



 Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

YZF-R1

BX4-F8199-M2

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Försäkran om överensstämmelse:

Härmed försäkrar YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd att denna typ av radioutrustning, STARTSPÄRR, 2CR-00 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekvensband: 134.2 kHz

Maximal signalstyrka: 49.0 [dB μ V/m]

Tillverkare:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importör:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederländerna

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YZF-R1, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YZF-R1 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.

Viktig information om handboken

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Viktig information om handboken

MAU36391

**YZF-R1
ÄGARENS HANDBOK
©2019 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, September 2018
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

Innehåll

Säkerhetsinformation	1-1	Katalysator	4-31	Tabell över allmänt underhåll och smörjning	7-5
Beskrivning	2-1	Sadlar	4-32	Lossa och sätta fast kåpor och paneler	7-9
Sedd från vänster	2-1	Dokumentförvaring	4-33	Kontroll av tändstiften	7-11
Sedd från höger	2-2	Backspeglar	4-33	Kanister	7-12
Reglage och instrument	2-3	Justering av framgaffeln	4-34	Motorolja och oljefilterinsats	7-12
Specialfunktioner	3-1	Justering av stötdämpare	4-35	Fördelar med Yamalube	7-15
YRC (Yamaha Ride Control)	3-1	EXUP-system	4-37	Kylvätska	7-16
Ordlista	3-3	Strömuttag	4-38	Luftfilter	7-17
Visuell vägledning för YRC-funktioner	3-4	Sidostöd	4-38	Kontroll av tomgångsvarvtalet	7-17
Instrument och kontrollfunktioner	4-1	Avstängningssystem för tändkrets	4-38	Kontroll av gashandtagets spel	7-18
Startspärrsystem	4-1	För din egen säkerhet – kontroller före körning	5-1	Ventilspel	7-18
Huvudströmbrytare/styrlås	4-2	Hantering och viktiga punkter vid körning	6-1	Däck	7-18
Omkopplare på styrhandtagen	4-3	Start av motorn	6-1	Gjutna magnesiumfålgar	7-20
Indikeringslampor och varningslampor	4-5	Växling	6-2	Justering av kopplingshandtagets spel	7-21
Display	4-8	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	6-3	Kontroll av bromshandtagets spel	7-21
MENU-skärm	4-13	Inkörning av motorn	6-3	Bromsljuskontakter	7-22
Kopplingshandtag	4-26	Parkering	6-4	Kontroll av bromsbelägg fram och bak	7-22
Växelpedal	4-26	Periodiskt underhåll och justering	7-1	Kontroll av bromsvätskenivå	7-23
Bromshandtag	4-26	Verktygssats	7-2	Byte av bromsvätska	7-24
Bromspedal	4-27	Tabeller över regelbundet underhåll	7-3	Kedjespänning	7-24
Bromssystem	4-27	Tabell över regelbunden skötsel av emissionsystemet	7-3	Rengöring och smörjning av kedjan	7-25
Tanklock	4-29			Kontroll och smörjning av kablar	7-25
Bränsle	4-29			Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	7-26
Bränsletankens överfyllningsslang	4-31				

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal	7-26	Register	11-1
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag....	7-27		
Kontroll och smörjning av sidostöd.....	7-27		
Smörjning av svingarmens ledpunkter	7-28		
Kontroll av framgaffeln	7-28		
Kontroll av styrningen	7-29		
Kontroll av hjullager	7-29		
Batteri	7-29		
Byte av säkringar	7-31		
Fordonsbelysning	7-33		
Ställa motorcykeln	7-33		
Felsökning	7-34		
Felsökningsschema.....	7-35		
Skötsel och förvaring av motorcykeln	8-1		
Försiktighet med matta färger.....	8-1		
Skötsel.....	8-1		
Förvaring	8-3		
Specifikationer	9-1		
Konsumentinformation	10-1		
Identifikationsnummer	10-1		
Diagnoskontakt.....	10-2		
Registrera fordonsdata.....	10-2		

Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- lakta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 5-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grundläggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får

endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
 - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt kör-

ning.

- Föaren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på föarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föaren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar,

byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.

- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig- het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luf-

ten och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:
187 kg (412 lb)

Säkerhetsinformation

1

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan kö-

pas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknäring till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet. Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last

som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överstrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Däckspecifikationer och information om underhåll och byte av däck finns på sidan 7-18.

Transportera motorcykeln

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

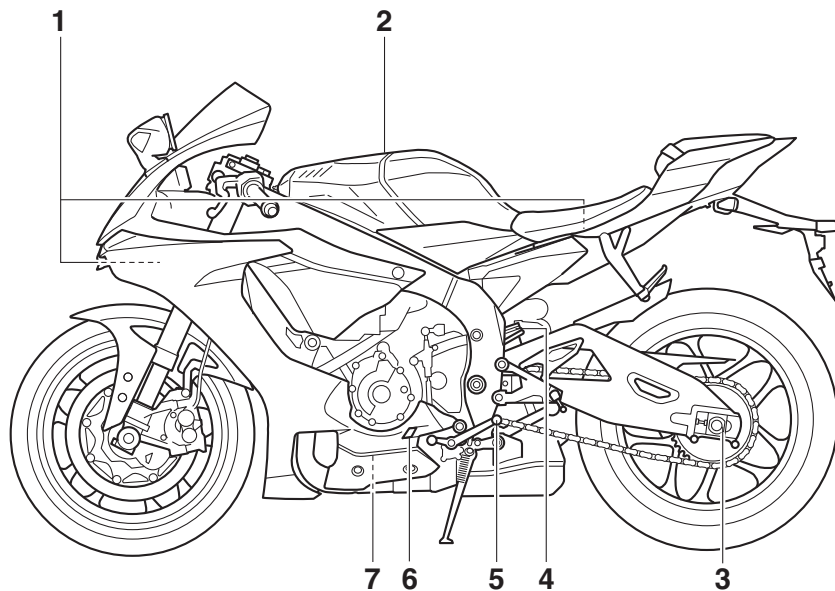
- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) är i avstängt läge och att det inte läcker bränsle.
- Lägg i en växel (för modeller med manuell växellåda).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ra-

men eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.

- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästianordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

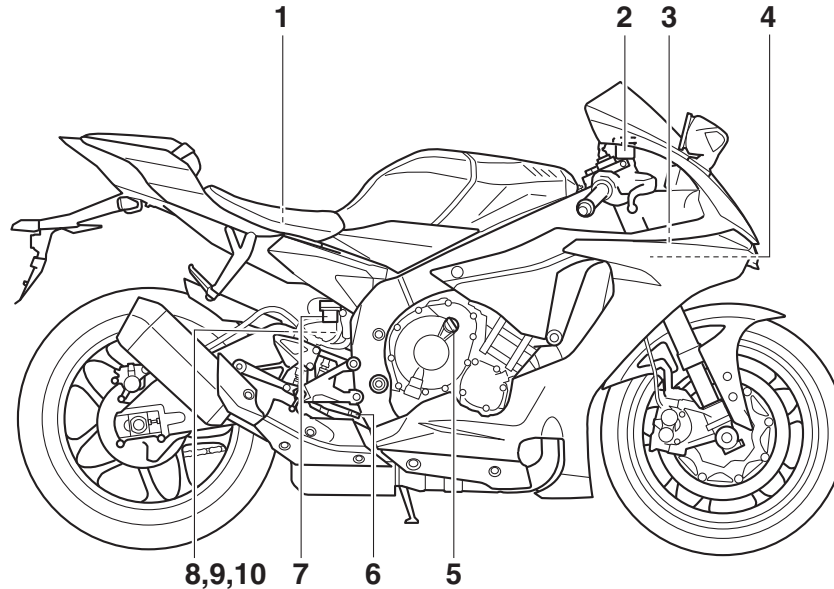
Sedd från vänster

2



1. Säkringar (se sidan 7-31)
2. Tanklock (se sidan 4-29)
3. Kedjesträckare (se sidan 7-24)
4. Justeringsring för fjäderförspänning (se sidan 4-35)
5. Växelpedal (se sidan 4-26)
6. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 7-12)
7. Oljefilterinsats (se sidan 7-12)

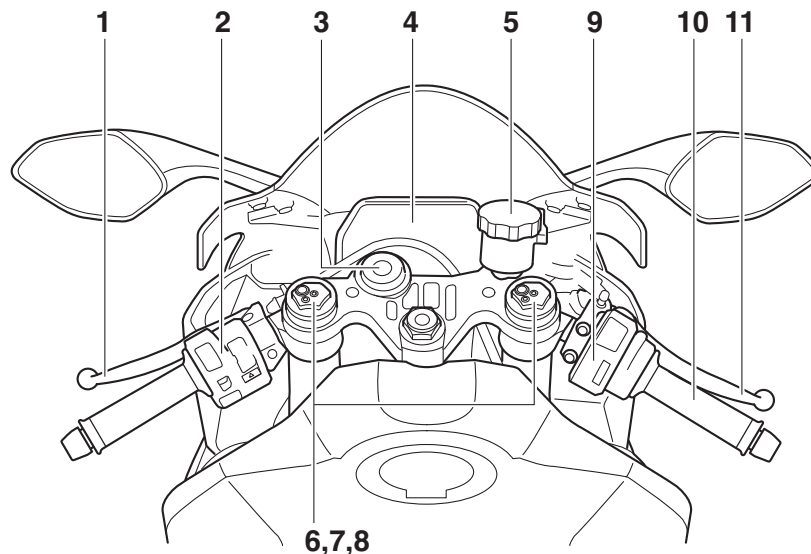
Sedd från höger



1. Batteri (se sidan 7-29)
2. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 7-23)
3. Förvaringsutrymme för dokument (se sidan 4-33)
4. Kylvätskebehållarens lock (se sidan 7-16)
5. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 7-12)
6. Bromspedal (se sidan 4-27)
7. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 7-23)
8. Justerare för snabb kompressionsdämpning (se sidan 4-34)
9. Justerare för långsam kompressionsdämpning (se sidan 4-35)
10. Justerare för återfjädringens dämpning (se sidan 4-35)

Reglage och instrument

2



1. Kopplingshandtag (se sidan 4-26)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 4-3)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 4-2)
4. Instrumentpanel (se sidan 4-5, 4-8)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 7-23)
6. Justermutter för fjäderförspänning (se sidan 4-35)
7. Justerbult för återfjädringens dämpning (se sidan 4-34)
8. Justerbult för kompressionsdämpning (se sidan 4-34)

9. Styrarmaturer, höger (se sidan 4-3)
10. Gashandtag (se sidan 7-18)
11. Bromshandtag (se sidan 4-26)

MAU85760

YRC (Yamaha Ride Control)

Yamaha Ride Control är ett system med flera sensorer och reglage som ger en bättre körupplevelse. Fordonet känner av och reagerar på krafter längs axlarna i längdriktning (framåt och bakåt), sidled (vänster och höger) och vertikalt (uppåt och nedåt). Lutningsvinkel och g-kraft vid acceleration avkänns också. Informationen bearbetas flera gånger per sekund och tillhörande fysiska system justeras automatiskt efter behov. Funktionerna som anges nedan är olika YRC-alternativ som kan slås på/av och justeras för att passa olika förare och körförhållanden. Mer information om inställningarna finns på sidorna 4-10 och 4-14.

MWA18221

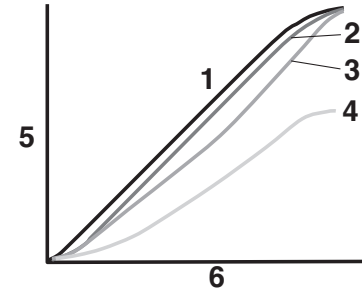
VARNING

Yamaha Ride Control-systemet (YRC) är inte en ersättning för rätt körteknik eller förarkompetens. Systemet kan inte förhindra att föraren förlorar kontrollen över fordonet på grund av fel som föraren gör, till exempel att köra snabbare än vad väg- och trafikförhållandena medger, om väggreppet går förlorat på grund av för hög hastighet in i kurvor, om föraren gasar kraftigt när fordonet lutar mycket eller vid inbromsning och det kan inte förhindra att framhjulet slirar el-

ler lyfter. Precis som med andra motorcyklar ska du alltid köra efter din förmåga och du måste vara uppmärksam på omgivningsförhållandena och köra därefter. Du bör bekanta dig noga med hur olika YRC-inställningar påverkar motorcykelns hantering innan du försöker utföra mer avancerade manövrar.

PWR

Effektlägesystemet har fyra styrmönster som reglerar gasspjällets öppnande i förhållande till gashandtagets användning vilket gör att du kan välja olika lägen efter dina behov och körförhållandena.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasspjällets öppnande
6. Gashandtagets användning

TCS

Dragkraftssystemet ser till att behålla väggreppet under acceleration. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts. Antispinnsystemets indikerings-/varningslampa blinkar så att föraren vet att antispinnsystemet har aktiverats.

Dragkraftssystemet justeras automatiskt efter fordonets lutningsvinkel. Mindre dragkraftsstyrning används när fordonet är

Specialfunktioner

upprätt för att maximera accelerationen. I kurvor ökar dragkraftsstyrningen.



3

TIPS

- Dragkraftssystemet kan kopplas in om du kör över ett gupp.
- Du kan märka små ändringar i ljuden från motorn och avgassystemet när dragkraftssystemet eller andra YRC-system är inkopplade.
- När du stänger av TCS, stängs även SCS, LCS och LIF av automatiskt.

MWA15432



Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa

vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla motorcyklar ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.

När nyckeln vrids till "ON" aktiveras antispinnsystemet automatiskt. Antispinnsystemet kan bara slås på eller av manuellt när nyckeln är i "ON"-läget och motorcykeln stannats.

TIPS

Stäng av antispinnsystemet om du behöver frigöra bakhjulet när motorcykeln har kört fast i lera, sand eller andra lösa underlag.

MCA16801

VIKTIGT

Använd bara de specificerade däcken. (Se sidan 7-18.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.

SCS

Slirsystemet reglerar motoreffekten när det avkänner att bakhjulet slirar i sidled. Det justerar motoreffekten baserat på data från IMU. SCS-systemet tillsammans med TCS bidrar till en jämnare färd.

LCS

Starthjälpssystemet hjälper föraren att mjukt och snabbt starta från stillastående. Det förhindrar att motorvarvet stiger över 8,000 v/min även om gashandtaget vrids runt helt. LCS reglerar motoreffekten i kombination med TCS- och LIF-systemen för optimal dragkraft och minskad risk att hjulet lyfter.

MCA22950

VIKTIGT

Även om du använder LCS måste kopplingshandtaget släppas gradvis för att undvika skador på kopplingen.

TIPS

LCS är endast avsett att användas på banor.

QSS

Snabbväxlingssystemet ger elektroniskt assisterad växling utan att kopplingen behöver användas. Motorns uteffekt justeras tillfälligt för att medge ett växelbyte när sensorn på växelstängan avkänner rörelser i växelpedalen.

QSS fungerar inte när kopplingshandtaget trycks in, därför går det att växla som vanligt även om QSS är aktiverat. QS-indikatorn visar aktuell status och användningsinforma-

tion.

Använda QSS	Indikator	Situation
Uppväxling OK	QS ▲ ▼	Accelererar
Nedväxling OK	QS ▲ ▼	Decelererar
QSS kan inte användas	QS ▲ ▼	Stoppad
QSS är avstängt	QS	Avstängt

Villkor för uppväxling

- Fordonshastigheten är minst 20 km/h (12 mi/h)
- Motorvarvtalet är minst 2200 v/min
- Accelererar (öppet gasspjäll)

Villkor för nedväxling

- Fordonshastigheten är minst 20 km/h (12 mi/h)
- Motorvarvtalet är minst 2000 v/min
- Motorvarvtalet är tillräckligt långt borta från den röda zonen
- Fordonet saktar in och gasspjället är helt stängt

TIPS

- QS ▲ och QS ▼ kan ställas in oberoende av varandra.
- Växling till eller från neutralläge måste ske med kopplingshandtaget.

LIF

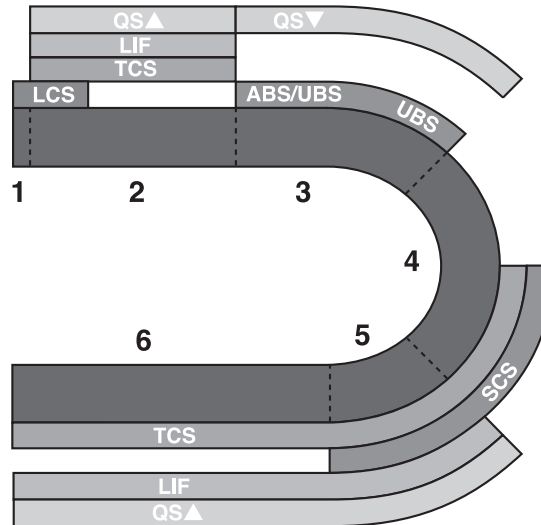
Lyftsystemet minskar hur mycket framhjulet lyfts vid kraftig acceleration, till exempel vid start eller när du kör ut ur kurvor. Motorefekten regleras för att minska framhjulets höjning och samtidigt ge bra acceleration när systemet avkänner att framhjulet lyfts.

Ordlista

ABS – Låsningsfritt bromssystem
ABS ECU – Elektronisk styrenhet för låsningsfritt bromssystem
ECU – Styrenhet för motorn
IMU – Tröghetsmätare
LCS – Starthjälpssystem
LIF – Lyftsystem
PWR – Effektlägesystem
QS – Snabbväxling
QSS – Snabbväxlingssystem
SC – Stabilitetskontroll
SCS – Slirsystem
TCS – Antispinnsystem
UBS – Kombibromssystem
YRC – Yamaha Ride Control

Visuell vägledning för YRC-funktioner

3

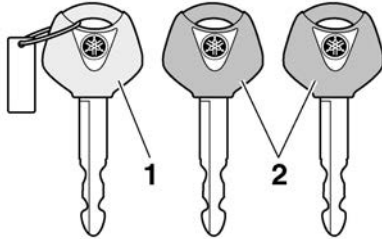


1. Start
2. Acceleration
3. Inbromsning
4. Topp
5. Körning ut ur kurva

6. Direkt

Startspärrsystem

MAU10979



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel
- två standardnycklar
- en transponder (en i varje nyckel)
- en startspärrenhet (på fordonet)
- en ECU (på fordonet)
- en indikatorlampa för systemet (sidan 4-6)

Om nycklarna

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Förvara kodåterregistreringsnyckeln på en

säker plats. När det behövs kan du ta fordonet tillsammans med de tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade.

Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

TIPS

- Håll standardnycklarna samt nycklarna till andra startspärrsystem borta från kodåterregistreringsnyckeln.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

MCA11823

VIKTIGT

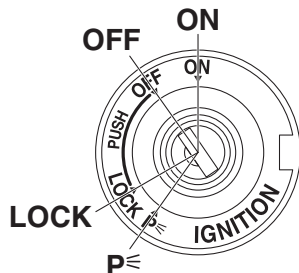
HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN! Om du förlorar kodåterregistreringsnyckeln kan fordonet startas med standardnycklarna. Det går dock inte att registrera en ny standardnyckel. Om alla nycklar går förlorade eller skadas måste hela startspärrsystemet bytas ut. Hantera därför nycklarna försiktigt.

- Sänk inte ned dem i vatten.
- Utsätt dem inte för höga temperaturer.
- Placera dem inte i närheten av magneter.
- Placera dem inte i närheten av föremål som avger elektriska signaler.
- Hantera dem varsamt.
- Slipa dem inte eller försök ändra på dem.
- Ta inte isär dem.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.

Instrument och kontrollfunktioner

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

MAU85040

ON (PÅ)

Ström matas till alla elektriska kretsar och fordonets lampor tänds. Motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

- Lämna inte nyckeln i påslaget läge när motorn inte är igång, då kan batteriet laddas ur.
- Strålkastaren tänds automatiskt när motorn har startat.

MAU10662

OFF (AV)

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MWA10062



VARNING

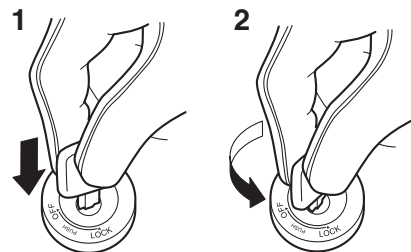
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

MAU1068B

LOCK (LÅS)

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



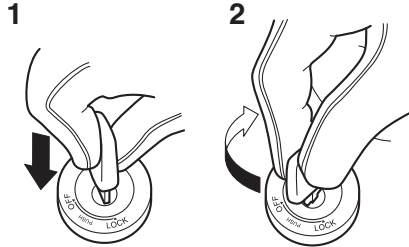
1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF" i läget "LOCK".

