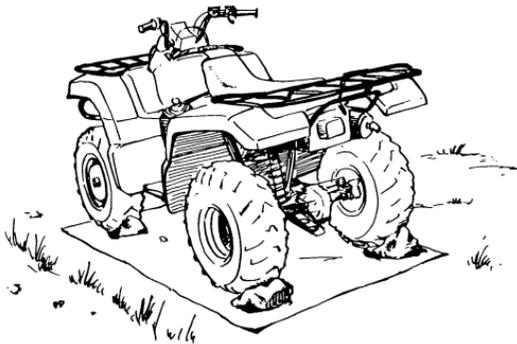
1. Placa de bloqueo

Estacionamiento en una pendiente**⚠ ADVERTENCIA**

Evite estacionar en pendientes u otros firmes inclinados. El estacionamiento en una pendiente o terreno inclinado podría provocar que el ATV se pusiese en movimiento sin control, con lo que aumentaría la posibilidad de accidente. Si debe estacionar en firme inclinado, coloque el ATV transversalmente en la pendiente, cambie la palanca de selección de marcha a la posición hacia delante, pare el motor, aplique el freno de estacionamiento y, a continuación, bloquee las ruedas delanteras y traseras con piedras u otros objetos.

No estacione el ATV en pendientes que sean tan pronunciadas que no pueda andar con facilidad por ellas.

1. Detenga el ATV aplicando los frenos en la posición de avance.
2. Pare el motor.
3. Con la maneta y el pedal del freno trasero aplicados, aplique el freno de estacionamiento y, a continuación, suelte el pedal de freno lentamente.

**6**

SBU20910

Accesorios y carga

SBU20920

Accesorios

Los accesorios pueden afectar a la manejabilidad y el control del ATV. Tenga siempre presente los siguientes puntos cuando vaya a adquirir un accesorio o a usar un ATV que disponga de accesorios.

- Seleccione sólo los accesorios diseñados para el ATV. Los concesionarios Yamaha cuentan con una amplia variedad de accesorios Yamaha originales. También pueden encontrarse otros accesorios en el mercado. No obstante, a Yamaha le es imposible probar todos los accesorios que no pertenecen a su marca y controlar

su calidad e idoneidad. Elija un accesorio Yamaha original o uno que sea equivalente en diseño y calidad.

- Los accesorios deben colocarse de manera firme y segura. Un accesorio que pueda cambiar de posición o que se salga durante la marcha puede afectar a su capacidad de controlar el ATV.
- No monte un accesorio donde pueda interferir con su capacidad para controlar el ATV. Por ejemplo, no fije al manillar un objeto pesado que pueda dificultar el manejo de la dirección, un accesorio que le impida moverse libremente en el asiento o uno que limite la visión (entre otras posibilidades).
- Extreme las precauciones cuando conduzca un ATV con accesorios. Su comportamiento puede variar de cuando se conduce sin accesorios.

SBU21060

Carga

La carga o un remolque pueden modificar la estabilidad y manejabilidad del ATV.

Cuando transporte carga o arrastre un remolque, deberá hacerlo con sensatez y empleando el sentido común. Tenga presente los siguientes puntos:

- No sobrepase nunca los límites de peso estipulados. Con exceso de carga, el ATV puede volverse inestable.

CARGA MÁXIMA

Límite de carga del ATV (peso total del conductor, de la carga, de los accesorios y la carga sobre el enganche):

210.0 kg (463 lb)

Portaequipajes delantero:

40.0 kg (88 lb)

Portaequipajes trasero:

80.0 kg (176 lb)

Compartimento porta objetos:

2.0 kg (4 lb)

Enganche del remolque:

Carga de tracción (peso total del remolque y la carga):

4900 N (1102 lbf) (500 kgf)

Carga sobre el enganche (carga vertical sobre el enganche del remolque):

147 N (33 lbf) (15 kgf)

- No sobrepase la carga máxima sobre el enganche. Puede medir el peso sobre el enganche con una báscula de baño. Coloque el extremo de la lanza del remolque cargado sobre la bás-

cula a la altura a la que deba quedar una vez enganchada. Si es necesario, ajuste la carga del remolque para reducir el peso sobre el enganche. Si se va a transportar carga y arrastrar un remolque simultáneamente, incluya la carga sobre el enganche en la carga máxima del ATV.

- Coloque la carga en el portaequipajes lo más cerca posible del centro de gravedad del ATV. Coloque la carga en la parte trasera del portaequipajes delantero, en la parte delantera del portaequipajes trasero y céntrala.
- Ate firmemente la carga al portaequipajes. Asegúrese de que la carga del remolque no pueda moverse de un lado para otro. El desplazamiento de la carga podría provocar un accidente.
- Asegúrese de que la carga no entorpezca el uso de los mandos o impida al conductor ver el camino.
- Conduzca a menor velocidad que cuando no se lleva carga. Cuanto mayor sea la carga, a menor velocidad conviene ir.
- Mantenga una distancia de frenado mayor. El ATV con carga tarda más en detenerse.
- Si es inevitable tomar curvas muy cerradas, hágalo a velocidad muy baja.

- Evite las pendientes y los terrenos accidentados. Elija el terreno con cuidado. El peso añadido al ATV afecta a su estabilidad y manejabilidad.

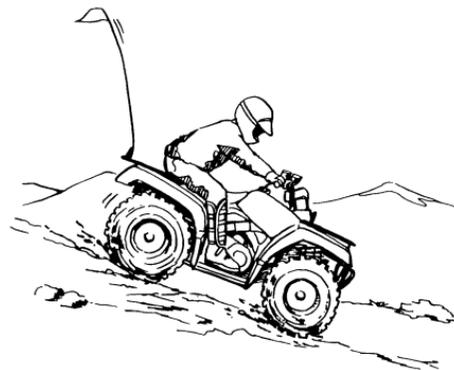
SWB00820

 ADVERTENCIA

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para este ATV. El exceso de carga de este ATV o el transporte o arrastre de carga de forma inadecuada podría dar lugar a reacciones anómalas del ATV y podría causar accidentes. La carga deberá ir convenientemente distribuida y sujeta. Reduzca la velocidad cuando se transporte carga o se arrastre un remolque. Mantenga una distancia de frenado mayor.

6

CONDUCCIÓN DEL ATV



FAMILIARÍCESE CON SU ATV

Este ATV se ha diseñado para su uso con fines recreativos y como utilitario. En esta sección sobre la conducción del ATV se facilitan instrucciones generales sobre el uso de este vehículo con fines recreativos. No obstante, las habilidades y técnicas aquí descritas son apropiadas para cualquier tipo de conducción. La conducción de su ATV requiere una habilidad especial que sólo puede adquirirse mediante la práctica continuada durante un cierto período de tiempo. Tómese el tiempo necesario para aprender las técnicas básicas antes de intentar maniobras más difíciles.

La conducción de su nuevo ATV puede constituir una actividad muy agradable y proporcionarle muchas horas de placer. Pero es fundamental que se familiarice con el funcionamiento del ATV si quiere conseguir la habilidad necesaria para disfrutar de una conducción segura. Antes de empezar a conducir, lea íntegramente este Manual del propietario y asegúrese de que comprende el manejo de los mandos. Preste especial atención a la informa-

ción sobre seguridad en las páginas 1-1-1-5. Lea también todas las etiquetas de advertencia y precaución del ATV.

CONDUZCA CON CUIDADO Y SENTIDO COMÚN

Tome unas lecciones si carece de experiencia.

Los principiantes deben recibir formación por parte de un instructor titulado.

Al principio, conduzca el ATV a baja velocidad para familiarizarse con el vehículo, aunque sea un conductor experto. No trate de conducir a pleno rendimiento hasta que se haya familiarizado totalmente con el manejo del ATV y sus características de funcionamiento.

SWB01380

ADVERTENCIA

No conduzca nunca un ATV sin la instrucción adecuada. Los principiantes y conductores sin experiencia deben practicar asiduamente las habilidades y técnicas de manejo descritas en este Manual del propietario. El riesgo de sufrir un accidente es considerablemente mayor si el

conductor desconoce el manejo adecuado del ATV en las diferentes situaciones y tipos de terreno.

La conducción de su ATV requiere una habilidad que sólo puede adquirirse mediante la práctica continuada durante un cierto período de tiempo.

Tómese el tiempo necesario para aprender las técnicas básicas antes de intentar maniobras más difíciles.

No recomendado para jóvenes menores de 16 años.

SWB01390

 **ADVERTENCIA**

Un niño menor de 16 años no debe conducir nunca un ATV con motor de cilindrada superior a 90 cc. El uso por parte de menores de ATV no recomendados para su edad puede causar lesiones graves e incluso la muerte del menor.



Este ATV está diseñado para transportar únicamente al conductor y la carga: está prohibido llevar pasajeros.

SWB01400

 **ADVERTENCIA**

No lleve nunca pasajeros. El sillín largo tiene por objeto permitir al conductor desplazarse a la posición necesaria durante la marcha. No es para llevar pasajeros. Transportar un pasajero en este ATV reduce considerablemente la posibilidad de equilibrar y controlar la máquina. Eso puede ocasionar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones para el conductor y el pasajero.



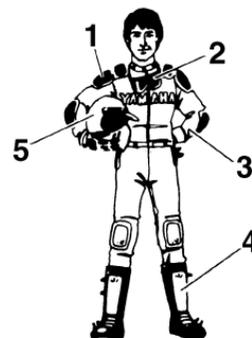
7

Equipo

Lleve siempre un casco homologado de su talla.

Asimismo, deberá llevar:

- protección ocular (gafas o visera)
- guantes
- botas
- camisa o chaqueta de manga larga
- pantalones largos



1. Vestimenta adecuada
2. Gafas
3. Guantes
4. Botas
5. Casco

SWB01410

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca nunca el ATV sin llevar un casco homologado, protección ocular y vestimenta adecuada. El manejo de esta máquina sin utili-

zar un casco homologado aumenta el riesgo de sufrir una lesión grave en la cabeza, o incluso la muerte, en caso de accidente. Conducir sin protección ocular puede dar lugar a un accidente e incrementa las posibilidades de sufrir una lesión grave en caso de que se produzca el accidente. Los mismos riesgos entraña utilizar la máquina sin llevar puesta la ropa protectora adecuada.

No conduzca después de haber consumido alcohol o drogas.

La capacidad de conducción del piloto disminuye debido a la influencia de las drogas o el alcohol.



SWB01420

⚠ ADVERTENCIA

No consuma nunca alcohol ni drogas antes o durante el manejo de este ATV.

Comprobaciones previas a la conducción

Para la debida seguridad y el cuidado correcto del ATV efectúe siempre las comprobaciones previas a la conducción que se enumeran en la página 5-1.

SWB01430

⚠ ADVERTENCIA

Inspeccione siempre el ATV cada vez que vaya a utilizarlo para asegurarse de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Siga siempre los procedimientos e intervalos de inspección y mantenimiento indicados en el Manual del propietario. Si no se inspecciona el ATV antes de utilizarlo o si no se realizan bien las tareas de mantenimiento, aumenta el riesgo de que se produzcan accidentes o daños en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre los neumáticos del tamaño y tipo especificados para este vehículo en la página 5-6 de este manual. Mantenga siempre los neumáticos a la presión de inflado correcta que se indica en la página 5-7. El uso de neumáticos inadecuados o la conducción del ATV con los neumáticos inflados a presiones incorrectas o desiguales pueden dar lugar a pérdidas de control, con riesgo de accidente.

7

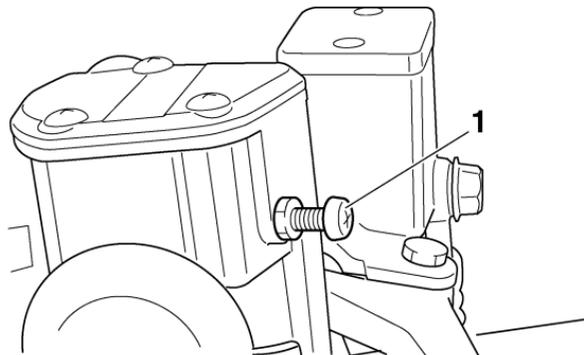
No conduzca a velocidades excesivas para su capacidad o las condiciones existentes.

⚠ ADVERTENCIA

Circule siempre a una velocidad adecuada al terreno, la visibilidad, las condiciones de manejo y su experiencia. Si conduce este ATV a velocidades excesivas para su capacidad o las condiciones existentes, se incrementarán las posibilidades de que pierda el control del vehículo, lo que puede provocar un accidente.

Limitador de velocidad

Para los conductores sin experiencia en el manejo de este modelo, el alojamiento de la maneta de aceleración va provisto de un limitador de velocidad. El limitador de velocidad evita que se abra por completo el acelerador, incluso cuando se presiona al máximo la maneta de aceleración. Enroscando el tornillo de ajuste se limita la potencia máxima disponible del motor y se reduce la velocidad máxima del ATV. Girando el tornillo de ajuste hacia dentro se reduce la velocidad punta y, girándolo hacia fuera, se aumenta. (Véase la página 4-11).



1. Tornillo de ajuste

⚠ ADVERTENCIA**Carga y accesorios**

Extreme las precauciones cuando conduzca el ATV con un peso suplementario como, por ejemplo, accesorios o una carga. La manejabilidad del ATV puede verse afectada negativamente. Cuando transporte cargas adicionales, reduzca la velocidad.

CARGA MÁXIMA

Límite de carga del ATV (peso total del conductor, de la carga, de los accesorios y la carga sobre el enganche):

210.0 kg (463 lb)

Portaequipajes delantero:

40.0 kg (88 lb)

Portaequipajes trasero:

80.0 kg (176 lb)

Compartimento porta objetos:

2.0 kg (4 lb)

Enganche del remolque:

Carga de tracción (peso total del remolque y la carga):

4900 N (1102 lbf) (500 kgf)

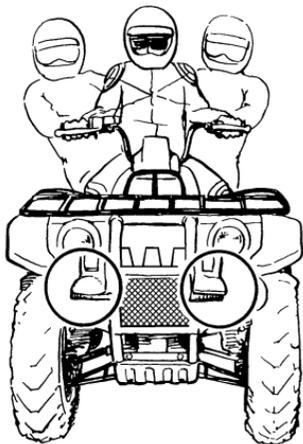
Carga sobre el enganche (carga vertical sobre el enganche del remolque):

147 N (33 lbf) (15 kgf)

- **No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para este ATV.**
- **La carga deberá ir convenientemente distribuida y sujeta.**
- **Reduzca la velocidad cuando se transporte carga o se arrastre un remolque. Mantenga una distancia de frenado mayor.**
- **Siga siempre las instrucciones sobre transporte de cargas o arrastre de un remolque que se facilitan en este Manual del propietario.**

Durante la conducción

Mantenga siempre los pies apoyados sobre las es-
triberas durante la conducción; de lo contrario, és-
tos podrían tocar las ruedas traseras.



7

SWB01470

⚠ ADVERTENCIA

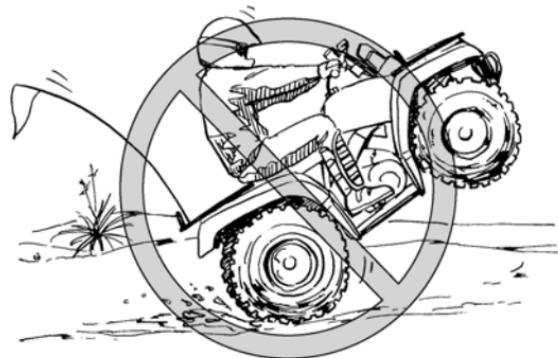
Durante la conducción, mantenga siempre las manos en el manillar y los pies sobre las estribas. El simple hecho de soltar una mano o levantar un pie podría reducir su capacidad de control, causarle una pérdida de equilibrio e, incluso, hacerle caer del ATV. Si levanta un pie de la estribera, es posible que el pie o la pierna entren en contacto con las ruedas traseras, con lo que se arriesga a sufrir una lesión grave o provocar un accidente.

Evite los saltos y las acrobacias. Podría perder el control del ATV o volcar.

SWB01480

⚠ ADVERTENCIA

No intente nunca realizar acrobacias tales como giros o saltos. No trate de exhibirse.



Modificaciones

SWB01490

⚠ ADVERTENCIA

No modifique nunca un ATV mediante el uso ni el montaje de accesorios inadecuados. Las piezas y accesorios añadidos a este ATV han de ser originales de Yamaha o componentes equivalentes diseñados para su empleo en

este ATV, y deberán montarse y utilizarse de acuerdo con las instrucciones. El montaje inadecuado de accesorios o la modificación de este vehículo pueden provocar cambios en su manejabilidad lo que, en determinadas situaciones, podría provocar un accidente. En caso de duda, consulte con un concesionario autorizado de ATV.

Sistema de escape

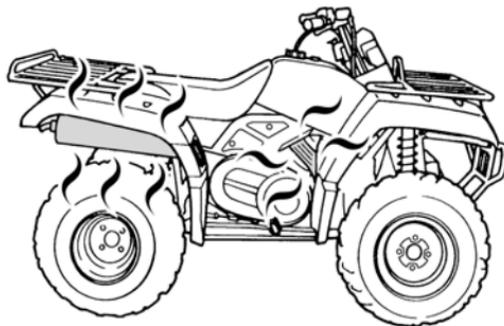
El sistema de escape del ATV está muy caliente durante el funcionamiento del vehículo y cuando éste lleva poco tiempo parado. Para evitar quemaduras, no toque el sistema de escape. Estacione el ATV en un lugar en el que sea poco probable que los peatones o los niños lo toquen. Evite estacionar cerca de hierba seca o maleza, así como de otros materiales combustibles, puesto que podrían incendiarse.

SWB01500

ADVERTENCIA

- No toque el sistema de escape mientras esté caliente.
- No estacione el ATV, durante o después de su utilización, en un lugar en el que otras personas puedan tocarlo.

- No lo ponga en funcionamiento, no lo deje al ralentí ni lo estacione en lugares con hierbas secas u otros materiales combustibles.



VIGILE POR DÓNDE CONDUCE

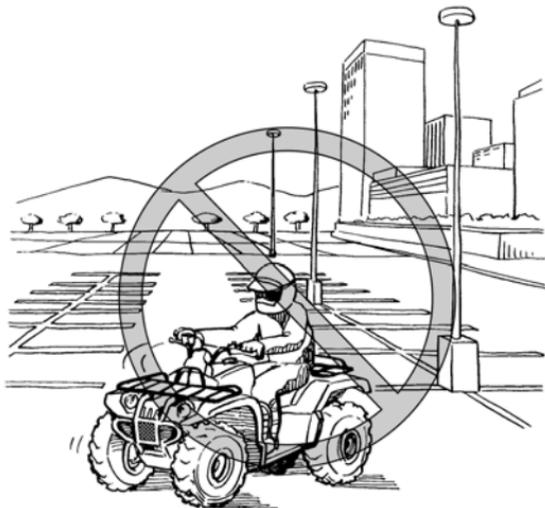
Este ATV está diseñado exclusivamente para su empleo en superficies sin pavimentar. La conducción por superficies pavimentadas puede provocar una pérdida del control.

