




MANUAL DEL PROPIETARIO

# FJR1300AE

MOTOCICLETA

 Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo.

# *FJR1300-AE*

B96-28199-S1

 **Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo. Este manual debe acompañar al vehículo si este se vende.**

Declaración de conformidad:

Por la presente, YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd declara que el tipo de equipo radioeléctrico, INMOVILIZADOR, 1MC-00 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

[https://global.yamaha-motor.com/eu\\_doc/](https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/)

Banda de frecuencia: 134.2 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 49.0 [dB $\mu$ V/m]

Fabricante:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japón

Importador:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Países Bajos

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

Como propietario de una FJR1300-AE, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.

Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su FJR1300-AE. El manual del propietario no solo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su motocicleta, sino además cómo protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.

Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su motocicleta en las mejores condiciones posibles. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!

Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por tanto, aunque este manual contiene la información más actual en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su motocicleta y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.



---



**Lea este manual atentamente y en su totalidad antes de utilizar esta motocicleta.**

---

# Información importante relativa al manual

SAU63350

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

	<b>Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.</b>
 <b>ADVERTENCIA</b>	<b>ADVERTENCIA</b> indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.
<b>ATENCIÓN</b>	<b>ATENCIÓN</b> indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.
<b>NOTA</b>	NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

\*El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

SAU10201

**FJR1300-AE**  
**MANUAL DEL PROPIETARIO**  
©2017 Yamaha Motor Co., Ltd.  
1ª edición, junio 2017  
Todos los derechos reservados.  
Toda reproducción o uso no autorizado  
sin el consentimiento escrito de  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
quedan expresamente prohibidos.  
Impreso en Japón.

# Tabla de contenidos

<b>Información relativa a la seguridad</b> .....	1-1
--	-----

<b>Descripción</b> .....	2-1
Vista izquierda.....	2-1
Vista derecha.....	2-2
Mandos e instrumentos.....	2-3

<b>Funciones de los instrumentos y mandos</b> .....	3-1
Sistema inmovilizador.....	3-1
Interruptor principal/Bloqueo de la dirección.....	3-2
Luces indicadores y luces de aviso.....	3-4
Regulador de velocidad.....	3-6
Indicador multifunción.....	3-9
D-mode (modo de conducción).....	3-22
Interruptores del manillar.....	3-22
Maneta de embrague.....	3-24
Pedal de cambio.....	3-24
Maneta de freno.....	3-25
Pedal de freno.....	3-25
ABS.....	3-26
Sistema de control de tracción.....	3-27
Tapón del depósito de gasolina.....	3-28
Gasolina.....	3-29
Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina.....	3-31
Catalizadores.....	3-31
Asientos.....	3-32
Ajuste de la altura del asiento del conductor.....	3-33
Compartimentos portaobjetos.....	3-36
Caja de accesorios.....	3-37
Ajuste de la luz de los faros.....	3-37
Posición del manillar.....	3-38
Apertura y cierre de las tomas de ventilación del carenado.....	3-38
Espejos retrovisores.....	3-40
Ajuste de la suspensión delantera y trasera.....	3-40
Caballote lateral.....	3-45
Sistema de corte del circuito de encendido.....	3-45

Toma de corriente continua auxiliar.....	3-47
Luces de viraje.....	3-48

<b>Para su seguridad – comprobaciones previas</b> .....	4-1
---	-----

<b>Utilización y puntos importantes para la conducción</b> .....	5-1
Arranque del motor.....	5-2
Cambio.....	5-3
Consejos para reducir el consumo de gasolina.....	5-5
Rodaje del motor.....	5-5
Estacionamiento.....	5-6

<b>Mantenimiento y ajustes periódicos</b> .....	6-1
Juego de herramientas.....	6-2
Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones.....	6-3
Cuadro general de mantenimiento y engrase.....	6-5
Desmontaje y montaje de los paneles.....	6-9
Comprobación de las bujías.....	6-12
Bombona.....	6-13
Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite.....	6-14
Aceite del engranaje final.....	6-17
Líquido refrigerante.....	6-19
Limpieza del elemento del filtro de aire.....	6-20
Comprobación del ralentí del motor.....	6-22
Comprobación del juego libre del puño del acelerador.....	6-22
Holgura de las válvulas.....	6-23
Neumáticos.....	6-23
Llantas de aleación.....	6-26
Maneta de embrague.....	6-27
Comprobación del juego libre de la maneta del freno.....	6-27
Interruptores de la luz de freno.....	6-28