MAU65680

p (Parkering)

Fordonets varningsblinkers kan slås på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln. Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "p".

MCA22330

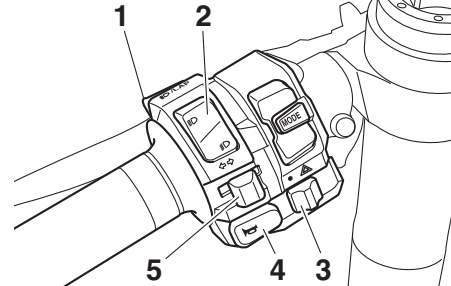
VIKTIGT

Batteriet kan laddas ur om varningsblinkerslamporna används under en längre tid.

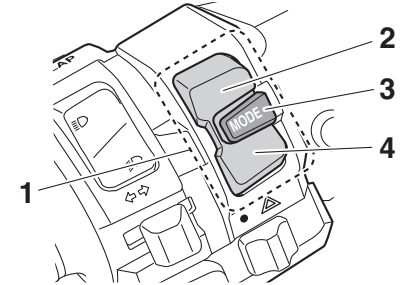
MAU66055

Omkopplare på styrhandtagen

Vänster

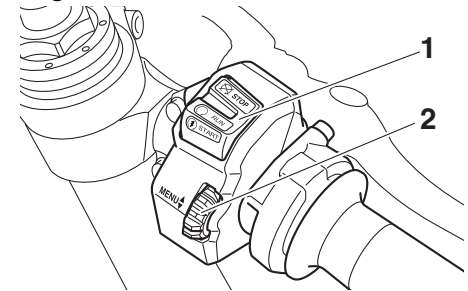


1. Ljusblink-/LAP-knapp "≡○/LAP"
2. Avbländningskontakt "≡○/≡○"
3. Varningsblinkersomkopplare "▲"
4. Signalknapp "↶↷"
5. Blinkersomkopplare "↶↷"



1. Lägesomkopplare "MODE"
2. Uppknapp
3. Mittknapp
4. Nedknapp

Höger



1. Stopp/Kör/Start-knapp "⊗/○/⊗"
2. Rullningshjul "MENU"

Instrument och kontrollfunktioner



Ljusblink-/LAP-knapp “/LAP”

MAU66091

Tryck på knappen när du vill blinka med strålkastarna eller markera början på ett varv när varvtidtagaren används.

Avbländningskontakt “/”

MAU79872



Ställ in kontakten på “” för helljus och “” för halvljus.

TIPS

När kontakten ställs in på halvljus tänds bara den vänstra strålkastaren. Båda strålkastarna tänds när kontakten ställs in på helljus.

Blinkersomkopplare “/”

MAU66040

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.



Signalknapp “”


MAU66030

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Stopp/Kör/Start-knapp “/”

MAU66060

Ställ in knappen på “” när du vill dra igång motorn med startmotorn och tryck sedan ned knappen mot “”. Se sidan 6-1 för startinstruktioner före start av motorn.

För knappen till läge “” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordonet välter eller om gasreglaget hänger sig.

Varningsblinkersomkopplare “”

MAU66010

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P<”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt). Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

MCA10062

Lägesomkopplare “MODE”

MAU66111

Använd lägesomkopplaren när du vill byta YRC-läge eller redigera PWR-, TCS- eller SCS-inställningarna via huvudskärmen. Omkopplaren har tre knappar.

Uppknapp – tryck på knappen när du vill öka värdet för den valda YRC-inställningen.

Mittknapp – tryck på knappen när du vill bläddra från vänster till höger bland alternativen MODE, PWR, TCS och SCS.

Nedknapp – tryck på knappen när du vill minska värdet för den valda YRC-inställningen.

TIPS

- Mittknappen används även när du vill aktivera starthjälpssystemet. Håll mittknappen intryckt när LCS-ikonen visas i grått. LCS-ikonen blinkar och lyser vit när systemet har aktiverats.
- Dragkraftssystemet kan bara stängas av via huvudskärmen. Välj TCS med mittknappen och håll uppknappen intryckt tills TCS OFF visas. Använd nedknappen när du vill aktivera dragkraftssystemet igen.
- När TCS inaktiveras, inaktiveras även SCS-, LCS- och LIF-systemen i alla YRC-lägen.
- Se “YRC Setting” på sidan 4-14 för mer information om hur du anpassar YRC-lägen och justerar inställningar för YRC-alternativ.

MAU66100

Rullningshjul “MENU”

När huvudskärmen är inställd på STREET MODE kan du använda rullningshjulet när du vill bläddra bland och återställa alternativ på informationsskärmen.

När huvudskärmen är inställd på TRACK MODE kan du använda rullningshjulet när du vill bläddra bland och återställa alternativ på informationsskärmen eller aktivera varvtidtagaren.

När skärmen har ändrats till MENU-skärmen kan du använda rullningshjulet när du vill navigera bland inställningsmoduler och ändra inställningar.

Använd rullningshjulet på följande sätt.

Vrid upp – vrid hjulet uppåt när du vill bläddra uppåt/åt vänster eller öka ett inställningsvärde.

Vrid ned – vrid hjulet nedåt när du vill bläddra nedåt/åt höger eller minska ett inställningsvärde.

Kort tryckning – tryck kortvarigt in hjulet när du vill ange och bekräfta val.

Lång tryckning - tryck in hjulet i en sekund om du vill återställa ett alternativ på informationsskärmen eller öppna och stänga MENU-skärmen.

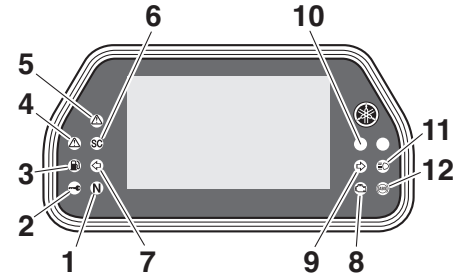
TIPS

- Mer information om huvudskärmen och dess funktioner finns på sidan 4-8.

- Mer information om MENU-skärmen och hur du ändrar inställningar finns på sidan 4-13.

MAU4939G

Indikeringslampor och varningslampor



1. Indikeringslampa för neutralläge “N”
2. Indikeringslampa för startspärrsystem “”
3. Varningslampa för bränslenivå “”
4. Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur “”
5. Hjälpssystemets varningslampa “”
6. Indikatorlampa för stabilitetskontroll “SC”
7. Indikeringslampa för vänsterblinkers “”
8. Varningslampa för motorproblem “”
9. Indikeringslampa för högerblinkers “”
10. Växlingsindikator
11. Indikeringslampa för hälljus “”
12. ABS varningslampa “”

Instrument och kontrollfunktioner

4

Indikeringslampa för blinkers “”

MAU111022

Den här indikeringslampan blinkar när en blinkerslampa blinkar.

Indikeringslampa för neutralläge “**N**”

MAU11061

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampa för helljus “”

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för bränslenivå “”

MAU66891

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på fordonet. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

TIPS

Om varningslampan inte tänds, fortsätter att lysa efter tankning eller blinkar upprepade gånger ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Varningslampa för motorproblem “”

MAU79310

Varningslampan tänds om ett fel avkänns i motorn. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på strömmen till fordonet. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-varningslampa “”

MAU66503

Vid normal användning tänds ABS-varningslampan när fordonet slås på och slocknar när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

TIPS

Om varningslampan inte fungerar så som beskrivs ovan eller om den tänds när du kör kanske ABS och UBS inte fungerar på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.



Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan

MWA16041

inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.

MAU67432

Växelindikatorns lampa

Indikatorlampan tänds när det är dags att växla upp. Motorvarvtalet vid vilket lampan tänds eller släcks kan justeras. (Se sidan 4-20.)

Lampan tänds kortvarigt som en självkontroll när fordonet startas.

MAU73120

Indikeringslampa för startspärrsystem

“”

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, lyser indikeringslampan för startspärrsystemet med fast sken för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikatorlampan inte tänds när nyckeln vrids till "ON", om indikatorlampan fortsätter att lysa eller om indikatorlampan blinkar med ett mönster (startspärrsystemets indikatorlampa blinkar i ett mönster om ett problem avkänns i startspärrsystemet) ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

TIPS

Om startspärrsystemets indikatorlampa blinkar sakta 5 gånger och därefter snabbt 2 gånger, kan det bero på transponderstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Se till att inga andra startspärnycklar befinner sig i närheten av huvudbrytaren. Andra startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar och förhindra att motorn startar.
2. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.
3. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
4. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna tar du fordonet och de 3 nycklarna till en

Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

MAU65980

Indikator för stabilitetskontroll "SC"

Indikatorn tänds när TCS-, SCS- eller LIF-systemet har kopplats in. Den tänds även om TCS är inställt på "OFF" eller om TCS-systemet inaktiveras under körning. Lampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Lampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om lampan inte tänds när nyckeln vrids till läge "ON" eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU78410

Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur "▲"

Varningslampan tänds när motoroljetrycket är lågt eller kylvätsketemperaturen är hög. Om det inträffar ska du stoppa motorn omedelbart.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas igen efter att ha varit släckt en kort stund, och sedan förbli tänd tills motorn har startat. Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till "ON" låter du en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

VIKTIGT

Om varningslampan för oljetryck och kylvätska inte slocknar när motorn har startat eller om den tänds när motorn är igång ska du omedelbart stoppa fordonet och motorn.

- Varningsikonen för kylvätsketemperatur tänds om motorn överhettas. Låt motorn svalna. Kontrollera kylvätskenivån (se sidan 7-36).
- Varningsikonen för oljetryck tänds om motoroljetrycket är lågt. Kontrollera oljenivån (se sidan 7-12).
- Om varningslampan förblir tänd efter det att motorn fått svalna och du har kontrollerat att oljan har rätt nivå ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet. Fortsätt inte att använda fordonet!

MAU83700

Varningslampa för reservsystem "▲"

Varningslampan tänds om ett fel avkänns i ett system som inte gäller motorn.

TIPS

Lampans bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om den inte gör det ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

Instrument och kontrollfunktioner

säljare kontrollera fordonet.

MAU85780

Display

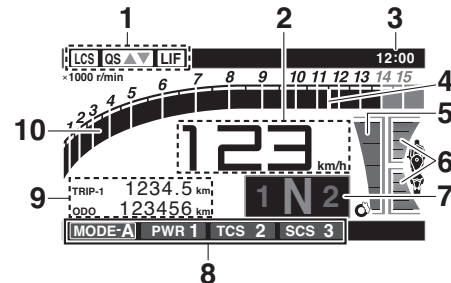
Huvudskärmen har två visningslägen, STREET MODE och TRACK MODE. De flesta funktioner kan ses i båda lägena, men layouten varierar en aning. Följande alternativ finns på skärmen.

- Hastighetsmätare
- Varvräknare
- Informationsdisplay
- Visning för växelläge
- Indikator för främre bromstryck
- Accelerationsindikator
- Skärm för YRC-inställning MODE/PWR/TCS/SCS
- Skärm för YRC-inställning LCS/QS/LIF
- Klocka
- Toppvarvsindikator
- Varvtidtagare
- Olika varningsikoner
- Varning om felläge "Err"

TIPS

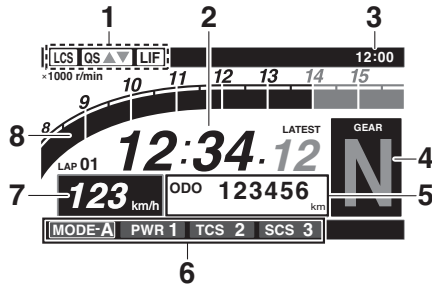
Den här modellen har en TFT LCD-skärm för hög kontrast och läsbarhet vid olika ljusförhållanden. På grund av tekniken är det dock vanligt att ett litet antal pixlar är inaktiva.

STREET MODE



1. YRC-alternativ LCS/QS/LIF
2. Hastighetsmätare
3. Klocka
4. Toppvarvsindikator
5. Indikator för främre bromstryck
6. Accelerationsindikator
7. Visning för växelläge
8. YRC-alternativ MODE/PWR/TCS/SCS
9. Informationsdisplay
10. Varvräknare

TRACK MODE



1. YRC-alternativ LCS/QS/LIF
2. Varvtidtagare
3. Klocka
4. Visning för växelläge
5. Informationsdisplay
6. YRC-alternativ MODE/PWR/TCS/SCS
7. Hastighetsmätare
8. Varvräknare

MWA18210



VARNING

Stoppa fordonet innan du ändrar några inställningar. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

TIPS

Displayen kan växlas mellan att visa kilometer och miles. Se "Unit" på sidan 4-18.

Varvräknare

Varvräknaren visar motorvarvtalet som mäts genom vevaxelns rotationshastighet och anges i varv per minut (v/min).

TIPS

- I TRACK MODE startar varvräknaren på 8000 v/min.
- I STREET MODE kan varvräknaren färganpassas och den har en toppvarvsindikator som kan aktiveras och inaktiveras.

MCA10032

VIKTIGT

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 14000 v/min och över

Informationsdisplay

Detta område på huvudskärmen används för att visa information om körningen, till exempel avläsningar för luft- och kylväsketemperatur, trippmätare samt statistik om bränsleförbrukning. Alternativen på informations-skärmen kan ställas in i fyra grup-

per via MENU-skärmen.

Följande alternativ finns på informations-skärmen:

A.TEMP: lufttemperatur

C.TEMP: kylväsketemperatur

TRIP-1: trippmätare 1

TRIP-2: trippmätare 2

F-TRIP: bränsletrippmätare

ODO: vägmätare

FUEL CON: mängden förbrukat bränsle

FUEL AVG: genomsnittlig bränsleförbrukning

CRNT FUEL: aktuell bränsleförbrukning

TIPS

- ODO låser sig vid 999999 och kan inte nollställas.
- TRIP-1 och TRIP-2 återställs till 0 och börjar att räkna igen när 9999.9 har nåtts.
- F-TRIP visas automatiskt när bränsletankens reservnivå har nåtts och färdsträckan börjar att räknas från den punkten.
- F-TRIP försvinner automatiskt när du har tankat och kört en stund.
- Se "Unit" på sidan 4-18 för information om hur du ändrar enheterna för bränsleförbrukning.
- I TRACK MODE finns även alternativet FASTEST (tid för snabbaste varv) och AVERAGE (genomsnittlig tid för

Instrument och kontrollfunktioner

varv).

Alternativen TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON och FUEL AVE kan återställas individuellt.

Återställa alternativ på informationsskärmen

1. Rulla genom alternativen med rullningshjulet tills alternativet som du vill återställa visas.
2. Tryck kortvarigt på rullningshjulet, alternativet blinkar i fem sekunder. (Om båda alternativen kan återställas i STREET MODE så blinkar det översta alternativet först. Rulla nedåt om du vill välja det undre alternativet.)
3. Håll rullningshjulet intryckt i en sekund när alternativet blinkar.

Visning för växelläge

Visar vilken växel som är ilagd. Den här modellen har 6 växlar plus friläget. Neutralläget visas med indikeringslampan för neutralläget "N" samt på växeldisplayen "N".

Indikator för främre bromstryck

Visar hur mycket bromskraft som ansätts på frambromsarna.

Accelerationsindikator

Visar fordonets acceleration framåt och deceleration.

Toppvarvsindikator

Den lilla stapeln visas kortvarigt på varvräkaren och markerar motorns senaste toppvarvtal.

YRC-alternativ MODE/PWR/TCS/SCS

Aktuellt MODE (YRC-läge) och tillhörande PWR-, TCS- och SCS-inställningar visas här.

De enskilda inställningarna för YRC-alternativen PWR, TCS, SCS, LCS, QSS och LIF kan organiseras i fyra grupper och ställas in olika i grupperna. Inställningsgrupperna är YRC-lägena MODE-A, MODE-B, MODE-C och MODE-D. Använd lägesomkopplaren när du vill byta YRC-läge eller ändra YRC-inställningarna via huvudskärmen.

TIPS

YRC-lägena är förinställda på fabriken för olika körförhållanden. Om du använder fabriksinställningarna rekommenderar vi följande för de olika YRC-lägena.

MODE-A: lämpligt för körning på banor

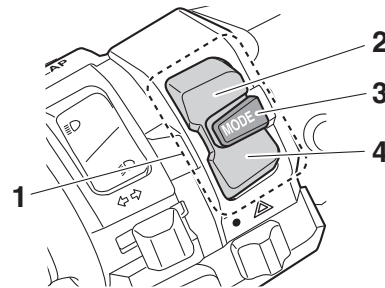
MODE-B: en mjukare inställning för körning på banor

MODE-C: lämpligt för vägkörning

MODE-D: för körning på gator eller i regn

Byta YRC-läge eller ändra inställningar

1. Rulla från vänster till höger och markera alternativet som du vill justera genom att trycka på lägesomkopplarens mittknapp.



1. Lägesomkopplare "MODE"
2. Uppknapp
3. Mittknapp
4. Nedknapp

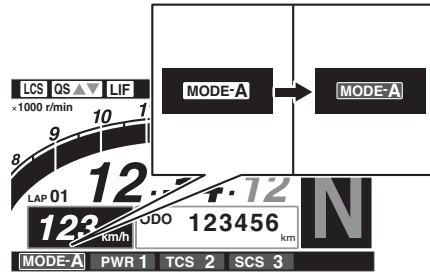
2. Ändra värdet för det valda alternativet genom att trycka på upp- eller nedknappen på lägesomkopplaren (det går inte att rulla vertikalt).

TIPS

- Under vissa omständigheter, som till

exempel när fordonet är i rörelse, när gashandtaget vrids eller när överdriven hjulspinn upptäcks och så vidare, kan inte vissa YRC-alternativ justeras.

- När ett YRC-objekt är markerat men inte kan justeras återgår YRC-alternativets ruta till svart.



Välj TCS med mittknappen och håll uppknappen intryckt tills TCS OFF visas när du vill stänga av dragkraftssystemet. Välj TCS OFF och tryck på nedknappen (TCS återgår till den föregående inställningen) när du vill aktivera TCS igen.

TIPS

Om du stänger av dragkraftssystemet stängs även SCS-, LCS- och LIF-systemen av för alla YRC-lägen.

YRC-alternativ LCS/QS/LIF

På/av-status för YRC-alternativen LCS, QSS och LIF visas här. Ikoner visas för de system som är registrerade (dvs. ej inställda på OFF) i det valda YRC-läget.

När LCS är registrerat för det aktuella YRC-läget visas dess ikon i grått. Håll mittknappen intryckt tills LCS-ikonen slutar att blinka och lyser vit när du vill aktivera start-hjälpsystemet.

TIPS

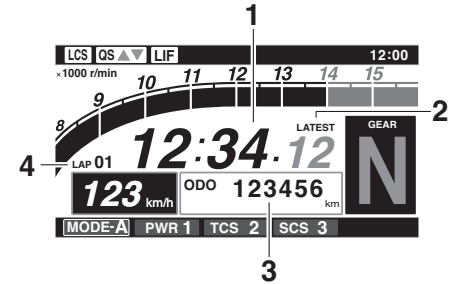
Inställningsvärdena för LCS, QSS och LIF kan bara justeras via MENU-skärmen.

Klocka

Klockan har 12-timmarsformat.

Varvtidtagare

Tidtagarfunktionen mäter och registrerar upp till fyrtio varv. Tidtagaren visar tid för det aktuella varvet och varvnumret (anges med LAP-markeringen) på huvudskärmen. Använd Pass/LAP-knappen när du vill markera varvtider. När ett varv är klart visar varvtidtagaren tiden för det senaste varvet (anges med indikatorn LATEST) i fem sekunder.



1. Varvtid
2. Indikator för senaste varvtid "LATEST"
3. Alternativ på informationskärm
4. Varvnummer

Använda varvtidtagaren

1. Tryck kortvarigt på rullningshjulet. Alternativet på informationsskärmen blinkar i fem sekunder.
2. Rulla rullningshjulet uppåt när alternativet blinkar på informationsskärmen. Varvtidtagaren blinkar i fem sekunder.
3. Aktivera eller inaktivera varvtidtagaren med en lång tryckning på rullningshjulet när varvtidtagaren blinkar.
4. När varvtidtagaren är aktiverad kan du trycka på Pass/LAP-knappen när du vill starta den.