SWB01510

ADVERTENCIA

Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas, como aceras, caminos privados, zonas de estacionamiento o calles. Los ATV están diseñados exclusivamente para su empleo en su-

perfiles sin pavimentar. Las superficies pavimentadas pueden reducir considerablemente la manejabilidad y gobernabilidad del ATV y provocar la pérdida del control del vehículo.



conocer las leyes y reglamentaciones del país antes de circular por calles o carreteras públicas sin pavimentar. Nunca conduzca por ninguna calle pública, carretera o autopista pavimentadas.

SWB01520

⚠ ADVERTENCIA

Nunca conduzca este ATV por una vía pública, carretera o autopista. Podría colisionar con otro vehículo. En muchos lugares constituye una infracción conducir un ATV por calles, carreteras y otras vías públicas.



Aunque la circulación por calles o carreteras públicas sin pavimentar pueda ser legal en su región, este tipo de conducción aumentará el riesgo de chocar con otros vehículos. Esté alerta ante la posible presencia de otros vehículos. Asegúrese de

Familiarícese con el terreno por el que va a conducir. Conduzca con precaución en las zonas que no conozca bien. Esté atento a los **hoyos, piedras o raíces** del terreno y a **otros riesgos ocultos** que podrían desestabilizar el ATV.

SWB01530

⚠ ADVERTENCIA

Circule despacio y sea especialmente prudente cuando conduzca sobre terrenos con los que no esté familiarizado. Durante el manejo del ATV esté siempre atento a cualquier cambio en las condiciones del terreno.



SWB01540

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca sobre terreno excesivamente accidentado, suelto o resbaladizo hasta que haya aprendido y practicado las destrezas necesarias para controlar el ATV sobre tales terrenos. Si no extrema las precauciones al conducir por terrenos de esas características, el vehículo podría quedar sin tracción o sin control, con el consiguiente riesgo de accidente o vuelco.



7

Cuando conduzca por zonas en las que no se le vea con facilidad, tales como terrenos desérticos, lleve una bandera de precaución en el ATV. NO utilice el soporte del mástil de esta bandera como enganche para el remolque.



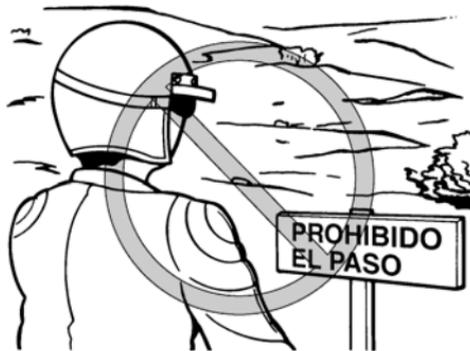
SWB01550

⚠ ADVERTENCIA

Lleve siempre colocada una bandera de precaución en el ATV para hacerle más visible cuando conduzca por zonas en las que podría no ser visto por otros vehículos. Esté alerta ante la posible presencia de otros vehículos.

No conduzca por zonas con la señal de “prohibido el paso”.

No conduzca sin permiso por propiedades privadas.



Escoja una zona grande, llana y sin pavimentar para familiarizarse con su ATV. Asegúrese de que la zona en cuestión esté libre de obstáculos y de la presencia de otros conductores. Practique el control del acelerador, los frenos y las técnicas de giro en esta zona antes de tratar de hacerlo en terrenos más difíciles. Evite siempre conducir sobre superficies pavimentadas: el ATV está diseñado únicamente para uso en superficies sin pavimentar, por lo que las maniobras son más difíciles de ejecutar sobre el pavimento.

Cambie a la posición de estacionamiento y siga las instrucciones de la página 6-1 para poner en marcha el motor. Una vez calentado éste, podrá empezar a conducir su ATV. Recuerde que, durante la conducción y algún tiempo después, el

motor y el sistema de escape estarán muy calientes; evite cualquier contacto de la piel o la ropa con estos componentes.

Con el motor en ralentí, devuelva el estártor (estrangulador) a su posición original, cambie la palanca de selección de marcha a la posición de avance y después, suelte el freno de estacionamiento. Acelere despacio y con suavidad. Cuando se acople el embrague centrífugo, empiece a acelerar. Si acelera bruscamente, las ruedas delanteras pueden levantarse del suelo y hacerle perder el control de la dirección. Evite el uso de velocidades altas hasta que esté totalmente familiarizado con el manejo de su ATV.

Para decelerar o parar, suelte el acelerador y aplique los frenos suave y uniformemente. El uso incorrecto de los frenos puede hacer que los neumáticos pierdan tracción, con la consiguiente pérdida de control y riesgo de accidente.

CÓMO GIRAR CON SU ATV

Para conseguir la máxima fuerza de tracción en superficies sin pavimentar en los modos de tracción de 2WD o de 4WD, las dos ruedas traseras giran conjuntamente a la misma velocidad. Por lo tanto, cuando circule en el modo 4WD-LOCK (“DIFF. LOCK”), las ruedas delanteras también giran

conjuntamente a la misma velocidad. En consecuencia, a menos que se permita que la rueda de la parte interior del giro patine o pierda algo de tracción, el ATV se resistirá a girar. Se requiere una técnica especial para conseguir que el ATV realice los giros rápida y fácilmente. Es fundamental aprender primero esta técnica a baja velocidad.

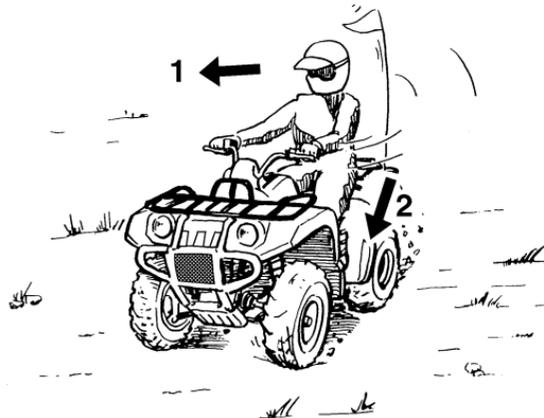
SWB01770

⚠ ADVERTENCIA

Siga los procedimientos adecuados para girar que se indican en este manual. Practique los giros a baja velocidad antes de efectuarlos a velocidades superiores. No gire a velocidades excesivas para su capacidad o las condiciones existentes. Circule a poca velocidad y prevea más tiempo y distancia para las maniobras cuando circule en el modo 4WD-LOCK (“DIFF. LOCK”).

Al aproximarse a una curva, reduzca la velocidad y comience a girar el manillar en la dirección deseada. Mientras lo hace, cargue su peso sobre la estribera del lado exterior del giro (el lado opuesto a la dirección deseada) e incline la parte superior del cuerpo hacia la curva. Utilice el acelerador para mantener una velocidad uniforme durante

todo el giro. Esta maniobra hace que la rueda interior patine ligeramente y que el ATV pueda tomar la curva de la forma correcta.



1. Inclínese hacia el interior del giro.
2. Apoye su peso en la estribera del lado exterior.

Este procedimiento deberá practicarse muchas veces, a velocidad reducida, en una zona amplia sin pavimentar. Si se utiliza una técnica incorrecta, el ATV podría continuar marchando en línea recta. Si el ATV no gira, pare y practique de nuevo el procedimiento. Si la superficie del terreno estuviera suelta o resbaladiza, puede dar resultado cargar más el peso del cuerpo sobre las ruedas delanteras desplazándose hacia delante en el sillín.

Una vez aprendida esta técnica, deberá ser capaz de ejecutarla a velocidades más altas o en curvas más cerradas.

Los procedimientos de conducción incorrectos, tales como las aceleraciones y reducciones bruscas, las frenadas excesivas, los movimientos inadecuados del cuerpo o una velocidad excesiva para lo cerrado de una curva, pueden hacer volcar el ATV. Si el ATV comienza a volcar hacia el exterior mientras se toma una curva, inclínese aún más hacia el interior. También puede ser necesario reducir la velocidad gradualmente y girar la dirección hacia el exterior de la curva para evitar el vuelco. Recuerde: Evite el uso de velocidades altas hasta que esté totalmente familiarizado con el manejo de su ATV.

SUBIDA DE PENDIENTES

Utilice las técnicas adecuadas para evitar volcar el vehículo en pendientes. Asegúrese de que puede maniobrar correctamente con su ATV sobre terreno llano antes de intentar subir cualquier pendiente y, a continuación, practique primero en pendientes suaves. No intente subidas más difíciles hasta que haya perfeccionado su técnica. En

cualquier caso, evite las pendientes con superficies sueltas, resbaladizas o con obstáculos que puedan hacerle perder el control.

SWB01580

ADVERTENCIA

No conduzca el ATV en pendientes demasiado pronunciadas para la máquina o para su pericia. El vehículo puede volcar con mayor facilidad en pendientes muy pronunciadas que en superficies llanas o con pendientes suaves. Practique en pendientes más suaves antes de intentarlo en otras más empinadas.

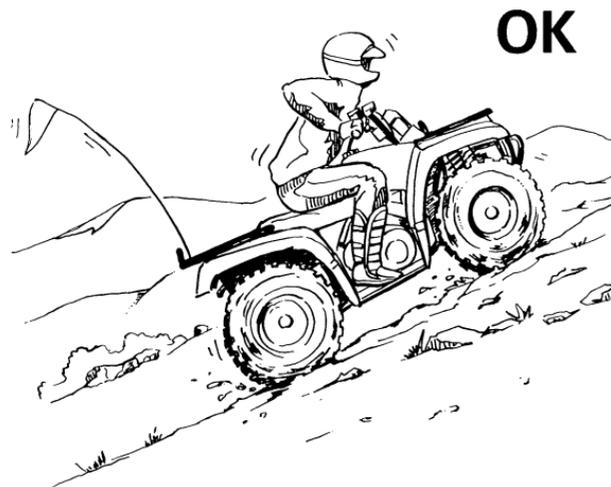
Al subir una pendiente es importante desplazar el peso a la parte delantera del ATV. Esto puede conseguirse inclinándose hacia delante y, en las pendientes muy pronunciadas, poniéndose de pie sobre las estriberas e inclinándose por encima del manillar.

SWB01670

ADVERTENCIA

- **Siga siempre los procedimientos adecuados para subir pendientes que se indican en este manual.**
- **Estudie siempre cuidadosamente el terreno antes de empezar a subir una pendiente.**

- **No suba nunca pendientes con terreno demasiado suelto o resbaladizo.**
- **Desplace su peso hacia delante.**
- **No acelere bruscamente. El ATV podría dar una vuelta de campana hacia atrás.**
- **No corone nunca una pendiente a toda velocidad. Al otro lado podría haber un obstáculo, un descenso brusco, otro vehículo o una persona.**



Si está subiendo una pendiente y descubre que no ha calculado correctamente su destreza para llegar a la cima, gire en redondo con el ATV mientras tenga tracción hacia delante (y espacio suficiente para hacerlo) y empiece a descender.

SWB01600

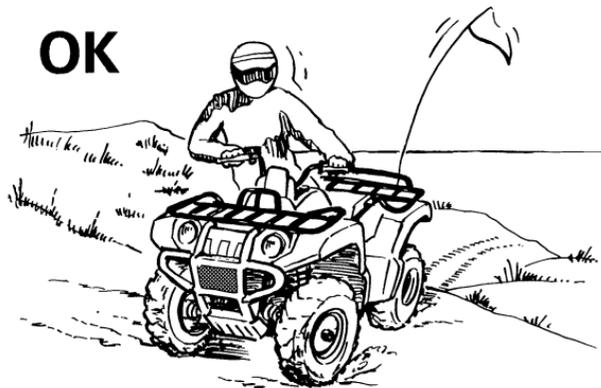
⚠ ADVERTENCIA

No intente girar en redondo en una pendiente mientras no domine la técnica de giro en terreno llano descrita en este manual. Tenga mucho cuidado cuando realice un giro en una pendiente. Evite cruzar pendientes pronunciadas en la medida de lo posible.

Cuando cruce lateralmente una pendiente:

- **Siga siempre los procedimientos adecuados descritos en este Manual del propietario.**
- **Evite las pendientes de superficie excesivamente suelta o resbaladiza.**
- **Desplace su peso hacia el lado del ATV correspondiente a la parte ascendente.**

OK



Si se ha calado o parado el ATV y cree que puede continuar subiendo la pendiente, arranque de nuevo con sumo cuidado para que las ruedas delanteras no se levanten del suelo y le hagan perder el control. Si es incapaz de continuar, desmonte del ATV por el lado de subida de la pendiente. Gire físicamente el vehículo y, a continuación, baje la pendiente.

Si el vehículo comienza a retroceder, NO aplique los frenos con brusquedad. En el modo de tracción 2WD, aplique sólo el freno delantero. En el modo de tracción 4WD o 4WD-LOCK, debido a que todas las ruedas están conectadas mediante la transmisión secundaria, aplicar los frenos frenaría

todas las ruedas, por lo tanto, evite aplicar los frenos delantero o trasero con brusquedad porque podrían levantarse del suelo las ruedas del lado ascendente. El ATV podría dar fácilmente una vuelta de campana hacia atrás. Aplique los frenos delantero y trasero gradualmente o baje del ATV inmediatamente por el lado ascendente de la pendiente.

SWB02450

ADVERTENCIA

Mantenga una velocidad constante cuando suba una pendiente.

Si pierde totalmente la velocidad hacia adelante:

- **Mantenga el peso hacia el lado ascendente de la pendiente.**
- **Accione los frenos.**
- **Aplique el freno de estacionamiento después de haber parado.**

Si el vehículo comienza a rodar hacia atrás:

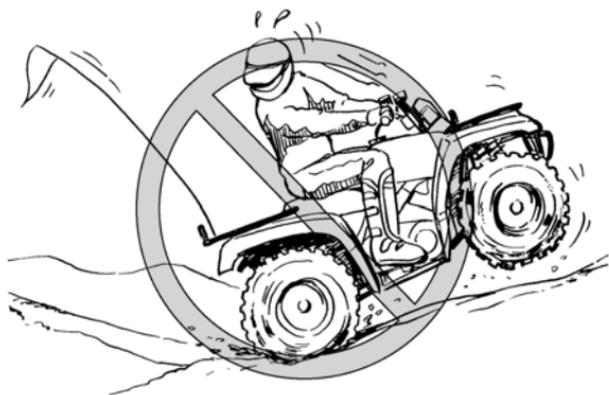
- **Mantenga el peso hacia el lado ascendente de la pendiente.**
- **2WD: no aplique nunca los frenos traseros mientras la máquina rueda hacia atrás. Pise el pedal de freno delantero. Cuando esté to-**

almente parado, aplique también el freno trasero y, a continuación, bloquee el freno de estacionamiento.

- **4WD o 4WD-LOCK:** aplique gradualmente los frenos delantero y trasero. Cuando se detenga por completo, bloquee el freno de estacionamiento.

Apéese por el lado ascendente si está en sentido oblicuo o perpendicular a la pendiente, o por cualquiera de los lados si sube en línea recta hacia la cima. Gire el ATV y monte de nuevo siguiendo el procedimiento descrito en este Manual del propietario.

7



BAJADA DE PENDIENTES

Cuando baje una pendiente con el ATV, desplace su peso hacia atrás todo lo posible, en el sentido ascendente de la pendiente. Desplácese hacia atrás en el sillín y permanezca sentado con los brazos rectos. La compresión del motor puede actuar como freno principal. Para optimizar el efecto de freno del motor, cambie al modo 4WD o 4WD-LOCK antes de empezar a bajar la pendiente. Una frenada incorrecta puede dar lugar a la pérdida de tracción.

Tome precauciones durante el descenso de una pendiente con superficie suelta o resbaladiza. La capacidad de tracción y de frenado pueden reducirse en este tipo de superficies. También una frenada incorrecta puede generar una pérdida de tracción.

En el modo de tracción 4WD o 4WD-LOCK, todas las ruedas del ATV (delanteras y traseras) están conectadas mediante la transmisión secundaria. Eso significa que todas las ruedas frenan cuando se aplica el freno delantero o trasero. Durante el descenso de una pendiente, tanto la maneta como el pedal de freno frenan las ruedas del lado descendente. Evite aplicar los frenos delantero o tra-

sero con brusquedad porque podrían levantarse del suelo las ruedas del lado ascendente. Aplique gradualmente los frenos delantero y trasero.

Cuando baje una pendiente, si es posible, conduzca en línea recta. Evite seguir trayectorias demasiado oblicuas que puedan provocar que el ATV dé un vuelco o una vuelta de campana. Elija cuidadosamente el camino y conduzca a una velocidad que no disminuya su capacidad de reacción ante los obstáculos que puedan surgir.

SWB01620

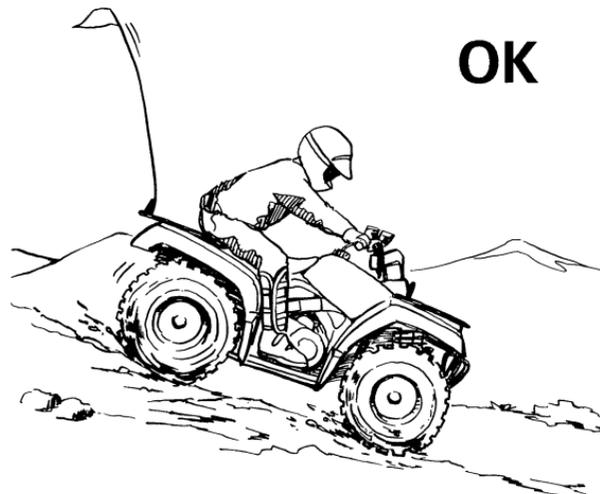
ADVERTENCIA

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes que se indican en este manual.

Nota: frenar bajando una pendiente requiere una técnica especial.

- **Estudie a fondo el terreno antes de comenzar a bajar una pendiente.**
- **Desplace su peso hacia atrás.**
- **No baje nunca una pendiente a toda velocidad.**
- **Evite bajar pendientes en un ángulo que obligue a inclinar mucho el ATV hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.**

OK



7

CRUCE DE PENDIENTES

Para cruzar transversalmente una superficie en pendiente con su ATV, es necesario que distribuya su peso de manera que pueda mantener el equilibrio adecuado. Antes de intentar cruzar una pendiente, asegúrese de que ha aprendido las habilidades básicas sobre terreno llano. Evite las pendientes con superficies resbaladizas y los terrenos accidentados que puedan hacerle perder el equilibrio.

Mientras cruza la pendiente, mantenga el cuerpo inclinado en el sentido ascendente de dicha pendiente. Puede que sea necesario corregir la dirección al pasar por superficies sueltas, orientando las ruedas delanteras ligeramente hacia arriba. Cuando conduzca en pendientes, no efectúe giros cerrados en sentido ascendente ni descendente. Si el ATV comienza a volcar, gire gradualmente la dirección en sentido descendente si no hay ningún obstáculo en su camino. Al recuperar el equilibrio, gire de nuevo la dirección en el sentido en que desea circular.