# Tabla de contenidos

---

Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero.....	6-28
Comprobación de los niveles de líquido de frenos y embrague ...	6-29
Cambio de los líquidos de freno y embrague.....	6-31
Comprobación y engrase de los cables.....	6-31
Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable .....	6-32
Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio.....	6-32
Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague.....	6-33
Verificación y engrase del caballete central y el caballete lateral .....	6-33
Comprobación de la horquilla delantera .....	6-34
Comprobación de la dirección.....	6-34
Comprobación de los cojinetes de las ruedas.....	6-35
Batería .....	6-35
Cambio de fusibles.....	6-37
Luces del vehículo.....	6-39
Identificación de averías.....	6-39
Cuadros de identificación de averías.....	6-40
<b>Cuidados y almacenamiento de la motocicleta.....</b>	<b>7-1</b>
Precaución relativa al color mate ...	7-1
Cuidados .....	7-1
Almacenamiento.....	7-4
<b>Especificaciones .....</b>	<b>8-1</b>
<b>Información para el consumidor ....</b>	<b>9-1</b>
Números de identificación.....	9-1
Conector de diagnóstico .....	9-2
<b>Índice alfabético.....</b>	<b>10-1</b>

## Sea un propietario responsable

Como propietario del vehículo, es usted responsable de su funcionamiento seguro y adecuado.

Las motocicletas son vehículos de dos ruedas.

La seguridad de su uso y funcionamiento depende de la aplicación de las técnicas de conducción apropiadas, así como de la habilidad del conductor. Todo conductor debe conocer los requisitos siguientes antes de conducir esta motocicleta.

Debe:

- Obtener instrucciones completas de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento de la motocicleta.
- Observar las advertencias y los requisitos de mantenimiento que se indican en el presente Manual del propietario.
- Obtener una formación cualificada en las técnicas de conducción seguras y apropiadas.
- Obtener un servicio técnico profesional según se indica en el presente Manual del propietario o cuando las condiciones mecánicas así lo requieran.
- Nunca conduzca una motocicleta sin la formación o la instrucción adecuada. Realice un curso de formación. Los principiantes deben recibir formación por parte de un instructor titulado. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para obtener información sobre los cursos de formación más cercanos a su zona.

## Seguridad en la conducción

Realice las comprobaciones previas cada vez que vaya a utilizar el vehículo para estar seguro de que se encuentra en condicio-

nes seguras de funcionamiento. Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. Consulte en la página 4-1 el listado de comprobaciones previas.

- Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y motocicletas se deben al hecho de que el conductor del coche no ha detectado ni reconocido a la motocicleta. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto la motocicleta. Una medida muy eficaz para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

### Por tanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de motocicleta con mayor frecuencia.
- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos sin visión de otros conductores.
- Nunca realice el mantenimiento de una motocicleta sin los conocimientos adecuados. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para que le informe acerca del mantenimiento básico de la motocicleta. Únicamente el personal certificado puede llevar a cabo determinados tipos de mantenimiento.
- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han



# Información relativa a la seguridad

estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir motocicletas vigente.

- No conduzca sin estar cualificado y no preste su motocicleta a personas que no lo estén.
- Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
- Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con la motocicleta y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor de la motocicleta. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del exceso de velocidad o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).
  - Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.
  - Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.
- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
  - Para mantener el control de la motocicleta durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas.
  - El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asidero con las dos manos y mantener ambos pies en las estriberas del pasajero. No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en las estriberas.

- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Esta motocicleta está diseñada únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuado para caminos.

## Protección personal

La mayoría de las muertes en accidentes de motocicleta se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.
- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, botas, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.
- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos, las estriberas o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape están muy calientes durante la marcha o después y pueden provocar quemaduras.
- El pasajero debe observar también las precauciones indicadas anteriormente.

## Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, por último, la muerte.