TIPS

- Motorn måste vara igång för att varv-

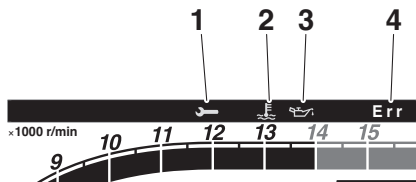
Instrument och kontrollfunktioner




4

tidtagaren ska kunna användas.

- Ställ in informationsskärmen på FAS-TEST eller AVERAGE för mer information om varvtider.
- Varvtidtagaren stoppas automatiskt om du öppnar MENU-skärmen.
- Det aktuella varvet registreras inte om varvtidtagaren stoppas.
- De registrerade varvtiderna kan visas och återställas via MENU-skärmen.

Varningsikoner



1. Hjälpsystemsvarning “”
2. Kylvätsketemperaturvarning “”
3. Oljetrycksvarning “”
4. Varning om felläge “Err”

Följande felrelaterade varningsikoner visas när ett fel detekteras.

Hjälpsystemsvarning “”

Ikonen visas om ett fel avkänns i ett system som inte gäller motorn.

Kylvätsketemperaturvarning “”

Ikonen visas om kylvätsketemperaturen når 117 °C (242 °F) eller högre. Stoppa fordonet och stäng av motorn. Låt motorn svalna.

MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

Oljetrycksvarning “”

Ikonen visas om oljetrycket i motorn är lågt. När huvudströmställaren först vrids till ON måste oljetrycket byggas upp, därför tänds ikonen och lyser tills motorn har startats.

MCA26410

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn när oljetrycket är lågt.

Varning om felläge “Err”

När ett internt fel inträffar (t.ex. om kommunikationen med en styrenhet i systemet avbryts) visas en varning om fel på följande sätt.

“Err” och “” anger ett ECU-fel.

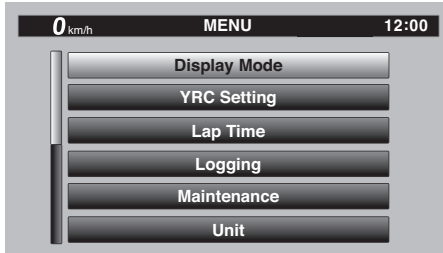
Endast “Err” anger ett fel i HCU (den hydrauliska styrenheten).

TIPS

Displayen kanske inte fungerar som den ska och det kanske inte går att ändra YRC-inställningarna beroende på felets natur. ABS och UBS kanske inte heller fungerar som de ska. Var extra försiktig när du bromsar och låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet omgående.

MENU-skärm

MAU85790



Följande inställningsmoduler finns på MENU-skärmen. Välj en modul när du vill ändra tillhörande inställningar. En del inställningar kan ändras och återställas via huvudskärmen, men MENU-skärmen ger dig tillgång till alla visnings- och styrningsinställningar.

Modul	Beskrivning
Display Mode	Växlar huvudskärmen mellan väg- och banläge.
YRC Setting	Justerar YRC-inställningarna.
Lap Time	Visar och återställer varvtider.
Logging	För den här funktionen krävs en tillbehörsdel.
Maintenance	Visar och återställer intervaller för tre underhållsalternativ.

Unit	Ställer in enheter för bränsleförbrukning och avstånd.
Wallpaper	Ställer in bakgrundsfärger.
Shift Indicator	Aktiverar/inaktiverar växelindikatorn och justerar varvräknarens inställningar.
Display Setting	Ställer in alternativ för multi-funktionsdisplayen.
Brightness	Justerar skärmens ljusstyrka.
Clock	Justerar klockan.
All Reset	Återställer alla inställningar till fabriksinställningarna.

Öppna och använd MENU

Följande åtgärder med rullningshjulet är vanliga när du öppnar, väljer och navigerar på MENU-skärmen och i dess moduler.

Lång tryckning – håll rullningshjulet intryckt i en sekund när du vill öppna MENU-skärmen eller lämna MENU-skärmen.

Select – vrid rullningshjulet uppåt eller nedåt för att markera önskad modul eller inställningsalternativ och tryck sedan kortvarigt in rullningshjulet för att bekräfta valet.

Triangelmarkering – vissa inställnings-skärmar har en uppåtriktad triangelmarkering. Välj triangelmarkeringen när du vill stänga skärmen och gå bakåt en skärm (eller tryck in rullningshjulet länge om du vill

lämna MENU helt).

TIPS

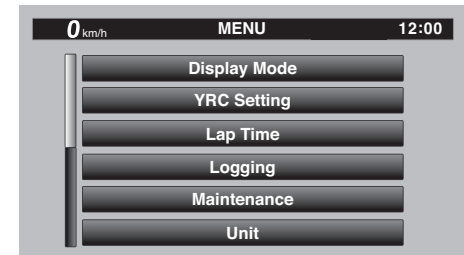
Om fordonsrörelser avkänns kommer MENU att stängas automatiskt och huvudskärmen visas.

“Display Mode”

Huvudskärmen har två visningslägen, STREET MODE och TRACK MODE.

Ställa in huvudskärmens visningsläge

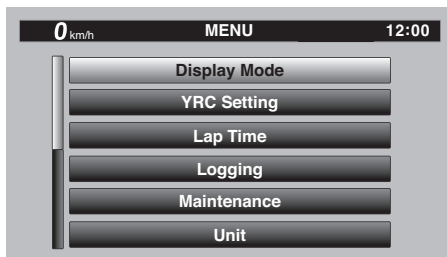
1. Öppna MENU-skärmen genom att trycka långvarigt på rullningshjulet.



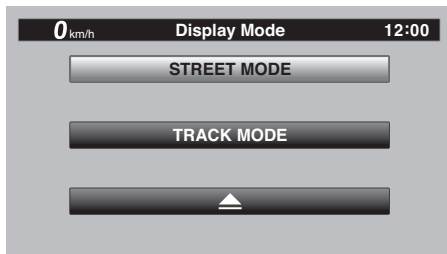
2. Välj “Display Mode”.

Instrument och kontrollfunktioner

4



3. Välj STREET MODE eller TRACK MODE (eller välj triangelmarkeringen om du vill stänga).



4. Tryck långvarigt på rullningshjulet om du vill stänga MENU-skärmen eller välj en annan modul med rullningshjulet.

“YRC Setting”

Med den här modulen kan du anpassa de fyra YRC-lägena MODE-A, MODE-B, MO-

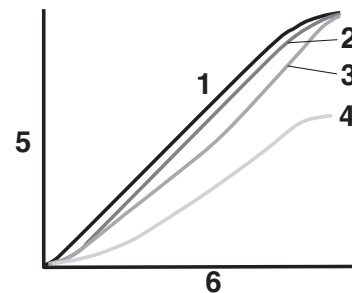
DE-C och MODE-D genom att justera inställningsnivåerna (eller på/av om tillämpligt) för YRC-alternativen PWR, TCS, SCS, LCS, QSS och LIF.

TIPS

- TCS har 9 inställningsnivåer.
- När det finns fler alternativ (inställningsnivåer eller lägen) än vad som får plats på skärmen, visar en rullningslist att det finns fler alternativ om du rullar.

PWR

Välj PWR-1 för aggressivt gassvar, PWR-2 och PWR-3 för mjukare gas-/motorsvar och använd PWR-4 när det regnar eller när du vill ha lägre motoreffekt.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasspjällets öppnande
6. Gashandtagets användning

TCS

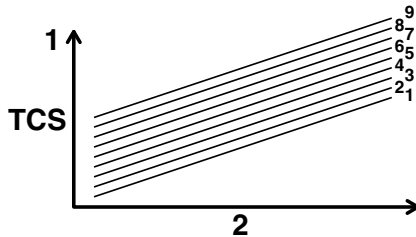
Modellen har ett varierbart dragkraftssystem. För varje inställningsnivå används högre dragkraftsstyrning (dvs. systemet ingriper) ju mer fordonet lutar. Det finns 9 inställningsnivåer. Inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt medan största möjliga dragkraftsstyrning används på inställningsnivå 9.

TIPS

- TCS kan bara aktiveras och inaktiveras via huvudskärmen med lägesom-

kopplaren.

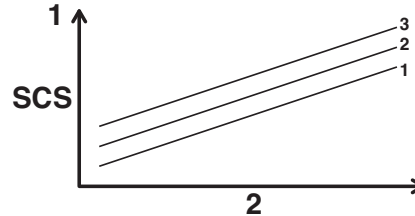
- När TCS har inaktiverats, ställs TCS, SCS, LCS och LIF in på OFF och kan inte justeras. När TCS aktiveras igen återgår dessa dragkraftsrelaterade funktioner till sina föregående inställningsnivåer.



1. Systemet ingriper
2. Lutningsvinkel

SCS

SCS kan ställas in på OFF, 1, 2 och 3. OFF stänger av slirsystemet, inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt medan inställningsnivå 3 innebär att systemet ingriper så mycket som möjligt.



1. Systemet ingriper
2. Slirning i sidled

LCS

LCS kan ställas in på 1, 2 eller OFF. Inställningsnivå 2 reglerar motoreffekten mest medan inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt. OFF inaktiverar LCS-funktionen i det valda YRC-läget (LCS-ikonen visas inte och funktionerna för starthjälp kan inte aktiveras).

När LCS har ställts in på nivå 1 eller 2 i det valda YRC-läget, visas LCS-indikatorn på huvudskärmen i grått vilket anger att LCS är tillgängligt. LCS-indikatorn lyser vit när starthjälpssystemet har aktiverats (förbätrets för användning via lägesomkopplaren).

TIPS

LCS fungerar i kombination med LIF-systemet

met. LCS kan inte användas om LIF stängs av.

QSS

Snabbväxlingssystemet indelas i QS ▲ (uppväxling) och QS ▼ (nedväxling). QS ▲ och QS ▼ är inte länkade och de kan slås av och på oberoende av varandra. QS ▲ kan ställas in på 1, 2 eller OFF. Inställningsnivå 1 är avsedd för maximal acceleration, medan inställningsnivå 2 är utformad att ge jämna växelbyten när gaspedalen är halvvägs öppet eller mindre. OFF stänger av funktionen för upp- eller nedväxling och kopplingshandtaget måste då användas vid växling uppåt eller nedåt.

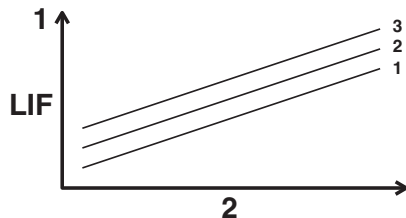
TIPS

- Ställ in QS ▲ på 1 för tävlings- eller sportkörning.
- Ställ in QS ▲ på 2 för touring eller stadskörning.

LIF

LIF kan ställas in på 1, 2, 3 eller OFF. Inställningsnivå 3 förhindrar att hjulet lyfter så mycket som möjligt medan inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt. OFF stänger av LIF och LCS inaktiveras för det valda YRC-läget.

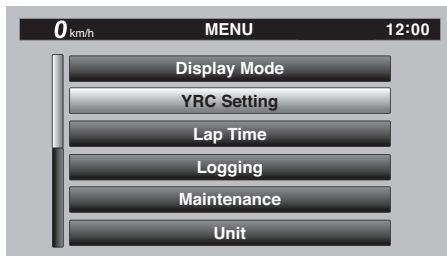
Instrument och kontrollfunktioner



1. Systemet ingriper
2. Hjullyft

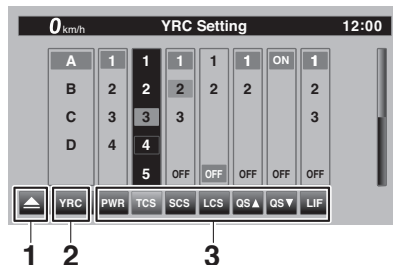
Anpassa ett YRC-läge eller justera ett YRC-alternativ

1. Välj "YRC Setting" på skärmen MENU.

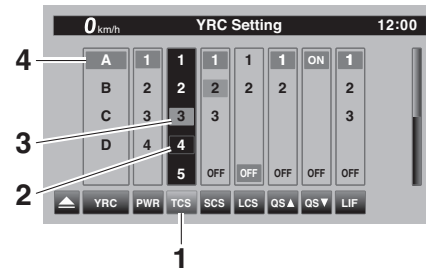


2. Skärmen "YRC Setting" visas och lägesrutan "YRC" är markerad. Öppna rutan genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet och sedan välja

YRC-läge A, B, C eller D som du vill justera.



1. Triangelmarkering
2. YRC-lägesruta
3. YRC-alternativ
3. Välj YRC-alternativet PWR, TCS, SCS, LCS, QS ▲, QS ▼ eller LIF som du vill justera.



1. YRC-alternativ
2. Aktuell inställningsnivå
3. Fabriksinställd nivå
4. YRC-läge

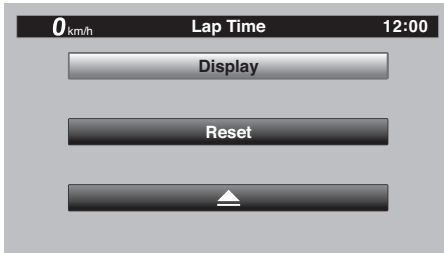
TIPS

- När ett YRC-alternativ är valt visas den aktuella inställningsnivån av en ruta med blå ram och den fabriksinställda nivån anges i en grå ruta.
 - De fabriksinställda nivåerna varierar beroende på det valda YRC-läget.
4. Upprepa från steg 2 om du vill anpassa andra YRC-lägen eller justera enskilda YRC-alternativ. Välj triangelmarkeringen längst till vänster när du är klar och vill gå tillbaka till skärmen MENU.

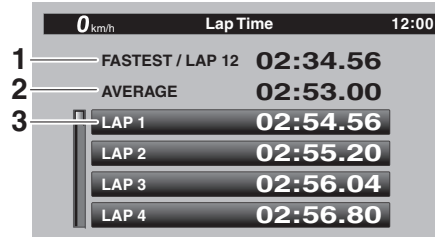
“Lap Time”

Med den här modulen kan du visa och radera registrerade varvtider. Snabbaste tid och genomsnittlig tid för varv lagras i tidsposten som visas överst på skärmen. Använd rullningshjulet när du vill bläddra bland varvtider och visa dem. De tre snabbaste varven markeras i silver. Upp till 40 varv kan lagras i minnet. Om mer än 40 varv registreras kommer det äldsta varvet (varv 1) att skrivas över.

I den här modulen finns två alternativ. Med “Display” kan du visa registrerade varvtider. Med “Reset” kan du radera registrerade varvtider.



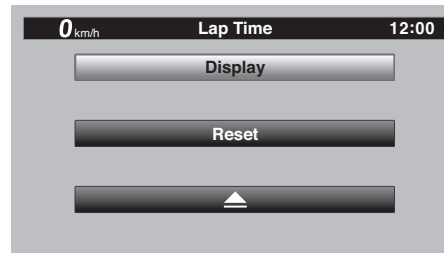
Välj “Display” med rullningshjulet när du vill visa de registrerade varvtiderna.



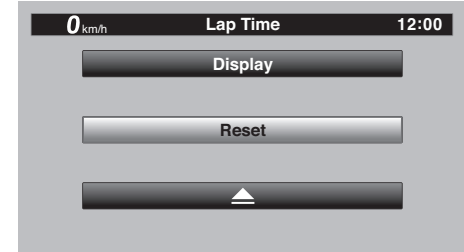
1. Snabbaste varv
2. Genomsnittlig varvtid
3. Post för varvtid

Återställa varvtider

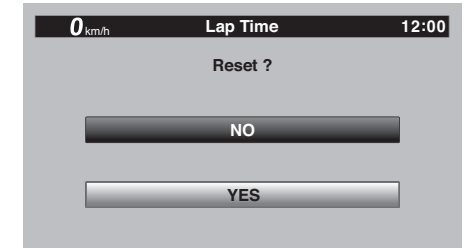
1. När “Lap Time” är valt visas både “Display” och “Reset”.



2. Välj “Reset”.



3. Välj YES om du vill radera alla varvtider. (Välj NO om du vill avsluta och återgå till den föregående skärmen utan att återställa varvtidsposterna.)



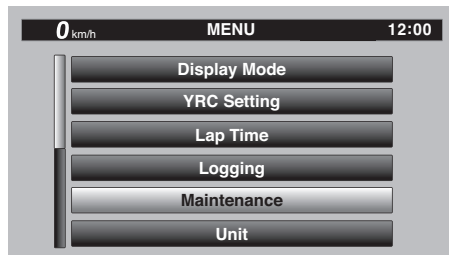
“Maintenance”

Med den här modulen kan du registrera färdsträckan mellan motoroljebytten (använd alternativet OIL) samt två andra alternativ som du själv väljer (använd INTERVAL 1 och INTERVAL 2).

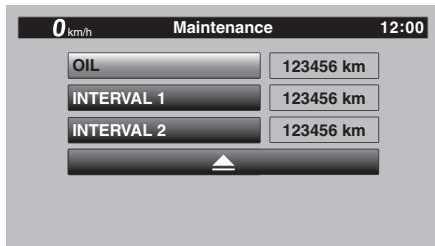
Instrument och kontrollfunktioner

Återställa ett underhållsalternativ

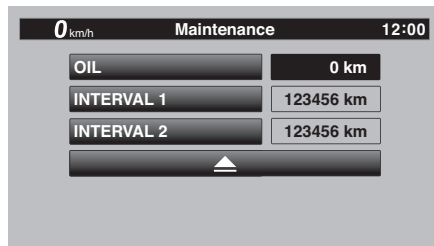
1. Välj "Maintenance" på MENU-skärmen.



2. Välj alternativet som du vill återställa.



3. Återställ alternativet genom att trycka långvarigt på rullningshjulet.



TIPS

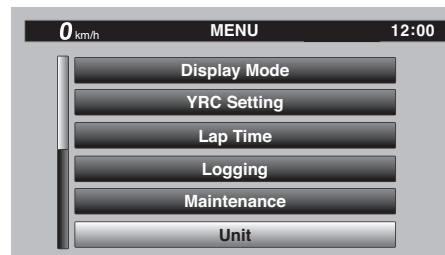
Du kan inte ändra namn på underhållsalternativen.

“Unit”

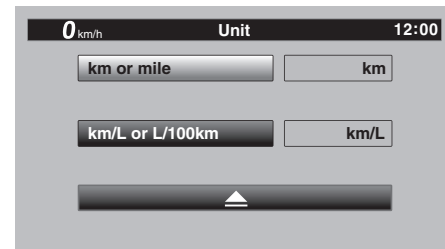
Med den här modulen kan du växla visningsenhet mellan kilometer och mile. När du använder kilometer kan enheterna för bränsleförbrukning växlas mellan km/L och L/100km. Om du använder miles är MPG tillgängligt.

Ställa in enheter för avstånd eller bränsleförbrukning

1. Välj "Unit" på MENU-skärmen.

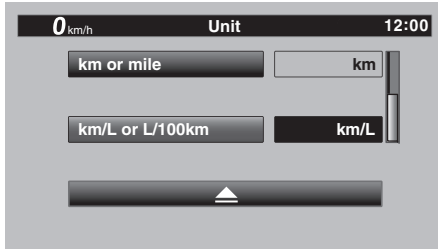


2. "km or mile" och "km/L or L/100km" visas.

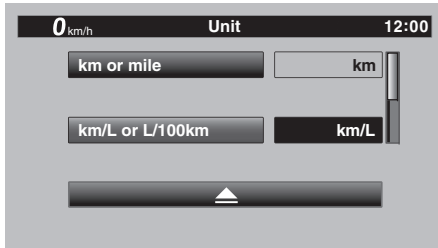


3. Välj alternativet för sträcka eller förbrukning vars enheter du vill justera.

Instrument och kontrollfunktioner



4. Välj enheterna som du vill använda.



5. Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.

“Wallpaper”

Med den här modulen kan du ställa in bakgrundsfärgerna för STREET MODE och TRACK MODE på svart eller vitt för dag- och nattvisning. En fotosensor i instrumentpanelen avkänner ljusförhållandena och

ändrar automatiskt skärmen mellan dag- och nattinställningarna. Fotosensorn styr även en funktion som automatiskt justerar ljusstyrkan i dag- och nattlägena efter ljusförhållandena.



1. Fotosensor

Ställa in bakgrund

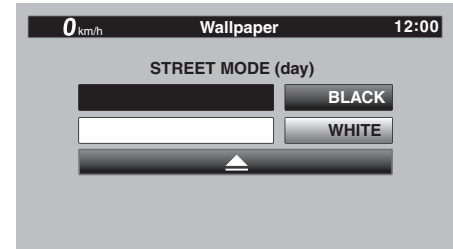
1. Välj “Wallpaper” på MENU-skärmen.