SWB01631

7

⚠ ADVERTENCIA

No intente girar en redondo en una pendiente mientras no domine la técnica de giro en terreno llano descrita en este manual. Tenga mucho cuidado cuando realice un giro en una pendiente. Evite cruzar pendientes pronunciadas en la medida de lo posible.

Cuando cruce lateralmente una pendiente:

- **Siga siempre los procedimientos adecuados descritos en este Manual del propietario.**
- **Evite las pendientes de superficie excesivamente suelta o resbaladiza.**

- **Desplace su peso hacia el lado del ATV correspondiente a la parte ascendente.**

OK

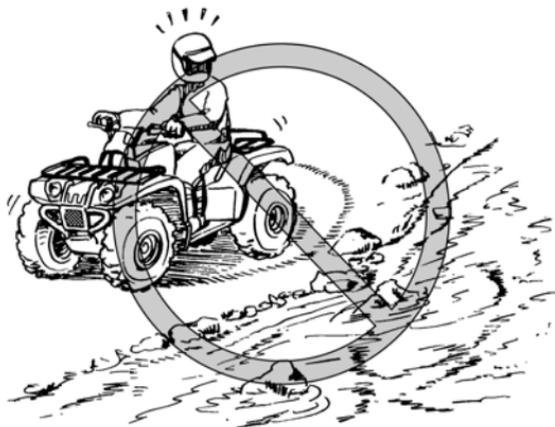


CRUCE DE AGUAS POCO PROFUNDAS

Con el ATV se pueden cruzar, a baja velocidad, aguas poco profundas de hasta 35 cm (14 in) de profundidad. Antes de entrar en el agua, escoja el camino cuidadosamente. Entre en un punto donde no existan caídas bruscas y evite las piedras u otros obstáculos que puedan hacer patinar o perder la estabilidad al ATV. Conduzca despacio y con precaución.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca nunca el ATV en aguas rápidas ni más profundas que las especificadas en este Manual del propietario. Recuerde que si se mojan los frenos puede disminuir su capacidad para detener la máquina. Compruebe los frenos cuando salga del agua. Si es necesario, frene varias veces para que el rozamiento seque los forros. Si conduce el ATV en aguas rápidas o profundas, los neumáticos pueden flotar dando lugar a una pérdida de tracción y de control que podría provocar un accidente.



Compruebe los frenos cuando salga del agua. No siga conduciendo el ATV sin comprobar que éste ha recuperado su capacidad de frenado.

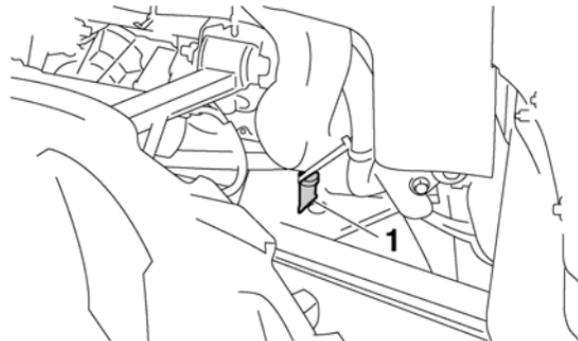


SCB00280

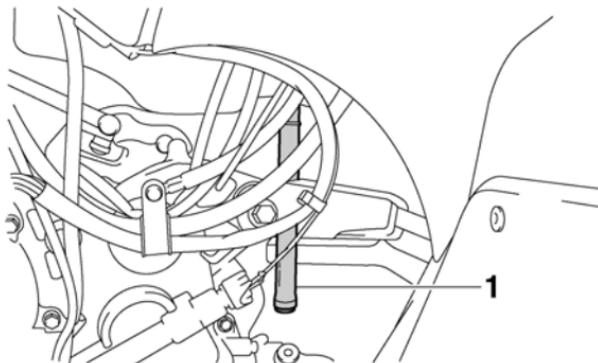
ATENCIÓN:

Después de conducir el ATV por el agua, elimine el agua atrapada, desmontando para ello el manguito de retención situado en el fondo de la caja del filtro de aire, la manguera de comprobación en el conducto de enfriamiento de la correa trapezoidal, la manguera de comprobación de la caja de la palanca selectora de la marcha y la manguera de comprobación del compartimento porta objetos. Extraiga tam-

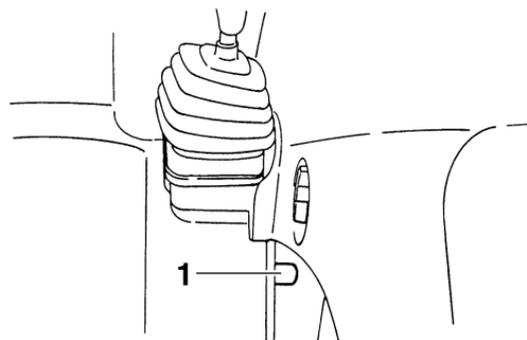
bién el tapón de drenaje de la caja de la correa trapezoidal para drenar el agua que pudiera haber acumulada. Lave el ATV con agua dulce si ha estado circulando por agua salada o por barro.



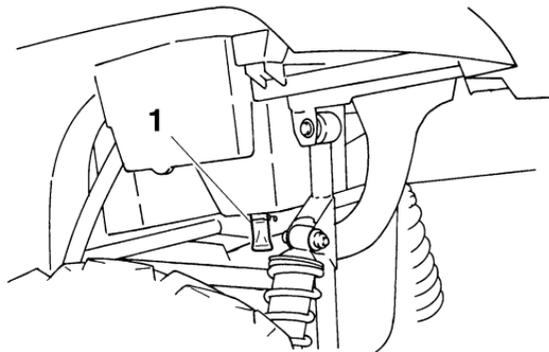
1. Manguera de comprobación del conducto de enfriamiento de la correa trapezoidal (lado delantero izquierdo del ATV)



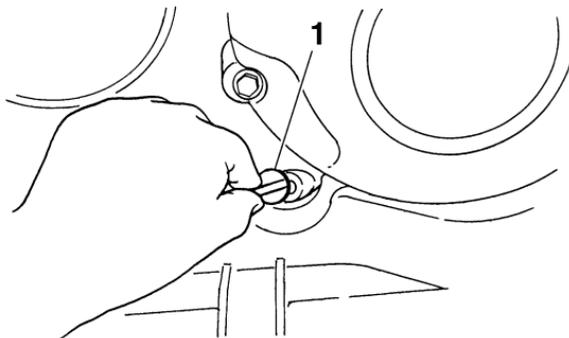
1. Tubo de vaciado de la caja del filtro de aire



1. Manguera de comprobación de la caja de la palanca de selección de marcha



1. Tubo de desagüe del compartimento portaobjetos



1. Tapón de drenaje de la caja de la correa trapezoidal

CONDUCCIÓN EN TERRENO ACCIDENTADO

La conducción por terrenos accidentados debe realizarse con precaución. Esté alerta ante cualquier obstáculo que pueda causar daños al ATV, desestabilizarlo o provocar un accidente. Mantenga los pies firmemente apoyados sobre las estribas en todo momento. Evite los saltos con el ATV, ya que podrían provocar una pérdida de control y daños al ATV.

SWB01650

ADVERTENCIA

Antes de conducir en una zona desconocida, compruebe si hay obstáculos. No trate nunca de superar obstáculos grandes, tales como rocas o árboles caídos. Cuando intente superar obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados descritos en este Manual del propietario.

7

PATINAZOS Y DERRAPES

Cuando conduzca sobre superficies sueltas o resbaladizas, hágalo con cuidado ya que el ATV podría derrapar. Si no se corrige un patinazo inesperado, puede dar lugar a un accidente.

Para reducir la tendencia de las ruedas delanteras a patinar sobre terreno suelto o resbaladizo, a veces es útil cargar el peso del cuerpo sobre dichas ruedas.



7

Si las ruedas traseras del ATV comienzan a patinar en sentido lateral, generalmente se puede recuperar el control girando la dirección (si hay suficiente espacio para ello) en el sentido del derrape. No se recomienda acelerar ni frenar hasta haber corregido el derrape.



Con práctica, al cabo de algún tiempo, se pueden desarrollar técnicas para dominar el derrape controlado. Antes de intentar tales maniobras hay que elegir el terreno cuidadosamente, ya que al realizarlas se reducen tanto la estabilidad como el control. Tenga en cuenta que han de evitarse las maniobras de derrape en superficies extremadamente resbaladizas como, por ejemplo, el hielo, ya que podría perderse totalmente el control.

SWB01661

⚠ ADVERTENCIA

Aprenda a controlar con seguridad los derrapes practicando a baja velocidad en terreno llano y horizontal.

En superficies extremadamente resbaladizas, tales como hielo, circule despacio y sea extremadamente precavido para evitar el riesgo de perder el control a causa de un patinazo o un derrape.

QUÉ DEBE HACER SI...

Esta sección está concebida únicamente con fines orientativos. Lea íntegramente todas las secciones relativas a las técnicas de conducción.

QUÉ DEBE HACER...

- Si el ATV no gira cuando Usted quiere:
Pare el ATV y practique de nuevo las maniobras de giro. Asegúrese de cargar su peso sobre la estribera correspondiente a la parte exterior de la curva. Para un mejor control, desplace su peso sobre las ruedas delanteras. (Véase la página 7-13).
- Si su ATV comienza a volcar en mitad de un giro:
Inclínese más hacia el interior de la curva para recuperar el equilibrio. Si fuese necesario, reduzca la velocidad y gire la dirección hacia el exterior de la curva. (Véase la página 7-13).

- Si su ATV comienza a derrapar lateralmente:
Gire en la dirección del derrape si hay espacio suficiente. No se recomienda acelerar ni frenar hasta haber corregido el derrape. (Véase la página 7-23).
- Si su ATV no puede subir por una pendiente:
Gire el ATV en redondo si todavía puede avanzar. Si esto ya no es posible, pare, baje del ATV por el lado ascendente de la pendiente y gire físicamente el vehículo. Si el ATV comienza a deslizarse hacia atrás, **NO UTILICE EL FRENO TRASERO SI EL ATV SE ENCUENTRA EN EL MODO 2WD**: el ATV podría volcar y caerle encima. Baje del ATV por el lado ascendente de la pendiente. (Véase la página 7-15).
- Si está cruzando transversalmente una pendiente con el ATV:
Conduzca con su peso desplazado hacia el costado del ATV más próximo al lado ascendente de la pendiente, para mantener el equilibrio. Si el ATV comienza a volcar, gire la dirección en el sentido de descenso de la pendiente (siempre que no haya obstáculos en su camino) para recuperar el equilibrio. Si ve que el ATV está a

punto de volcar, baje del vehículo por el lado ascendente de la pendiente. (Véase la página 7-15).

- Si va a circular por aguas poco profundas con el ATV:

Si la corriente es lenta, vadéela despacio y preste atención a los obstáculos. Cuando salga del agua, no olvide drenar la que haya entrado en el ATV y **COMPRUEBE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS**. No siga conduciendo el ATV hasta que haya recuperado una capacidad de frenado suficiente. (Véase la página 7-20).

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

La seguridad es una obligación del propietario. Con una revisión, ajuste y engrase periódicos su ATV se mantendrá en las mejores y más seguras condiciones de funcionamiento posibles. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase más importantes.

Los intervalos que se indican en el cuadro de mantenimiento y engrase periódicos deben considerarse como una guía general en condiciones normales de conducción. No obstante, **DEPENDIENDO DE LA METEOROLOGÍA, EL TERRENO, EL ÁREA GEOGRÁFICA Y LAS CONDICIONES PARTICULARES DE USO, PUEDE SER NECESARIO ACORTAR LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO.**

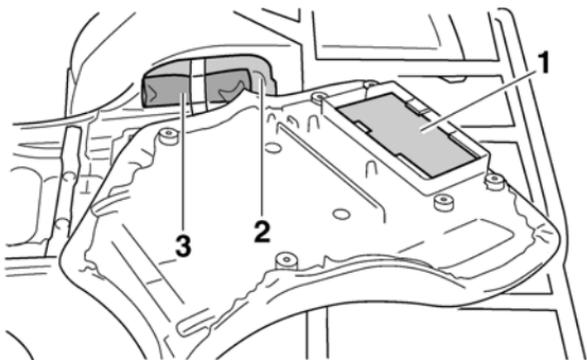
ADVERTENCIA

No efectúe ninguna operación de mantenimiento del motor con el motor en marcha. Los elementos móviles podrían engancharse en la ropa o en el cuerpo y causar lesiones. Los componentes eléctricos pueden ocasionar sa-

ladadas o incendios. Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento, pare el motor, a menos que se indique lo contrario. Si no se está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíelo a un concesionario Yamaha.

Manual del propietario y juego de herramientas

Se recomienda poner este Manual del propietario en la bolsa de vinilo y llevarlo siempre bajo el asiento como se muestra en la ilustración. Coloque el juego de herramientas del propietario y el manómetro de baja presión bajo el asiento.



1. Manual del propietario
2. Juego de herramientas del propietario
3. Manómetro de baja presión

8

Tanto la información de servicio que se incluye en este manual como las herramientas que se suministran en el juego de herramientas del propietario tienen como objeto ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo, así como pequeñas reparaciones. Sin embargo, para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento puede necesitar herramientas adicionales, como por ejemplo una llave dinamométrica.

NOTA: _____

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWB01850

⚠ ADVERTENCIA _____

No modifique nunca este ATV mediante el montaje o empleo inadecuado de accesorios; pueden provocar cambios en su manejabilidad lo que, en determinadas situaciones, podría dar lugar a un accidente. Las piezas y accesorios añadidos a este ATV han de ser originales de Yamaha o componentes equivalentes diseñados para su empleo en este ATV, y deberán montarse y utilizarse de acuerdo con las instrucciones. En caso de duda, consulte con un concesionario autorizado Yamaha.

Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos

NOTA:

- Para los ATV que no estén provistos de cuentakilómetros o de contador de horas, siga los intervalos del mantenimiento mensual.
- Para los ATV que estén provistos de cuentakilómetros o de contador de horas, siga los intervalos del mantenimiento de km (mi) o de horas. No obstante, recuerde que si no utiliza el ATV durante un período prolongado de tiempo, deberá seguir los intervalos del mantenimiento mensual.
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

| Nº | ELEMENTO | COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO | Lo que ocurra primero ⇒ | INICIAL | | | CADA | | |
|-------|----------|---|--|--|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mes | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1200 (750) | 2400 (1500) | 2400 (1500) | 4800 (3000) |
| horas | 20 | 75 | 150 | 150 | 300 | | | | |
| 1 | * | Línea de gasolina | • Compruebe si hay grietas o daños en los tubos de la gasolina y sustitúyalos si es necesario. | | | √ | √ | √ | |
| 2 | | Bujía | • Compruebe el funcionamiento, límpiela, ajústela o sustitúyala si es necesario. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 3 | * | Válvulas | • Compruebe la holgura de las válvulas y ajústelas si es necesario. | √ | | √ | √ | √ | |
| 4 | | Filtro de aire | • Límpielos y sustitúyalos si es necesario. | Cada 20 o 40 horas (con más frecuencia en condiciones en las que haya polvo o humedad) | | | | | |

| Nº | ELEMENTO | COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO | Lo que ocurra primero ⇒ | INICIAL | | | CADA | | |
|----|----------|---|--|---|---|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mes | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1200 (750) | 2400 (1500) | 2400 (1500) | 4800 (3000) |
| | | | | horas | 20 | 75 | 150 | 150 | 300 |
| 5 | * | Freno delantero | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. • Compruebe el nivel de líquido y el ATV por si hubiera fugas. Solucione estos problemas si es necesario. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Cambiar pastillas de freno. | Siempre que lleguen al límite de desgaste | | | | |
| 6 | * | Freno trasero | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. • Compruebe el juego libre del pedal y la maneta de freno y realice ajustes si es necesario. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Sustituya las placas de fricción del freno. | Siempre que lleguen al límite de desgaste | | | | |
| 7 | * | Tubos de freno | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay grietas u otros daños y sustitúyalos si es necesario. • Cambiar. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | Cada 4 años | | | | | |
| 8 | * | Ruedas | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay descentramiento o daños y sustitúyalas si es necesario. | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | * | Neumáticos | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la profundidad del dibujo del neumático así como si hay daños y sustitúyalos si es necesario. • Compruebe la presión del aire y el equilibrio y realice correcciones si es necesario. | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | * | Cojinetes de rueda | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay daños o elementos que no estén apretados y sustitúyalos si es necesario. | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | |

| Nº | ELEMENTO | COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO | Lo que ocurra primero ⇒ | INICIAL | | | CADA | | |
|-------|----------|---|---|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mes | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1200 (750) | 2400 (1500) | 2400 (1500) | 4800 (3000) |
| horas | 20 | 75 | 150 | 150 | 300 | | | | |
| 11 | * | Correa trapezoidal | • Compruebe si hay desgaste, grietas u otros daños y sustitúyala si es necesario. | √ | | √ | √ | √ | |
| 12 | * | Junta universal del cardán | • Lubrique con grasa a base de jabón de litio. | | | √ | √ | √ | |
| 13 | * | Fijaciones del bastidor | • Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 14 | * | Conjuntos amortiguadores | • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. • Compruebe si hay fugas de aceite y sustituya las piezas si es necesario. | | | √ | √ | √ | |
| 15 | * | Bujes del estabilizador | • Compruebe si hay grietas u otros daños y sustitúyalos si es necesario. | | | √ | √ | √ | |
| 16 | * | Pivotes del muñón | • Lubrique con grasa a base de jabón de litio. | | | √ | √ | √ | |
| 17 | * | Eje de la dirección | • Lubrique con grasa a base de jabón de litio. | | | √ | √ | √ | |
| 18 | * | Dirección | • Compruebe el funcionamiento y repare o sustituya las piezas en caso de daños. • Compruebe la convergencia y realice ajustes si es necesario. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 19 | * | Montura del motor | • Compruebe si hay grietas u otros daños y sustituya las piezas si es necesario. | | | √ | √ | √ | |
| 20 | * | Guardapolvos de ejes | • Compruebe si hay grietas u otros daños y sustituya las piezas si es necesario. | √ | √ | √ | √ | √ | |

| Nº | ELEMENTO | COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO | Lo que ocurra primero ⇒ | INICIAL | | | CADA | | |
|----|----------|---|---|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mes | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1200 (750) | 2400 (1500) | 2400 (1500) | 4800 (3000) |
| | | | | horas | 20 | 75 | 150 | 150 | 300 |
| 21 | * | Carburador | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento del estérter (estrangulador) y realice correcciones si es necesario. • Compruebe el ralenti del motor y realice ajustes si es necesario. | | | √ | √ | √ | √ |
| 22 | * | Sistema del respiradero del cárter | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el tubo del respiradero para ver si hay grietas u otros daños y sustituya las piezas si es necesario. | | | | √ | √ | √ |
| 23 | | Aceite de motor | <ul style="list-style-type: none"> • Cambiar. • Compruebe el ATV para ver si hay fugas de aceite y realice correcciones si es necesario. | √ | | | √ | √ | √ |
| 24 | | Cartucho del filtro de aceite del motor | <ul style="list-style-type: none"> • Cambiar. | √ | | | √ | | √ |
| 25 | | Aceite del diferencial | <ul style="list-style-type: none"> • Cambiar. • Compruebe el ATV para ver si hay fugas de aceite y realice correcciones si es necesario. | √ | | | | | √ |
| 26 | | Aceite del engranaje final | <ul style="list-style-type: none"> • Cambiar. • Compruebe el ATV para ver si hay fugas de aceite y realice correcciones si es necesario. | √ | | | √ | √ | |
| 27 | * | Piezas móviles y cables | <ul style="list-style-type: none"> • Lubricar. | | | √ | √ | √ | √ |
| 28 | * | Cable del sistema de seguridad de la palanca de selección de marchas | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice ajustes o sustituya las piezas si es necesario. | | | | √ | √ | √ |

| Nº | ELEMENTO | COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO | Lo que ocurra primero ⇒ | INICIAL | | | CADA | | |
|-------|---|---|----------------------------|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mes | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1200 (750) | 2400 (1500) | 2400 (1500) | 4800 (3000) |
| horas | 20 | 75 | 150 | 150 | 300 | | | | |
| 29 | * Cable y alojamiento de la maneta de aceleración | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. • Compruebe el juego libre del cable del acelerador y realice ajustes si es necesario. • Engrase el cable y el alojamiento de la maneta de aceleración. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 30 | * Sistema de escape | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay fugas y sustituya las juntas si es necesario. • Compruebe si hay elementos que no estén apretados y apriete todas las bridas con tornillo y las juntas si es necesario. | | | | √ | √ | √ | |
| 31 | Parachispas | <ul style="list-style-type: none"> • Limpiar. | | | | √ | √ | √ | |
| 32 | * Interruptores de freno delantero y trasero | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 33 | * Luces e interruptores | <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el funcionamiento y realice correcciones si es necesario. • Ajuste las luces del faro. | | √ | √ | √ | √ | √ | |

