



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

**HANDLEIDING**

**YAMAHA**

**YW125**

**1CE-F819D-D0**

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de YW125 profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YW125. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

## **WAARSCHUWING**

---





**Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.**

---

# **BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING**

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	<p>Dit is het <b>Safety Alert</b>-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.</p>
	<p>Een <b>WAARSCHUWING</b> duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.</p>
	<p>De aanduiding <b>LET OP</b> staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.</p>
	<p>De aanduiding <b>OPMERKING</b> staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.</p>

# **BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING**

---

DAUT1390

**YW125**

**HANDLEIDING**

**©2010 Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.**

**1e Uitgave, Februari 2010**

**Alle rechten voorbehouden.**

**Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik**

**zonder schriftelijke toestemming van**

**Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.**

**is uitdrukkelijk verboden.**

**Gedrukt in Nederland.**

# INHOUDSOPGAVE

---

<b>VEILIGHEIDSINFORMATIE</b> .....	1-1	<b>VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES</b>	
Andere aandachtspunten voor veilig rijden.....	1-5	<b>VOOR HET RIJDEN</b> .....	4-1
<b>BESCHRIJVING</b> .....	2-1	<b>GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-IN-</b>	
Aanzicht linkerzijde .....	2-1	<b>FORMATIE</b> .....	5-1
Aanzicht rechterzijde.....	2-2	Starten van de motor.....	5-1
Bedieningen en instrumenten .....	2-3	Wegrijden.....	5-2
<b>FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN</b>		Sneller en langzamer rijden .....	5-2
<b>BEDIENINGEN</b> .....	3-1	Remmen.....	5-2
Contactslot/stuurslot.....	3-1	Tips voor een zuinig	
Afdekplaatje sleutelgat.....	3-2	brandstofverbruik .....	5-3
Controlelampjes .....	3-2	Inrijperiode .....	5-3
Snelheidsmeterunit .....	3-3	Parkeren.....	5-4
Brandstofniveaumeter.....	3-3	<b>PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTEL-</b>	
Stuurschakelaars .....	3-4	<b>LINGEN</b> .....	6-1
Voorremhendel.....	3-5	Boordgereedschapset .....	6-2
Achterremhendel.....	3-5	Periodiek onderhoudsschema voor het	
Tankdop .....	3-5	uitstootcontrolesysteem.....	6-3
Brandstof.....	3-6	Algemeen smeer- en onderhoudssche-	
Uitlaatkatalysator.....	3-7	ma.....	6-4
Zadel .....	3-8	Panelen verwijderen en	
Helmbevestiging.....	3-9	aanbrengen.....	6-7
Opbergcompartiment .....	3-9	Controleren van de bougie.....	6-8
Bagagehaak .....	3-10	Motorolie .....	6-9
Zijstandaard .....	3-10	Eindoverbrengingsolie.....	6-11
Startersysteem .....	3-11	Luchtfilter en luchtfilterelementen in	
		v-snaarbehuizing .....	6-12
		Stationair toerental controleren.....	6-14
		Controleren van de vrije slag	
		gaskabel .....	6-14
		Klepspeling.....	6-14
		Banden.....	6-15
		Gietwielen .....	6-16
		Vrije slag van voorremhendel controle-	
		ren.....	6-17
		Vrije slag van achterremhendel afstel-	
		len .....	6-17
		Controleren van voorremblokken en	
		achterremschoenen.....	6-18
		Controleren van	
		remvloeistofniveau.....	6-19
		Remvloeistof verversen.....	6-20
		Kabels controleren en smeren .....	6-20
		Controleren en smeren van	
		gasgreep en gaskabel .....	6-21
		Smeren van voor- en achterremhen-	
		dels .....	6-21
		Middenbok en zijstandaard controleren	
		en smeren.....	6-21
		Voorvork controleren.....	6-22
		Stuursysteem controleren .....	6-23
		Controleren van wiellagers.....	6-23
		Accu .....	6-24
		Zekeringen vervangen .....	6-25
		Koplampgloeilamp vervangen.....	6-26
		Achterlicht/remlichtunit.....	6-27
		Gloeilamp in richtingaanwijzer verva-	
		gen.....	6-27
		Problemen oplossen .....	6-28
		Storingzoekschema.....	6-29

<b>VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER</b> .....	<b>7-1</b>
Matkleur, let op.....	7-1
Verzorging.....	7-1
Stalling .....	7-4
 <b>SPECIFICATIES</b> .....	 <b>8-1</b>
 <b>GEBRUIKERSINFORMATIE</b> .....	 <b>9-1</b>
Identificatienummers .....	9-1

DAU10264

## Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

## Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-2 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

## Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.





- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen

voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

## Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaaftwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem

kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.

- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

## Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien.

# VEILIGHEIDSINFORMATIE

Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.

- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

## Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

**Het totale gewicht van de bestuurder,**

**passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

**Maximale belasting:**  
156.5 kg (345 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en contro-

leer de toestand en spanning van uw banden.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

## Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn ver-

kocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

### **In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets**

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op

geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele

- bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

### **In de handel verkrijgbare banden en velgen**

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-15 voor bandspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

DAU10372

## Andere aandachtspunten voor veilig rijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-1.)

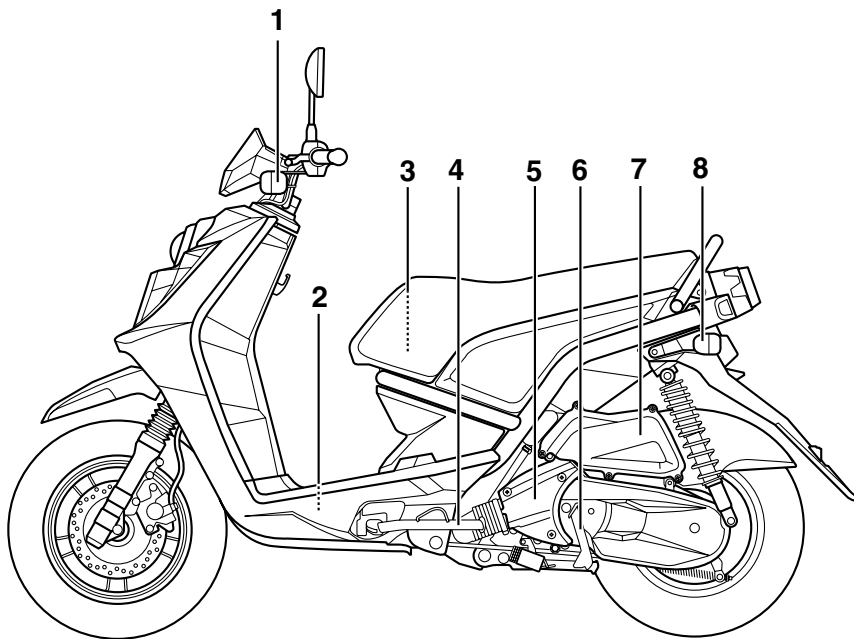


# BESCHRIJVING

DAU10410

## Aanzicht linkerzijde

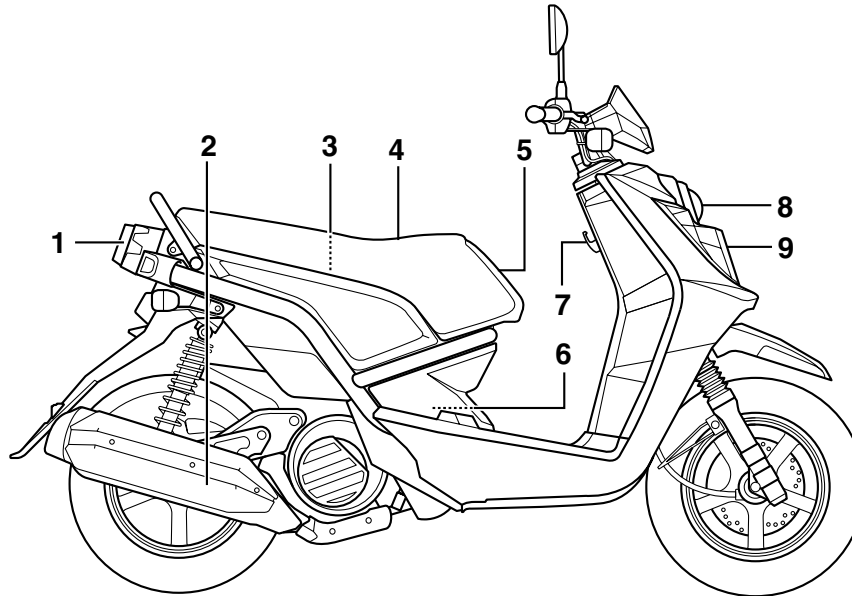
2



1. Voorste richtingaanwijzer (pagina 6-27)
2. Accu (pagina 6-24)
3. Helmbevestiging (pagina 3-9)
4. Zijstandaard (pagina 3-10)
5. Deksel luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (pagina 6-12)
6. Middenbok (pagina 6-21)
7. Luchtfilter (pagina 6-12)