El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni se huelga nada procedente del escape del motor. Se pueden acumular en tiempo muy breve niveles letales de monóxido de carbono que le postrarán rápidamente y le impedirán salvarse. Asimismo, en lugares cerrados o mal ventilados pueden mantenerse niveles letales de monóxido de carbono durante horas o días. Si nota cualquier síntoma de envenenamiento por monóxido de carbono abandone el lugar inmediatamente, respire aire fresco y SOLICITE TRATAMIENTO MÉDICO.

- No ponga el motor en marcha en un lugar cerrado. Aunque intente eliminar los gases de escape con extractores o ventanas y puertas abiertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No ponga en marcha el motor en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados como cobertizos, garajes o cocheras.
- No ponga en marcha el motor en el exterior cuando los gases de escape puedan penetrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

## Carga

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso de la motocicleta puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios a la motocicleta. Si ha añadido carga o accesorios a la motocicleta, conduzca con mucha precaución. A continuación, además de información sobre accesorios, exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios a la motocicleta:

El peso total del conductor, el pasajero, los accesorios y el equipaje no debe superar la carga máxima. **La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.**

### Carga máxima:

212 kg (467 lb)

Cuando lo cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible de la motocicleta. Sujete bien los objetos más pesados lo más cerca posible del centro del vehículo y distribuya el peso lo más uniformemente posible en ambos lados de la motocicleta a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.
- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos a la motocicleta antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
- Ajuste correctamente la suspensión en función de la carga que lleve (únicamente en los modelos con suspensión ajustable) y compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
- No sujete nunca objetos grandes o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Tales objetos, como por ejemplo sacos de dormir, bolsas de lona o tiendas de campaña, pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.
- **Este vehículo no está diseñado para arrastrar un remolque o para acoplarle un sidecar.**

# Información relativa a la seguridad

## Accesorios originales Yamaha

La elección de los accesorios para el vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Yamaha que se pueden adquirir únicamente en los concesionarios Yamaha han sido diseñados, probados y aprobados por Yamaha para su vehículo.

Muchas empresas sin relación con Yamaha fabrican repuestos y accesorios u ofrecen otras modificaciones para vehículos Yamaha. Yamaha no puede probar los productos que fabrican estas empresas. Por tanto, Yamaha no puede respaldar ni recomendar el uso de accesorios no vendidos por Yamaha ni modificaciones no recomendadas específicamente por Yamaha, incluso si las vende e instala un concesionario Yamaha.

## Repuestos, accesorios y modificaciones no originales

Aunque algunos productos no originales pueden tener un diseño y una calidad similares a los accesorios originales Yamaha, debe tener presente que algunos de estos accesorios no originales o modificaciones no resultan adecuados debido a la posibilidad de que representen un peligro para usted u otras personas. La instalación de productos no originales o las modificaciones realizadas en su vehículo que alteren su diseño o sus características de funcionamiento pueden representar, para usted y otras personas, un peligro de daños personales graves o un accidente mortal. Es usted responsable de los daños personales relacionados con la alteración del vehículo. Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado "Carga".

- No instale nunca accesorios o lleve carga que puedan afectar a las prestaciones de la motocicleta. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de

que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.

- Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.
- Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad de la motocicleta por sus efectos aerodinámicos. La motocicleta puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.
- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta puede producirse una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

## **Neumáticos y llantas no originales**

Los neumáticos y llantas con los que se entrega la motocicleta han sido diseñados conforme a las prestaciones de la misma y para aportar la combinación óptima de manejabilidad, frenada y confort. Es posible que otros neumáticos, llantas, medidas y combinaciones no resulten adecuados. Consulte en la página 6-23 las especificaciones de los neumáticos e información sobre su mantenimiento y sustitución.