SBU28390

NOTA: _____

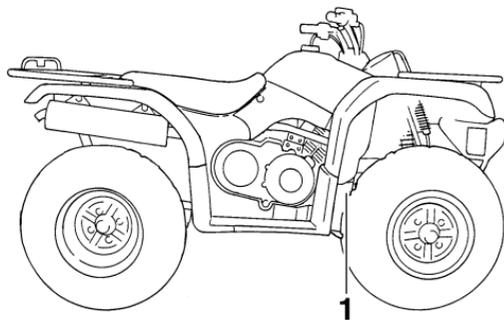
- El filtro de aire requiere un servicio más frecuente cuando conduzca en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

● **Mantenimiento del freno hidráulico**

- Compruebe regularmente el nivel de líquido de freno y corríjalo según sea necesario.
 - Cada dos años cambie los componentes internos de la bomba de freno y de las pinzas, así como el líquido de frenos.
 - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.
-

Desmontaje y montaje del panel

El panel que se muestra debe desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar el panel.

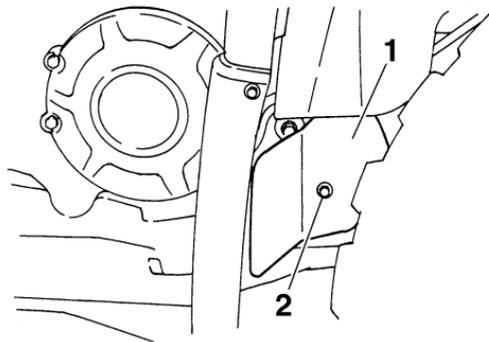


1. Panel A

Panel A

Para desmontar el panel

Quite el perno y seguidamente desmonte el panel.



1. Panel A

2. Perno

Para montar el panel

Coloque el panel en su posición original y apriete el perno.

SCB00380

ATENCIÓN:

Cuando instale el panel, asegúrese de no pellizcar los cables ni los conductores.

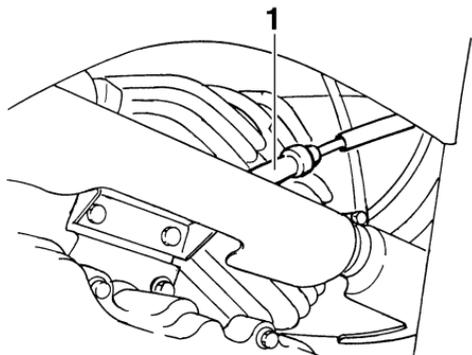
Comprobación de la bujía

La bujía es un componente importante del motor que resulta fácil de comprobar. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cual-

quier bujía, por lo que esta debe desmontarse y comprobarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de la bujía puede reflejar el estado del motor.

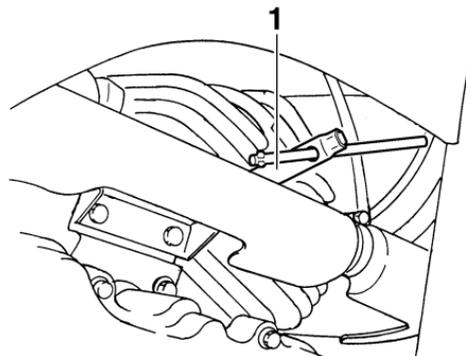
Para desmontar la bujía

1. Retire la tapa de bujía.



1. Tapa de bujía

2. Desmonte la bujía como se muestra con la llave de bujías incluida en el juego de herramientas del propietario.



1. Llave de bujías

Para revisar la bujía

1. Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central de la bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el ATV normalmente).

NOTA: _____

Si la bujía presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione correctamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, es aconsejable que revisen el ATV en un concesionario Yamaha.

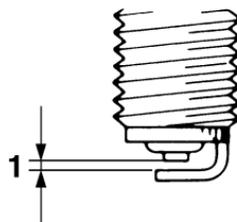
2. Compruebe la erosión del electrodo y la acumulación excesiva de carbono u otros depósitos en la bujía; cámbiela según sea necesario.

Bujía especificada:
NGK/DR8EA

Para montar la bujía

1. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga y ajústela al valor especificado según sea necesario.

Distancia entre electrodos de la bujía:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)



1. Distancia entre electrodos de la bujía
2. Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.
3. Monte la bujía con la llave de bujías y apriételea con el par especificado.

Par de apriete:
Bujía:
17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.7 ft·lbf)

NOTA: _____
Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 de vuelta después de

haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

4. Coloque la tapa de bujía.

SBU23312

Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite

Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el cartucho del filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el nivel de aceite del motor

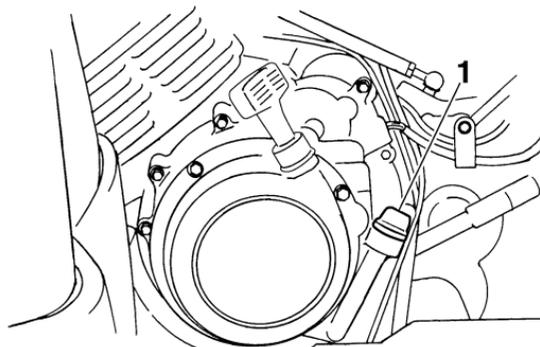
8

1. Coloque el ATV en una superficie nivelada.
2. Compruebe el nivel de aceite del motor con el motor frío.

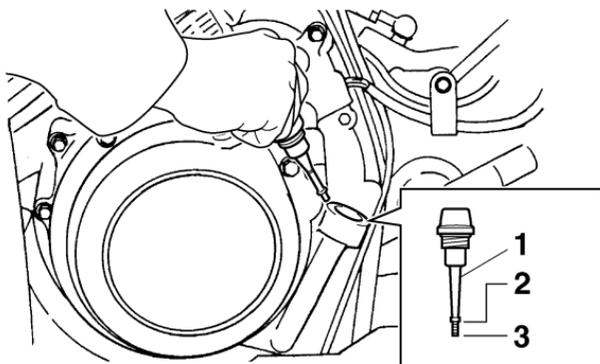
NOTA:

Si se ha arrancado el motor antes de comprobar el nivel de aceite, para hacer una lectura correcta deberá asegurarse de calentar el motor lo suficiente, y esperar luego al menos diez minutos hasta que el aceite se asiente.

3. Extraiga la tapa de relleno de aceite de motor y limpie la varilla de medición del nivel con un paño limpio.



1. Tapón de llenado del aceite del motor
4. Inserte la varilla de medición del nivel en el orificio de relleno (sin rosclarla), y extráigala después para comprobar el nivel de aceite.



1. Varilla de medición
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

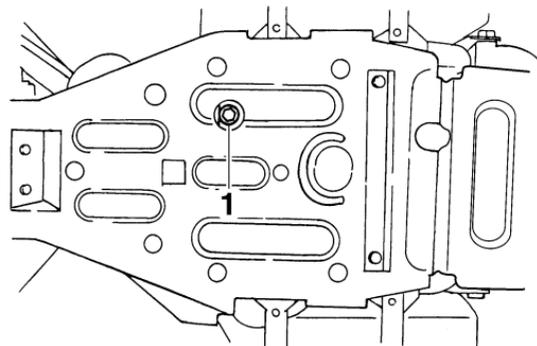
NOTA: _____

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

5. Si el aceite del motor se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta que alcance el nivel correcto.
6. Introduzca la varilla de medición en el orificio de llenado de aceite y seguidamente apriete el tapón de llenado del aceite del motor.

Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del cartucho del filtro de aceite)

1. Coloque el ATV en una superficie nivelada.
2. Arranque el motor, caliéntelo durante algunos minutos y luego párelo.
3. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
4. Retire el tapón de llenado del aceite de motor y el perno de drenaje para vaciar el aceite del cárter.

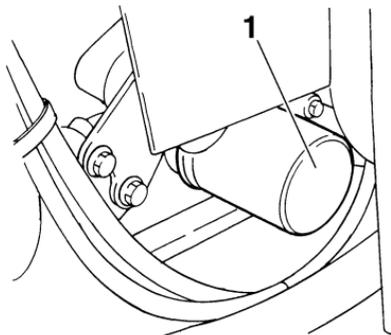


1. Perno de drenaje del aceite del motor

NOTA: _____

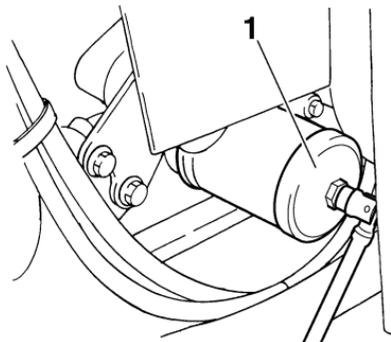
Omita los pasos 5–7 si no va a cambiar el cartucho del filtro de aceite.

5. Desmonte el cartucho del filtro de aceite con una llave para filtros de aceite.



1. Cartucho del filtro de aceite

8

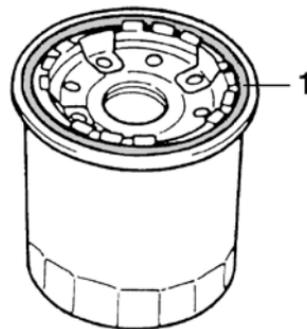


1. Llave del filtro de aceite

NOTA: _____
Puede adquirir una llave para filtros de aceite en su concesionario Yamaha más próximo.

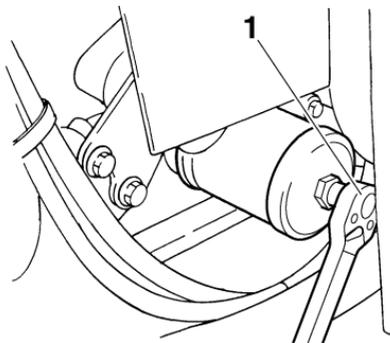
6. Aplique una capa fina de aceite de motor a la junta tórica del nuevo cartucho del filtro de aceite.

NOTA: _____
Verifique que la junta tórica quede bien asentada.



1. Junta tórica

7. Coloque el nuevo cartucho del filtro de aceite con la llave para filtros y seguidamente apriételo con el par especificado con una llave dinamométrica.



1. Dinamométrica

Par de apriete:

Cartucho del filtro de aceite:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Coloque el perno de drenaje del aceite del motor y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite del motor:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

9. Añada la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

Aceite recomendado:

Véase la página 10-1.

Cantidad de aceite:

Sin sustitución del cartucho del filtro de aceite:

2.20 L (2.33 US qt) (1.94 Imp.qt)

Con sustitución del cartucho del filtro de aceite:

2.30 L (2.43 US qt) (2.02 Imp.qt)

SCB00300

ATENCIÓN:

- Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación diésel “CD” ni aceites de calidad superior a la especificada. Asimismo, no utilice aceites con la etiqueta “AHORRO DE ENERGÍA II” o superior.
- Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

10. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.
11. Pare el motor, espere al menos 10 minutos, compruebe el nivel de aceite y corríjalo según sea necesario.

SBU28570

Aceite del engranaje final

Antes de cada utilización debe comprobar su la caja del engranaje final pierde aceite. Si observa alguna fuga, haga revisar y reparar el ATV en un concesionario Yamaha. Además, debe comprobar el nivel de aceite del engranaje final y cambiar éste, del modo siguiente, según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el nivel de aceite del engranaje final

1. Coloque el ATV en una superficie nivelada.

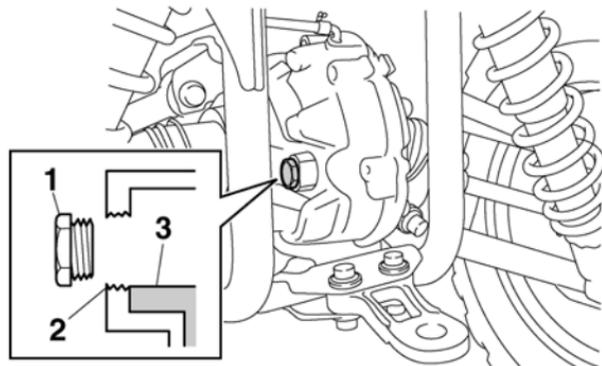
NOTA:

El nivel de aceite del engranaje final debe comprobarse con el motor en frío.

2. Quite el perno de llenado de aceite del engranaje final y compruebe el nivel de aceite en la caja del engranaje final.

NOTA:

El aceite debe encontrarse en el borde del orificio de llenado.



1. Perno de llenado de aceite del engranaje final
2. Nivel de aceite correcto
3. Aceite del engranaje final

3. Si el aceite se encuentra por debajo del borde del orificio de llenado, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta que alcance el nivel correcto.

4. Coloque el perno de llenado de aceite y apriételo con el par especificado.

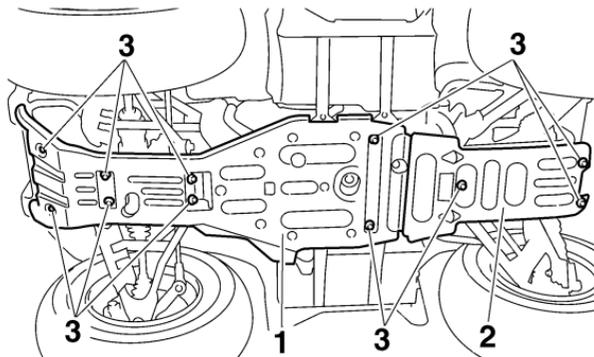
Par de apriete:

Perno de llenado de aceite del engranaje final:

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

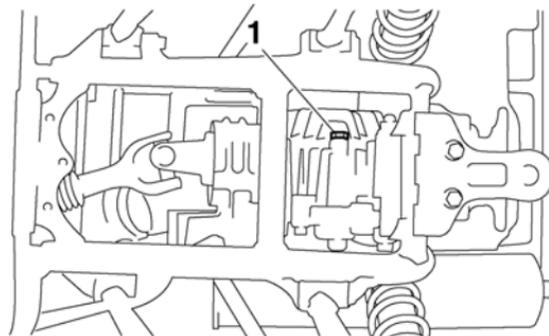
Para cambiar el aceite del engranaje final

1. Desmonte el protector del motor y el protector de la caja del engranaje final extrayendo los pernos.



1. Protector del motor
2. Protector de la caja del engranaje final
3. Perno

2. Coloque el ATV en una superficie nivelada.
3. Coloque una bandeja debajo de la caja del engranaje final para recoger el aceite usado.
4. Quite el perno de llenado y el perno de drenaje del aceite del engranaje final para vaciar el aceite de la caja del engranaje final.



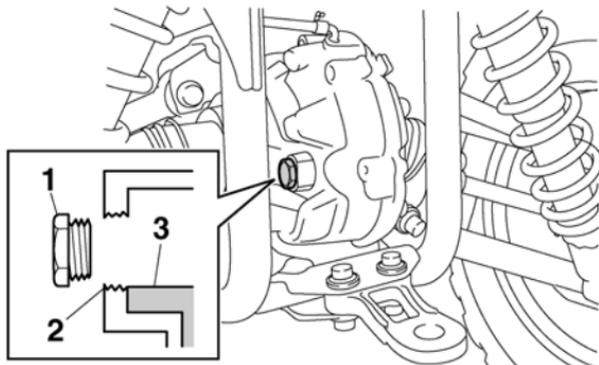
1. Perno de drenaje del aceite del engranaje final
5. Coloque el perno de drenaje y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite del engranaje final:

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

6. Añada aceite del engranaje final del tipo recomendado hasta el borde del orificio de llenado, tal como se indica.



1. Perno de llenado de aceite del engranaje final
2. Nivel de aceite correcto
3. Aceite del engranaje final

Aceite del engranaje final recomendado:
Véase la página 10-1.

NOTA:

Si el aceite recomendado no está disponible, en su lugar puede usar aceite de engranajes hipoidales SAE80W-90 API GL-5.

Sin embargo, cuando use este aceite, es posible que se produzcan ruidos en el engranaje final al frenar con el freno trasero.

SCB00420

ATENCIÓN:

Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en la caja del engranaje final.

7. Coloque el perno de llenado de aceite y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de llenado de aceite del engranaje final:

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

8. Compruebe si la caja del engranaje final pierde aceite. Si pierde aceite averigüe la causa.
9. Monte el protector del motor y el protector de la caja del engranaje final colocando los pernos y apretándolos con los pares especificados.