8. Achterste richtingaanwijzers (pagina 6-27)

## Aanzicht rechterzijde

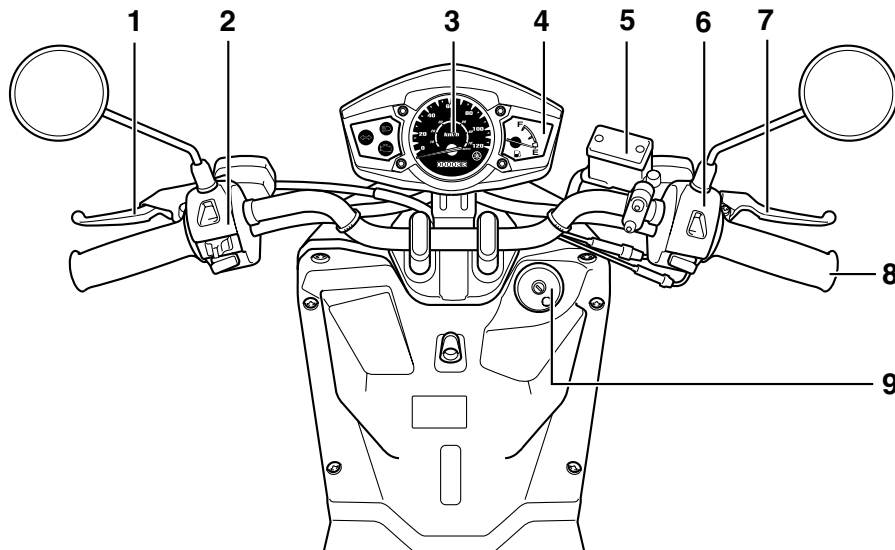


1. Remlicht/achterlicht (pagina 6-27)
2. Uitlaatdemper (pagina 3-7)
3. Opbergcompartiment (pagina 3-9)
4. Zadel (pagina 3-8)
5. Tankdop (pagina 3-5)
6. Bougie (pagina 6-8)
7. Bagagehaak (pagina 3-10)

8. Parkeerlicht (pagina 3-1)
9. Koplamp (pagina 6-26)

## Bedieningen en instrumenten

2



1. Achterremhendel (pagina 6-17)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-4)
3. Snelheidsmeterunit (pagina 3-3)
4. Brandstofniveaumeter (pagina 3-3)
5. Remvloeistofreservoir (pagina 6-19)
6. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-4)
7. Voorremhendel (pagina 6-17)

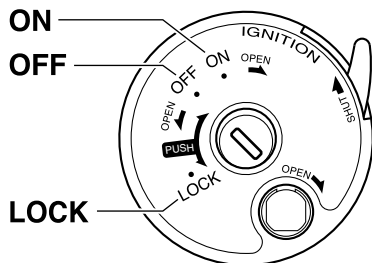
8. Gasgreep (pagina 5-2)
9. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)



# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU45440

## Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtings-systemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

### OPMERKING

Het contactslot/stuurslot is voorzien van een afdekplaatje. (Zie pagina 3-2.)

DAUT3331

### ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom, de instrumentenverlichting, het parkeerlicht en het achterlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

### OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid.

DAU10661

### OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10061

### **WAARSCHUWING**

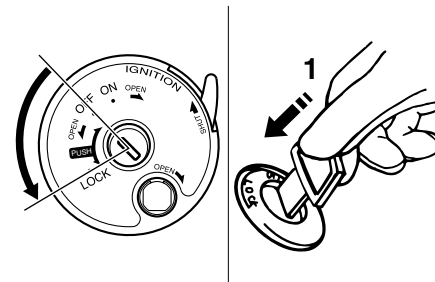
**Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.**

DAU10683

### LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

### Om het stuur te vergrendelen

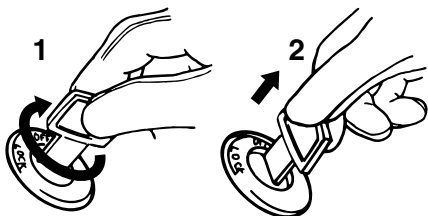


1. Drukken.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Om het stuur te ontgrendelen

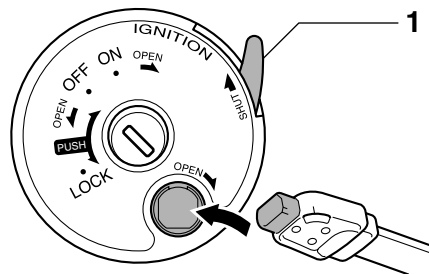


1. Draaien.
2. Loszetten.

Druk de sleutel in en draai deze dan naar "OFF". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

## Afdekplaatje sleutelgat

DAUT2111



1. Pal afdekplaatje sleutelgat

## Afdekplaatje sleutelgat openen

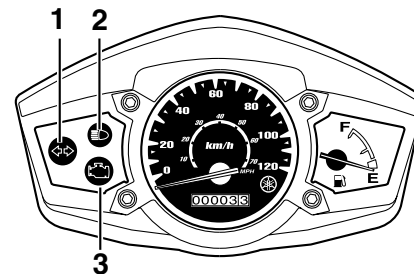
Steek de sleutel in het gat voor het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar rechts om het afdekplaatje te openen.

## Afdekplaatje sleutelgat sluiten

Druk de pal van het afdekplaatje naar binnen en het afdekplaatje valt over het sleutelgat.

## Controlelampjes

DAU10981



1. Controlelampje richtingaanwijzers "↔"
2. Controlelampje grootlicht "☰"
3. Waarschuwinglampje motorstoring "⚡"

## Controlelampje richtingaanwijzers "↔"

DAU11020

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

## Controlelampje grootlicht "☰"

DAU11080

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

## Waarschuwinglampje motorstoring "⚡"

DAUT1934

Dit waarschuwinglampje begint te knipperen of blijft branden wanneer een elek-

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

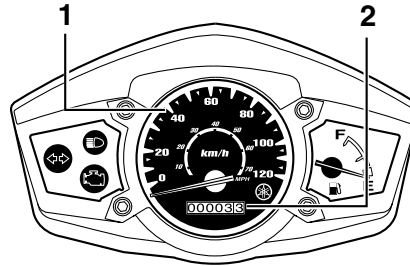
trisch systeem dat de motorwerking controleert, defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwingslampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

## Snelheidsmeterunit

DAUT2310



1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller

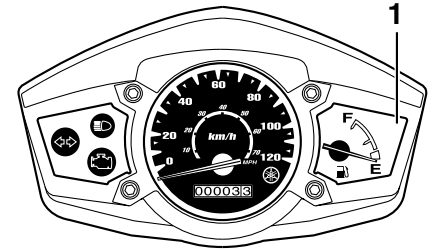
De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter en een kilometer teller. De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand.

### OPMERKING

Voor Groot-Brittannië: De kilometer teller-eenheden worden weergegeven in mijlen.

## Brandstofniveaumeter

DAU12140



1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau daalt. Vul zo snel mogelijk brandstof bij als de naald bij "E" staat.

### OPMERKING

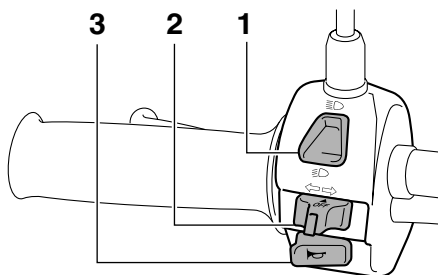
Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Stuurschakelaars

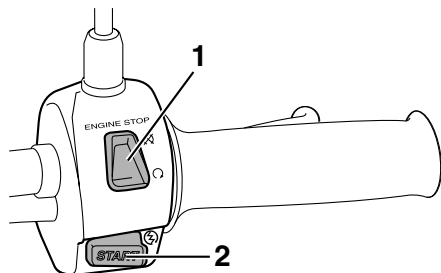
DAU12348

### Links



1. Dimlichtschakelaar “ ”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “ ”
3. Claxonschakelaar “ ”

### Rechts



1. Noodstopeschakelaar “ ”
2. Startknop “START”

## Dimlichtschakelaar “ ”

DAU12400

Zet deze schakelaar op “ ” voor grootlicht en op “ ” voor dimlicht.

## Richtingaanwijzerschakelaar “ ”

DAU12460

Druk deze schakelaar naar “ ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

## Claxonschakelaar “ ”

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxon-sig-naal te geven.