2. Välj läget som du vill justera (välj DAY

för skärminställningar på dagen och NIGHT för skärminställningar på natten).

3. Välj bakgrundsfärg (välj BLACK för en svart bakgrund och WHITE för en vit bakgrund).

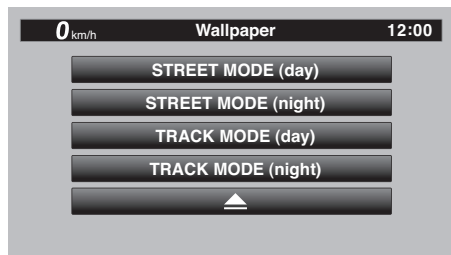


4. Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.

5. Upprepa från steg 2 om du vill ställa in en annan bakgrundsfärg eller välj triangelnsymbolen om du vill lämna modulen.

Instrument och kontrollfunktioner

4



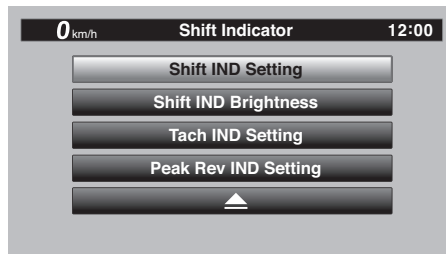
“Shift indicator”

Växelindikatormodulen innehåller följande moduler.

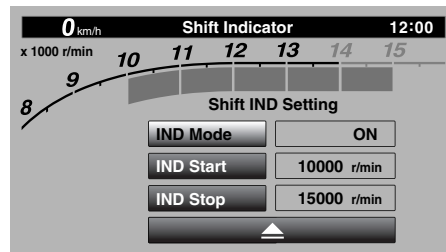
Modul	Beskrivning
Shift IND Setting	Ställ in växelindikatorns mönster på “ON”, “Flash” eller “OFF” och justera vid vilket varvtal som indikatorn ska tändas och släckas.
Shift IND Brightness	Justerar växelindikatorns ljusstyrka.
Tach IND Setting	Ställ in varvräknarens färgdisplay på “ON” eller “OFF” och justera vid vilket varvtal som varvräknaren ska lysa grönt och orange.
Peak Rev IND Setting	Ställ in varvräknarens toppvarvsindikator på “ON” eller “OFF”.

Ändra inställningar

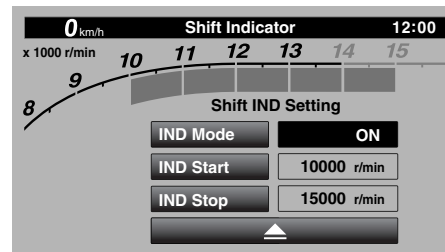
1. Välj “Shift IND Setting”.



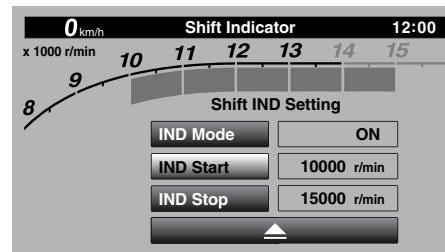
2. Välj “IND Mode”.



3. Välj “ON” om indikatorlampan ska lysa konstant, “OFF” om du vill stänga av indikatorn eller “Flash” om växelindikatorn ska blinka när indikatorns starttröskelvärde nås.

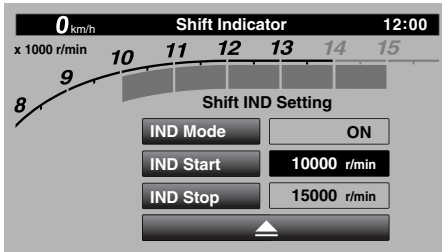


4. Välj “IND Start”.



5. Ställ in varvtalet på vilket växelindikatorn ska tändas genom att vrida på rullningshjulet. Arbetsområdet för “IND Start” är 8000–14800 v/min.

Instrument och kontrollfunktioner



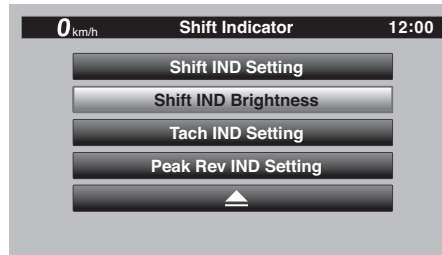
6. Välj "IND Stop" och justera vid vilket varvtal som växelindikatorn ska slockna genom att vrida på rullningshjulet. Arbetsområdet för "IND Stop" är 8500–15000 v/min.

TIPS

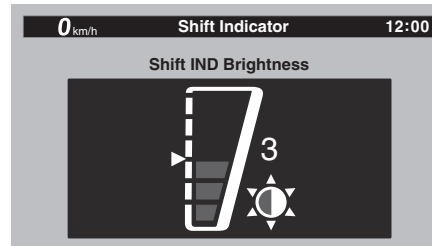
Det blå området på varvräknaren anger växelindikatorns inställda driftområde.

"Shift IND Brightness"

Det finns sex ljusstyrkenivåer för växelindikatorn.



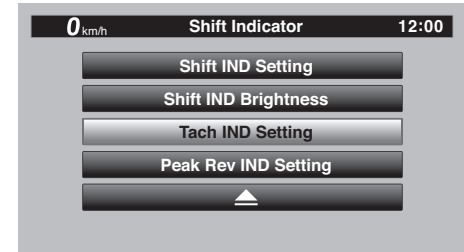
- Välj "Shift IND Brightness" och justera inställningen med rullningshjulet. Bekräfta inställningen och stäng alternativet genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet.



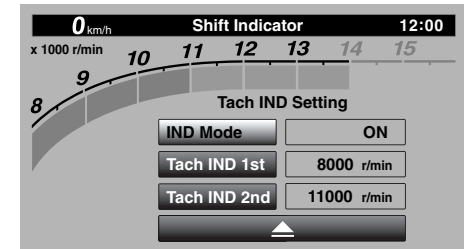
"Tach IND Setting"

Med den här modulen kan du aktivera och inaktivera varvräknarens färgvisning. När den är avstängd visar varvräknaren alla varvtalsnivåer under den röda zonen i svart eller vitt (beroende på bakgrundsinställning-

arna). När den är på kan du ange att medelhöga och medel till höga varvtal ska visas med grönt och därefter med orange.



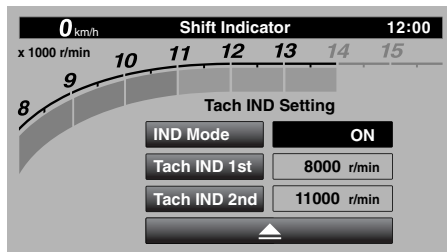
1. Välj "Tach IND Setting".



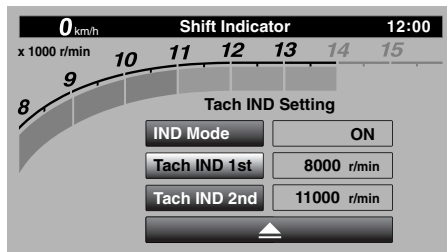
2. Välj "IND Mode".

Instrument och kontrollfunktioner

4

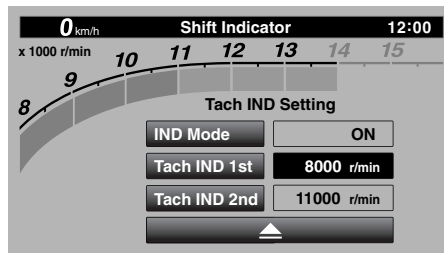


- Välj ON när du vill aktivera färgvisning för varvräknaren (eller välj OFF om du vill stänga av funktionen).
- Välj "Tach IND 1st" när du ska ställa in inledande varvtal för den gröna zonen.



- Välj varvtal genom att vrida på och sedan trycka in rullningshjulet kortvarigt. Alla varvtal över detta värde och upp till inställningsvärdet för "Tach IND 2nd" (eller den röda 14000 v/min-zo-

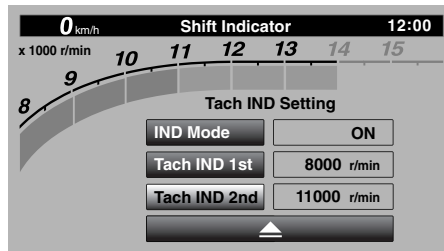
nen), visas i grönt.



TIPS

Inställningsområde för grön stapel: 8000–10000 v/min.

- Välj "Tach IND 2nd".

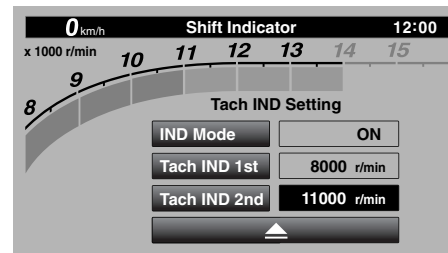


- Ställ in inledande varvtal för orange färg genom att vrida på och sedan trycka in rullningshjulet kortvarigt. Alla

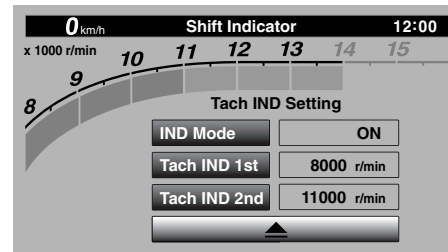
varvtal över detta värde upp till det röda området för 14000 v/min visas i orange.

TIPS

Inställningsområde för orange stapel: 8000–14000 v/min.



- Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.

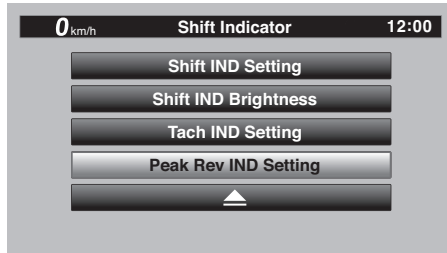


Instrument och kontrollfunktioner

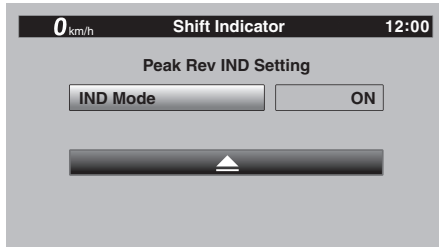
“Peak Rev IND Setting”

Med den här modulen kan du aktivera och inaktivera toppvarvsindikatorn.

1. Välj “Peak Rev IND Setting”.



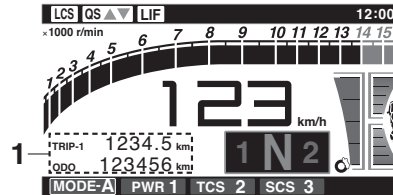
2. Välj “IND Mode” och sedan ON (om du vill aktivera indikatorn) eller OFF (om du vill stänga av indikatorn).



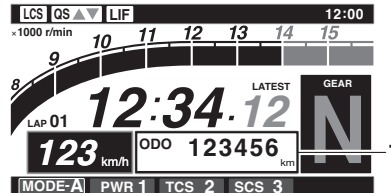
3. Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.

“Display Setting”

I den här modulen kan du ange hur alternativ på informationsskärmen (till exempel TRIP-1, ODO, C. TEMP) grupperas på huvudska skärmen. Det finns fyra visningsgrupper.



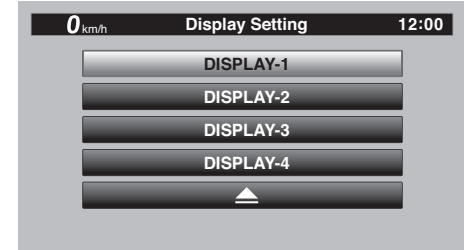
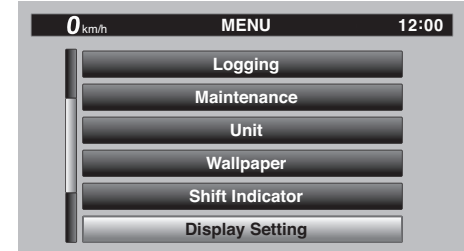
1. Alternativ på informationsskärmen (STREET MODE)



1. Alternativ på informationsskärmen (TRACK MODE)

Ställa in visningsgrupper

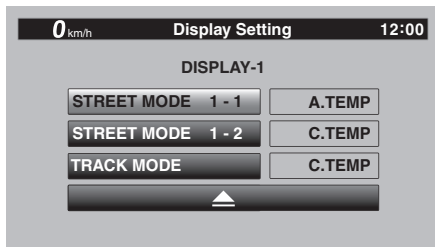
1. Välj “Display Setting”.



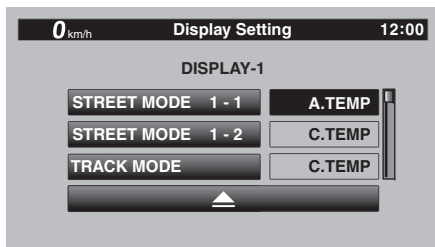
2. DISPLAY-1, DISPLAY-2, DISPLAY-3 och DISPLAY-4 visas.
3. Välj till exempel DISPLAY-1. STREET MODE 1-1, STREET MODE 1-2 och TRACK MODE visas.

Instrument och kontrollfunktioner

4



4. Välj STREET MODE 1-1.



5. Välj önskat alternativ med rullningshjulet.

TIPS

Följande alternativ på informationsskärmen kan väljas:

A.TEMP: lufttemperatur

C.TEMP: kylvätsketemperatur

TRIP-1: trippmätare 1

TRIP-2: trippmätare 2

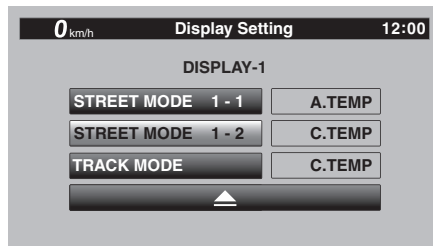
ODO: vägmätare

FUEL CON: mängden förbrukat bränsle

FUEL AVG: genomsnittlig bränsleförbrukning

CRNT FUEL: aktuell bränsleförbrukning

6. Välj STREET MODE 1-2 eller TRACK MODE om du vill ställa in de återstående alternativen för gruppen DISPLAY-1.



7. Välj triangelsymbolen när du vill avsluta. Upprepa från steg 3 när du vill ställa in de övriga visningsgrupperna.

“Brightness”

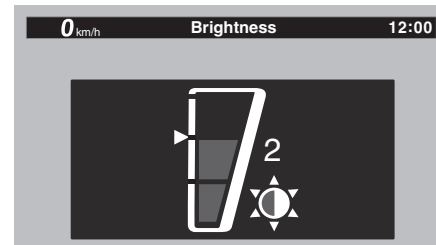
Med den här modulen kan du justera ljusstyrkan på skärmen.

För att ställa in styrkan

1. Välj “Brightness”.



2. Välj önskad ljusstyrka genom att vrida på rullningshjulet och lagra inställningen genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet.

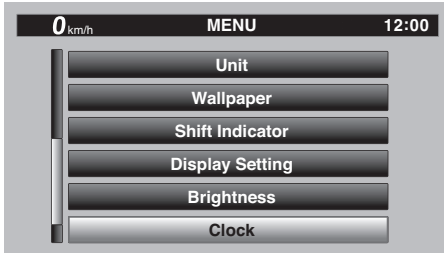


“Clock”

Med den här modulen kan du ställa in klockan.

För att ställa in klockan

1. Välj “Clock” på MENU-skärmen.



2. Värdet för timmar är markerat när du väljer "Clock".



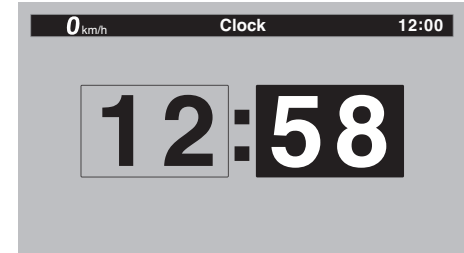
3. Ställ in timmarna genom att vrida på och sedan trycka kortvarigt på rullningshjulet.



4. Inställningen för minuter markeras.



5. Ställ in minuterna genom att vrida på och sedan trycka kortvarigt på rullningshjulet.



6. Tryck kortvarigt på rullningshjulet igen när du vill avsluta och gå tillbaka till MENU-skärmen.

"All Reset"

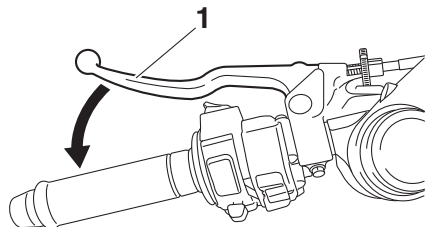
Den här modulen återställer allt utom vägmätaren och klockan till fabriks- eller standardinställningarna.

Välj YES om du vill återställa alla alternativ. Alla alternativ återställs när du väljer YES och skärmen återgår automatiskt till MENU-skärmen.

Instrument och kontrollfunktioner

MAU12822

Kopplingshandtag



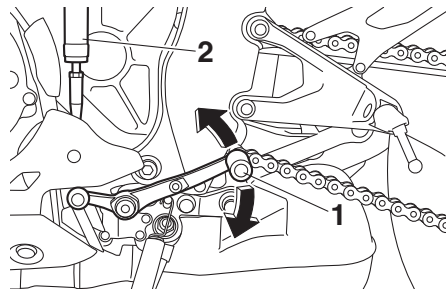
1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 4-38.)

MAU83690

Växelpedal



1. Växelpedal
2. Växelsensor

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida. Flytta växelpedalen uppåt när du vill växla upp. Tryck ned växelpedalen när du vill växla ned. (Se sidan 6-2.)

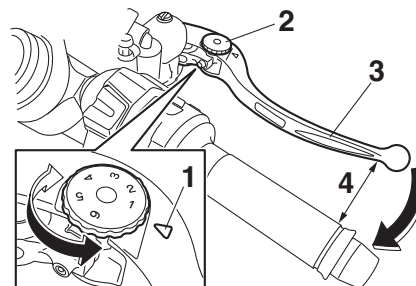
Växelstangen har en växlingssensor som är en del av snabbväxlingssystemet. Växlingssensorn avläser rörelser uppåt och nedåt samt den ingående kraften när växelpedalen flyttas.

TIPS

QSS är programmerat att ignorera otydliga insignaler för att undvika oavsiktliga växelbyten. Kom därför ihåg att växla fast och bestämt.

MAU67033

Bromshandtag



1. "△"-markering
2. Justerratt för bromshandtaget
3. Bromshandtag
4. Avstånd

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Den här modellen är utrustad med ett varierbart kombibromssystem (UBS).

När du trycker in bakbromshandtaget ansluts frambromsen och en del av bakbromsen. För maximal bromseffekt ska du bromsa med både bromshandtaget och bromspedalen samtidigt.

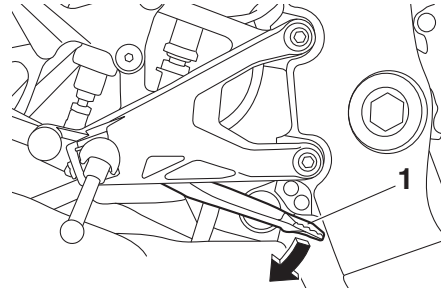
TIPS

Se **Bromssystem** för mer information om

hur UBS- och ABS-systemen fungerar.

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från gashandtaget. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.

Bromspedal



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

MAU12944

Bromssystem

Den här modellen är utrustad med ett integrerat låsningsfritt bromssystem (ABS) och ett varierbart kombibromssystem (UBS). För ABS använder du bromsarna precis som vanligt. En pulserande känsla kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MAU67041

4

WARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

MWA16051

Den hydrauliska ABS- och UBS-styrenheten övervakas av ABS ECU-enheten som återställer systemet till vanlig bromsning om ett fel inträffar.

TIPS

- ABS-systemet utför ett självdiagnos-

Instrument och kontrollfunktioner

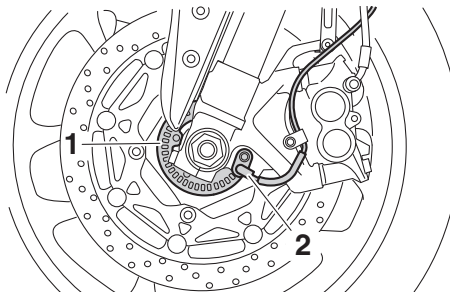
tiskt test när fordonet startas och när en hastighet av 10 km/h (6 mi/h). Under testet kan ett "klickande" ljud höras från den hydrauliska styrenheten och vibrationer kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen, men det är normalt.

- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulseringen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

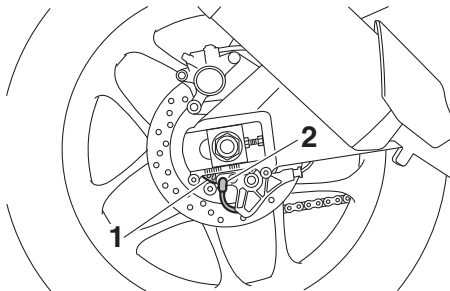
MCA20100

VIKTIGT

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.



1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor



1. Rotor för bakhjulssensor
2. Bakhjulssensor

Det varierbara UBS-systemet gör att ett tag på bromshandtaget genererar motsvarande bromstryck på frambromsen och till en viss del även bakhjulen. Mängden bromskraft som UBS ansätter på bakhjulet baseras på

fordonets attityd och lutningsvinkel. Om du bara använder bromspedalen genereras inte något bromstryck på frambromsen.

För maximal bromseffekt ska du bromsa med både bromshandtaget och bromspedalen samtidigt.

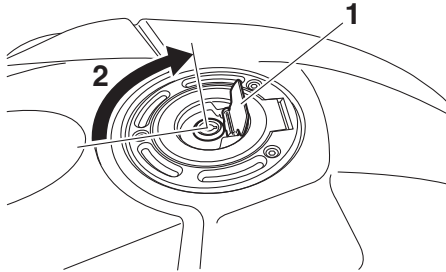
När både bromshandtaget och bromspedalen ansätts samtidigt kommer UBS att fördela bromskraften mellan de två hjulen.

TIPS

- UBS fungerar bara när fordonet är i rörelse.
- UBS är fortfarande aktivt efter det att du har stannat genom att ansätta bromshandtaget. Den bakre bromskraften kan inte ökas genom att klämma mer på bromshandtaget, därför ska du ansätta bakhjulen ifall ytterligare bromskraft behövs (som t.ex. när du parkerar i en sluttning). UBS inaktiveras när du har släppt bromshandtaget. UBS aktiveras igen när fordonet börjar röra på sig.

Tanklock

MAU13076



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

Tryck ned tanklocket när nyckeln sitter kvar i låset. Vrid nyckeln moturs 1/4 varv och ta ur nyckeln. Stäng sedan tanklocket.

TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och

låst.

MWA11092

! VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

MAU13222

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10882

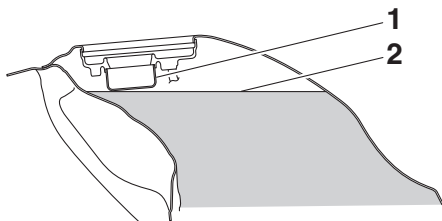
! VARNING

Bensin och bensinångor är mycket användbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.

Instrument och kontrollfunktioner

4



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på klä-

derna.

MAU75320

Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan användas)

Tankvolym:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.



TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).
- Kontrollera att brennmunstycket har samma märkning när du tankar.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

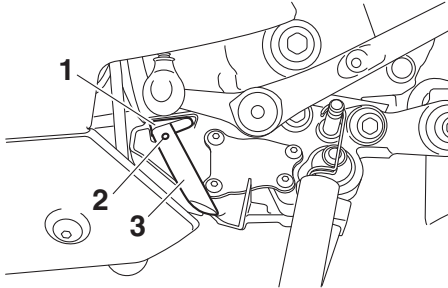
Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

MAU80200

7-12.

Bränsletankens överfyllningsslang



1. Klamma
2. Färgmarkering
3. Bränsletankens överfyllningsslang

Innan du använder fordonet:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens överfyllningsslang inte är blockerad, rengör vid behov.
- Se till att bränsletankens överfyllningsslang är placerad så som visas.

TIPS

Information om kanistern finns på sidan

MAU13434

Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10863

! VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

Instrument och kontrollfunktioner

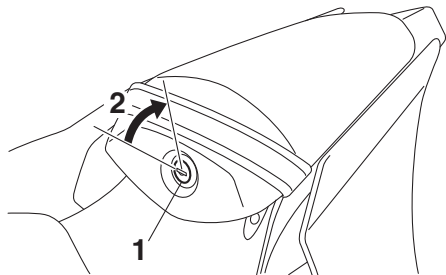
MAU66570

Sadlar

Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.

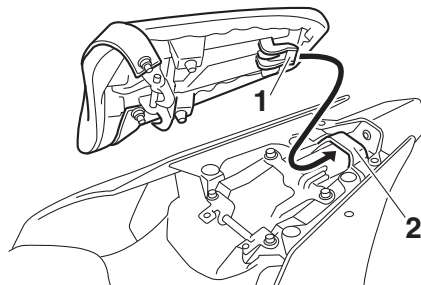


1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Lyft passagerarsadelns framände och dra sadeln framåt.

För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbygel i passagerarsadelns bakkant i sadelhållaren som visas, tryck ner framändan på sadeln och lås fast den på plats.

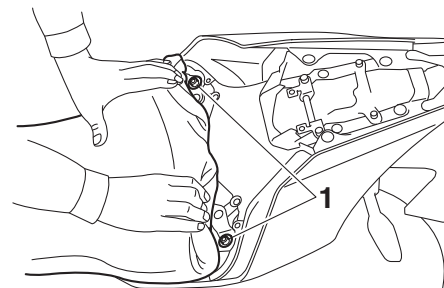


1. Fästbygel
 2. Sadelhållare
2. Ta ur nyckeln.

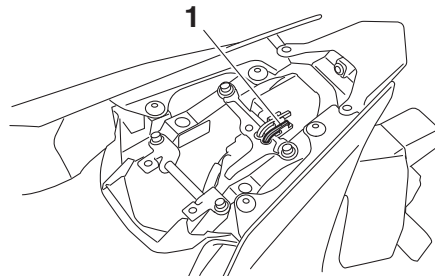
Förarens sadel

För att ta bort förarens sadel

1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Lyft upp hörnen bak till på förarsadeln så som visas, skruva loss bultarna med sexkantsnyckeln som finns under passagerarsadeln och lyft sedan av sadeln.



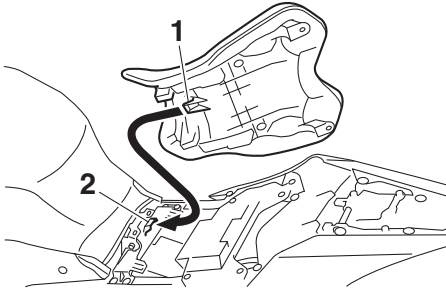
1. Bult



1. Sexkantnyckel

För att montera förarens sadel

1. För in fästbyglarna i sadelhållarna som visas och sätt tillbaka sadeln på dess plats.

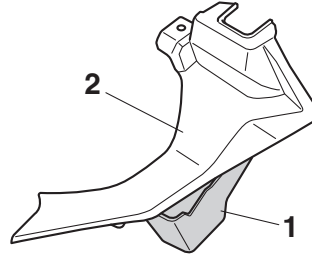


1. Fästbygel
2. Sadelhållare
3. Skruva fast bultarna med insexnyckeln.
4. Sätt tillbaka sexkantsnyckeln i hållaren.
5. Montera passagerarsadeln.

TIPS

Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Dokumentförvaring



1. Förvaringsutrymme för dokument
2. Panel C

Ett utrymme för förvaring av dokument finns under panel C. (Se sidan 7-9.)

Om du förvarar ägarhandboken eller registrerings- och försäkringsdokument i förvaringsutrymmet bör du lägga dokumenten i en plastpåse så att de inte blir våta. När du tvättar fordonet ska du undvika att vatten kommer in i förvaringsutrymmet.

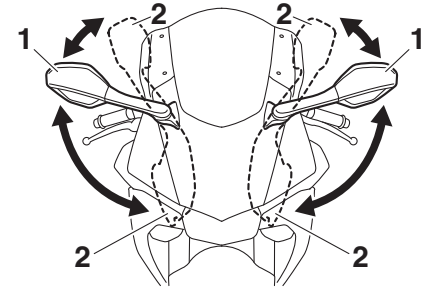
MCA22540

VIKTIGT

Placera inga värmekänsliga artiklar i förvaringsutrymmet för dokument. Det kan bli varmt i utrymmet när motorn är igång eller om fordonet står i direkt solljus.

Backspeglar

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering

! VARNING

Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

MWA14372

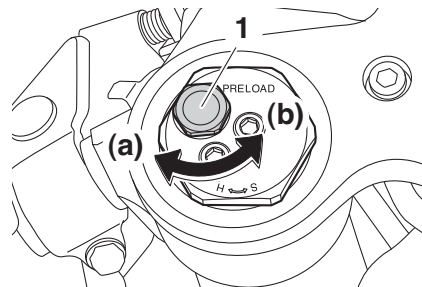
Instrument och kontrollfunktioner

Justering av framgaffeln

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänning, återfjädring och kompressionsdämpning kan justeras för varje gaffelben.

MAU70412

riktning (b).



MWA10181

⚠ VARNING

Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

MCA22471

VIKTIGT

- Var extra försiktig och försök undvika att den guldeloxiderade ytbehandlingen repas när du justerar fjädringen.
- Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada fjädringens interna mekanism.

Fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justermuttern på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justermuttern på respektive gaffelben i

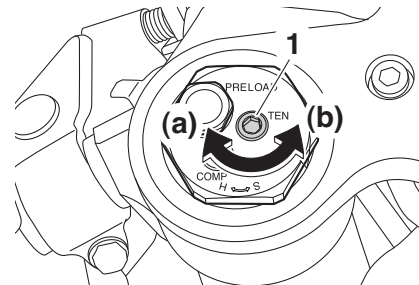
1. Justermutter för fjäderförspänning

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):
0 varv i riktning (a)
Standard:
9 varv i riktning (a)
Maximum (hård):
15 varv i riktning (a)
efter att du vridit den helt i riktning (b)

Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerbulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerbulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerbult för återfjädringens dämpning

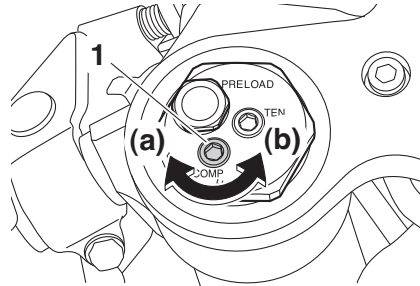
Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):
14 klick i riktning (b)
Standard:
7 klick i riktning (b)
Maximum (hård):
1 klick i riktning (b)
efter att du vridit den helt i riktning (a)

Kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).

MAU74242



1. Justerbult för kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 klick i riktning (b)

Standard:

17 klick i riktning (b)

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)

efter att du vridit den helt i riktning (a)

TIPS

- När en justerare för dämpkraft vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- Trots att dämpningsjusteraren kan vridas utöver de angivna minimiinställningarna har sådana justeringar ingen effekt och de kan skada fjädringen.

Justering av stötdämpare

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänning, återfjädring, snabb kompressionsdämpning och långsam kompressionsdämpning kan justeras.

MCA10102

VIKTIGT

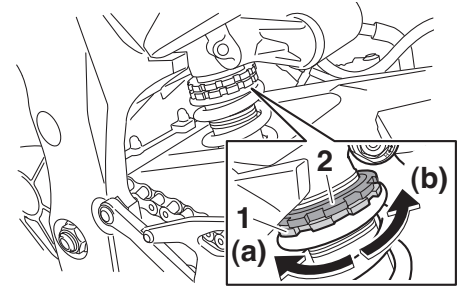
Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Fjäderförspänning

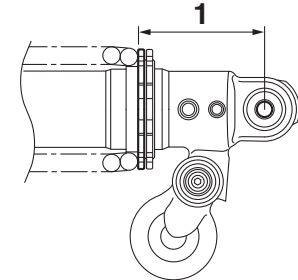
1. Lossa låsmuttern.
2. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justeringsringen i riktning (b).

Inställningen för fjäderförspänning fastställs genom att du mäter avstånd A. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderförspänning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.

- Använd specialnyckeln i verktygssetsen när du gör justeringar.



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Låsmutter



1. Avstånd A

Instrument och kontrollfunktioner

Fjäderförspanning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 77.5 mm (3.05 in)

Standard:

Avstånd A = 79.0 mm (3.11 in)

Maximum (hård):

Avstånd A = 85.5 mm (3.37 in)

- 4
3. Dra åt låsmuttern till angivet moment.
VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justeringsringen och dra sedan åt låsmuttern till angivet moment.[MCA22760]

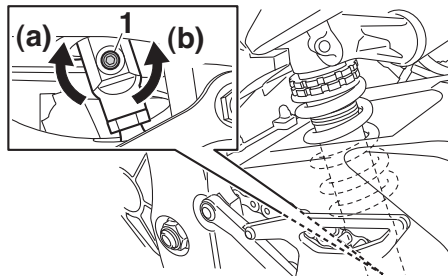
Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 klick i riktning (b)*

Standard:

12 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

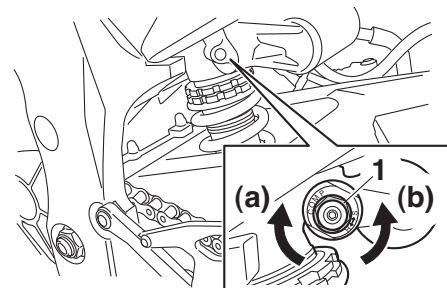
* Med justerskruven skruvad helt i riktning (a)

Kompressionsdämpning

Snabb kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra den snabba kompressionsdämpningen hårdare, ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed

göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerbulten vridas i riktning (b).



1. Justerbult för snabb kompressionsdämpning

Ställa in snabb kompressionsdämpning

Minimum (mjuk):

5.5 varv i riktning (b)*

Standard:

3 varv i riktning (b)*

Maximum (hård):

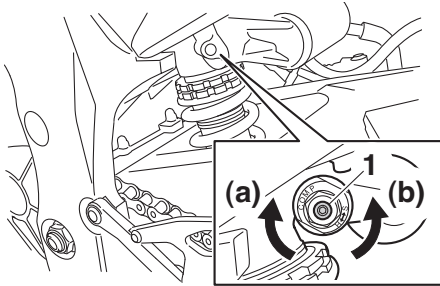
0 varv i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

Långsam kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra den långsamma kompressionsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska

kompresionsdämpningen och därmed göra kompresionsdämpningen mjukare, ska justerskraven vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för långsam kompresionsdämpning

Ställa in långsam kompresionsdämpning

Minimum (mjuk):

18 klick i riktning (b)*

Standard:

10 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)

TIPS

- När en justerare för dämpkraft vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.

- Trots att dämpningsjusteraren kan vridas utöver de angivna minimiinställningarna har sådana justeringar ingen effekt och de kan skada fjädningen.

MWA10222

! VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

EXUP-system

Denna modell är utrustad med Yamahas EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet förstärker motoreffekten med hjälp av en ventil som reglerar avgasflödet inuti avgaskammaren.

MCA15611

VIKTIGT

EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.

Strömuttag

Fordonet är utrustat med ett strömuttag. Kontakta alltid en Yamaha-återförsäljare innan du monterar några tillbehör.

Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)



Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

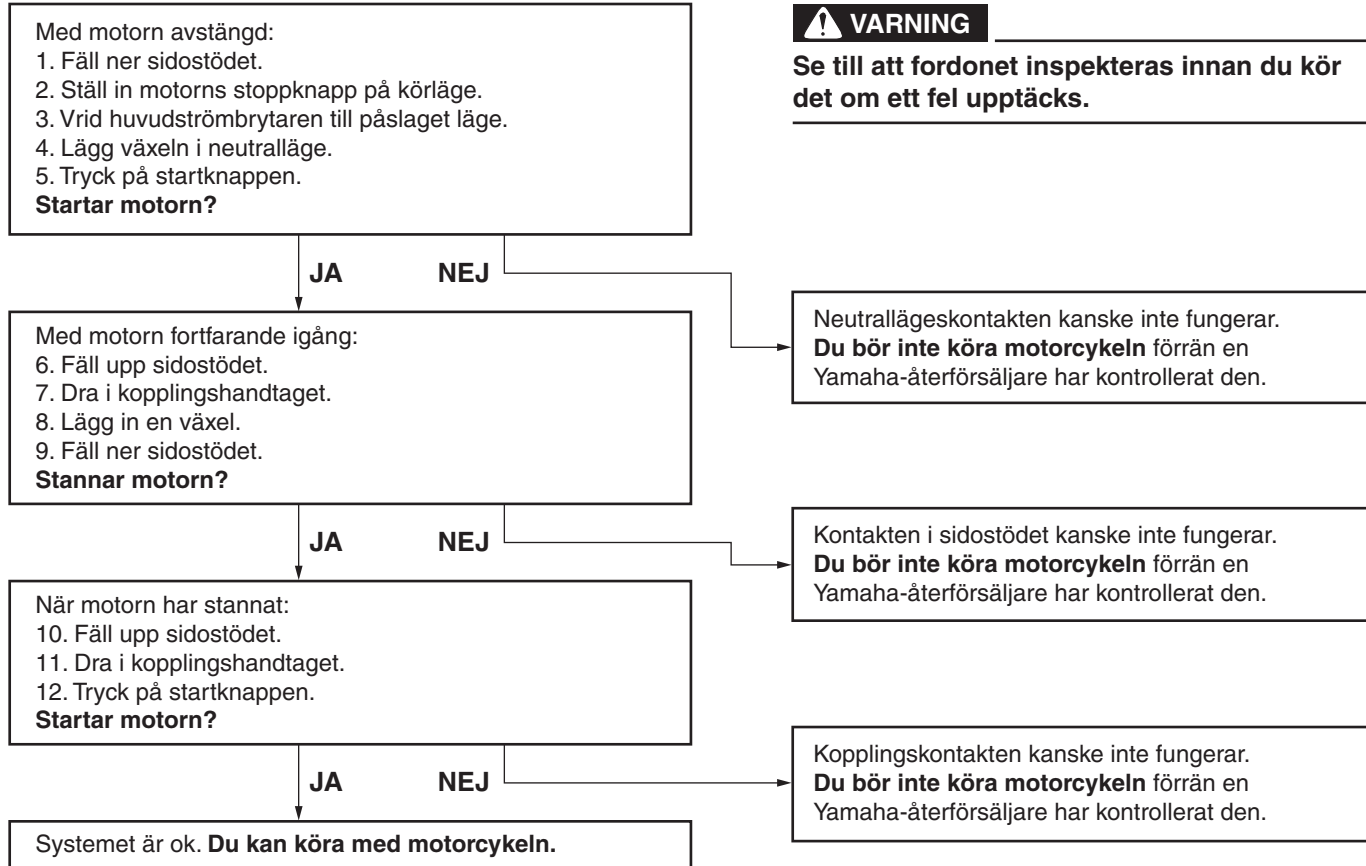
Avstängningssystem för tändkrets

Systemet förhindrar att motorn startas när en växel är ilagd om inte kopplingshandtaget är intryckt och sidostödet är uppfällt. Det stoppar även motorn om sidostödet fälls ned när en växel är ilagd och motorn är igång.

Kontrollera regelbundet systemet med proceduren nedan.

TIPS

- Denna kontroll är mest tillförlitlig om motorn är varm.
- Se sidorna 4-2 och 4-3 för information om strömställarens användning.



För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.• Kontrollera snyftventilens slang i bränsletanken och överfallsslangen för tilltäppning, sprickor eller skador och kontrollera slanganslutningarna.	4-29, 4-31
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	7-12
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	7-16
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-22, 7-23

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker. 	7-22, 7-23
Koppling	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. • Smörj kabeln om det behövs. • Kontrollera glappet i handtaget. • Justera vid behov. 	7-21
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Kontrollera gashandtagets spel. • Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism. 	7-18, 7-26
Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Smörj om det behövs. 	7-25
Kedja	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera kedjespänningen. • Justera vid behov. • Kontrollera kedjans skick. • Smörj om det behövs. 	7-24, 7-25
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om de är skadade. • Kontrollera mönsterdjup och däckens skick. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov. 	7-18, 7-20
Bromspedal och växelpedal	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs. 	7-26
Broms- och kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs. 	7-27
Sidostöd	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkten om det behövs. 	7-27
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. • Dra åt om det behövs. 	—

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Insugningsslang	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att insugningsslangen inte är tilltäppt.• Avlägsna främmande partiklar från silen om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	4-38

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272



VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.

TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en tröghetsmätare (IMU) som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I sådana fall ska du vrida huvudströmbrytaren till avstängt läge (och sedan slå på den igen) innan du försöker starta om motorn. Om du inte gör det kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. I sådana fall behöver du bara trycka in startknappen när du vill starta motorn igen.

Start av motorn

För att tändkretsens avstängningssystem (sidan 4-38) ska tillåta att motorn får startas måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Starta motorn

1. Sätt in nyckeln i huvudströmbrytaren.
2. Ställ in Stopp/Kör/Start-knappen på “○”.
3. Vrid huvudströmbrytaren (nyckel) till “ON”.
4. Bekräfta att följande varningslampor och indikatorlampor utför en självtest.
 - Varningslampa för motorproblem
 - Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur
 - ABS-varningslampa
 - Varningslampa för bränslenivå
 - Hjälpsystemets varningslampa
 - Växlingsindikator
 - Indikatorlampa för stabilitetskontroll
 - Indikeringslampa för startspärrsystem

Hantering och viktiga punkter vid körning

TIPS

- Varningslampan för oljetryck och kylvätsketemperatur tänds, släcks kortvarigt och förblir sedan tända tills motorn har startat.
- ABS-varningslampan lyser tills fordonet börjar röra sig.

MCA24110

VIKTIGT

Om en varnings- eller indikatorlampa inte fungerar så som beskrivs ovan ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

5. Växla till friläget (eller håll kopplingshandtaget intryckt när sidostödet är uppfällt).
6. Tryck på startknappen och släpp den när motorn startar.
Om motorn inte startar inom 5 sekunder efter det att du tryckt på startknappen ska du vänta i 10 sekunder innan du trycker på knappen igen så att batterispänningen får tid att återställas.

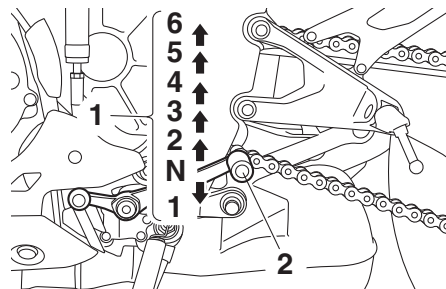
MCA11043

VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

Växling

MAU67082



1. Växellägen
2. Växelpedal

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Denna modell är utrustad med QSS. Se sidorna 3-2 och 4-15.

TIPS

Tryck ned växelpedalen i 2:ans växel eller höj den en aning i 1:ans växel när du vill växla till friläge (N).

MCA22521

VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och

bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.

- När snabbväxlingssystemet inte används ska du alltid trycka in kopplingshandtaget för att förhindra skador på motorn, växellådan och drivlinan.

MAU16811

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU16842

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 7000 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.**[MCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 8400 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

TIPS

Under och efter inkörning av motorn kan avgasvärmen ge upphov till missfärgning på avgasröret, men detta är normalt.

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU17214

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
 - Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsläckor och brand.
 - Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.
-

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar

eller brand.

- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17303

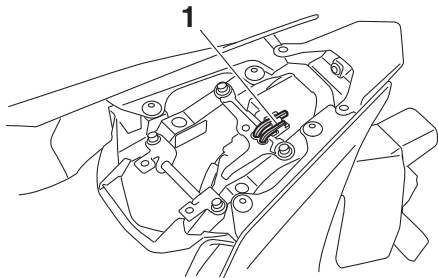
Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

Periodiskt underhåll och justering

MAU67092

Verktygssats

Verktygssatsen ska förvaras separat från fordonet. En del verktyg förvaras dock under sadeln. (Se sidan 4-32.)



1. Sexkantnyckel

Den information som finns i denna handbok och de verktyg som tillhandahålls är till för att hjälpa dig med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva en momentnyckel och andra verktyg för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har de verktyg eller den erfarenhet som krävs för ett visst arbete kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Tabeller över regelbundet underhåll

TIPS

- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg, särskilda data och tekniska kunskaper krävs.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- **De årliga kontrollerna måste genomföras varje år om inte avståndsbaserat underhåll utförs i stället.**

Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera bensinlangarna om de har sprickor eller andra skador. • Byt vid behov. 		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera skicket. • Justera gapet och rengör. • Byt ut. 		√		√		
3	* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera och justera. 	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera tomgångsvarvtalet. • Kontrollera och justera inställningen. 	√	√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om det finns läckor. • Dra åt om det behövs. • Byt packningar vid behov. 	√	√	√	√	√	
6	* Evaporativt emissionssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om systemet är skadat. • Byt vid behov. 			√		√	

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
7	* Luftinsugets system	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt de detaljer som är skadade om det behövs. 		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

MAU71352

Tabell över allmänt underhåll och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Kontroll med diagnostiskt system	<ul style="list-style-type: none"> Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg. Kontrollera felkoderna. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	Var 40000 km (24000 mi)					
3	* Koppling	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Ställ in. 	√	√	√	√	√	
4	* Frambroms	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. Byt ut bromsbeläggen om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
5	* Bakbroms	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. Byt ut bromsbeläggen om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
6	* Bromsslangar	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	Vart 4:e år					
7	* Bromsvätska	<ul style="list-style-type: none"> Byt. 	Vartannat år					
8	* Hjul	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om de är skeva eller har skador. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
9	* Däck	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. Byt vid behov. Kontrollera lufttrycket. Korrigera vid behov. 		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	* Hjullager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera lagerspel och om de har skador. 		√	√	√	√	
11	* Svingarmsledens lager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om den har för stort spel. Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	
12	Kedja	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. 	Var 50000 km (30000 mi)					
13	* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om lageruppsättningarna är lösa. Fyll på lagom med litiumbaserat fett. 	√	√		√		
14	* Styrämpare	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. 		√	√	√	√	
15	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. 		√	√	√	√	√
16	Lagertapp för bromshandtag	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med silikonbaserat fett. 		√	√	√	√	√
17	Lagertapp för bromspedal	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
18	Lagertapp för kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
19	Lagertapp för växelpedal	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
20	Sidostöd	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
21	* Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen och byt ut vid behov. 	√	√	√	√	√	√
22	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
23	* Stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
24	* Bakfjädringens relä-arm och ledpunkten i kopplingsarmen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 		√	√	√	√	
25	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> Byt (värm upp motorn före dränering). Kontrollera oljenivån och om det läcker olja. 	√	√	√	√	√	√
26	Oljefilterinsats	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	√		√		√	
27	* Kylsystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska. Byt. 		√	√	√	√	√
28	* EXUP-system	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion, glappet i kabeln samt skivans läge. 	√		√		√	
29	* Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 	√	√	√	√	√	√
30	* Rörliga delar och kablar	<ul style="list-style-type: none"> Smörj. 		√	√	√	√	√
31	* Gashandtagshus och vajer	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och spel. Justera gasvajerns spel vid behov. Smörj gashandtagshuset och vajern. 		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
32	* Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

MAU72811

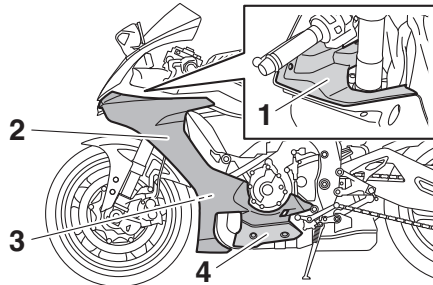
TIPS

- Lufffilter
 - Lufffiltret på den här modellen har ett oljetäckt papperselement av engångstyp. Elementet kan inte rengöras med tryckluft, det skadas om du gör det.
 - Lufffiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera regelbundet bromsvätskenivåerna fram och bak. Fyll på vid behov.
 - Vartannat år bör den bakre huvudbromscylindern, de inre komponenterna i den främre huvudbromscylindern, bromsoken och bromsvätskan bytas ut.
 - Byt ut bromsledningarna vart fjärde år eller tidigare om de är spruckna, skadade eller om någon del av bromsledningen av rostfritt stål har svartnat.

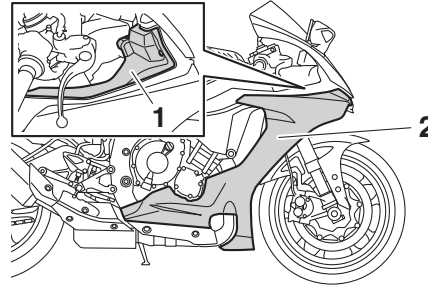
MAU18713

Lossa och sätta fast kåpor och paneler

De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A
2. Kåpa A
3. Kåpa C
4. Panel B



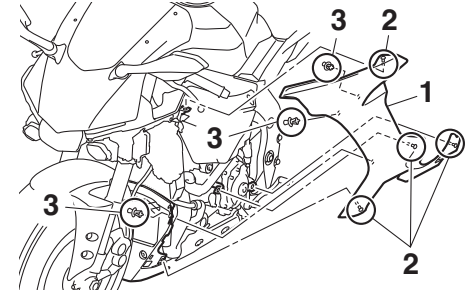
1. Panel C
2. Kåpa B

MAU70431

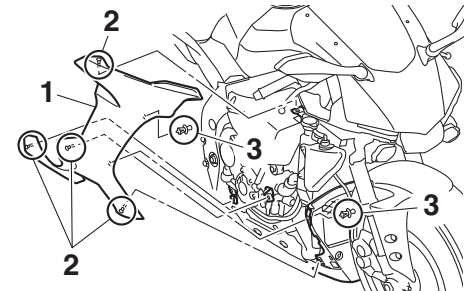
Kåporna A och B

För att avlägsna en kåpa

Lossa och ta bort snabbfästesskruvarna och snabbfästen och ta sedan loss kåpan.



1. Kåpa A
2. Snabbfästesskruv
3. Snabbfäste



1. Kåpa B
2. Snabbfästesskruv
3. Snabbfäste

För att montera en kåpa

Placera kåpan i ursprungsläget och monte-

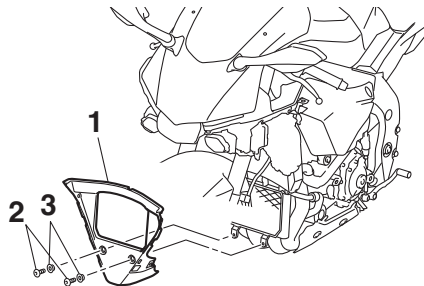
Periodiskt underhåll och justering

ra snabbfästena samt snabbfästesskruvarna.

Kåpa C

För att avlägsna en kåpa

1. Ta bort kåporna A och B.
2. Lossa skruvarna och hylsorna med fläns och ta loss kåpan.



1. Kåpa C
2. Skruv
3. Bussning

För att montera en kåpa

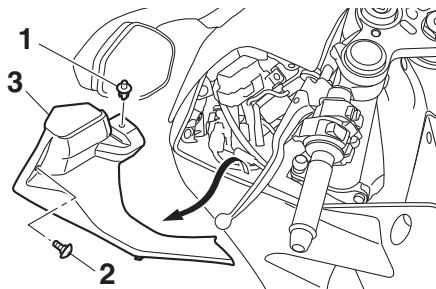
1. Placera kåpan i ursprungsläget och montera hylsorna med fläns samt skruvarna.
2. Montera kåporna A och B.

MAU66982

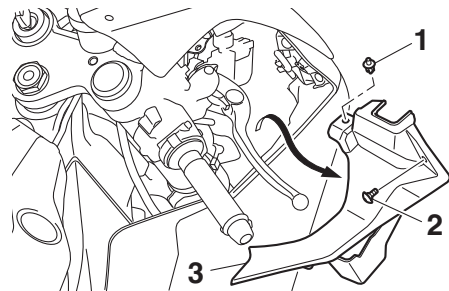
Panelerna A och C

För att ta bort en panel

Ta bort snabbfästet och skruven och dra bort panelen.



1. Snabbfäste
2. Skruv
3. Panel A



1. Snabbfäste
2. Skruv
3. Panel C

För att sätta fast panelen

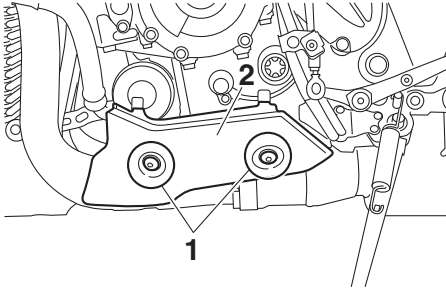
Placera panelen i ursprungsläget och montera snabbfästet samt skruven.

Panel B

För att ta bort en panel

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 7-9.)
2. Ta bort skruvarna och dra loss panelen.

MAU67110



1. Skruv
2. Panel B

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

Kontroll av tändstiften

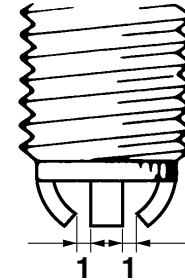
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/LMAR9E-J

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiften.

Åtdragningsmoment:

Tändstift (nytt):
18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)
Tändstift (efter kontroll):
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

MCA10841

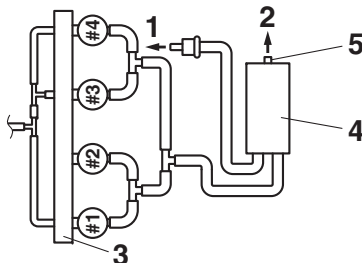
VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tänd-

Periodiskt underhåll och justering

stiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

Kanister



1. Till bränsletank
2. Till atmosfär
3. Trottellus
4. Kolkanister
5. Kanisterventilation

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

MAU36112

MAU66535

Motorolja och oljefilterinsats

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

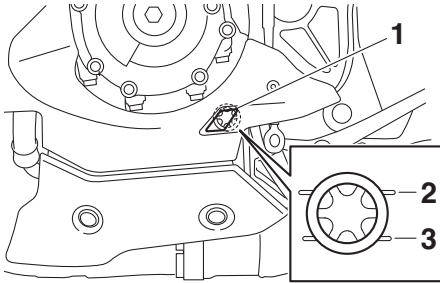
För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till vänster på vevhuset.

TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

Periodiskt underhåll och justering



1. Inspektionsglas för oljenivå
 2. Max-markering
 3. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

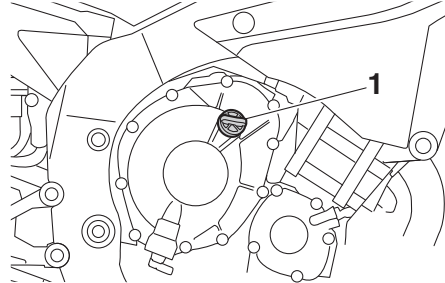
TIPS

Kontrollera om oljepåfyllningslockets O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.

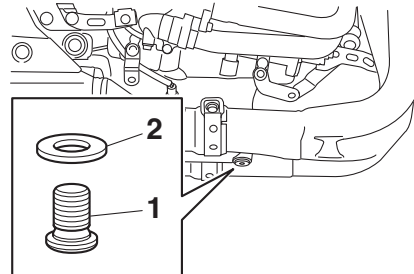
Byta motorolja (och oljefilterinsats)

1. Ta bort kåpa A och panel B. (Se sidan 7-9.)
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.

4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.



1. Påfyllningslock för motorolja

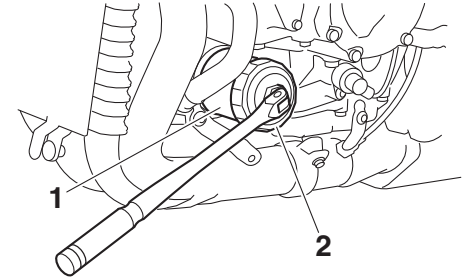


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

TIPS

Hoppa över stegen 5–7 om du inte ska byta oljefilter.

5. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.



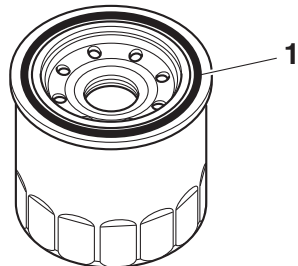
1. Oljefilterinsats
2. Oljefiltertång

TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

6. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

Periodiskt underhåll och justering

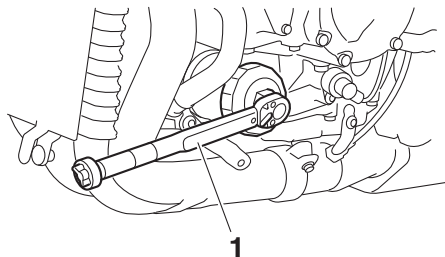


1. O-ring

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad.

7. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.



1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

8. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb-ft)

9. Fyll på med angiven mängd rekommenderad motorolja.

Rekommenderad motorolja:

Helsyntetisk
10W-40, 15W-50

Oljemängd:

Oljebyte:
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

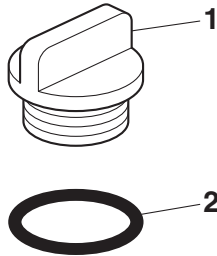
TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och avgassystemet har svalnat.

MCA11621

VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.



1. Påfyllningslock för motorolja
2. O-ring
10. Kontrollera om oljepåfyllningslockets O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.
11. Montera och dra åt påfyllningslocket för olja.
12. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för oljetryck och kylväsketemperatur slockna om det finns tillräckligt med olja.

VIKTIGT

Om varningslampan för oljetryck och kylväsketemperatur blinkar eller lyser trots att oljenivån är korrekt ska du omedelbart stänga av motorn och låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

13. Stäng av motorn, vänta i några minuter tills oljan har stabiliserat sig och kontrollera sedan oljenivån och korrigera om nödvändigt.
14. Montera kåpan och panelen.

Fördelar med Yamalube

YAMALUBE är en YAMAHA-originalartikel som utvecklats speciellt av våra tekniker eftersom de anser att motoroljan är en viktig del av motorn. Vi har specialistteam inom mekanik, kemi, elektronik och bantestning som utvecklar oljorna tillsammans med motorerna. Yamalube-oljorna utnyttjar basoljornas egenskaper till fullo och blandningarna har den perfekta balansen av tillsatser som ser till att oljorna uppfyller våra prestandakrav. Därför har alla mineraloljor samt de halv- och helsyntetiska oljorna i Yamalube-serien sina egna egenskaper och användningsområden. Yamaha har forskat om och utvecklat oljor sedan 1960-talet och har därmed många års erfarenhet vilket gör Yamalube till det bästa valet för din Yamaha-motor.

YAMALUBE®

Periodiskt underhåll och justering

MAUS1203

Kylvätska

Kylvätskans nivå ska kontrolleras regelbundet. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel.

Rekommenderad kylvätska:

YAMALUBE kylvätska

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (max nivåmarkering):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

TIPS

Om Yamaha originalkylvätska inte finns tillgängligt ska du använda ett frostskyddsmedel med etylenglykol som innehåller korrosionshämmande medel för aluminiummotorer och blanda det med destillerat vatten i proportionerna 1:1.

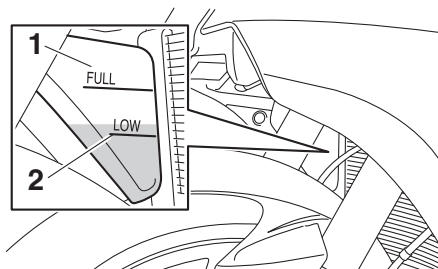
MAU66512

För att kontrollera kylvätskenivån

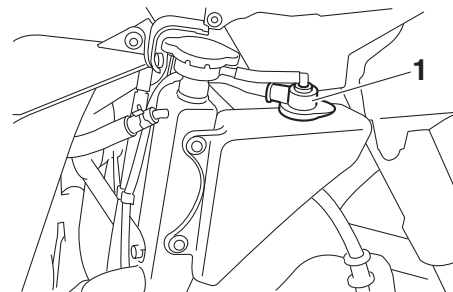
Utför kontrollen när motorn är kall eftersom kylvätskenivån varierar beroende på motorns temperatur.

1. Parkera fordonet på en plan yta.
2. Titta på kylvätskenivån i behållaren

när fordonet är i upprätt läge.



1. Max-markering
2. Min-markering
3. Ta bort kåpan B för att komma åt kylvätskebehållaren om kylvätskan är på eller under min-markeringen. (Se sidan 7-9.)
4. Ta bort kylvätskelocket. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**^[MWA15162]



1. Kylvätskebehållarens lock
5. Fyll på kylvätska till den maximala nivåmarkeringen. **VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.**^[MCA10473]
6. Sätt på kylvätskelocket.

7. Montera kåpan.

MAU36765

MAU44735

Byte av kylvätska

MAU33032

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**^[MWA10382]

Luftfilter

Luftfiltret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta luftfilter.