Pares de apriete:

Perno del protector del motor:

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

Perno del protector de la caja del engranaje final:

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

SBU23421

Aceite del diferencial

Antes de cada utilización debe comprobar si la caja del diferencial pierde aceite. Si observa alguna fuga, haga revisar y reparar el ATV en un concesionario Yamaha. Además, debe comprobar el nivel de aceite del diferencial y cambiar este, del modo siguiente, según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

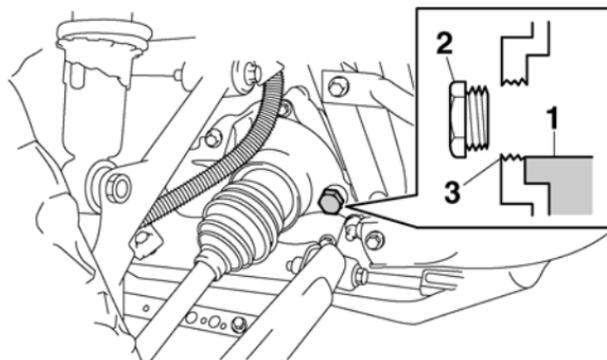
Para comprobar el nivel de aceite del diferencial

1. Coloque el ATV en una superficie nivelada.

NOTA: _____

El nivel de aceite del diferencial debe comprobarse con el motor en frío.

2. Quite el perno de llenado de aceite del diferencial y compruebe el nivel de aceite en la caja del diferencial.



1. Aceite del diferencial
2. Perno de llenado de aceite del diferencial
3. Nivel de aceite correcto

NOTA: _____

El aceite debe encontrarse en el borde del orificio de llenado.

3. Si el aceite se encuentra por debajo del borde del orificio de llenado, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta que alcance el nivel correcto.

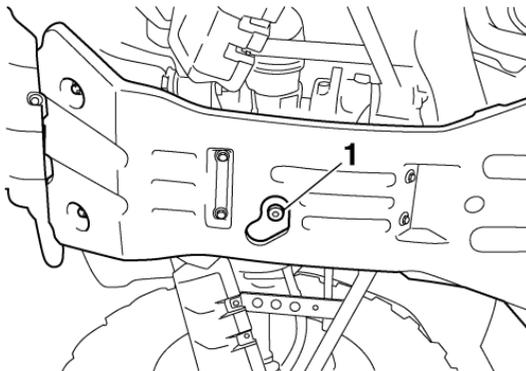
4. Coloque el perno de llenado de aceite y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de llenado de aceite del diferencial:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

Para cambiar el aceite del diferencial

1. Coloque el ATV en una superficie nivelada.
2. Coloque una bandeja debajo de la caja del diferencial para recoger el aceite usado.
3. Quite el perno de llenado y el perno de drenaje del aceite del diferencial para vaciar el aceite de la caja del diferencial.



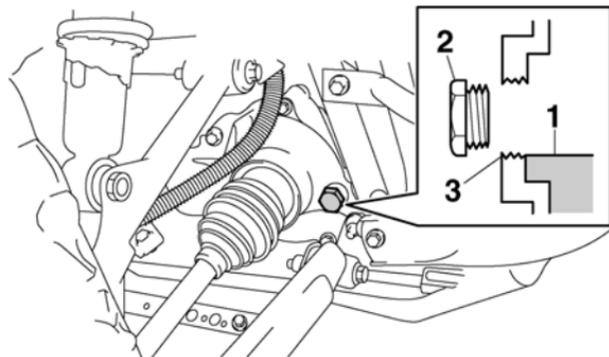
1. Perno de drenaje de aceite del diferencial

4. Coloque el perno de drenaje y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de drenaje de aceite del diferencial:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

5. Añada aceite del diferencial del tipo recomendado hasta el borde del orificio de llenado, tal como se indica.



1. Aceite del diferencial
2. Perno de llenado de aceite del diferencial
3. Nivel de aceite correcto

Aceite del diferencial recomendado:
Véase la página 10-1.

ATENCIÓN:

Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en la caja del diferencial.

- Coloque el perno de llenado de aceite y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de llenado de aceite del diferencial:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

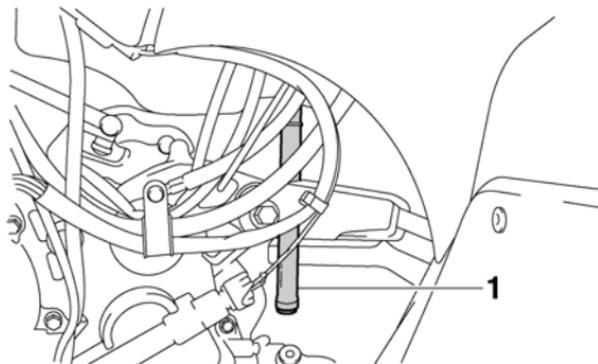
- Compruebe si la caja del diferencial pierde aceite. Si pierde aceite averigüe la causa.

Limpieza del filtro de aire

Debe limpiar el filtro de aire según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Limpie el filtro de aire con mayor frecuencia si utiliza el vehículo en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

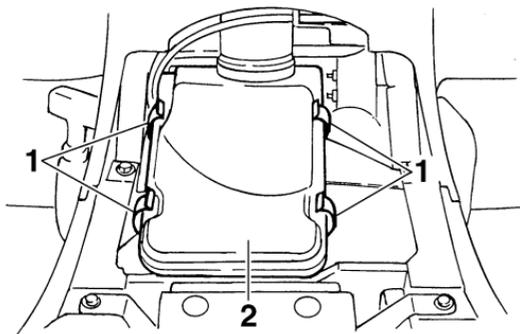
NOTA:

En la parte inferior de la caja del filtro de aire hay un tubo de vaciado. Si se ha acumulado polvo o agua en dicho tubo, vacíelo y limpie el filtro de aire y la caja del mismo.



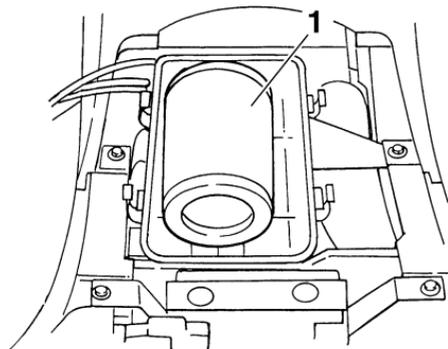
- Tubo de vaciado de la caja del filtro de aire

- Desmonte el asiento. (Véase la página 4-18).
- Retire la cubierta de la caja del filtro de aire desenganchando las sujeciones.



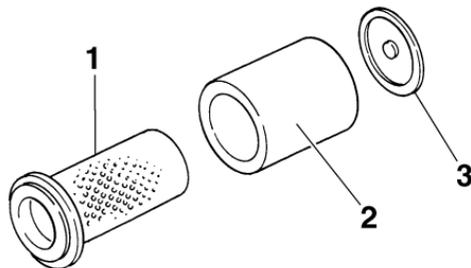
1. Soporte de la cubierta de la caja del filtro de aire
2. Cubierta de la caja del filtro de aire

3. Extraiga el filtro de aire de su caja.



1. Filtro de aire

4. Retire la placa de fijación y extraiga el material esponjoso de la rejilla del filtro del aire.



1. Bastidor del filtro de aire
2. Material esponjoso
3. Placa de fijación del filtro de aire

5. Lave el material esponjoso con disolvente, suavemente pero a fondo.

SWB01940

⚠ ADVERTENCIA

Para limpiar el material esponjoso utilice siempre un disolvente para la limpieza de piezas. No utilice nunca disolventes con una temperatura de inflamabilidad baja o gasolina para limpiar el material esponjoso, pues el motor podría incendiarse o explotar.

6. Escurra el exceso de disolvente del material esponjoso y déjelo secar.

SCB00440

ATENCIÓN: _____

Al escurrir el material esponjoso, no lo retuerza.

7. Compruebe el material esponjoso y cámbielo si está dañado.
8. Aplique al material esponjoso un aceite de calidad para filtros de aire de espuma.

NOTA: _____

El material esponjoso debe estar húmedo, pero sin gotear.

9. Instale el material esponjoso sobre la rejilla del filtro del aire y coloque la placa de fijación.
10. Introduzca el filtro de aire en la caja y monte la cubierta de la misma enganchando las sujeciones.
11. Monte el asiento.

NOTA: _____

El filtro de aire se debe limpiar cada 20–40 horas. Si el ATV se utiliza en lugares en los que hay mucho polvo, el filtro se debe limpiar y engrasar con mayor frecuencia. Cada vez que realice el mante-

nimiento del filtro de aire, compruebe si la toma de entrada a la caja del mismo está obstruida. Verifique que la junta de goma entre la caja del filtro de aire y los racores del carburador y del colector sea estanca. Apriete bien todos los racores para prevenir la posibilidad de que entre aire no filtrado al motor.

SCB00460

ATENCIÓN: _____

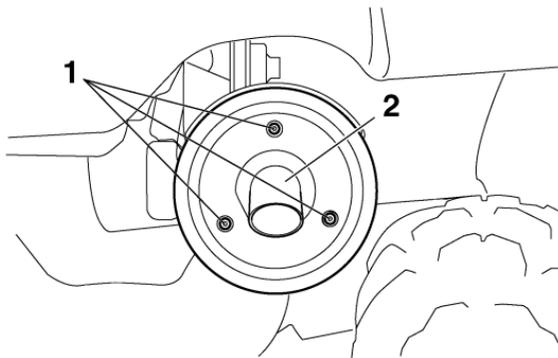
- **Verifique que el filtro de aire quede correctamente asentado en la caja.**
- **No utilice nunca el motor sin el filtro de aire. La penetración de aire no filtrado al motor acelera su desgaste y puede provocar averías. Asimismo, el funcionamiento sin el filtro de aire afectará a los surtidores del carburador con la consiguiente disminución de las prestaciones y el posible recalentamiento del motor.**

SBU27080

Limpieza del parachispas

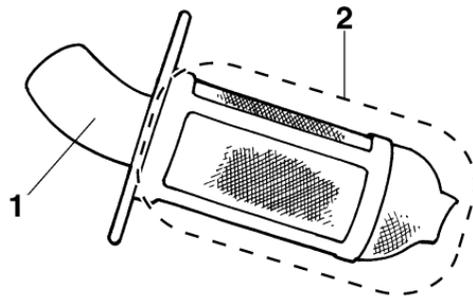
Asegúrese de que el tubo de escape y el silenciador estén fríos antes de limpiar el parachispas.

1. Quite los pernos.



1. Perno
2. Tubo trasero

2. Retire el tubo de escape tirando del silenciador.
3. Golpee ligeramente el tubo de escape y, a continuación, use un cepillo de alambre para retirar cualquier acumulación de carbón tanto en la parte del parachispas del tubo de escape como en el interior del alojamiento del tubo de escape.



1. Tubo trasero
2. Parachispas

4. Introduzca el tubo de escape en el silenciador y alinee los agujeros del perno.
5. Coloque y apriete los pernos.

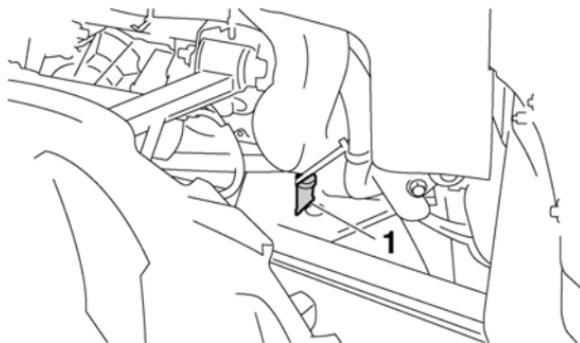
SWB02340

⚠ ADVERTENCIA

No ponga el motor en marcha al limpiar el parachispas, podría causar lesiones a los ojos, quemaduras, envenenamiento de monóxido de carbono e incluso la muerte, y además, un incendio. Deje siempre que el sistema de escape se enfríe antes de tocar ninguno de sus componentes.

Manguera de comprobación del conducto de enfriamiento de la correa trapezoidal

Si se acumula polvo o agua en esta manguera de comprobación del conducto de enfriamiento de la correa trapezoidal, extraiga la manguera y límpiela.



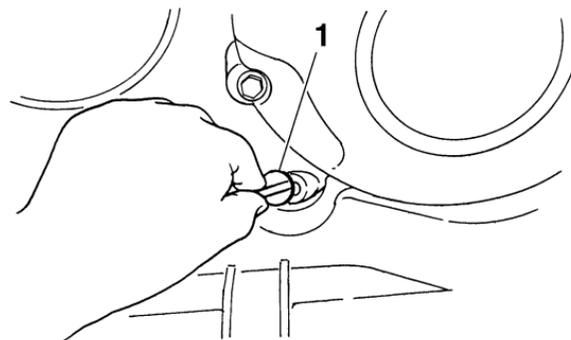
1. Manguera de comprobación del conducto de enfriamiento de la correa trapezoidal (lado delantero izquierdo del ATV)

Tapón de drenaje de la caja de la correa trapezoidal

Después de circular por aguas lo bastante profundas como para que pueda introducirse agua en la caja de la correa trapezoidal, extraiga este tapón para drenar el agua de la caja.

NOTA:

Si se drena agua de la caja de la correa trapezoidal después de haber extraído el tapón, solicite a un concesionario Yamaha que inspeccione el ATV: es posible que el agua haya afectado otras partes del motor.



1. Tapón de drenaje de la caja de la correa trapezoidal

Ajuste del carburador

Debe comprobarse y, si fuera necesario, ajustarse el carburador según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. El carburador es una parte importante del motor y requiere un ajuste muy sofisticado. Por lo tanto, la mayor parte de los ajustes del carburador deben realizarse en un concesionario Yamaha, donde se dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios. No obstante, el propietario puede realizar el ajuste que se describe en el apartado siguiente como parte del mantenimiento rutinario.

SCB00480

ATENCIÓN:

El carburador ha sido ajustado y probado exhaustivamente en la fábrica Yamaha. La modificación de estos ajustes sin los conocimientos técnicos suficientes puede provocar una disminución de las prestaciones o averías en el motor.

Ajuste del ralentí del motor

Debe comprobar y, si es necesario, ajustar el ralentí del motor como se describe a continuación y según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

NOTA: _____

Para realizar este ajuste es necesario un tacómetro de diagnóstico.

1. Arranque el motor y caliéntelo.

NOTA: _____

El motor está caliente cuando responde rápidamente al acelerador.

2. Acople el tacómetro al cable de la bujía.
3. Compruebe el ralentí del motor y, si es necesario, ajústelo al valor especificado girando el tornillo de tope del acelerador en el carburador. Para aumentar el ralentí del motor, gire el tornillo de tope del acelerador en la dirección (a); para disminuir el ralentí, gire el tornillo en la dirección (b).

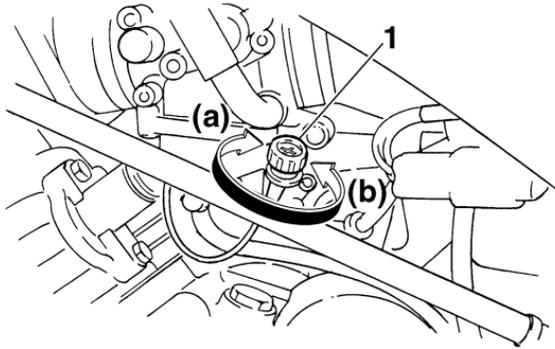
Ajuste del juego libre del cable del acelerador

Debe comprobarse y, si fuera necesario, ajustarse el juego libre del cable del acelerador, según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

El juego libre del cable del acelerador debe medir 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) en la maneta de aceleración. Compruebe periódicamente el juego libre del cable del acelerador y, si es necesario, ajústelo del modo siguiente.

NOTA: _____
El ralentí del motor debe comprobarse y, si fuera necesario, ajustarse, antes de ajustar el juego libre del cable del acelerador.

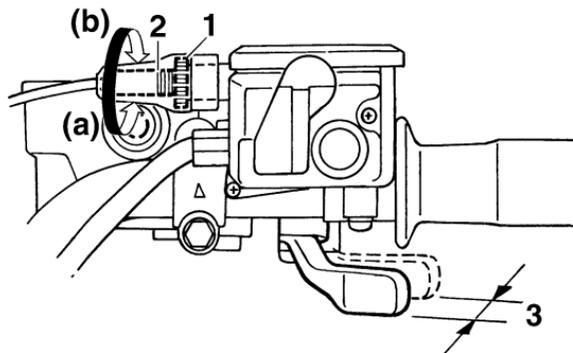
1. Afloje la contratuerca.
2. Para incrementar el juego libre del cable del acelerador gire el perno de ajuste en la dirección (a). Para reducir el juego libre del cable del acelerador gire el perno de ajuste en la dirección (b).



1. Tornillo de tope del acelerador

| |
|---|
| <p>Ralentí del motor: 1450–1550 r/min</p> |
|---|

NOTA: _____
Si no consigue obtener el ralentí especificado con el procedimiento descrito, acuda a un concesionario Yamaha para efectuar el ajuste.



1. Contratuerca
2. Perno de ajuste del juego libre del cable del acelerador
3. Juego libre del cable del acelerador

3. Apriete la contratuerca.

8

SBU24060

Holgura de la válvula

La holgura de la válvula se altera con el uso y, como consecuencia de ello, se desajusta la mezcla de aire y gasolina o se producen ruidos en el motor. Para evitarlo, debe ajustar la holgura de la válvula en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SBU24070

Ajuste del cable del sistema de seguridad de la palanca de selección de marcha

El cable del sistema de seguridad de la palanca de selección de marcha se estira con el uso, lo que puede afectar a su correcto funcionamiento. Deberá, por tanto, comprobarlo y ajustarlo según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SBU28413

Comprobación de las pastillas de freno delantero y de las placas de fricción del freno trasero

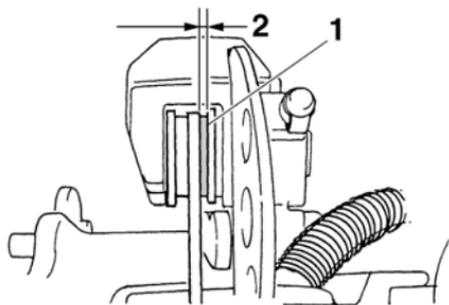
Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y de las placas de fricción del freno trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

NOTA:

Este ATV está dotado de un freno trasero de múltiples discos húmedos situado en el interior de la caja del engranaje final.

Pastillas de freno delantero

Compruebe el estado de las pastillas de freno delantero y mida el espesor del forro. Si alguna pastilla de freno está dañada o si el espesor del forro es inferior a 1.0 mm (0.04 in), solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas.



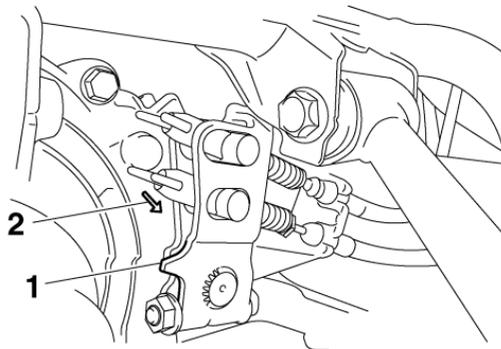
1. Pastilla de freno
2. Espesor del forro

NOTA:

Es necesario quitar las ruedas para comprobar las pastillas de freno. (Véase la página 8-47).