## Noodstopeschakelaar “ ”

DAU12660

Zet deze schakelaar voor u de motor start op “ ”. Zet deze schakelaar op “ ” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

## Startknop “START”

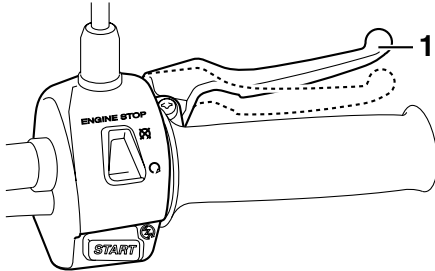
DAU12721

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Voorremhendel

DAU12900

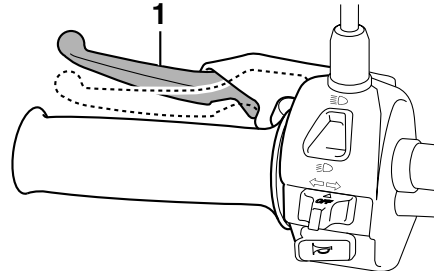


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

## Achterremhendel

DAU12950

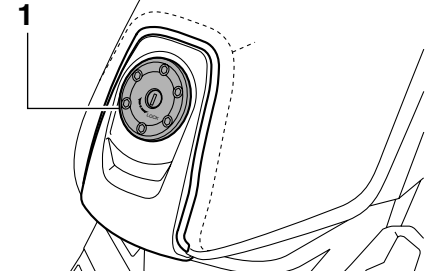


1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

## Tankdop

DAU13041



1. Tankdop

### Openen van de tankdop

Steek de sleutel in het slot en draai deze een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

### Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem deze dan uit.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

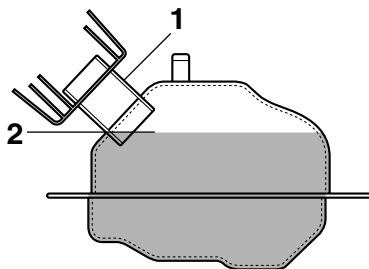
DWA11091

## ⚠ WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

## Brandstof

DAU13221



1. Vulpip brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10881

## ⚠ WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van

vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.

2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorstte brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.**<sup>[DCA10071]</sup>
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15151

## ⚠ WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU33520

## Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

## Inhoud brandstoftank:

6.0 L (1.59 US gal) (1.32 Imp.gal)

DCA11400

## LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door lood-

vrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

## Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DAU13433

DWA10862

## WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

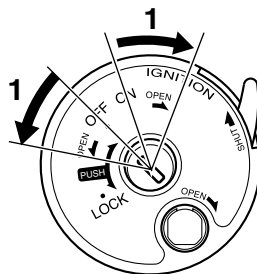
# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DCA10701

## LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

## Zadel



DAUT2670

## Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

## OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

1. Openen.

## Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar de stand "OPEN". Als het contactslot in de stand "ON" staat, moet de sleutel rechtsom naar de stand "OPEN" worden gedraaid. Het zadel komt automatisch omhoog.

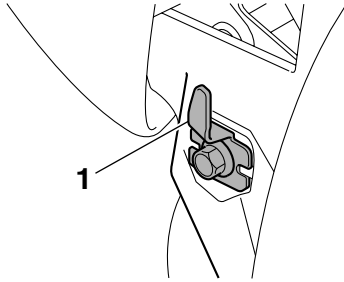
## OPMERKING

Druk de sleutel bij het draaien van "OFF" naar "OPEN" of van "ON" naar "OPEN" niet naar binnen.



## Helmbevestiging

DAU14301



1. Helmbevestiging

De helmbevestiging bevindt zich onder het zadel.

## Om een helm aan de helmbevestiging te bevestigen

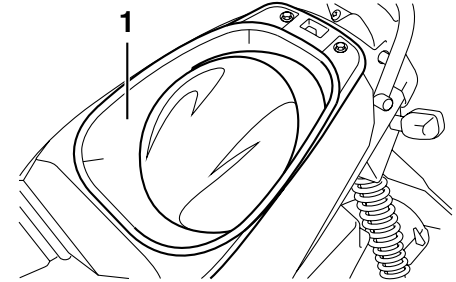
1. Open het zadel. (Zie pagina 3-8.)
2. Maak de helm vast aan de helmbevestiging en sluit het zadel stevig af. **WAARSCHUWING! Ga nooit rijden met een helm vastgemaakt aan de helmbevestiging, aangezien de helm objecten kan raken met mogelijk verlies van de controle over de machine en een ongeval tot gevolg.**<sup>[DWA10161]</sup>

## Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Open het zadel, neem de helm los van de helmbevestiging en sluit het zadel weer.

## Opbergcompartment

DAU14452



1. Opbergcompartment

Het opbergcompartment bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-8.)

## **WAARSCHUWING**

DWA10961

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het opbergcompartment niet.**
- **Overschrijd het maximumgewicht van 156.5 kg (345 lb) voor het voertuig niet.**

Als de Gebruikershandleiding of andere documentatie in het opbergcompartment wordt opgeborgen, doe ze dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen.

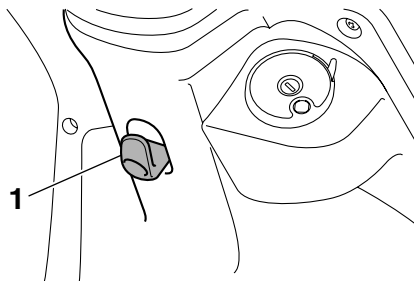
# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Zorg bij het wassen van de machine dat geen water het opbergcompartiment kan binnendringen.

3

## Bagagehaak

DAUT1072



1. Bagagehaak



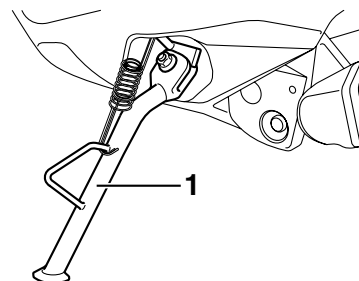
## WAARSCHUWING

DWAT1031

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.5 kg (3.3 lb) voor de bagagehaak niet.**
- **Overschrijd het maximumgewicht van 156.5 kg (375 lb) voor het voertuig niet.**

## Zijstandaard

DAU15303



1. Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

## OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie pagina 3-11 voor een uitleg over het startspersysteem.)

## WAARSCHUWING

DWA10240

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU45051

## Startpersysteem

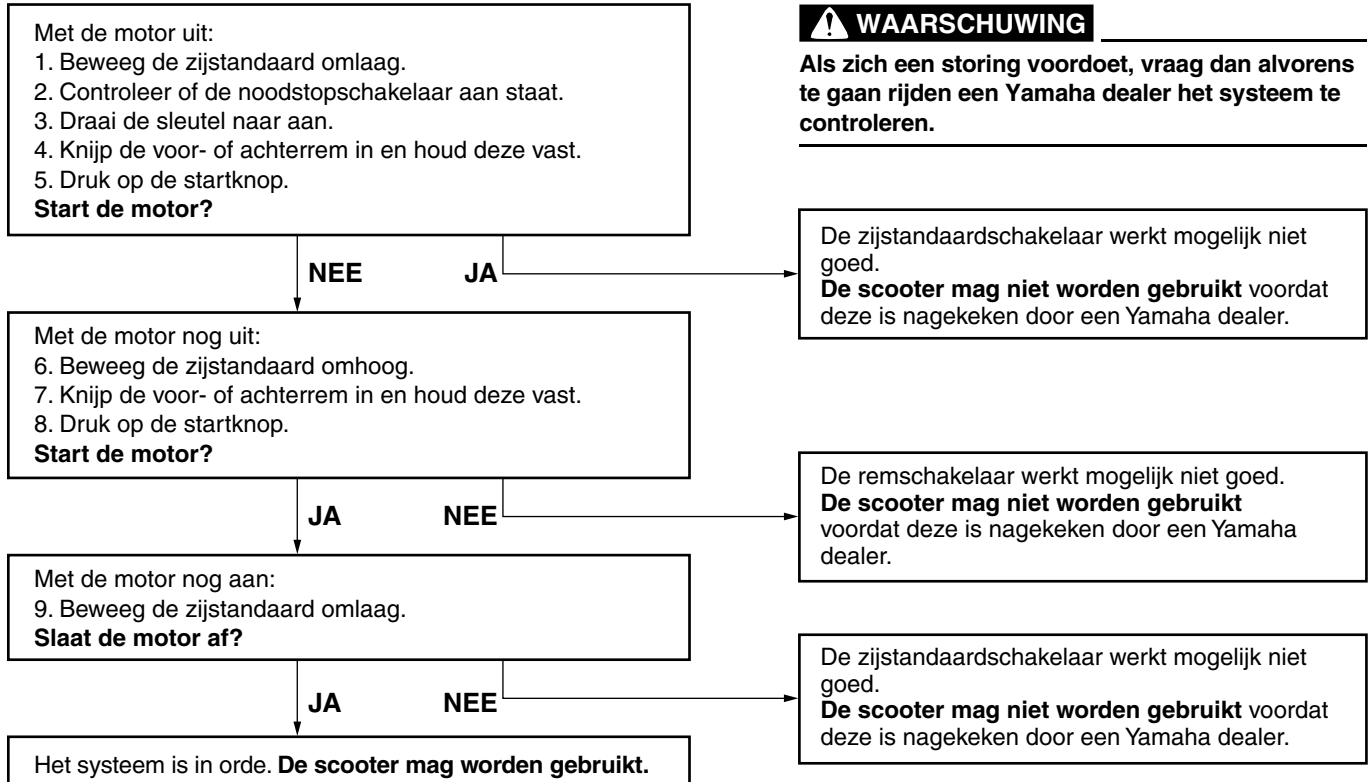
Het startpersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar en de remlichtschakelaars deel uitmaken) heeft de volgende functies:

- Het verhindert starten wanneer de zijstandaard is opgetrokken, terwijl geen der remmen is bekrachtigd.
- Het verhindert starten wanneer een der remmen is bekrachtigd, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewogen wordt.

Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



# VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN

---

DAU15596

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151

## WAARSCHUWING

**Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.**

---

# VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Brandstof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li></ul>	3-3, 3-6
<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in de motor.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-9
<b>Versnellingsbakolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-11
<b>Voorrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	6-17-6-20
<b>Achterrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Smeer indien nodig de kabel.</li><li>• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.</li><li>• Stel indien nodig bij.</li></ul>	6-17, 6-18
<b>Gasgreep</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Controleer de vrije slag van de kabel.</li><li>• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li></ul>	6-14, 6-21
<b>Bedieningskabels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig.</li></ul>	6-21
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op schade.</li><li>• Controleer de conditie van de band en de profiel diepte.</li><li>• Controleer de bandspanning.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	6-15, 6-16

# VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Remhendels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li></ul>	6-21
<b>Middenbok, zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de scharnierpunten.</li></ul>	6-21
<b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li><li>• Zet indien nodig vast.</li></ul>	-
<b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	3-2, 3-4
<b>Noodstopshakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li></ul>	3-4
<b>Zijstandaardshakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking van het startpersysteem.</li><li>• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.</li></ul>	3-10

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DAU15951

DAUT2702

DCA10250

## WAARSCHUWING

**Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.**

DWA10271

5

## OPMERKING

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

DAU45310

## Starten van de motor

### **LET OP**

**Zie pagina 5-3 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.**

Het startpersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken. Zie pagina 3-10 voor meer informatie.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopchakelaar op "O" is gezet.

Het waarschuwinglampje motorstoring moet een paar seconden gaan branden en daarna uit gaan. **LET OP: Als het waarschuwinglampje niet uit gaat, laat dan het elektrisch circuit controleren door een Yamaha dealer.**<sup>[DCA1120]</sup>

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd. **LET OP: Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is!**<sup>[DCA11041]</sup>

Als de motor niet wil starten, laat dan

de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.



## Wegrijden

DAU16761

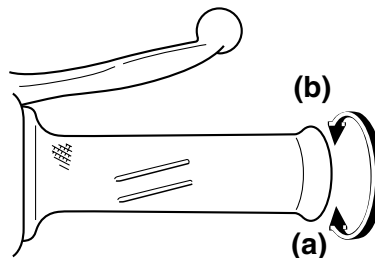
### OPMERKING

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

## Sneller en langzamer rijden

DAU16780



De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

## Remmen

DAU16793

DWA10300

### ⚠ WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

DAU16820

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16830

## Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16951

## 0 ~ 150 km (0 ~ 90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opgedraaid.

Zet de motor steeds af nadat deze een uur heeft gedraaid en laat deze dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

## 150 ~ 500 km (90 ~ 300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opgedraaid.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

## 500 ~ 1000 km (300 ~ 600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 3/4 opgedraaid. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververs** en moet de oliezeef worden gereinigd.<sup>[DCA10351]</sup>

## 1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer zo nu en dan de snelheid.

DCA10270

## **LET OP**

---

**Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.**

---

DAU17213

## Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10311

### WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
  - Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
  - Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.
-

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

---

DAUS1820

Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodieke smer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10321

## WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

---

DWA15121

## WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.

DWA10330

## WAARSCHUWING

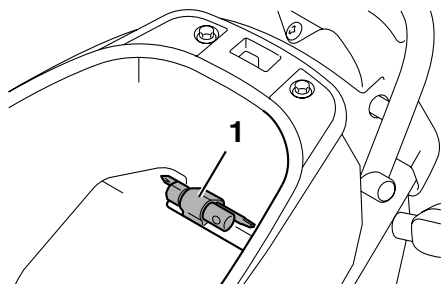
Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste on-

derhoudsperiodes.

---

## Boordgereedschapsset

DAU17521



### 1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden in het opbergcompartiment onder het zadel. (Zie pagina 3-8.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

## OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU46871

## OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

DAU46920

## Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Vervangen.		√	√	√	√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspel. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
4	* Brandstofinjectie	• Controleer het stationair toerental.	√	√	√	√	√	√

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17717

## Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>		√	√	√	√	
2 *	Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reinigen.</li> <li>Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	
3 *	Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.</li> <li>Vervang de remblokken.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
4 *	Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de remschoenen.</li> </ul>	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5 *	Remslang	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op scheurtjes en beschadigingen.</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>	Elke 4 jaar					
6 *	Wielen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de speling en controleer op beschadigingen.</li> </ul>		√	√	√	√	
7 *	Banden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op slijtage en beschadigingen.</li> <li>Vervang indien nodig.</li> <li>Controleer de bandspanning.</li> <li>Corrigeer indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	√
8 *	Wielagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op speling of beschadigingen.</li> </ul>		√	√	√	√	
9 *	Balhoofdagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of de lagers loszitten.</li> <li>Smeer de lagers elke 12000 km (7000 mi) of 24 maanden met een matige hoeveelheid vet op basis van lithiumzeep.</li> </ul>	√	√	Smeren.	√	Smeren.	√
10 *	Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
11	Scharnieras van voorremhendel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met siliconenvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
12	Scharnieras van achterremhendel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
13	Zijstandaard, midden- bok	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
14 *	Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
15 *	Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en olie lekkage.</li> </ul>		√	√	√	√	
16 *	Schokdemperunits	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en olie lekkage.</li> </ul>		√	√	√	√	
17	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verversen. (Zie pagina 6-9.)</li> <li>Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.</li> </ul>	√	Elke 3000 km (1800 mi)				
18 *	Olie-aanzuigzeef	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reinigen.</li> </ul>	√	Elke 6000 km (3500 mi)				
19	Versnellingsbakolie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de machine op olie lekkage.</li> <li>Verversen.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
20 *	V-snaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>	Elke 18000 km (10500 mi)					
21 *	Voor- en achterrem- schakelaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
22	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren.</li> </ul>		√	√	√	√	√
23 *	Gaskabelhuis en gaska- bel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking en speling.</li> <li>Stel indien nodig de speling af.</li> <li>Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.</li> </ul>		√	√	√	√	√
24 *	Lampen, richtingaanwij- zers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Stel de koplamplichtbundel af.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√



## OPMERKING

---

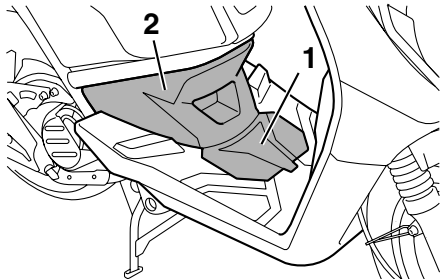
- MotorluchtfILTER en luchtfILTER van V-snaarbehuizing
    - Het motorluchtfILTER van dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig het filterelement niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
    - Het luchtfilterelement en het luchtfILTER van de V-snaarbehuizing moeten vaker worden onderhouden bij het rijden in zeer natte of stoffige gebieden.
  - Hydraulisch remsysteem
    - Ververs na het demonteren van de remhoofdcilinder en remklauw altijd de remvloeistof. Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul het reservoir indien nodig bij.
    - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de remhoofdcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
    - De remslang dient elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze is gescheurd of beschadigd.
-

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU18771

## Panelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



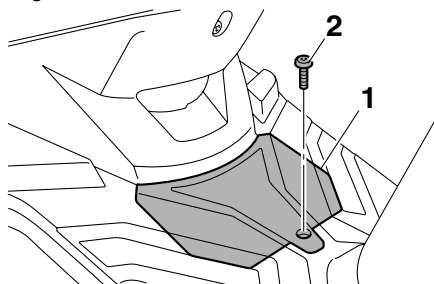
1. Paneel A
2. Paneel B

DAU19272

### Paneel A

#### Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroef en trek de afgebeelde gedeelten naar buiten.