Kontroll av tomgångsvarvtalet

Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

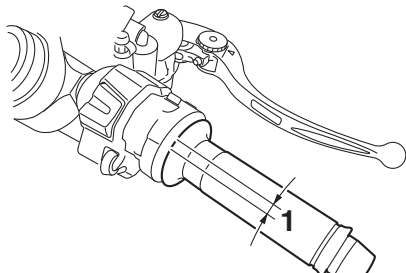
Tomgångsvarvtal:
1200–1400 v/min

Periodiskt underhåll och justering

MAU21386

Kontroll av gashandtagets spel

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

MAU21403

Ventilspel

Ventilerna är viktiga motorkomponenter och ventilspelet ändras när de används, därför måste de kontrolleras och justeras vid de intervall som anges i det regelbundna underhållsschemat. Ventiler som inte justeras kan leda till att luft-/bränsleblandningen blir fel, motorbuller och slutligen motorskador. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera och justera ventilspelet med regelbundna mellanrum för att förhindra detta.

TIPS

Service måste utföras när motorn är kall.

MAU70961

Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA18370

! VARNING

- Om fordonet körs med fel lufttryck i däcken kan föraren förlora kontrollen över det, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).

Periodiskt underhåll och justering

Luftryck i kalla däck:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maxlast*:

187 kg (412 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

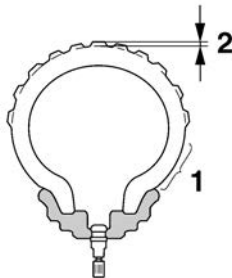
MWA10512



VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken bör kontrolleras före varje körning.

Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):

1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

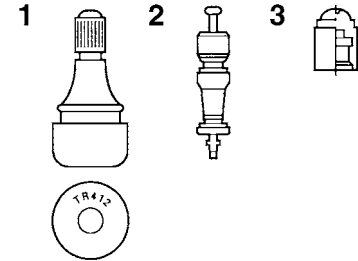
MWA10472



VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av en däckspecialist för att ta reda på om de är säkra att använda.

MWA10482



VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanterings-egenskaper ändras vilket kan leda

Periodiskt underhåll och justering

till en olycka.

- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör fort.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

120/70ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10F

Bakdäck:

Storlek:

190/55ZR17M/C (75W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10R

FRAM och BAK:

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)



VARNING

MWA10601

MAU66460

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

Gjutna magnesiumfälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du observera följande om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringssegenskaper och förkortad livslängd på däck.

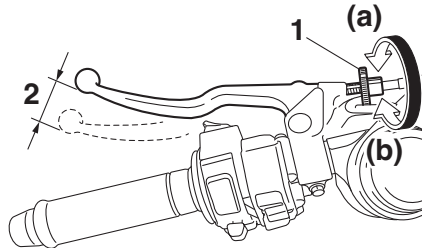
Fälgarna är tillverkade av magnesium och kräver särskild skötsel.

- När hjulet balanseras ska du använda vikter som trycks på för att undvika att hjulet repas.
- Kontrollera regelbundet efter hack och repor på hjulet. Använd bättringsfärg eller ett annat tätningsmedel för att förhindra korrosion.
- Följ instruktionerna för rengöring på sidan 8-1.

MAU67342

Justering av kopplingshandtagets spel

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

Kopplingshandtagets spel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

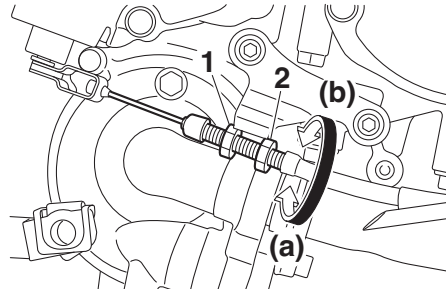
Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten på kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

TIPS

Om kopplingshandtagets spel inte kan justeras enligt ovan, gör på följande sätt.

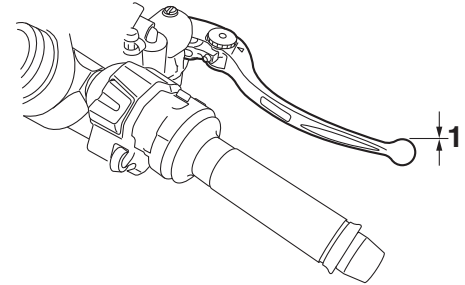
1. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
2. Ta bort kåpa B. (Se sidan 7-9.)
3. Lossa låsmuttern längre ner på kopplingsvajern.
4. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Låsmutter
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel
5. Dra åt låsmuttern.
6. Montera kåpan.

MAU37914

Kontroll av bromshandtagets spel



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

⚠ VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

MWA14212

Periodiskt underhåll och justering

Bromsljuskontakter

MAU36505

Bromsljuset bör tändas strax innan bromsarna ansätts. Bromsljuset aktiveras med kontakter som är anslutna till bromshandtaget och bromspedalen. Eftersom bromsljuskontakterna är komponenter i det låsningsfria bromssystemet bör de endast underhållas av en Yamaha-återförsäljare.

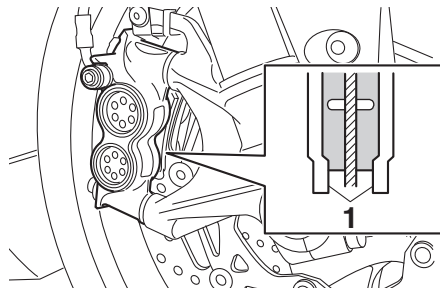
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förlitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU36891



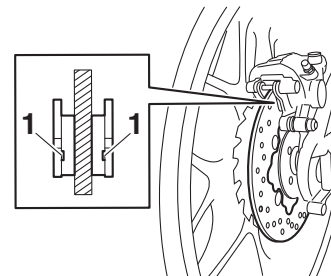
1. Indikering för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har indikeringar för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förlitning med bromsen på. Om bromsbeläggen är så slitna att en förlitningsindikering nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta

alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU48071



1. Indikeringspår för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för bakbromsen har ett indikeringspår för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggens förlitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indikeringspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

MAU22583

Kontroll av bromsvätskenivå

Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera bromsvätskenivån med behållaren i upprätt position. Fyll på bromsvätska vid behov.

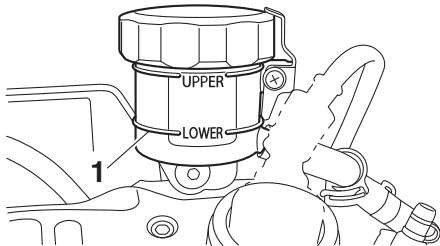
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MCA17641

VIKTIGT

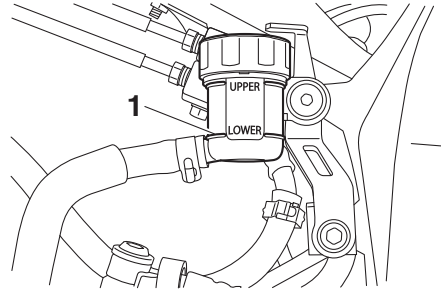
Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker.

- En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet.
- Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

MWA15991

⚠ VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vil-

ket försämrar bromsförmågan.

- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

Periodiskt underhåll och justering

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vartannat år. Dessutom bör tätningarna i huvudcylindrarna och bromsoken samt bromsslängarna bytas vid de intervall som anges nedan eller tidigare om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Bromstätningar: vartannat år
- Bromsslängar: vart 4:e år

MAU22734

Kedjespänning

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU22762

MAU74253

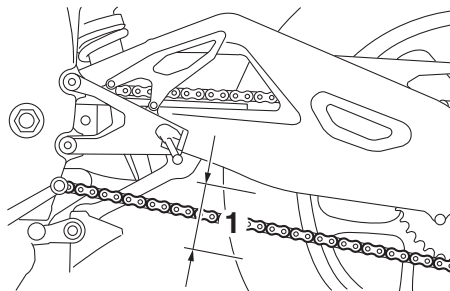
För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

Kedjespänning:

25.0–35.0 mm (0.98–1.38 in)

4. Om kedjespänningen inte stämmer

måste den justeras enligt följande. **VIKTIGT: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.**^[MCA10572]

MAU74260

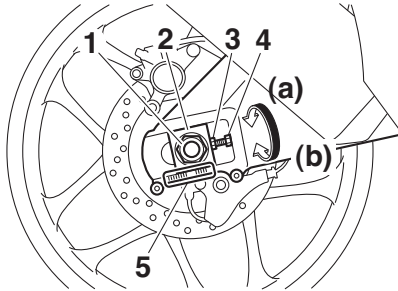
För att justera kedjespänningen

Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.
2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.



1. Axelmutter
 2. Kedjesträckare
 3. Justerbult för kedjespänningen
 4. Låsmutter
 5. Riktmarkeringar
3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmutterna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

190 N·m (19 kgf·m, 140 lb·ft)

Låsmutter:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

Rengöring och smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

VIKTIGT

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.**^[MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.**^[MCA11112]

Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.**^[MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

Periodiskt underhåll och justering

MAU23115

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

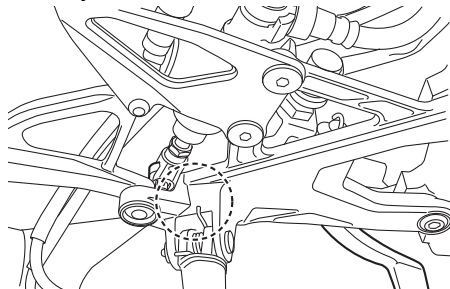
Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

MAU44276

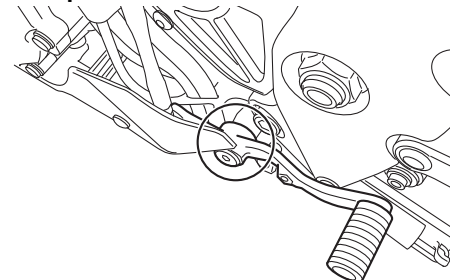
Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromspedal



Växelpedal



Rekommenderat smörjmedel:

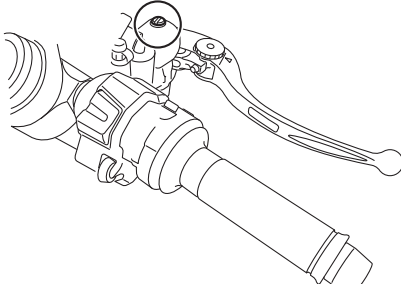
Litiumbaserat fett

MAU23144

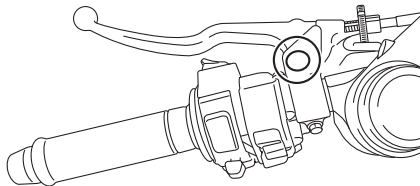
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromshandtag



Kopplingshandtag

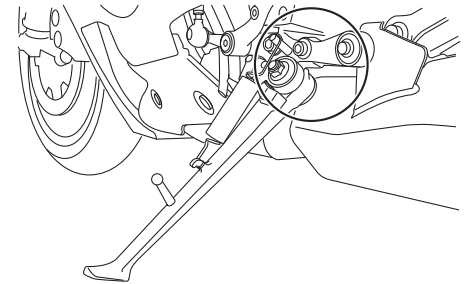


Rekommenderade smörjmedel:

- Bromshandtag:
 - Silikonbaserat fett
- Kopplingshandtag:
 - Litiumbaserat fett

MAU23203

Kontroll och smörjning av sidostöd



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732

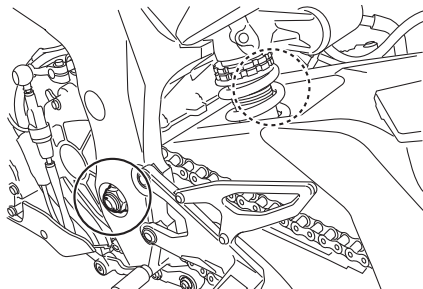
! VARNING

Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:

- Litiumbaserat fett

Smörjning av svingarmens ledpunkter



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

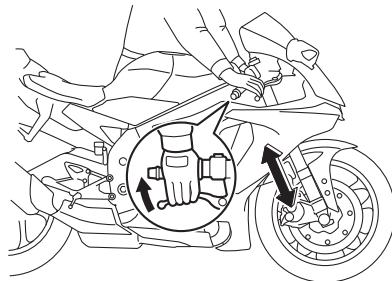
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**^[MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



VIKTIGT

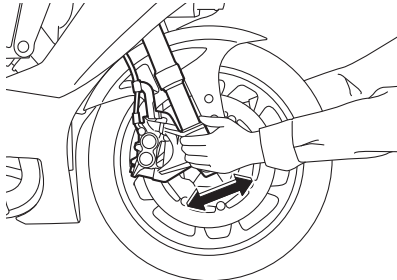
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU23285

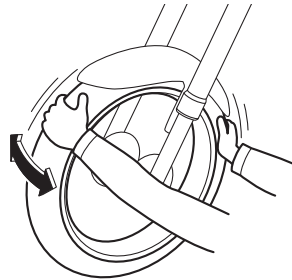
Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 7-33.) **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**^[MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23292

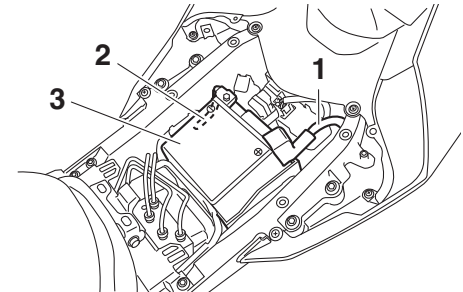
Batteri

MAU68231

MCA22960

VIKTIGT

Använd bara det originalbatteri från YAMAHA som specificeras. Om du använder ett annat batteri kan det bli fel på IMU och motorn kan stanna.



1. Batteriets plusledning (röd)
2. Batteriets minusledning (svart)
3. Batteri

Batteriet sitter placerat under förarsadeln. (Se sidan 4-32.)

MCA22970

VIKTIGT

IMU-enheten är placerad under batteriet. Den kan inte underhållas av användaren och är mycket känslig, därför avråder vi dig från att ta bort batterilådan eller att

Periodiskt underhåll och justering

du hanterar IMU-enheten direkt.

- Ta inte bort, ändra eller placera främmande material i eller runt batterilådan.
- Utsätt inte IMU-enheten för kraftiga stötar och var försiktig när du hanterar batteriet.
- Täck inte över IMU-ventilationshålet och rengör det inte med tryckluft.

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.

- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och söj för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas

inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT:** När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.^[MCA16304]

2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet. **VIKTIGT:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.^[MCA16842]
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i fordonet.

MCA16531

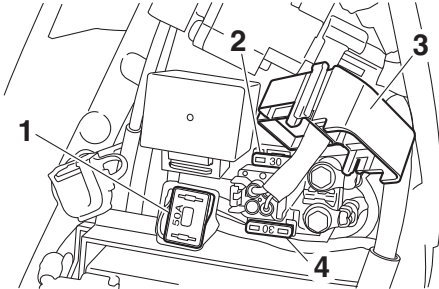
VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

MAU66592

Byte av säkringar

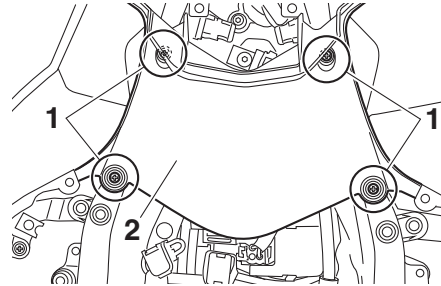
Huvudsäkringen och ABS-motorsäkringen är placerade under förarens sadel.



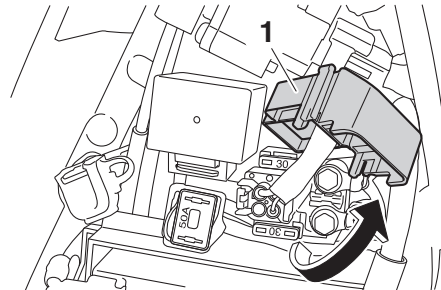
1. Huvudsäkring
2. Säkring för ABS-motor
3. Startreläets skydd
4. Resersäkring för ABS-motor

Komma åt ABS-motorsäkringen

1. Ta bort passagerarsadeln och förarens sadel. (Se sidan 4-32.)
2. Skruva loss skruvarna och ta bort panelen.

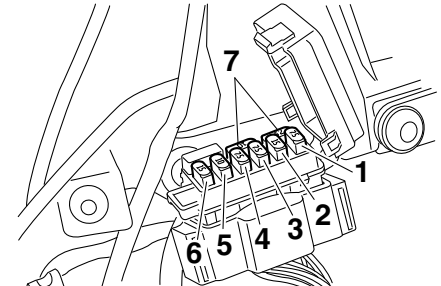


1. Skruv
2. Panel
3. Ta bort startreläskyddet genom att dra det uppåt.



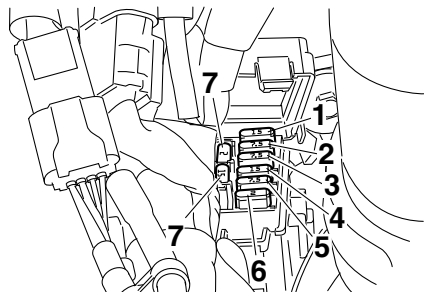
1. Startreläets skydd

Säkringsdosorna, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerade under panel A. (Se sidan 7-9.)



1. Säkring för varningsblinkers
2. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
3. Säkring för ETV (elektriskt gasspäll)
4. Backupsäkring
5. Säkring för underordnad kylfläktmotor
6. Motorsäkring för kylfläkt
7. Resersäkring

Periodiskt underhåll och justering



1. Säkring för tändning
2. Säkring för signalsystem
3. ABS ECU-säkring
4. ABS-solenoidsäkring
5. Säkring för strålkastare
6. Säkring för uttag 1
7. Reservsäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **VARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.**[MWA15132]

Säkringar:

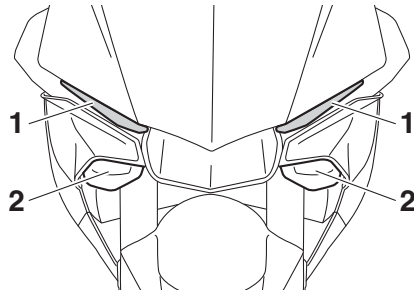
- Huvudsäkring:
50.0 A
- Säkring för uttag 1:
2.0 A
- Säkring för strålkastare:
7.5 A
- Säkring för signalsystem:
7.5 A
- Säkring för tändning:
15.0 A
- Motorsäkring för kylfläkt:
15.0 A
- Säkring för underordnad kylfläktmotor:
10.0 A
- Säkring för ABS-motor:
30.0 A
- Säkring för varningsblinkers:
7.5 A
- ABS ECU-säkring:
7.5 A
- ABS-solenoidsäkring:
15.0 A
- Säkring för bränsleinsprutningssystemet:
15.0 A
- Backupsäkring:
7.5 A
- Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):
7.5 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkring-

- en har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

MAU67122

Fordonsbelysning



1. Parkeringsljus
2. Strålkastare

Denna modell är helt utrustad med LED-belysning.

Strålkastarna, parkeringsljusen, korrigeringsvisarna, broms-/bakljuset och nummerskyltsbelysningen är alla LED-lampor. Det finns inga lampor som användaren kan byta.



Om en lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA16581

VIKTIGT

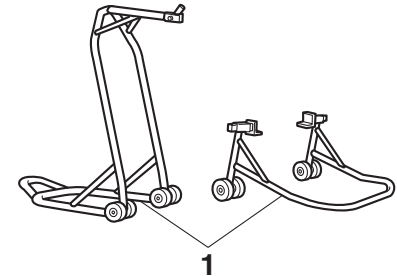
Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.

TIPS

- Den högra strålkastaren tänds när ljusblink-/LAP-knappen “/LAP” trycks in eller avbländningskontakten ställs in på “” (helljus).
- Parkeringsljusen är konstruerade att tonas ned när R1 går in i viloläge.

MAU67131

Ställa motorcykeln



1. Depåstöd (exempel)

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du använda depåstöd när du tar bort ett fram- eller bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt.

Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den.

Periodiskt underhåll och justering

MAU25872

dor.