Placas de fricción del freno trasero

El freno trasero dispone de un indicador de desgaste que le permite comprobar el desgaste de la placa de fricción del freno sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de las placas de fricción del freno, observe la posición del indicador de desgaste mientras aplica el freno. Si una placa de fricción del freno se ha desgastado hasta el punto de que el indicador de desgaste llega a la marca del límite de desgaste, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las placas de fricción del freno.

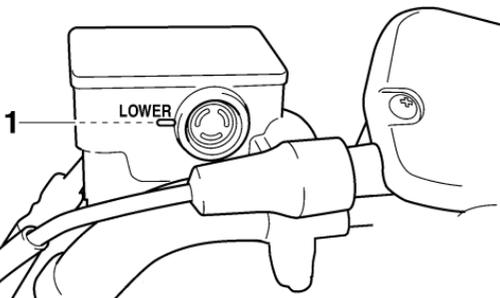


1. Indicador de desgaste
2. Marca de límite de desgaste

Comprobación del líquido de freno

Si el líquido de freno es insuficiente, puede entrar aire en el sistema y, como consecuencia de ello, los frenos pueden perder su eficacia.

Antes de conducir, verifique que el líquido de freno se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo y añada líquido según sea necesario. Un nivel bajo de líquido de freno puede ser indicativo del desgaste de las pastillas y/o de una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de freno está bajo, compruebe si las pastillas están desgastadas y si el sistema de frenos presenta alguna fuga.



1. Marca de nivel mínimo

Observe las precauciones siguientes:

- Cuando compruebe el nivel de líquido, verifique que la parte superior del depósito del líquido de freno esté nivelada.
- Utilice únicamente un líquido de freno de la calidad recomendada, ya que de lo contrario las juntas de goma se pueden deteriorar, provocando fugas y reduciendo la eficacia de los frenos.

Líquido de freno recomendado:
DOT 4

- Añada el mismo tipo de líquido de freno. La mezcla de líquidos diferentes puede provocar una reacción química perjudicial y reducir la eficacia de los frenos.
- Evite que penetre agua en el depósito cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.
- El líquido de freno puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.
- A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. No obstante, si el

nivel de líquido de freno disminuye de forma repentina solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa.

SBU24280

Cambio del líquido de freno

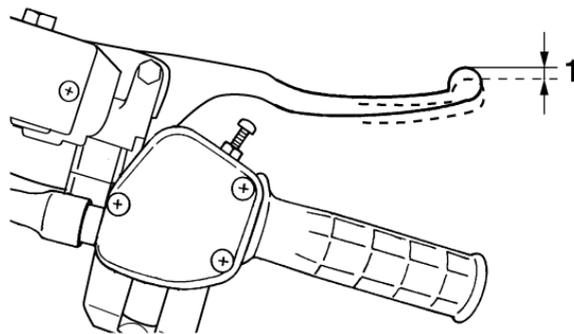
Solicite a un concesionario Yamaha que cambie el líquido de freno según los intervalos que se especifican en la NOTA que sigue al cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, se deben cambiar las juntas de aceite de la bomba y las pinzas de freno, así como los tubos de freno, según los intervalos indicados a continuación o siempre que estén dañados o presenten fugas.

- Juntas de aceite: Cambiar cada dos años.
- Tubos de freno: Cambiar cada cuatro años.

SBU24390

Comprobación del juego de la maneta de freno del freno delantero

Se debe comprobar el juego de la maneta de freno según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. El juego de la maneta de freno debe ser de cero mm (cero in), como se muestra. Si no lo es, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.



1. Juego libre de la maneta de freno

SWB02070

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento o ajuste incorrecto de los frenos puede provocar la pérdida de capacidad de frenada, con el consiguiente riesgo de accidente.

Después del mantenimiento:

- **Compruebe que los frenos funcionen con suavidad y que el juego sea correcto.**
- **Verifique que los frenos no arrastren.**
- **Verifique que los frenos no presenten un tacto esponjoso. Se debe purgar todo el aire del sistema de frenos.**

La sustitución de componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. Estas operaciones debe realizarlas un concesionario Yamaha.

SBU28632

Ajuste el juego de la maneta del freno trasero y del pedal de freno y compruebe la posición del pedal del freno

Se debe comprobar y ajustar, si fuera necesario, la posición del pedal del freno y el juego de la maneta y el pedal del freno según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

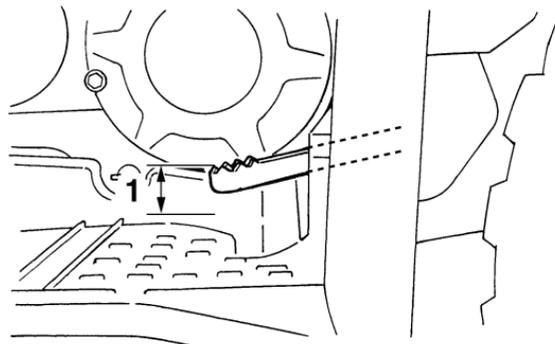
8

NOTA:

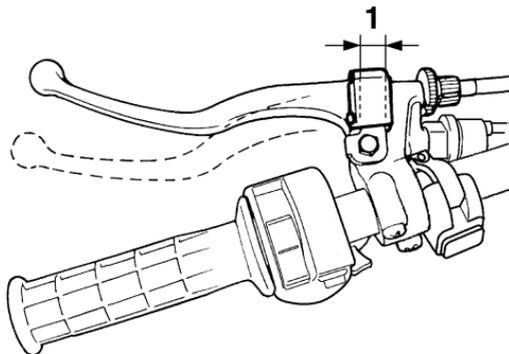
- Siempre que ajuste el freno trasero, realice la totalidad de esta operación en el orden siguiente.
 - Cuando ajuste el freno trasero, debe ajustar el pedal de freno y la maneta de freno.
 - Antes de ajustar el juego del pedal del freno y de la maneta de freno, compruebe el desgaste de las pastillas del freno posterior.
-

Ajuste del juego libre del pedal de freno y de la maneta de freno

El juego libre del pedal de freno debe medir 17.0–20.0 mm (0.67–0.79 in). El juego libre de la maneta del freno debe medir 8.0–10.5 mm (0.31–0.41 in). Si alguno de ellos es incorrecto, ajústelo del modo siguiente.

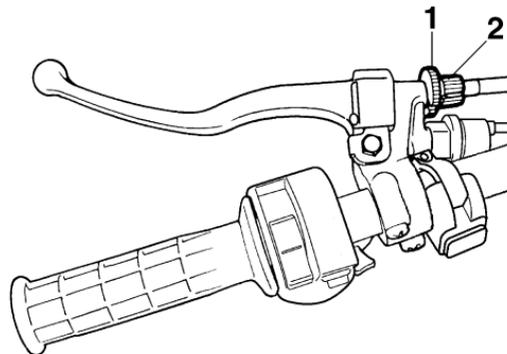


1. Juego libre del pedal de freno



1. Juego libre de la maneta de freno

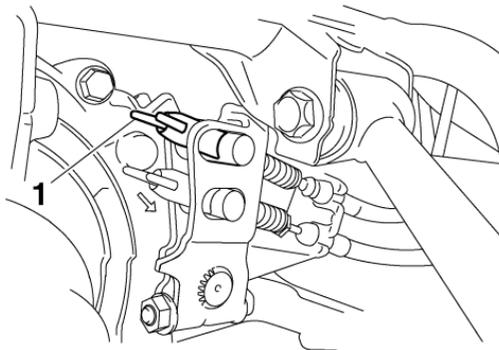
1. Afloje la contratuerca situada en la maneta de freno y gire completamente hacia dentro el perno de ajuste.



1. Contratuerca

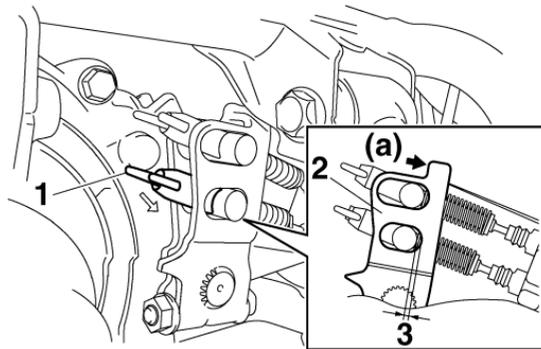
2. Perno de ajuste del juego libre de la maneta de freno

2. Afloje completamente la tuerca de ajuste del juego de la maneta de freno situada en el cable de freno en la caja del engranaje final.



1. Tuerca de ajuste del juego libre de la maneta de freno

3. Empuje la palanca de la leva del freno en la dirección (a) hasta que se detenga [aplique una fuerza de aproximadamente 47 N (10.6 lbf) (4.8 kgf)], y luego gire la tuerca de ajuste del juego libre del pedal del freno en el cable del freno al final de la caja del engranaje final de forma que la distancia "A" sea de 2.5–3.0 mm (0.10–0.12 in).

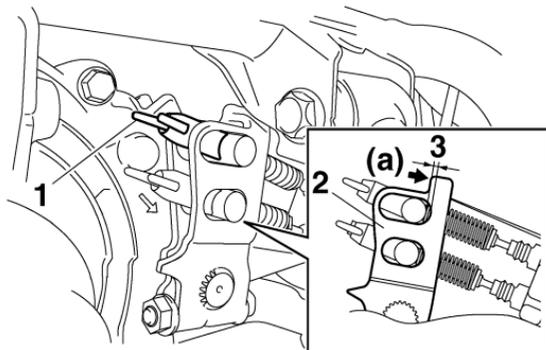


1. Tuerca de ajuste del juego libre del pedal de freno

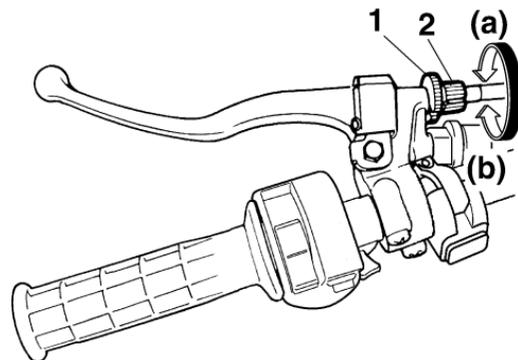
2. Palanca de la leva del freno

3. Distancia "A"

4. Empuje la palanca de la leva del freno en la dirección (a) hasta que se detenga [aplique una fuerza de aproximadamente 47 N (10.6 lbf) (4.8 kgf)], y luego gire la tuerca de ajuste del juego libre de la maneta del freno en el cable del freno en la caja del engranaje final de forma que la distancia "B" sea de 4.0–6.0 mm (0.16–0.24 in).



1. Tuerca de ajuste del juego libre de la maneta de freno
 2. Palanca de la leva del freno
 3. Distancia "B"
5. Compruebe el juego libre de la maneta del freno y, si es necesario, ajústelo girando la tuerca de ajuste del juego libre de la maneta del freno en la maneta del freno. Gire el perno de ajuste del juego de la maneta de freno en la dirección (a) para incrementar el juego y en la dirección (b) para reducirlo.



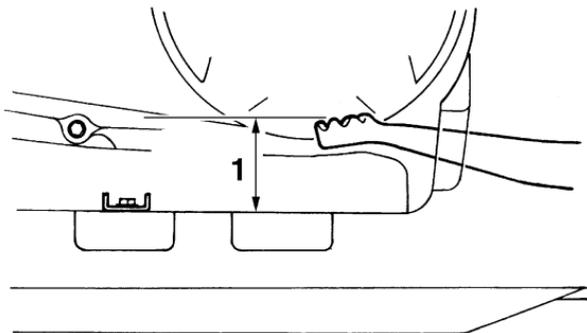
1. Contratuerca
 2. Perno de ajuste del juego libre de la maneta de freno
6. Apriete la contratuerca de la maneta de freno.

NOTA: _____
 Cuando ajuste el juego de la maneta del freno trasero:

- No pise el pedal del freno.
- El pedal de freno no debe moverse.

Comprobación de la posición del pedal de freno

La parte superior del pedal de freno debe situarse 75.0–85.0 mm (2.95–3.35 in) por encima del reposapiés. Si la posición del pedal de freno es incorrecta, solicite a un concesionario Yamaha que la ajuste.



1. Distancia entre el pedal de freno y el reposapiés

SWB02080

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento o ajuste incorrecto de los frenos puede provocar la pérdida de capacidad de frenada, con el consiguiente riesgo de accidente.

Después del mantenimiento:

- Compruebe que los frenos funcionen con suavidad y que el juego sea correcto.
- Verifique que los frenos no arrastren.

La sustitución de componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. Estas operaciones debe realizarlas un concesionario Yamaha.

SBU24230

Guardapolvos de ejes

Debe comprobar posibles daños en los guardapolvos de ejes según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Compruebe la existencia de desgarros o daños en los guardapolvos de ejes. Si se detecta algún daño, solicite que un concesionario Yamaha los reponga.

Interruptores de la luz de freno

Se debe comprobar y ajustar, si fuera necesario, el funcionamiento de los interruptores de la luz de freno según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

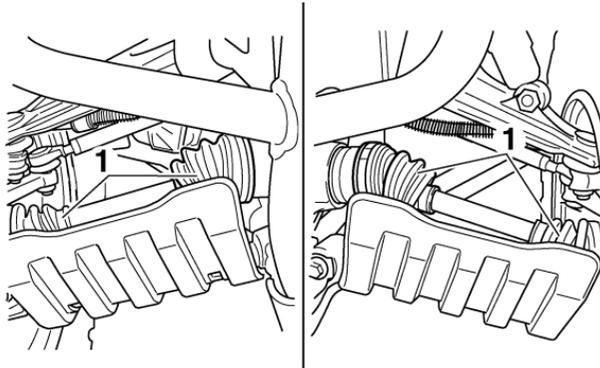
El interruptor de la luz de freno correspondiente al pedal se puede ajustar del modo siguiente, pero los otros interruptores de la luz de freno los debe ajustar un concesionario Yamaha.

1. Desmonte el panel A. (Véase la página 8-9).

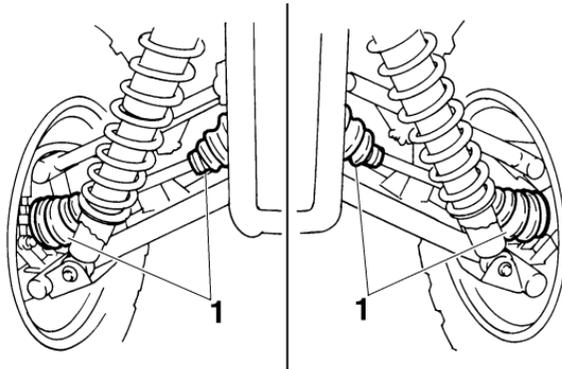
NOTA:

El interruptor está correctamente ajustado cuando la luz de freno se enciende justo antes de que tenga efecto la frenada.

2. Gire la tuerca de ajuste mientras sostiene el interruptor de la luz de freno en su sitio. Para que la luz de freno se encienda antes, gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para que la luz de freno se encienda más tarde, gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).



1. Guardapolvo del eje delantero (en cada lado)



1. Guardapolvo del eje trasero (en cada lado)

! ADVERTENCIA

Inspeccione los cables con frecuencia y reemplácelos si están dañados. Cuando la cubierta exterior de los cables de control está dañada, puede producirse corrosión. Los cables también pueden pelarse o dañarse, lo que restringiría el uso de los controles y podría ser causa de un accidente o de heridas.

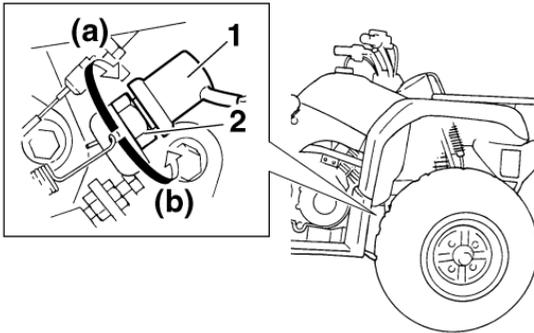
SBU24911

Comprobación y engrase de las manetas de freno delantero y trasero

Cada vez que vaya a conducir, debe verificar antes el funcionamiento de las manetas de freno delantero y trasero y engrasar los pivotes de las manetas si fuera necesario.

Lubricante recomendado:

Grasa a base de jabón de litio (grasa multiusos)



1. Interruptor de la luz de freno
2. Tuerca de ajuste del interruptor de la luz de freno
3. Monte el panel.

8

SBU24900

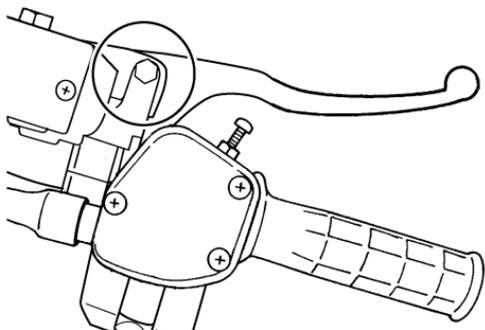
Comprobación y engrase de los cables

Cada vez que conduzca, compruebe el funcionamiento y el estado de todos los cables de control. Engrase los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha.

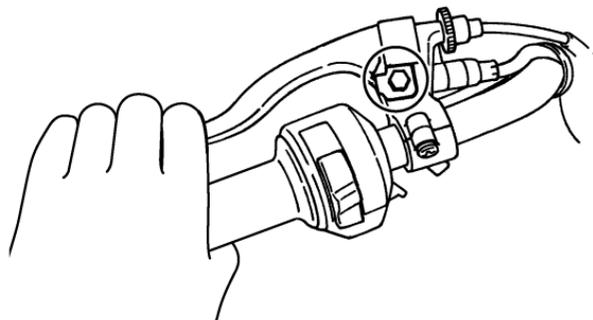
Lubricante recomendado:

Aceite de motor

Maneta del freno delantero



Maneta del freno trasero



SBU24950

Comprobación y engrase del pedal de freno

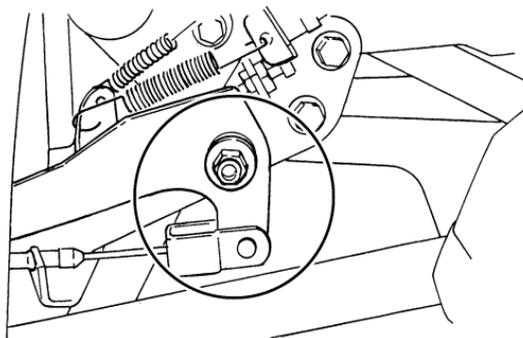
Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento del pedal de freno y engrasar el pivote del pedal según sea necesario.

NOTA:

Para acceder al pivote del pedal de freno, desmonte el panel A. (Véase la página 8-9).