1. Paneel A
2. Schroef

#### Aanbrengen van het paneel

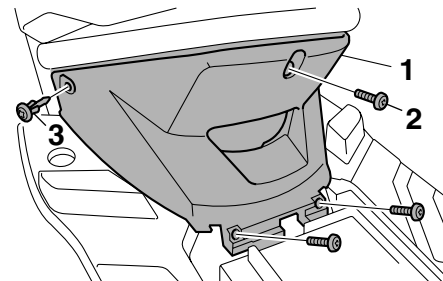
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

DAUT2532

### Paneel B

#### Verwijderen van het paneel

1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-7.)
2. Verwijder de schroeven en de snelsluitschroeven en haal dan het paneel los.



1. Paneel B
2. Schroef
3. Snelsluitschroef

#### Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven en snelsluitschroeven aan.
2. Breng het paneel A aan.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

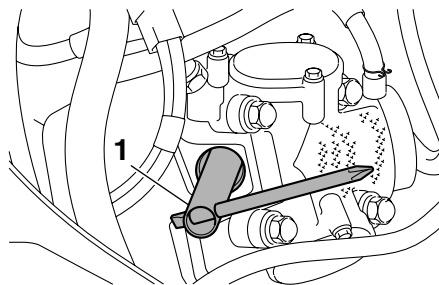
DAUT1835

## Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

## De bougie verwijderen

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-7.)
3. Verwijder de bougiedop.
4. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapsset.



1. Bougiesleutel

## Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

## OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw voertuig nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige

koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

**Voorgeschreven bougie:**  
U22ESR-N (DENSO)

## De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

**Elektrodenafstand:**  
0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

**Aanhaalmoment:**  
Bougie:  
13 Nm (1.3 m-kgf, 9.4 ft-lbf)

## OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4 ~ 1/2

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Monteer het paneel.

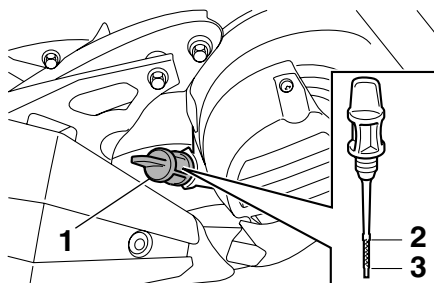
DAUT2592

## Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversed en de olie-aanzuigzeef worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeren- en onderhoudsschema.

### Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.



1. Olievuldop
2. Merkstreef maximumniveau
3. Merkstreef minimumniveau

3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievluldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

## OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

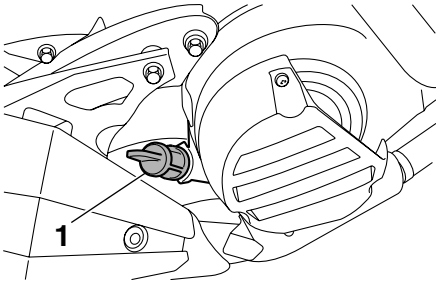
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevoelen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievluldop vast.

## Verversen van de motorolie

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.

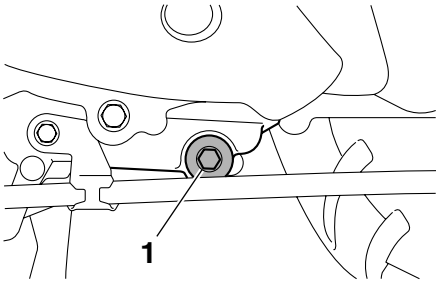
# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

3. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olievuldop

4. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Olieaftapplug

## Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:

20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

5. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

## Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

## Oliehoeveelheid bij verversing:

0.85 L (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

DCA11670

## LET OP

- Gebruik geen olie met een “CD”-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

6. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

7. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

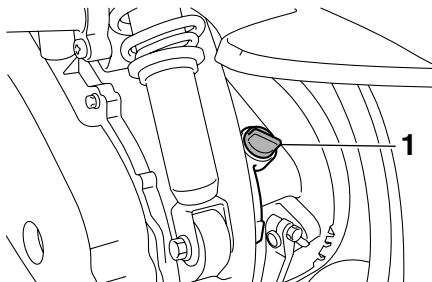
# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU20065

## Eindoverbrengingsolie

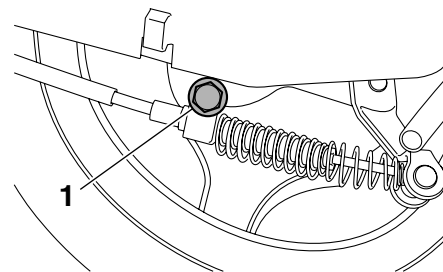
Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden ververst op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm de eindoverbrengingsolie op door enkele minuten te rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.



1. Vuldop versnellingsbakolie

4. Verwijder de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de o-ring uit het eindoverbrengingshuis.
5. Verwijder de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de pakking om de olie uit het eindoverbrengingshuis te laten stromen.



1. Aftapplug versnellingsbakolie

6. Monteer de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe pakking en zet de bout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:  
23 Nm (2.3 m-kgf, 16.6 ft-lbf)

7. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen eindoverbrengingsolie. **WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terechtkomen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terechtkomt.**<sub>[DWA11311]</sub>

## Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1.

## Oliehoeveelheid:

0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

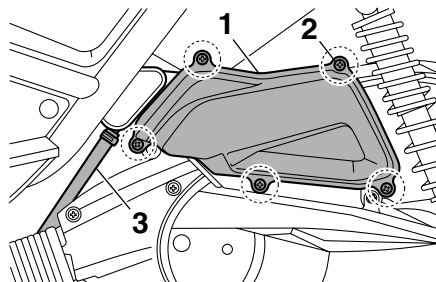
8. Plaats de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe o-ring en draai de vuldop vast.
9. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

## Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing

DAUT2660

Het luchtfilter en de luchtfilterelementen in de v-snaarbehuizing moeten worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Controleer beide luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. Verder moet de aftapslang van het luchtfilter regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

### Het luchtfilterelement vervangen



1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef
3. Aftapslang luchtfilter

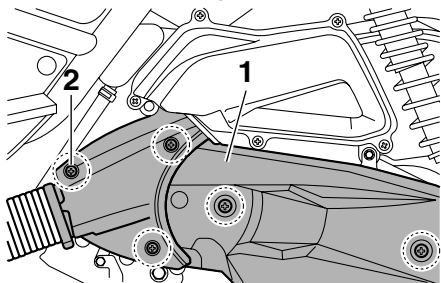
1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.
3. Trek het luchtfilterelement uit.
4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.**<sup>[DCA10481]</sup>
5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

### Reinigen van de luchtfilteraftapslang

1. Controleer of zich in de aftapslang aan de voorkant van het luchtfilterhuis water of vuil heeft verzameld.
2. Haal de slang los als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

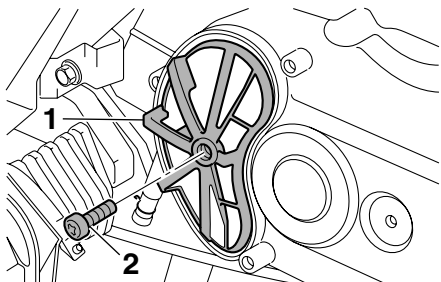
# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Reinigen van het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing



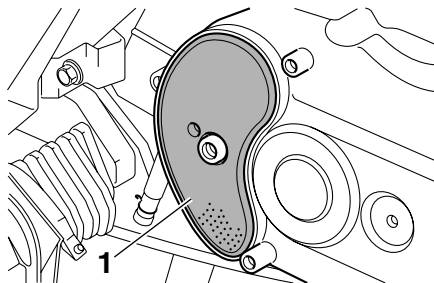
1. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing
2. Schroef

1. Verwijder het luchtfilterdeksel op de V-snaarbehuizing door de schroeven te verwijderen.



1. Houder luchtfilterelement
2. Schroef

2. Verwijder de houder van het filterelement door de schroef te verwijderen.



1. Luchtfilterelement

3. Trek het luchtfilterelement naar buiten en reinig het dan in oplosmiddel. Verwijder na het reinigen het achtergebleven oplosmiddel door het element uit te wringen. **WAARSCHUWING! Gebruik alleen een speciaal reinigingsmiddel voor onderdelen. Gebruik geen benzine of oplosmiddelen met een laag ontvlammingspunt om het risico op brand of explosie te vermijden.**<sup>[DWA10431]</sup>  
**LET OP: Spring voorzichtig om met het filterelement en verdraai het niet om beschadiging te voorkomen.**<sup>[DCA10521]</sup>

4. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van de filterspons en wring dan de overtollige olie uit.

## OPMERKING

Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.