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

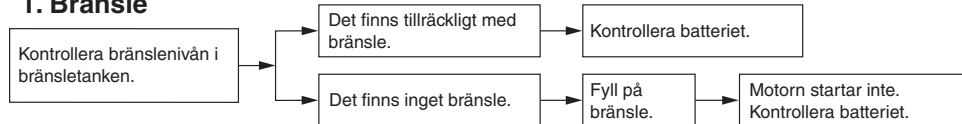


Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsska-

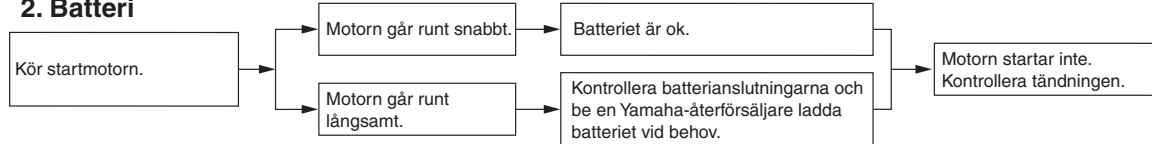
Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

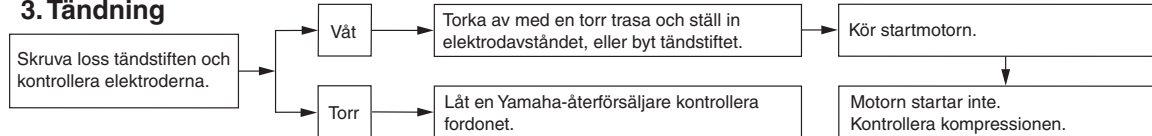
1. Bränsle



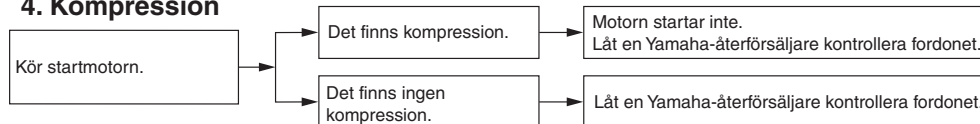
2. Batteri



3. Tändning



4. Kompression



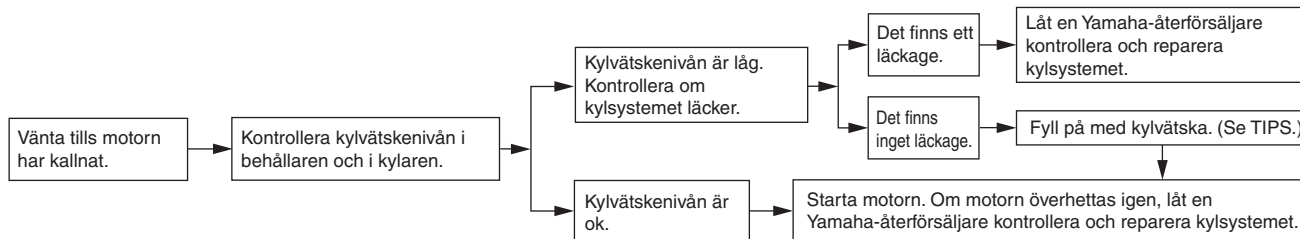
Periodiskt underhåll och justering

Motorn överhettas

MWAT1041

⚠ VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

MAU37834

Försiktighet med matta färger

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

MAU83443

Skötsel

Ofta förekommande, noggrann rengöring av fordonet förhöjer inte enbart dess utseende, det förbättrar även dess allmänna prestanda och förlänger driftlivet på många komponenter. Tvättning, rengöring och polering gör också att du kan kontrollera fordonets skick oftare. Kom ihåg att tvätta fordonet efter körning i regn eller nära havet, eftersom salt är frätande på metaller.

TIPS

- Vågarna behandlas med salt som tömedel på platser där det kommer mycket snö. Kom ihåg att tvätta underredet och chassidelarna efter körning i sådana områden eftersom saltet kan finnas kvar på vägarna långt in på våren.
- Originalprodukter från Yamaha för skötsel och underhåll säljs under märket YAMALUBE på många marknader världen runt.
- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för fler rengöringstips!

MCA26280

VIKTIGT

Felaktig rengöring kan orsaka kosmetiska och mekaniska skador. Använd inte:

- högtryckstvättar eller ångtvättar.

För högt vattentryck kan göra att vatten tränger in och orsakar försämringar på hjullager, bromsar, växellådans tätningar och elektriska enheter. Undvik tvättar med rengöringsmedel under högt tryck, till exempel biltvättar med självbetjäning.

- starka kemikalier, inklusive mycket sura fälgrengöringsmedel, speciellt på eker- eller magnesiumhjul.
- starka kemikalier, slipande rengöringsmedel och vax på delar med matt ytbehandling. Borstar kan repa och skada matta ytbehandlingar, använd bara en mjuk svamp eller handduk.
- handdukar, svampar eller borstar som förorenats av slipande rengöringsmedel eller starka kemikalier som lösningsmedel, bensin, rostborttagningsmedel, bromsvätska eller frostskyddsmedel osv.

Före tvätten

1. Parkera fordonet i skuggan och låt det svalna. Det förhindrar vattenfläckar.
2. Kontrollera att alla lock, kåpor, elektriska kopplingar och anslutningar är ordentligt monterade.
3. Täck ljuddämparens ände med en

Skötsel och förvaring av motorcykeln

- plastpåse och ett starkt gummiband.
4. Fukta envisa fläckar som insekter och fågelspillning med en våt duk i några minuter.
 5. Avlägsna vägsmutts och oljefläckar med ett avfettningsmedel av hög kvalitet och en plastborste eller svamp. **VIKTIGT: Använd inte avfettningsmedel på områden som måste smörjas, till exempel tätningar, packningar och hjulaxlar. Följ produktanvisningarna.**[MCA26290]

Tvätt

1. Skölj av eventuellt avfettningsmedel och skölj fordonet med en trädgårds-slang. Använd endast tillräckligt med tryck för att göra jobbet. Undvik att spruta vatten direkt in i ljuddämparen, på instrumentpanelen, i luftintag och andra inre utrymmen som förvarings-facken under sadeln.
2. Tvätta fordonet med ett rengöringsme-del för fordon av hög kvalitet blandat med kallt vatten och en mjuk, ren duk eller svamp. Använd en gammal tand-borste eller plastborste för att komma åt svåråtkomliga ställen. **VIKTIGT: Använd kallt vatten om fordonet har varit utsatt för salt. Varmt vatten gör saltet mer frätande.**[MCA26301]

3. För modeller med vindruta: Rengör vindrutan med en mjuk duk eller svamp som fuktats med vatten och ett pH-neutralt rengöringsmedel. Använd ett rengöringsmedel eller polermedel för vindrutor på motorcyklar av hög kvalitet om det behövs. **VIKTIGT: Använd aldrig starka kemikalier till att rengöra vindrutan. Vissa rengöringsmedel för plast kan dessutom repa vindrutan, så se till att testa alla rengöringsprodukter innan du använder dem.**[MCA26310]
4. Skölj noga med rent vatten. Se till att avlägsna alla rester av rengörings-medlet eftersom de kan skada plast-delar.

Efter tvätten

1. Torka fordonet med sämskskinn eller en absorberande duk, helst en mikrofi-berduk.
2. För modeller med drivkedja: Torka och smörj sedan drivkedjan för att förhin-dra rost.
3. Använd krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar. Den ter-miska missfärgningen på rostfria av-gassystem kan ofta avlägsnas genom polering.
4. Spruta på ett rostskyddsmedel på alla

metalldelar inklusive krom- och nickel-pläterade ytor. **WARNING! Använd inte silikon- eller oljespray på sad-lar, handtag, fotpinnar i gummi eller däckmönster. Det gör delarna hala, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen. Rengör ytorna på dessa delar noggrant innan du använder fordonet.**[MWA20650]

5. Behandla gummi, vinyl och omålade plastdelar med en lämplig produkt.
6. Bättringsmåla små lackskador som or-sakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla lackade ytor med ett icke-sli-pande vax eller använd en spray för motorcykeldetaljer.
8. När du är klar ska du starta motorn och låta den gå på tomgång i flera minuter för att avlägsna eventuell kvarvarande fukt.
9. Om strålkastarens lins är immig ska du starta motorn och slå på strålkastaren för att avlägsna fukten.
10. Låt fordonet torka helt innan du ställer undan det eller täcker över det.

MCA26320

VIKTIGT

- Använd inte vax på gummidelar el-ler olackade plastdelar.
- Använd inte slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas

bort.

- **Använd sprayer och vax sparsamt. Torka bort överflödigt vax efteråt.**

MWA20660

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- **Försäkra dig om att det inte finns smörjmedel eller vax på bromsar eller däck.**
- **Tvätta vid behov däcken med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**
- **Tvätta vid behov bromsskivor och bromsbelägg med bromsrengöringsmedel eller aceton.**
- **Innan du kör med högre hastigheter bör du testa fordonets bromsar och väghållning.**

MAU83450

Rengöra titanjuddämparen

Denna modell är utrustad med en titanjuddämpare som kräver speciell omsorg. Använd endast en mjuk trasa eller svamp och mildt rengöringsmedel med vatten till att rengöra ljuddämparen. Det bör ta bort fingeravtryck och oljefläckar. Vid behov kan du använda en rengöringsprodukt med alka-

listk pH-värde och en mjuk borste. Använd aldrig slipande rengöringsmedel på ljuddämparen eftersom det slipar bort skyddsbehandlingen.

TIPS

Den termiska missfärgningen på avgasröret som går till titanjuddämparen är normal och kan inte tas bort.

MAU83472

Förvaring

Förvara alltid fordonet på en sval, torr plats. Om det behövs kan du skydda det mot damm med ett poröst skydd. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över fordonet. Om det ofta händer att fordonet inte används på flera veckor rekommenderar vi att du använder ett bränslestabiliseringsmedel av hög kvalitet efter varje tankning.

MCA21170

VIKTIGT

- **Om fordonet förvaras i ett dåligt ventilerat rum eller om det täcks med ett överdrag medan det fortfarande är fuktig, kan vatten och fukt tränga in och ge upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

Långtidsförvaring

Innan fordonet förvaras en längre tid (60 dagar eller mer):

1. Utför eventuella reparationer som behövs och eventuellt återstående underhåll.
2. Följ anvisningarna i avsnittet Skötsel i

Skötsel och förvaring av motorcykeln

detta kapitel.

3. Fyll på bränsletanken och tillsätt bränslestabiliseringsmedel enligt instruktionerna för produkten. Kör motorn i 5 minuter för att fördela det behandlade bränslet i bränslesystemet.
4. För fordon som är utrustade med bränslekran: Vrid bränslekranen till avstängt läge.
5. För fordon med förgasare: För att förhindra att bränsleavlagringar byggs upp ska du tappa ut bränslet ur förgasarens flottörkammare i en ren behållare. Dra åt dräneringsbulten och håll tillbaka bränslet i bränsletanken.
6. Skydda de interna motorkomponenterna från korrosion med en konserveringsolja för motorer av hög kvalitet genom att följa instruktionerna för produkten. Utför följande steg på varje cylinder om en konserveringsolja för motorer inte är tillgänglig:
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa

steg.)

- d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**[MWA10952]
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.
7. Smörj alla styrkablar, leder, spakar och pedaler samt sidoställ och mittställ (om tillämpligt).
 8. Kontrollera och korrigerar lufttrycket i däcken och lyft sedan upp fordonet så att hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen en aning varje månad så att inte däcken försämras på något ställe.
 9. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
 10. Ta bort batteriet och ladda det helt eller anslut en underhållsladdare som håller batteriet på optimal laddning. **VIKTIGT: Kontrollera att batteriet och laddaren är kompatibla. Ladda inte ett VRLA-batteri med en vanlig laddare.**[MCA26330]

TIPS

- Om batteriet tas bort ska det laddas en gång i månaden och förvaras på en plats med en temperatur mellan 0-30 °C (32-90 °F).
- Se sidan 7-29 för mer information om laddning och förvaring av batteriet.

Mått:

- Totallängd:
2055 mm (80.9 in)
 - Totalbredd:
690 mm (27.2 in)
 - Totalhöjd:
1150 mm (45.3 in)
 - Sitthöjd:
855 mm (33.7 in)
 - Hjulbas:
1405 mm (55.3 in)
 - Markfrigång:
130 mm (5.12 in)
 - Vändradie:
3.3 m (10.83 ft)
- Vikt:**
- Tjänstevikt:
200 kg (441 lb)
- Motor:**
- Förbränningscykel:
4-takts
 - Kylsystem:
Vätskekyld
 - Ventilmekanism:
DOHC
 - Cylinderarrangemang:
Inline
 - Antal cylindrar:
4-cylindrar
 - Slagvolym:
998 cm³
 - Borrning × slaglängd:
79.0 × 50.9 mm (3.11 × 2.00 in)

Startsystem:

Elstart

Motorolja:

Rekommenderat märke:



Typ:

Helsyntetisk

SAE-viskositet:

10W-40, 15W-50

Rekommenderad motorolja:

API service SG typ eller högre, JASO standard MA

Oljemängd i motor:

Oljebyte:

3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan användas)

Tankvolym:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:

ID-märkning:

2CR4 10

Kraftöverföring:

Utväxlingsförhållande:

1:a:

2.600 (39/15)

2:a:

2.176 (37/17)

3:e:

1.842 (35/19)

4:e:

1.579 (30/19)

5:e:

1.381 (29/21)

6:e:

1.250 (30/24)

Framdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

120/70ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS10F

Bakdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

190/55ZR17M/C (75W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS10F

Specifikationer

Lastning:

Maxlast:

187 kg (412 lb)

Fordonets maxlast är den kombinerade vikten av föraren, passagerare, last och eventuella tillbehör.

Kombibromssystem:

Manövrering:

Aktiveras av frambromsen

Frambroms:

Typ:

Hydrauliska dubbla skivbromsar

Bakbroms:

Typ:

Hydraulisk enkel skivbroms

Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Bakfjädring:

Typ:

Svingarm (länkad fjädring)

Elsystem:

Systemspänning:

12 V

Batteri:

Modell:

YTZ7S

Spänning, kapacitet:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Lampornas wattförbrukning:

Strålkastarlampa:

LED

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

LED

Blinkerslampor, bak:

LED

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyltsbelysning:

LED

MAU53562

Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

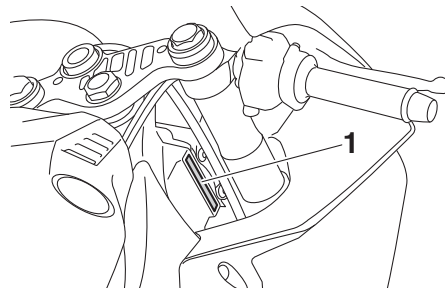
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYP SKYLT:

MAU26401

Fordonets identifikationsnummer



1. Fordonets identifikationsnummer

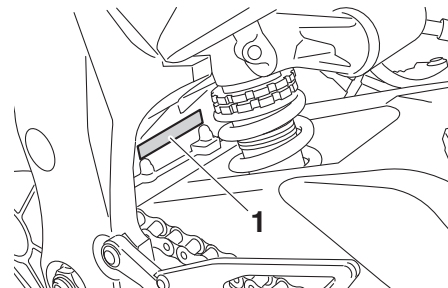
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

MAU26442

Motorns serienummer

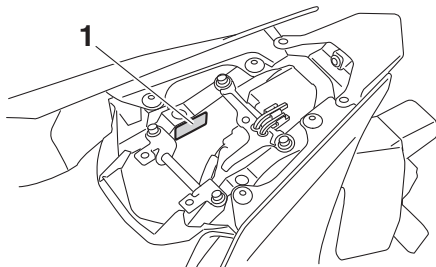


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

Typskylt

MAU26521

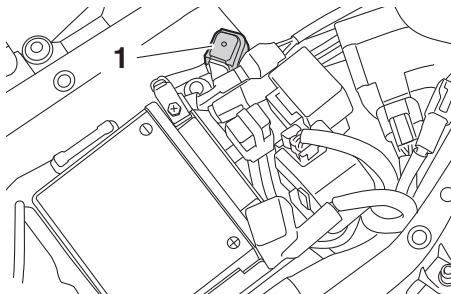


1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 4-32.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

Diagnoskontakt

MAU69910



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

MAU85300

Registrera fordonsdata

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnosering av fel samt för forskning, statistisk analys och utveckling.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Fordonsdata som överförs hanteras i enlighet med följande sekretesspolicy.

Sekretesspolicy

<https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx>

Yamaha lämnar inte ut data till en tredje part utom i följande fall: Dessutom kan Yamaha lämna ut fordonsdata till en entreprenör för att utföra tjänster i samband med hanteringen av fordonsdata. I sådana fall kräver Yamaha att entreprenören tar hand om de fordonsdata som vi lämnar ut på rätt sätt och Yamaha hanterar dessa data.

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- När data inte gäller ett specifikt fordon eller en ägare

Register

A

ABS-varningslampa	4-6
Avbländningskontakt.....	4-4
Avstängningssystem för tändkrets	4-38

B

Backspeglar	4-33
Batteri.....	7-29
Blinkersomkopplare	4-4
Bränsle.....	4-29
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	6-3
Bränsletankens överfyllningsslang.....	4-31
Bromshandtag.....	4-26
Bromshandtagets spel, kontroll.....	7-21
Bromsljuskontakter	7-22
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning	7-27
Bromspedal.....	4-27
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning	7-26
Bromssystem	4-27
Bromsvätska, byte	7-24
Bromsvätskenivå, kontroll	7-23

D

Däck.....	7-18
Dataregistrering, fordon	10-2
Delarnas placering	2-1
Diagnoskontakt	10-2
Display, huvudskärm.....	4-8
Display, menyskärm.....	4-13
Dokumentförvaring.....	4-33

E

EXUP-system.....	4-37
------------------	------

F

Fälgar.....	7-20
-------------	------

Försiktighet med matta färger.....	8-1
Förvaring	8-3
Felsökning	7-34
Felsökningsschema.....	7-35
Fordonsbelysning	7-33
Framgaffel, justering.....	4-34
Framgaffel, kontroll av	7-28

G

Gashandtagets spel, kontroll.....	7-18
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning.....	7-26

H

Hjullager, kontroll av	7-29
Huvudströmbrytare/styrlås.....	4-2

I

Identifikationsnummer	10-1
Indikator för stabilitetskontroll	4-7
Indikeringslampa för blinkers.....	4-6
Indikeringslampa för helljus	4-6
Indikeringslampa för neutralläge	4-6
Indikeringslampa för startspärrsystem.....	4-6
Indikeringslampor och varningslampor	4-5
Inkörning av motorn.....	6-3

K

Kåpor och paneler, lossa och sätta fast	7-9
Kablar, kontroll av och smörjning	7-25
Kanister	7-12
Katalysator.....	4-31
Kedja, rengöring och smörjning.....	7-25
Kedjespänning.....	7-24
Kontroll av bromsbelägg, fram och bak....	7-22
Kopplingshandtag.....	4-26
Kopplingshandtagets spel, justering.....	7-21
Kylvätska	7-16

L

Ljusblink-/LAP-knapp	4-4
Luftfilter	7-17

M

Motorcykelns identifikationsnummer	10-1
Motorns serienummer	10-1
Motorolja och oljefilterinsats.....	7-12

O

Omkopplare på styrhandtagen.....	4-3
Ordlista.....	3-3

P

Parkering.....	6-4
----------------	-----

S

Säkerhetsinformation	1-1
Säkringar, byte	7-31
Sadlar	4-32
Sidostöd	4-38
Sidostöd, kontroll av och smörjning	7-27
Signal knapp	4-4
Skötsel	8-1
Specialfunktioner.....	3-1
Specifikationer.....	9-1
Ställa motorcykeln.....	7-33
Stötdämpare, justering.....	4-35
Start av motorn.....	6-1
Startspärrsystem	4-1
Stopp/Kör/Start-knapp.....	4-4
Strömkontakt	4-38
Styrning, kontroll av.....	7-29
Svingarmens ledpunkter, smörjning.....	7-28

T

Tändstift, kontroll av	7-11
Tanklock.....	4-29
Titanljuddämpare, rengöra	8-3

Tomgångsvarvtal, kontroll av.....	7-17
Typskylt	10-2
U	
Underhåll, emissionssystem	7-3
Underhåll och smörjning, regelbunden	7-5
V	
Växelindikatorns lampa	4-6
Växelpedal	4-26
Växling	6-2
Varningsblinkersomkopplare	4-4
Varningslampa för bränslenivå	4-6
Varningslampa för motorproblem	4-6
Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur	4-7
Varningslampa för reservsystem	4-7
Ventilspel	7-18
Verktygssats	7-2
Visuell vägledning för YRC-funktioner	3-4
Y	
Yamalube	7-15
YRC-inställningar.....	4-14
YRC (Yamaha Ride Control)	3-1