Lubricante recomendado:

Grasa a base de jabón de litio (grasa multiusos)



SBU24961

Comprobación de los cojinetes de las ruedas

Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si un cubo de la rueda se mueve o si no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

SBU24970

Engrase de la junta universal del cardán

La junta universal del cardán deberá engrasarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Engrase la junta universal usando una pistola de engrase.

Lubricante recomendado:
Grasa lubricante con jabón de litio

SBU25021

Comprobación de los bujes del estabilizador

Debe comprobar posibles daños en los bujes del estabilizador según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie los bujes del estabilizador si es necesario.

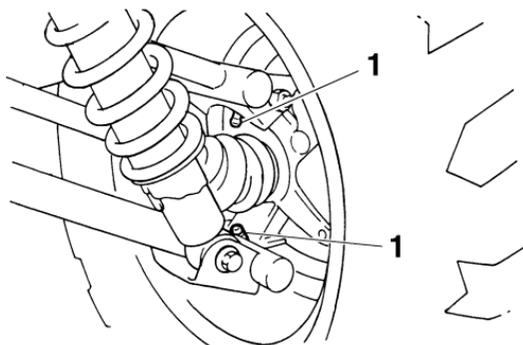
SBU25050

Engrase de los pivotes del muñón

Los pivotes del muñón se deben lubricar según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Engrase los puntos de pivote usando una pistola de engrase.

Lubricante recomendado:
Grasa lubricante con jabón de litio



1. Boquilla de engrase

SBU25100

Engrase del eje de dirección

El eje de dirección se debe lubricar según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Lubricante recomendado:
Grasa lubricante con jabón de litio

SBU25222

Batería

Este modelo está equipado con una batería de tipo sellado (MF) que no requiere ningún mantenimiento. No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. Compruebe y, si es necesario, apriete las conexiones de los cables de la batería.

SCB00620

ATENCIÓN:

No intente nunca extraer los precintos de las células de la batería, ya que la dañaría de forma irreparable.

SWB02160

⚠ ADVERTENCIA

El electrolito de la batería es tóxico y peligroso: contiene ácido sulfúrico, que provoca graves quemaduras. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Proteja siempre sus ojos cuando trabaje cerca de las baterías.

Antídoto:

EXTERNO: Enjuagar con agua.

INTERNO: Ingerir grandes cantidades de agua o leche, seguidas de leche de magnesia, huevos batidos o aceite vegetal. Acudir al médico de inmediato.

OJOS: Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.

Las baterías producen gases explosivos. Manténgalas alejadas de todo tipo de chispas, llamas, cigarrillos y otras fuentes de ignición. Ventile el entorno durante el proceso de carga o cuando se encuentre en un espacio cerrado. MANTÉNGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el ATV está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

Para guardar la batería

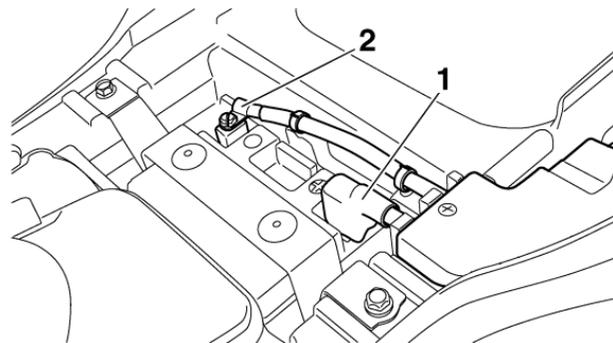
1. Si no va a utilizar el ATV durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.

Para montar la batería

NOTA:

Compruebe que la batería esté totalmente cargada.

1. Sitúe la batería en su compartimento.
2. Asegúrese de conectar correctamente los cables a los bornes de la batería.



1. Borne positivo de la batería
2. Borne negativo de la batería

SCB00630

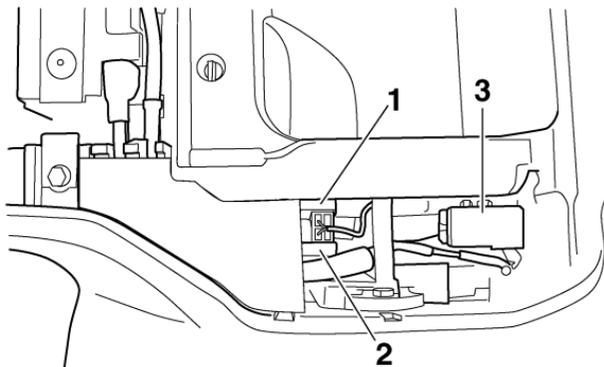
ATENCIÓN:

- **Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.**

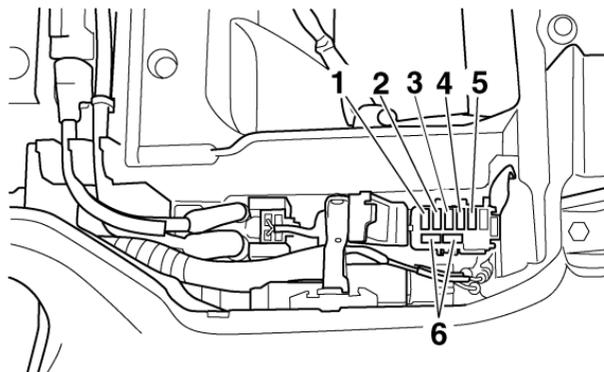
- Para cargar una batería sin mantenimiento es necesario un cargador de baterías especial de tensión constante. El uso de un cargador convencional dañará la batería. Si no dispone de un cargador de baterías de tensión constante, hágala cargar en un concesionario Yamaha.

SBU25323

Cambio de fusibles



1. Fusible principal
2. Fusible principal de repuesto
3. Caja de fusibles



1. Fusible del faro
2. Fusible del encendido
3. Fusible de la toma de corriente continua (para la toma de corriente continua opcional)
4. Fusible de la tracción integral
5. Fusible del sistema de intermitencia
6. Fusible de reserva

El fusible principal y la caja de fusibles están situados debajo del asiento. (Véase la página 4-18). Si un fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Gire la llave a la posición "OFF" y desactive todos los circuitos eléctricos.

ATENCIÓN:

Para evitar un cortocircuito accidental, apague el interruptor principal al comprobar o cambiar un fusible.

2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.

Fusibles especificados:

Fusible principal:

30.0 A

Fusible del faro:

15.0 A

Fusible de encendido:

15.0 A

Fusible de la tracción integral:

10.0 A

Fusible del sistema de intermitencia:

10.0 A

Fusible de la toma de corriente continua:

10.0 A

! ADVERTENCIA

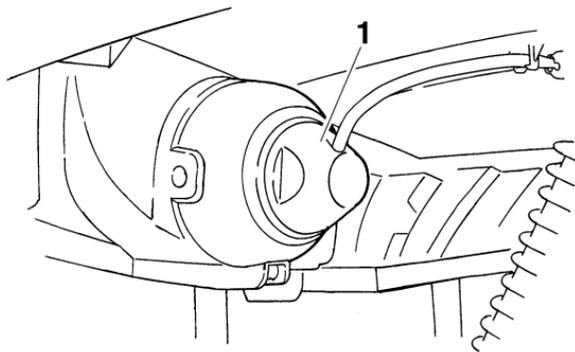
Utilice siempre un fusible del tipo especificado y no use jamás un objeto sustituto en vez del fusible adecuado. Un fusible inadecuado o un objeto sustituto pueden provocar daños en el sistema eléctrico, lo que podría ocasionar un incendio.

3. Gire la llave a la posición "ON" y active los circuitos eléctricos para comprobar que los dispositivos funcionen.
4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

Cambio de una bombilla del faro

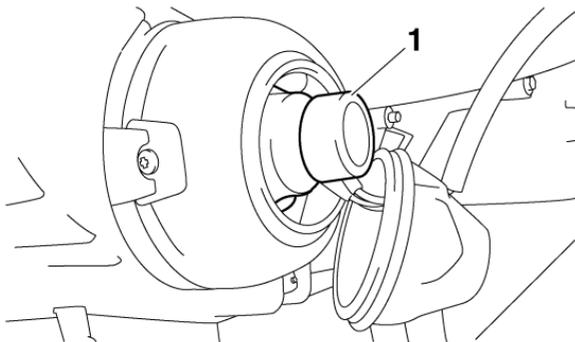
Si se funde una bombilla del faro, cámbiela del modo siguiente.

1. Extraiga la cubierta de la parte posterior del faro tirando de ella.



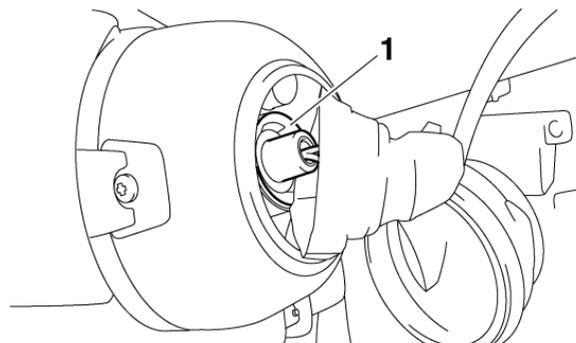
1. Cubierta de la parte posterior del faro

2. Extraiga la cubierta del portabombillas del faro tirando de ella.



1. Tapa del portabombillas del faro

3. Extraiga el portabombillas del faro empujándolo hacia adentro y girándolo hacia la izquierda.



1. Portabombillas del faro

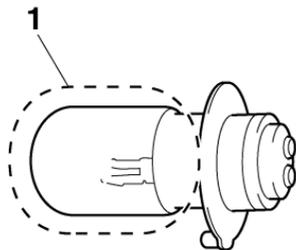
4. Extraiga la bombilla fundida tirando de ella.

SWB02220

! ADVERTENCIA

Cuando están encendidas e inmediatamente después de apagarlas, las bombillas de los faros están muy calientes. Antes de tocarlas o desmontarlas, espere a que se enfríen. Podría sufrir una quemadura o, incluso, puede provocarse un incendio si la bombilla entrara en contacto con algo inflamable.

5. Inserte una bombilla de faro nueva en el portabombillas empujándola hasta que encaje en su sitio.



1. No tocar la parte de cristal de la bombilla.

8

SCB00650

ATENCIÓN: _____

No toque la parte de cristal de la bombilla del faro para no mancharla de aceite, ya que de lo contrario perdería transparencia, luminosidad y durabilidad. Elimine completamente toda suciedad y marcas de dedos en la bombilla del faro con un trapo humedecido en alcohol o diluyente.

6. Instale el portabombillas empujándolo hacia adentro y girándolo hacia la derecha.

7. Instale la cubierta del portabombillas y la cubierta en la parte posterior del faro.

SCB00670

ATENCIÓN: _____

Asegúrese de que la cubierta del portabombillas del faro esté fijada con seguridad encima del portabombillas y bien asentada.

8. Ajuste la luz del faro si es necesario.

SBU25550

Ajuste de la luz del faro

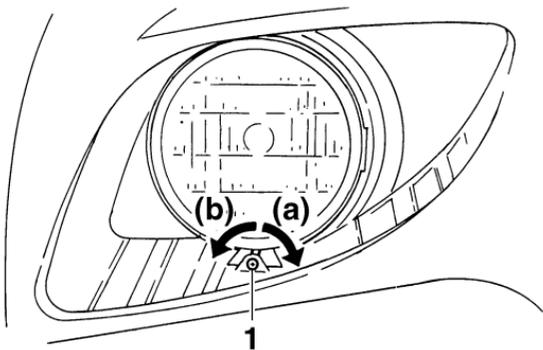
SCB00690

ATENCIÓN: _____

Es aconsejable que un concesionario Yamaha realice este ajuste.

Para subir la luz del faro, gire el tornillo de ajuste en la dirección (a).

Para bajar la luz del faro, gire el tornillo de ajuste en la dirección (b).



1. Tornillo de ajuste de la luz del faro

SBU25580

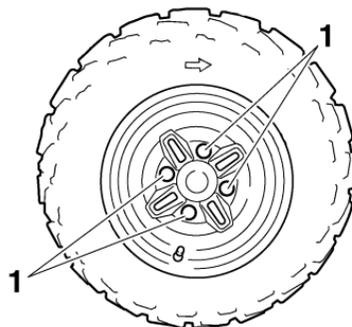
Cambio de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero

Si se funde la bombilla de la luz de freno/piloto trasero, hágala cambiar en un concesionario Yamaha.

SBU25650

Desmontaje de una rueda

1. Afloje las tuercas de la rueda.



1. Tuerca de rueda

2. Eleve el ATV y coloque un soporte adecuado bajo el bastidor.
3. Quite las tuercas de la rueda.
4. Desmonte la rueda.

SBU25700

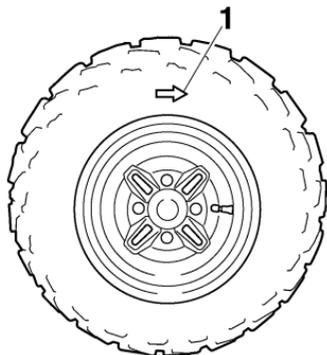
Montaje de una rueda

1. Instale la rueda y las tuercas.

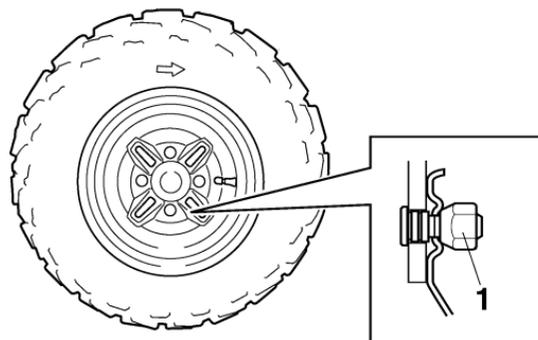
NOTA: _____

- La marca en forma de flecha ⇨ del neumático debe señalar hacia la dirección de giro de la rueda.

- Se utilizan tuercas cónicas tanto para las ruedas delanteras como las traseras. Coloque las tuercas con su parte cónica orientada hacia la rueda.



- 8 1. Marca en forma de flecha



1. Tuerca cónica
2. Baje el ATV hasta el suelo.
3. Apriete las tuercas de las ruedas con los pares especificados.

Pares de apriete:

Tuerca de la rueda delantera:
55 Nm (5.5 m·kgf, 40 ft·lbf)

Tuerca de la rueda trasera:
55 Nm (5.5 m·kgf, 40 ft·lbf)

Identificación de averías

Aunque los ATV Yamaha son objeto de una completa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

El siguiente cuadro de identificación de averías constituye un procedimiento rápido y fácil para comprobar esos sistemas vitales por usted mismo. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación del ATV, llévelo a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para repararlo correctamente.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWB02280

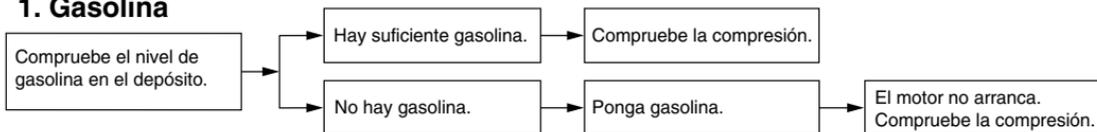
ADVERTENCIA

No fume mientras comprueba el sistema de combustible. La gasolina puede arder o explotar, causando graves daños personales o ma-

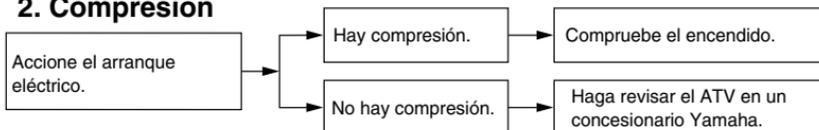
teriales. Asegúrese de que no hay llamas ni chispas al descubierto en la zona, incluidas lámparas piloto de calentadores de agua u hornos.

Cuadro de identificación de averías

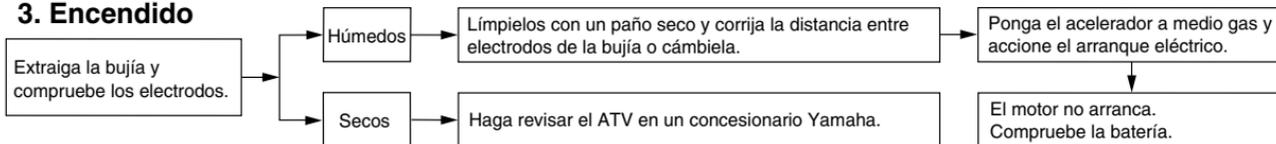
1. Gasolina



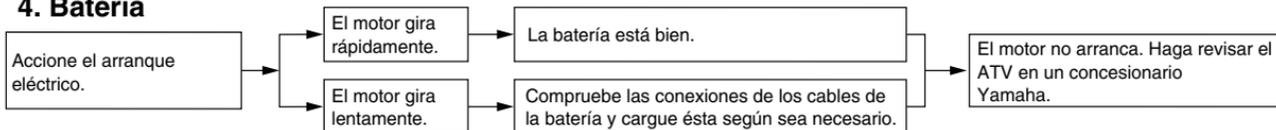
2. Compresión



3. Encendido



4. Batería



LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

SBU25880

Limpieza

La limpieza frecuente del ATV no sólo servirá para realzar su aspecto, sino que mejorará su rendimiento general y prolongará la vida útil de muchos de sus componentes.

1. Antes de limpiar el ATV:
 - a. Tape el extremo del tubo de escape para evitar la entrada de agua. Se puede utilizar una bolsa de plástico y una banda de goma resistente.
 - b. Asegúrese de que estén bien montadas las tapas de las bujías y todos los tapones de llenado.
2. Si la carcasa del motor tiene excesiva grasa, aplíquelo un desengrasante con una brocha. No aplique este producto a los ejes de rueda.
3. Elimine la suciedad y el desengrasante lavando la máquina con una manguera. Utilice sólo la presión de agua indispensable para realizar el trabajo.

SCB00710

ATENCIÓN:

Una presión excesiva al aplicar el agua puede provocar que se filtre en los cojinetes de rueda, frenos, retenes de la transmisión y dispositivos eléctricos, con el consiguiente deterioro. Muchas facturas de reparación de elevado importe son consecuencia de la aplicación inadecuada de sistemas de lavado con agua a presión, como los habituales en los túneles de lavado.

4. Una vez eliminada la mayor parte de la suciedad, lave todas las superficies con agua templada y un jabón detergente neutro. Resulta práctico utilizar un cepillo de dientes o de limpiar botellas para eliminar la suciedad en los lugares de difícil acceso.
5. Aclare el ATV inmediatamente con agua limpia y seque todas las superficies con una gamuza, una toalla limpia o un trapo suave y absorbente.

6. Limpie el asiento con un limpiador de tapicerías de vinilo para mantenerlo flexible y brillante.
7. Puede aplicarse cera de automoción a todas las superficies cromadas y pintadas. Evite el empleo de ceras combinadas con limpiadores. Muchas de ellas contienen abrasivos que pueden deslustrar la pintura o el acabado protector. Cuando termine, ponga en marcha el motor y déjelo en ralentí unos minutos.