### Aanbevolen olie:

Yamaha olie voor schuimrubberen luchtfilterelementen of een vergelijkbaar product

5. Plaats het filterelement in het luchtfilterhuis.
6. Monteer de houder van het filterelement door de schroef aan te brengen.
7. Monteer het luchtfilterdeksel van de V-snaarbehuizing door de schroeven aan te brengen.



DAU44734

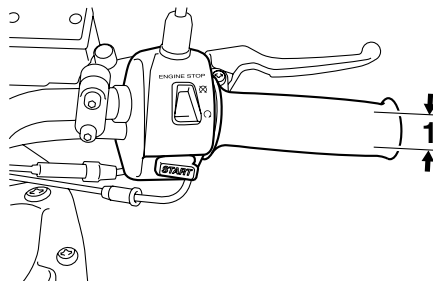
## Stationair toerental controleren

Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

**Stationair toerental:**  
1700 ~ 1900 r/min

DAU21383

## Controleren van de vrije slag gaskabel



### 1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient bij de binnenrand van de gasgreep 3 ~ 5 mm (0.12 ~ 0.20 in) te bedragen. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21401

## Klebspeling

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Banden

DAUT2141

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

### Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10501

### **WAARSCHUWING**

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

### Bandspanning (gemeten op koude banden):

Tot 90 kg (198 lb):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

Achter:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

90 kg (198 lb) - maximale:

Voor:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

Achter:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

Maximale belasting\*:

156.5 kg (345 lb)

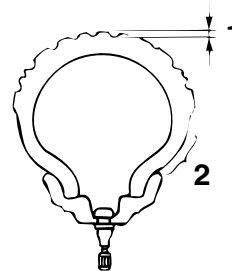
\*Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10511

### **WAARSCHUWING**

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

## Inspectie van banden



1. Bandprofiel diepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

### Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

0.8 mm (0.03 in)

## OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem

altijd de lokale voorschriften in acht.

## Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

### Voorband:

Maat:

120/70-12 51L

Fabrikant/model:

KENDA K761A

### Achterband:

Maat:

130/70-12 56L

Fabrikant/model:

KENDA K761

DWA10470

## WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van**

**wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**

## Gietwielen

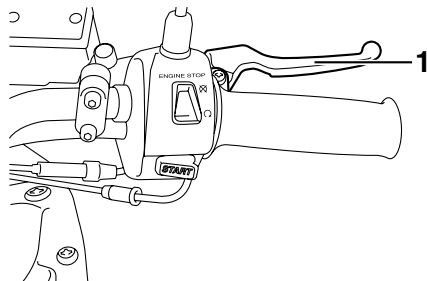
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU49350

## Vrije slag van voorremhendel controleren



### 1. Voorremhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

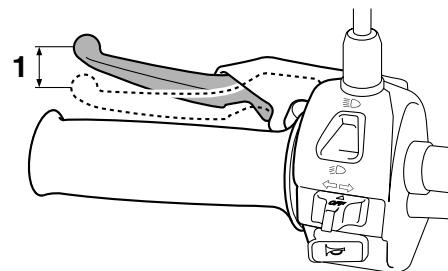
DWA14211

## **WAARSCHUWING**

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluchten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de

DAU22170

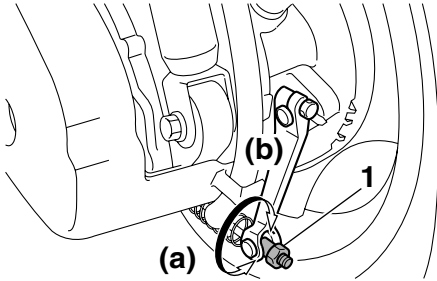
## Vrije slag van achterremhendel afstellen



### 1. Vrije slag achterremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 10 ~ 20 mm (0.039 ~ 0.079 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



## 1. Stelmoer

Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.

DWA10650

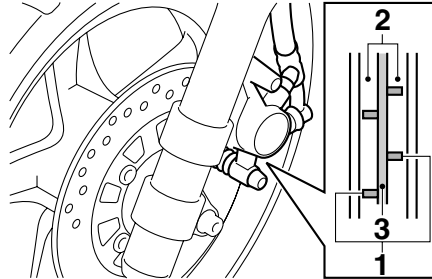
## **WAARSCHUWING**

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

## DAU22380 Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Remblokken voorrem

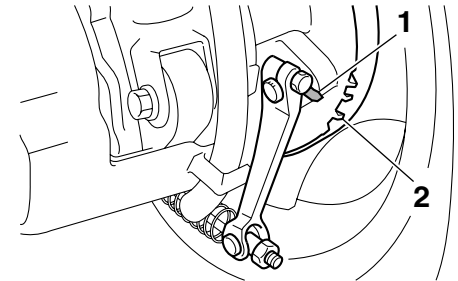


1. Slijtage-indicatorgroef remblok
2. Remblok
3. Remschijf

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef

om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

## DAU22540 Remschoenen achterrem



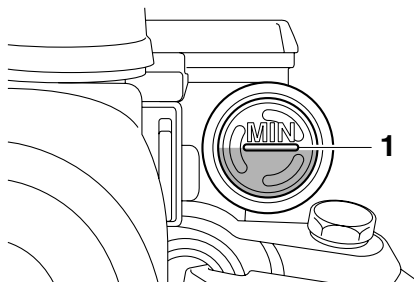
1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimit

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

## DAU32344 Controleren van remvloeistofniveau



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

**Aanbevolen remvloeistof:**  
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk

verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

## Remvloeistof verversen

DAU22721

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

## Kabels controleren en smeren

DAU23101

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenkabel kan de kabelwerking hinderen en leiden tot roestvorming op de binnenkabel. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.**<sup>[DWA10721]</sup>

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Motorolie

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

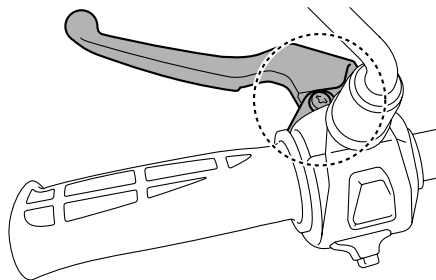
DAU23112

## Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

DAU43641

## Smeren van voor- en achterremhendels



De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Aanbevolen smeermiddelen:

Voorremhendel:

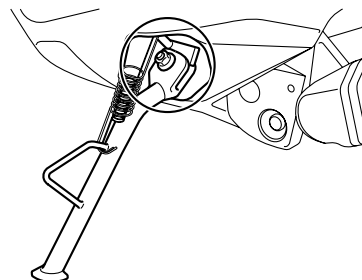
Siliconenvet

Achterremhendel:

Lithiumvet

DAU23213

## Middenbok en zijstandaard controleren en smeren



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10741

### **⚠ WAARSCHUWING**

**Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.**



**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

DAU23272

## Voorvork controleren

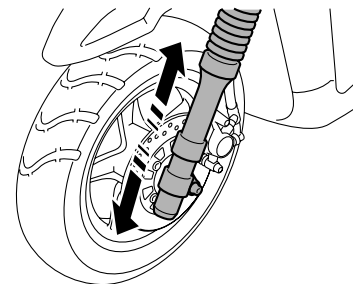
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**<sup>[DWA10751]</sup>
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

### **LET OP**

**Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.**

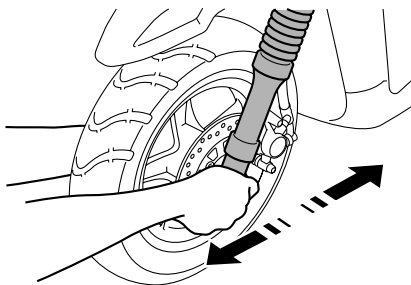
# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU45511

## Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdligers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**<sup>[DWA10751]</sup>
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



DAU23291

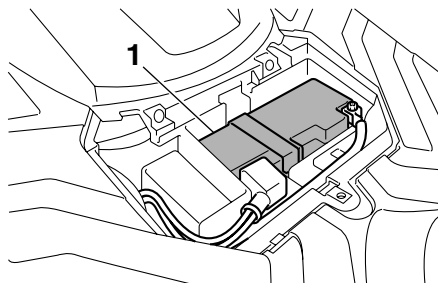
## Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Accu

DAUT2691



### 1. Accu

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DCA10620

### LET OP

Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

DWA10760

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
- **IUITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **IINWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **IOGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

De accu bevindt zich achter paneel A. Verwijder het paneel om toegang te krijgen tot de accu. (Zie pagina 6-7.)

### Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16520

### LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Als u niet beschikt over een acculader met constante spanning, laat de accu dan opladen door uw Yamaha dealer.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijdert de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**<sup>[DCA16302]</sup>
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens deze te installeren.
4. Controleer na installatie van de accu of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.
5. Draai het contactslot drie keer van "ON" naar "OFF" met tussenpozen van drie seconden om het stationair-regelsysteem te initialiseren.

DCA16530

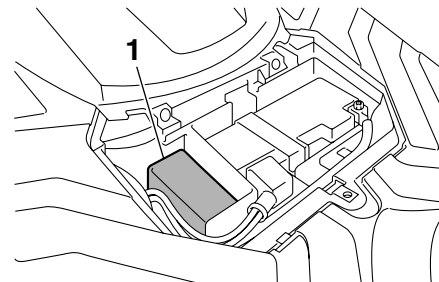
### LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stalen van een ontladen accu kan leiden

tot permanente accuschade.

## Zekeringen vervangen

DAUT2681

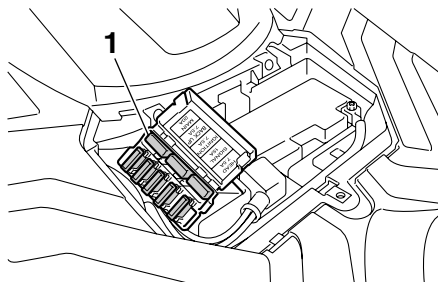


1. Zekeringkastje

De zekeringkast bevindt zich naast het accucompartiment achter paneel A. (Zie pagina 6-7.)

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.



1. Reservezekering

2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere amperage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**[DWA15131]

## Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

20 A

Zekering ontstekingsstelsel:

7.5 A

Zekering signaleringssysteem:

15 A

Koplampzekering:

7.5 A

Backup-zekering:

7.5 A

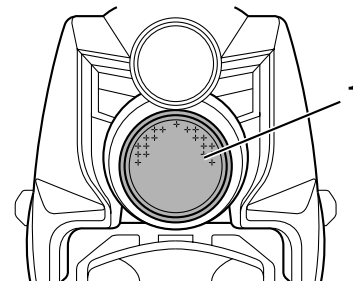
## OPMERKING

Draai na het verwijderen en plaatsen van de hoofdzekering het contactslot drie keer van "ON" naar "OFF" met tussenpozen van drie seconden om het stationairregelsysteem te initialiseren.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

## Koplampgloeilamp vervangen

DAU34240



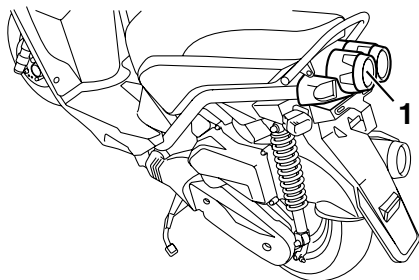
1. Koplamp

De koplampen op dit model hebben halogeen gloeilampen. Als een koplampgloeilamp is doorgebrand, laat deze dan door een Yamaha dealer vervangen en laat indien nodig de koplamplichtbundel afstellen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Achterlicht/remlichtunit

DAU43040



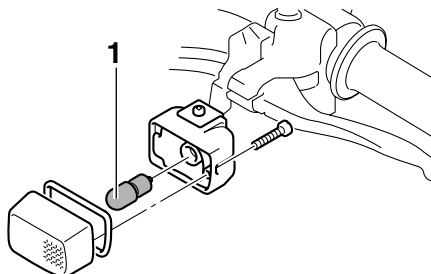
1. Remlicht/achterlicht

Als de achterlicht/remlichtunit niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit daarvan te controleren of vervang de gloeilamp.

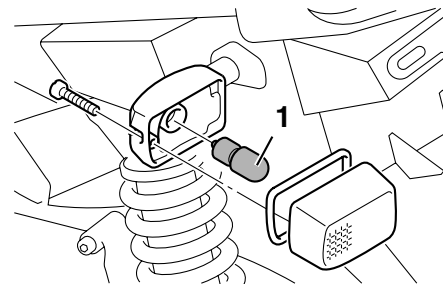
## Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

DAU24204

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Gloeilamp richtingaanwijzer



1. Gloeilamp richtingaanwijzer
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11191]

## Problemen oplossen

DAU25861

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze essentiële systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten. Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15141



**WAARSCHUWING**

**Rook niet tijdens het controleren van**

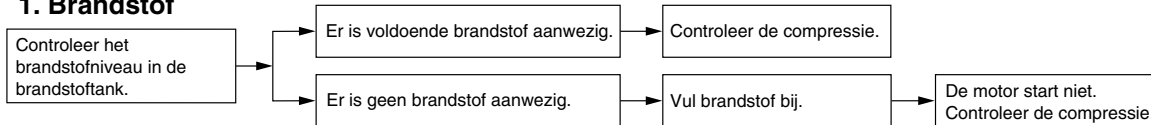
**het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.**

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

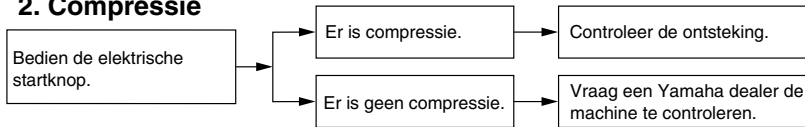
DAUT1981

## Storingzoekschema

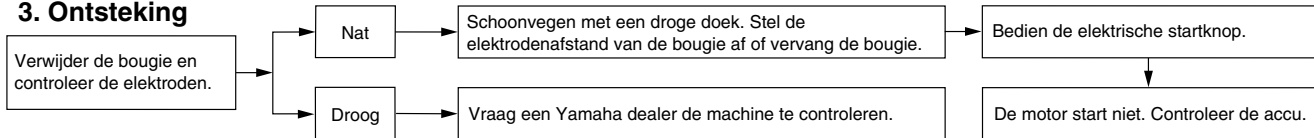
### 1. Brandstof



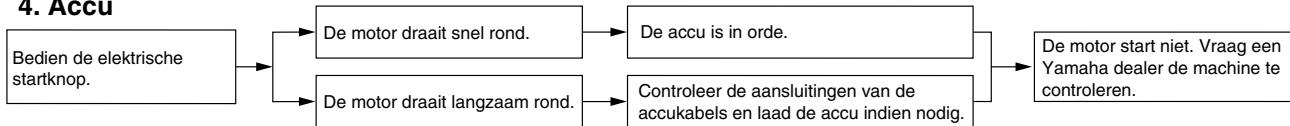
### 2. Compressie



### 3. Ontsteking



### 4. Accu





# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

## Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

### LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen.

Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

## Verzorging

DAU26094

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

### Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougie-doppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielas-

sen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA10783

### LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd,

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

---

kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluuchtungslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmid-

delen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

---

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekeldde wegen

Zilte zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekeldde wegen.

---

## OPMERKING

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**[DCA10791]
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

## Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om ver-

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

chromoede, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)

3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10942

## WAARSCHUWING

- **Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.**
- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoering**

**gen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**

- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

## LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

## OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp-lens beslagen raken. Inschakelen

van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

---

## Stalling

### Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DAU36561

DCA10820

### LET OP

- **Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

### Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougiedop en de bougie.
  - b. Giet een theelepeltje motorolie in het bougiegat.
  - c. Breng de bougiedop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
  - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
  - e. Haal de bougiedop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiedop weer aan. **WAARSCHUWING! Verbind de bougie-  
elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk-  
vorming te voorkomen.**<sup>[DWA10951]</sup>
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-24 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

---

---

## OPMERKING \_\_\_\_\_

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

---

# SPECIFICATIES

DAU2633X

## Afmetingen

- Totale lengte  
1910 mm (75.2 in)
- Totale breedte  
715 mm (28.1 in)
- Totale hoogte  
1110 mm (43.7 in)
- Zadelhoogte  
780 mm (30.7 in)
- Wielbasis  
1290 mm (50.8 in)
- Grondspeling  
130 mm (5.12 in)
- Kleinste draaicirkel  
1900 mm (74.8 in)

## Gewicht

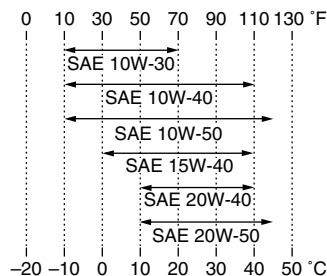
- Incl. olie en brandstof  
121 kg (267 lb)

## Motor

- Type motor  
Luchtgekoeld, 4-takt, SOHC
- Cilinderopstelling  
1-cilinder, vooroverhellend
- Slagvolume  
125
- Boring x slag  
52.4 x 57.9 mm (2.06 x 2.28 in)
- Compressieverhouding  
10.00 :1
- Startsysteem  
Elektrische startmotor
- Smeersysteem  
Wet sump

## Motorolie

- Aanbevolen merk  
YAMALUBE
- Type  
SAE 10W-30 of SAE 10W-40 of SAE 10W-50 of SAE 15W-40 of SAE 20W-40 of SAE 20W-50