SWB02310

ADVERTENCIA

Si se mojan los frenos puede disminuir su capacidad para detener la máquina, con el consiguiente riesgo de accidente. Compruebe los frenos después del lavado. Aplíquelos varias veces a poca velocidad para que el rozamiento seque los forros.

9

SBU25932

Almacenamiento

Período corto

Guarde siempre el ATV en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjalo del polvo con una funda porosa.

SCB00720

ATENCIÓN:

- **Si guarda el ATV en un lugar mal ventilado o lo cubre con una lona cuando todavía esté mojado, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.**
- **Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.**

Período largo

Antes de guardar el ATV durante varios meses:

1. Siga todas las instrucciones que se facilitan en el apartado “Limpieza” de este capítulo.
2. Gire la palanca del grifo de gasolina a la posición “OFF”.
3. Vacíe la cubeta con flotador del carburador aflojando el perno de drenaje; evitará así la acumulación de posos de gasolina. Vierta en el depósito de gasolina la gasolina que haya vaciado.
4. Llene el depósito con gasolina y, si es posible, añada un producto estabilizador de gasolina para prevenir su deterioro.

Cantidad especificada:

7.5 ml de producto estabilizador por cada litro de gasolina (o 1 onza de estabilizador por cada galón de gasolina)

5. Lleve a cabo los pasos siguientes para proteger el cilindro, los aros del pistón, etc. frente a la corrosión.
 - a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
 - b. Vierta una cucharadita de aceite de motor por el orificio para la bujía.
 - c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque ésta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Así limitará las chispas durante el paso siguiente).
 - d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite).
 - e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego monte la bujía y su tapa correspondiente.
6. Lubrique todos los cables de mando, así como las partes pivotantes de las manetas, palancas y pedales.

7. Compruebe la presión de aire de los neumáticos y, si es preciso, corríjala; luego levante el ATV de forma que todas las ruedas queden por encima del suelo. Si lo prefiere, gire un poco las ruedas cada mes a fin de evitar que los neumáticos se desgasten en un punto determinado.
8. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.
9. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío [menos de 0 °C (30 °F)] ni excesivamente cálido [más de 30 °C (90 °F)]. Para más información relativa al almacenamiento de la batería, consulte la página 8-41.

NOTA: _____
Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar el ATV.

ESPECIFICACIONES

Dimensiones:

- Longitud total:
1995 mm (78.5 in)
- Anchura total:
1095 mm (43.1 in)
- Altura total:
1120 mm (44.1 in)
- Altura del asiento:
830 mm (32.7 in)
- Distancia entre ejes:
1235 mm (48.6 in)
- Holgura mínima al suelo:
245 mm (9.6 in)
- Radio de giro mínimo:
3400 mm (134 in)

Peso:

- Con aceite y combustible:
275.0 kg (606 lb) (EUR)(GBR)
279.0 kg (615 lb) (AUS)(NZL)

Nivel de ruido y vibraciones:

- Nivel de ruido (77/311/EEC):
77.6 dB(A) (EUR)(GBR)
- Vibración en el asiento (EN1032, ISO5008):
Sin exceder de 0.5 m/s² (EUR)(GBR)
- Vibración en el manillar (EN1032, ISO5008):
Sin exceder de 2.5 m/s² (EUR)(GBR)

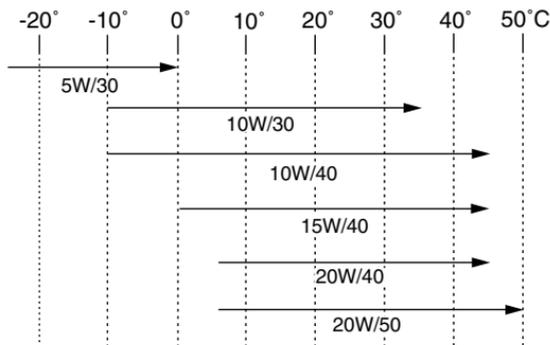
Motor:

- Tipo de motor:
4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC
- Disposición de cilindros:
Cilindro sencillo inclinado hacia adelante
- Cilindrada:
348.0 cm³
- Calibre × Carrera:
83.0 × 64.5 mm (3.27 × 2.54 in)
- Relación de compresión:
9.20 :1
- Sistema de arranque:
Sistema de arranque eléctrico y de retroceso
- Sistema de lubricación:
Cárter húmedo

Aceite de motor:

Tipo:

SAE5W30 o SAE10W30 o SAE10W40 o SAE15W40 o
SAE20W40 o SAE20W50



Calidad de aceite de motor recomendado:

Servicio API tipo SG o superior/JASO MA

Cantidad de aceite de motor:

Sin cartucho de repuesto del filtro de aceite:

2.20 L (2.33 US qt) (1.94 Imp.qt)

Con cartucho de repuesto del filtro de aceite:

2.30 L (2.43 US qt) (2.02 Imp.qt)

Caja del engranaje final:

Tipo:

Aceite de engranaje del eje de transmisión de fricción modificada Yamaha (EUR)(GBR)

Aceite de engranaje del eje de transmisión de fricción modificada Yamaha (Nº de pieza: ACC-SHAFT-LU-00) (AUS)(NZL)

Cantidad:

0.50 L (0.53 US qt) (0.44 Imp.qt)

Aceite del diferencial:

Tipo:

Aceite de engranaje del eje de transmisión de fricción modificada Yamaha (Nº de pieza: ACC-SHAFT-LU-00) o aceite de engranajes hipoides SAE80 API GL-4 (AUS)(NZL)

Aceite de engranaje del eje de transmisión de fricción modificada Yamaha o aceite de engranajes hipoides SAE80 API GL-4 (EUR)(GBR)

Cantidad:

0.23 L (0.24 US qt) (0.20 Imp.qt)

Filtro de aire:

Filtro de aire:

Elemento húmedo

Combustible:

Combustible recomendado:

Únicamente gasolina normal sin plomo (EUR)(GBR)

Únicamente gasolina sin plomo (AUS)(NZL)

Capacidad del depósito de combustible:

13.5 L (3.57 US gal) (2.97 Imp.gal)

Cantidad de reserva de combustible:

3.3 L (0.87 US gal) (0.73 Imp.gal)

Carburador:

Fabricante:

MIKUNI

Modelo x cantidad:

BSR33 x 1

Bujía(s):

Fabricante/modelo:

NGK/DR8EA

Distancia entre electrodos de la bujía:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Embrague:

Tipo de embrague:

Automático centrífugo en baño de aceite

Transmisión:

Sistema de reducción primaria:

Correa trapezoidal

Sistema de reducción secundaria:

Cardán

Relación de reducción secundaria:

41/21 x 24/18 x 33/9 (9.545)

Tipo de transmisión:

Correa trapezoidal automática

Operación:

Operación con mano izquierda

Marcha adelante:

35/20 (1.750)

Marcha atrás:

26/15 (1.733)

Chasis:

Tipo de bastidor:

Bastidor de tubos de acero

Ángulo del eje delantero:

2.5 °

Base del ángulo de inclinación:

8.5 mm (0.33 in)

Neumático delantero:

Tipo:

Sin cámara

Tamaño:

AT25 x 8-12

Fabricante/modelo:

CHENG SHIN/C-828 (AUS)(NZL)

MAXXIS/M979 (EUR)(GBR)

Neumático trasero:

Tipo:

Sin cámara

Tamaño:

AT25 x 10-12

Fabricante/modelo:

CHENG SHIN/C-828 (AUS)(NZL)

MAXXIS/M980 (EUR)(GBR)

Carga:

Carga máxima:

210.0 kg (463 lb)

(Peso total del conductor, de la carga, de los accesorios y la carga sobre el enganche)

Presión de aire del neumático (medida en neumáticos en frío):

Recomendado:

Delantero:

25.0 kPa (3.6 psi) (0.250 kgf/cm²)

Trasero:

25.0 kPa (3.6 psi) (0.250 kgf/cm²)

Mínimo:

Delantero:

22.0 kPa (3.2 psi) (0.220 kgf/cm²)

Trasero:

22.0 kPa (3.2 psi) (0.220 kgf/cm²)

Máximo:

Delantero:

28.0 kPa (4.1 psi) (0.280 kgf/cm²)

Trasero:

28.0 kPa (4.1 psi) (0.280 kgf/cm²)

Rueda delantera:

Tipo de rueda:

Rueda de panel

Tamaño de la llanta:

12 x 6.0AT

Rueda trasera:

Tipo de rueda:

Rueda de panel

Tamaño de la llanta:

12 x 7.5AT

Freno delantero:

Tipo:

Freno de disco doble

Operación:

Operación con mano derecha

Líquido recomendado:

DOT 4

Freno trasero:

Tipo:

Freno de múltiples discos húmedos

Operación:

Operación con mano izquierda y pie derecho

Suspensión delantera:

Tipo:

Horquilla doble

Tipo de muelle/amortiguador:

Muelle helicoidal / amortiguador de aceite

Trayectoria de la rueda:

160 mm (6.3 in)

Suspensión trasera:

Tipo:

Horquilla doble

Tipo de muelle/amortiguador:

Muelle helicoidal / amortiguador de aceite

Trayectoria de la rueda:

180 mm (7.1 in)

Sistema eléctrico:

Sistema de encendido:

DC. CDI

Sistema estándar:

Magneto CA

Batería:

Modelo:

YTX14AH

Voltaje, capacidad:

12 V, 12.0 Ah

Faro delantero:

Tipo de bombilla:

Bombilla de kriptón

Fusible de la tracción integral:

10.0 A

Vataje de bombilla × cantidad:

Faro delantero:

12 V, 30.0/30.0 W × 2

Luz de freno y posterior:

12 V, 5.0/21.0 W × 1

Luz de instrumentos:

12 V, 1.7 W × 1

Luz indicadora de punto muerto:

12 V, 1.7 W × 1

Luz indicadora de marcha atrás:

12 V, 1.7 W × 1

Luz de aviso de la temperatura del aceite:

12 V, 1.7 W × 1

Luz indicadora del modo de tracción en las cuatro ruedas manual:

12 V, 1.7 W × 1

Luz indicadora de bloqueo del diferencial:

12 V, 1.7 W × 1

Fusibles:

Fusible principal:

30.0 A

Fusible del faro:

15.0 A

Fusible del sistema de intermitencia:

10.0 A

Fusible de encendido:

15.0 A

Fusible de la toma de corriente continua:

10.0 A

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

SBU26011

Números de identificación

Anote el número de identificación de la llave, el número de identificación del vehículo y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo, para utilizarlos como referencia cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha o en caso de robo del ATV.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA LLAVE:

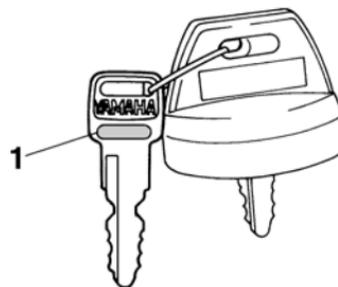
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

SBU26020

Número de identificación de la llave

El número de identificación de la llave está grabado en la llave. Anote este número en el espacio previsto y utilícelo como referencia cuando solicite una nueva llave.

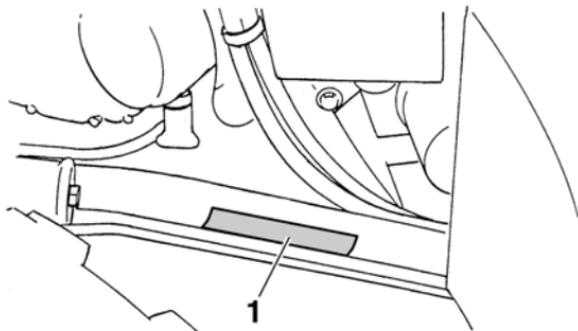


1. Número de identificación de la llave

SBU26040

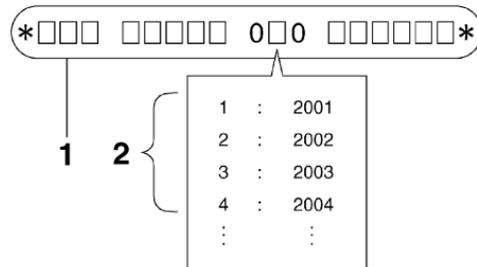
Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo está grabado en el bastidor.



1. Número de identificación del vehículo (lado delantero izquierdo)

El año de fabricación se indica en el número de identificación del vehículo como se muestra en la ilustración.



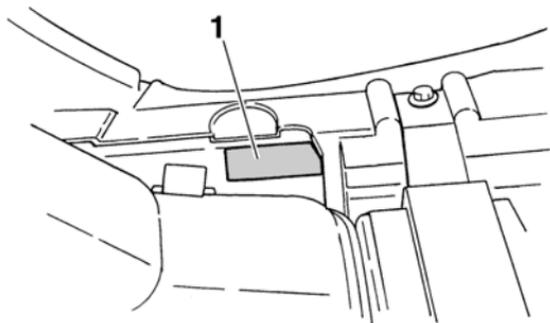
1. Número de identificación del vehículo
2. Año de fabricación

NOTA: _____
El número de identificación del vehículo se emplea para la identificación del ATV.

SBU26050

Etiqueta del modelo

La etiqueta de modelo se encuentra en el lugar indicado en la ilustración. Anote los datos que figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.



1. Etiqueta del modelo

INDEX

A

| | |
|--|-----------|
| Accesorios y carga | 6-7 |
| Aceite del diferencial | 5-4, 8-19 |
| Aceite del engranaje final | 5-4, 8-16 |
| Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite | 8-12 |
| Aceite de motor | 5-4 |
| Almacenamiento | 9-2 |
| Arrancador de retroceso | 4-14 |
| Asiento | 4-18 |

B

| | |
|--|------|
| Batería | 8-41 |
| Bombilla de la luz de freno/piloto trasero, cambio | 8-47 |
| Bombilla del faro, cambio | 8-44 |
| Bujes del estabilizador, comprobación | 8-40 |
| Bujía, comprobación | 8-9 |

C

| | |
|---|------|
| Cable del sistema de seguridad de la palanca de selección de marcha, ajuste | 8-28 |
| Cables, comprobación y engrase | 8-38 |
| Carburador, ajuste | 8-26 |
| Cojinetes de las ruedas, comprobación | 8-40 |
| Compartimento porta objetos | 4-19 |
| Conducción del ATV | 7-1 |
| Conjuntos amortiguadores, ajuste delantero y trasero | 4-20 |
| Cuadro de identificación de averías | 8-50 |
| Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos | 8-3 |

E

| | |
|--|------|
| Eje de dirección, engrase | 8-41 |
| Especificaciones | 10-1 |
| Estacionamiento | 6-6 |
| Estacionamiento en una pendiente | 6-6 |
| Estárter (estrangulador) | 4-17 |
| Etiqueta del modelo | 11-2 |

F

| | |
|-----------------------------------|------|
| Fijaciones del bastidor | 5-8 |
| Filtro de aire, limpieza | 8-21 |
| Freno de estacionamiento | 4-13 |
| Frenos, delantero y trasero | 5-4 |
| Fusibles, cambio | 8-43 |

G

| | |
|----------------------------|-----------|
| Gasolina | 4-15, 5-4 |
| Grifo de gasolina | 4-16 |
| Guardapolvos de ejes | 8-36 |

H

| | |
|-----------------------------|------|
| Holgura de la válvula | 8-28 |
|-----------------------------|------|

I

| | |
|---|------|
| Identificación de averías | 8-49 |
| Información relativa a la seguridad | 1-1 |
| Instrumentos, luces e interruptores | 5-8 |
| Interruptor de arranque | 4-5 |
| Interruptor de cancelación | 4-5 |
| Interruptor de la bocina | 4-5 |
| Interruptor de las luces | 4-5 |
| Interruptor de paro del motor | 4-4 |

| | | | |
|---|-----------|--|------|
| Interruptores de la luz de freno | 8-37 | Maneta del freno, delantero | 4-12 |
| Interruptores del manillar | 4-4 | Manetas de freno, comprobación y engrase | 8-38 |
| Interruptor manual de bloqueo del diferencial | 4-7 | Manguera de comprobación del conducto de enfriamiento de la correa trapezoidal | 8-25 |
| Interruptor manual de tracción en las cuatro ruedas | 4-6 | Manual del propietario y juego de herramientas | 8-1 |
| Interruptor principal | 4-1 | Motor, arranque en caliente | 6-3 |
| J | | Motor, arranque en frío | 6-1 |
| Juego de la maneta de freno delantero, comprobación | 8-31 | N | |
| Juego de la maneta del freno y del pedal del freno (posterior) y posición del pedal de freno, ajuste y comprobación | 8-32 | Neumáticos | 5-6 |
| Juego libre del cable del acelerador, ajuste | 8-27 | Número de identificación de la llave | 11-1 |
| Junta universal del cardán, engrase | 8-40 | Número de identificación del vehículo | 11-1 |
| L | | Números de identificación | 11-1 |
| Limitador de velocidad | 4-11 | P | |
| Límite de desgaste de los neumáticos | 5-8 | Palanca de selección de marcha | 4-14 |
| Limpieza | 9-1 | Palanca de selección de marcha y conducción hacia atrás | 6-3 |
| Líquido de freno, cambio | 8-31 | Panel, desmontaje y montaje | 8-9 |
| Líquido de freno, comprobación | 8-30 | Parachispas, limpieza | 8-23 |
| Lista de comprobaciones previas | 5-1 | Pastillas de freno y placas de fricción, comprobación | 8-28 |
| Localización de las etiquetas | 2-1 | Pedal de freno, comprobación y engrase | 8-39 |
| Localización de las piezas | 3-1 | Pedal del freno y maneta del freno trasero | 4-12 |
| Luces indicadoras y luz de aviso | 4-2 | Pivotes del muñón, engrase | 8-40 |
| Luz de aviso de la temperatura del aceite | 4-2 | Portaequipajes, delantero | 4-20 |
| Luz del faro, ajuste | 8-46 | Portaequipajes, trasero | 4-20 |
| Luz indicadora del bloqueo del diferencial | 4-3 | Presión de los neumáticos, medición | 5-7 |
| Luz indicadora del modo de tracción en las cuatro ruedas | 4-3 | R | |
| Luz indicadora de marcha atrás | 4-2 | Ralentí del motor | 8-26 |
| Luz indicadora de punto muerto | 4-2 | Rodaje del motor | 6-5 |
| M | | Rueda, desmontaje | 8-47 |
| Maneta de aceleración | 4-10, 5-5 | Rueda, montaje | 8-47 |

T

| | |
|--|------|
| Tapón de drenaje de la caja de la correa | |
| trapezoidal | 8-25 |
| Tapón del depósito de gasolina | 4-15 |

V

| | |
|-------------------|-----|
| Velocímetro | 4-3 |
|-------------------|-----|



IMPRESO EN EE.UU.
2006.10-0.3x2 CR
(S)