- Aanbevolen kwaliteit motorolie  
Type API service SG of hoger, JASO MA norm

## Hoeveelheid motorolie

- Zonder verwijdering van oliefilterelement  
0.85 L (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

## Eindoverbrengingsolie

- Type  
SAE 10W-30 type SE motorolie
- Hoeveelheid  
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

## Luchtfilter

- Luchtfilterelement  
Nat element

## Brandstof

- Aanbevolen brandstof  
Uitsluitend normale loodvrije benzine
- Inhoud brandstoftank  
6.0 L (1.59 US gal, 1.32 Imp.gal)

## Gasklephuis

- Het teken van identificatie  
1CE1 00
- Fabrikant  
MIKUNI

## Bougie(s)

- Fabrikant/model  
DENSO / U22ESR-N
- Elektrodenafstand  
0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)

## Koppeling

- Type koppeling  
Droog, automatisch centrifugaal

## Versnellingsbak

- Primair reductiesysteem  
Schroef tandwiel
- Primaire reductieverhouding  
40 / 15 (2.667)
- Secundair reductiesysteem  
Recht tandwiel
- Secundaire reductieverhouding  
44 / 11 (4)
- Type versnellingsbak  
Automatisch, V-snaar
- Bediening  
Automatisch centrifugaal

## Chassis

- Type frame
  - Stalen draagbuis
- Spoorhoek
  - 27.00 graad
- Naspoor
  - 90.0 mm (3.54 in)

## Voorband

- Type
  - Tubeless
- Maat
  - 120 / 70 - 12 51L
- Fabrikant/model
  - KENDA / K761A

## Achterband

- Type
  - Tubeless
- Maat
  - 130 / 70 - 12 56L
- Fabrikant/model
  - KENDA / K761

## Belasting

- Maximale belasting
  - 156.5 kg (345 lb)

## Bandenspanning (gemeten aan koude banden)

- Gewichtsverdeling
  - 0-90 kg (0-198 lb)
- Voor
  - 175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi, 1.75 bar)
- Achter
  - 200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi, 2.00 bar)

- Gewichtsverdeling
  - 90 kg - Maximale belasting
- Voor
  - 200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi, 2.00 bar)
- Achter
  - 225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi, 2.25 bar)

## Voorwiel

- Type wiel
  - Gietwiel
- Velgmaat
  - J12 X MT2.75

## Achterwiel

- Type wiel
  - Gietwiel
- Velgmaat
  - J12 X MT3.00

## Voorrem

- Type
  - Enkele schijfrem
- Bediening
  - Bediening met rechterhand
- Aanbevolen remvloeistof
  - DOT 4

## Achterrem

- Type
  - Trommelrem
- Bediening
  - Bediening met linkerhand

## Voorwielophanging

- Type
  - Telescoopvork
- Veer/schokdempertype
  - Schroefveer/oliedemper

- Veerweg
  - 78.0 mm (3.07 in)

## Achterwielophanging

- Type
  - Unit swing
- Veer/schokdempertype
  - Schroefveer/oliedemper
- Veerweg
  - 71.0 mm (2.80 in)

## Elektrische installatie

- Ontstekingssysteem
  - Transistorontsteking
- Laadsysteem
  - Wisselstroomdynamo met permanente magneten

## Accu

- Model
  - YT7B-BS (MF)
- Voltage, capaciteit
  - 12 V, 6.5 Ah

## Koplamp

- Type gloeilamp
  - Halogeenlamp

## Gloeilampen voltage, wattage x aantal

- Koplamp
  - 12 V, 35 W/35 W x 1
- Achterlicht/remlicht unit
  - 12 V, 5.0 W/21.0 W x 1
- Voorste richtingaanwijzer
  - 12 V, 10.0 W x 2
- Achterste richtingaanwijzer
  - 12 V, 10.0 W x 2
- Parkeerlicht
  - 12 V, 5.0 W x 1

# SPECIFICATIES

---

Kentekenverlichting

12 V, 5.0 W x 1 (Use with T/L)

Instrumentenverlichting

12 V, 1.7W x 2

Controlelampje grootlicht

12 V, 1.7W x 1

Controlelampje richtingaanwijzers"

12 V, 1.7W x 1

## Zekeringen

Hoofdzekering

20.0 A

Koplampzekering

7.5 A

Zekering signaleringssysteem

15.0 A

Zekering ontstekingsysteem

7.5 A

Backup-zekering

7.5 A



DAU48610

DAU26410

DAU26480

## Identificatienummers

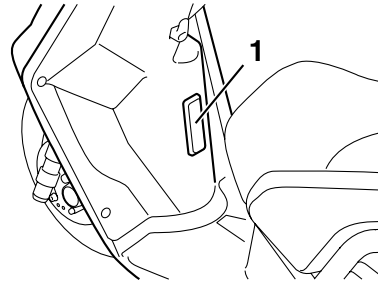
Noteer het voertuigidentificatienummer en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze gegevens heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw voertuig is gestolen.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

## Voertuigidentificatienummer



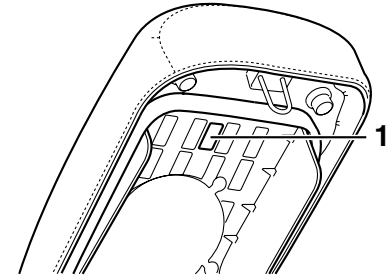
1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

## OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

## Modelinformatiesticker



1. Model label

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-8.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

# INDEX

---

## A

- Aandachtspunten voor veilig rijden ..... 1-5
- Accu ..... 6-24
- Achterlicht/remlichtunit ..... 6-27
- Achterremhendel, afstellen van vrije slag ..... 6-17
- Afdekplaatje sleutelgat ..... 3-2

## B

- Bagagehaak ..... 3-10
- Banden ..... 6-15
- Bougje, controleren ..... 6-8
- Brandstof ..... 3-6
- Brandstofniveaumeter ..... 3-3
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig ..... 5-3

## C

- Claxonschakelaar ..... 3-4
- Contactslot/stuurslot ..... 3-1
- Controlelampjes ..... 3-2
- Controlelampje grootlicht ..... 3-2
- Controlelampje richtingaanwijzers ..... 3-2

## D

- Dimlichtschakelaar ..... 3-4

## E

- Eindoverbrengingsolie ..... 6-11

## G

- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren ..... 6-21
- Gereedschapset ..... 6-2
- Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen ..... 6-27

## H

- Helmbevestiging ..... 3-9

## I

- Identificatienummers ..... 9-1

- Inrijperiode ..... 5-3

## K

- Kabels, controleren en smeren ..... 6-20
- Klepspeling ..... 6-14
- Koplampgloeilamp, vervangen ..... 6-26

## L

- Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaar-behuizing ..... 6-12

## M

- Matkleur, let op ..... 7-1
- Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren ..... 6-21
- Modelinformatiesticker ..... 9-1
- Motorolie ..... 6-9

## N

- Noodstopschakelaar ..... 3-4

## O

- Onderhoud, uitstootcontrolesysteem ..... 6-3
- Opbergcompartiment ..... 3-9

## P

- Panelen, verwijderen en aanbrengen ..... 6-7
- Parkeren ..... 5-4
- Plaats van de onderdelen ..... 2-1
- Problemen oplossen ..... 6-28

## R

- Remblokken en remschoenen controleren ..... 6-18
- Remhendel, achterrem ..... 3-5
- Remhendels, smeren ..... 6-21
- Remmen ..... 5-2
- Remvloeistof, verversen ..... 6-20
- Remvloeistofniveau, controleren ..... 6-19
- Richtingaanwijzerschakelaar ..... 3-4

## S

- Smering en onderhoud, periodiek ..... 6-4
- Snelheidsmeterunit ..... 3-3
- Sneller en langzamer rijden ..... 5-2
- Specificaties ..... 8-1
- Stalling ..... 7-4
- Starten van de motor ..... 5-1
- Startknop ..... 3-4
- Startspersysteem ..... 3-11
- Stationair toerental, controleren ..... 6-14
- Storingzoekschema ..... 6-29
- Stuurschakelaars ..... 3-4
- Stuursysteem, controleren ..... 6-23

## T

- Tankdop ..... 3-5

## U

- Uitlaatkatalysator ..... 3-7

## V

- Veiligheidsinformatie ..... 1-1
- Verzorging ..... 7-1
- Voertuigidentificatienummer ..... 9-1
- Voorremhendel ..... 3-5
- Voorremhendel, controleren van vrije slag ..... 6-17
- Voorvork, controleren ..... 6-22
- Vrije slag gaskabel, controleren ..... 6-14

## W

- Waarschuwingslampje motorstoring ..... 3-2
- Wegrijden ..... 5-2
- Wielen ..... 6-16
- Wielagers controleren ..... 6-23

## Z

- Zadel ..... 3-8

Zekeringen, vervangen .....	6-25
Zijstandaard .....	3-10