## **Transporte de la motocicleta**

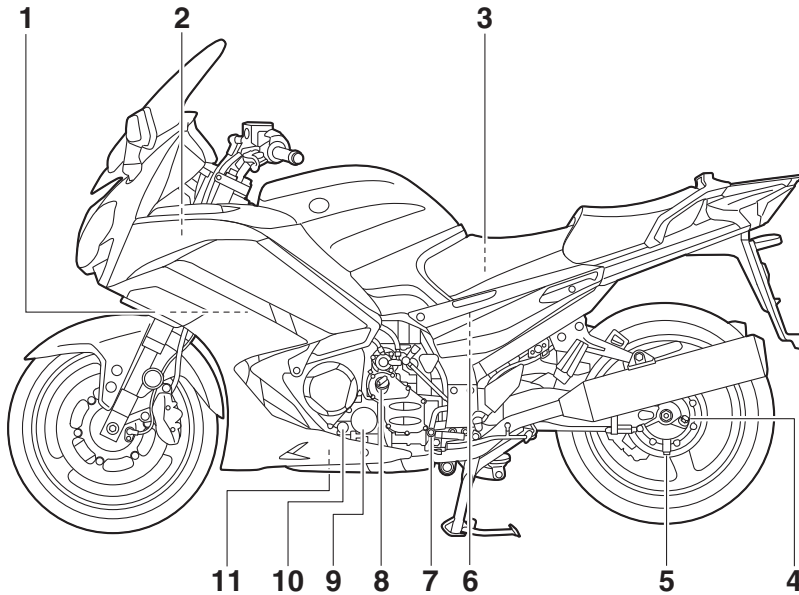
Asegúrese de seguir las instrucciones siguientes antes de transportar la motocicleta en otro vehículo.

- Retire cualquier elemento suelto de la motocicleta.
- Compruebe que el grifo de gasolina (si está equipado) esté cerrado y no haya fugas de gasolina.
- Ponga una marcha (modelos con transmisión manual).
- Asegure la motocicleta con sujeciones o correas adecuadas fijadas a piezas sólidas de la motocicleta, como el bastidor o la brida triple de la horquilla superior delantera (y no, por ejemplo, los manillares montados en goma, los intermitentes o cualquier pieza que pudiera romperse). Elija la ubicación de las correas con detenimiento para evitar que generen fricción y rayen las superficies pintadas durante el transporte.
- Si es posible, la suspensión debería estar comprimida en parte mediante las sujeciones, para que la motocicleta no rebote excesivamente durante el transporte.

# Descripción

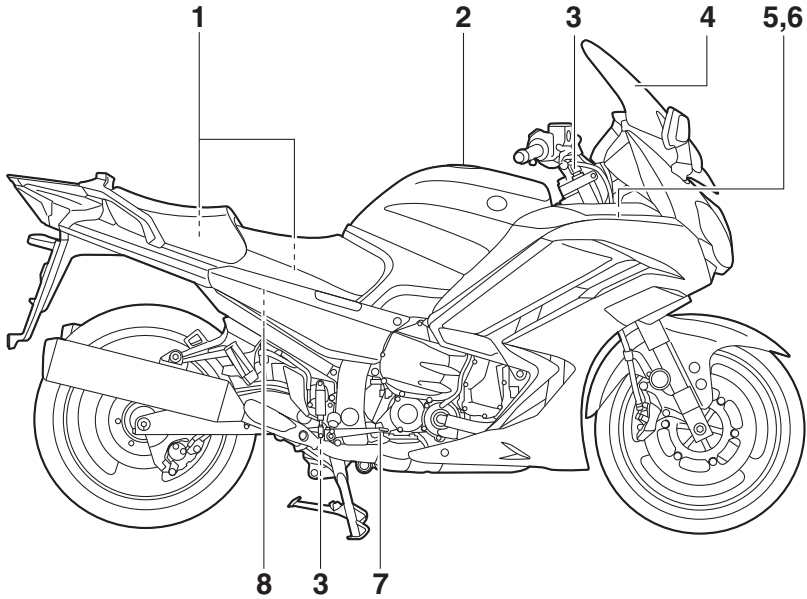
SAU63371

## Vista izquierda



1. Depósito de líquido refrigerante (página 6-19)
2. Caja de accesorios (página 3-37)
3. Juego de herramientas del propietario (página 6-2)
4. Perno de llenado del aceite del engranaje final (página 6-17)
5. Perno de drenaje del aceite del engranaje final (página 6-17)
6. Filtro de aire (página 6-20)
7. Pedal de cambio (página 3-24)
8. Tapón de llenado de aceite del motor (página 6-14)
9. Cartucho del filtro de aceite del motor (página 6-14)
10. Mirilla de control del nivel de aceite del motor (página 6-14)
11. Perno de drenaje del aceite del motor (página 6-14)

## Vista derecha

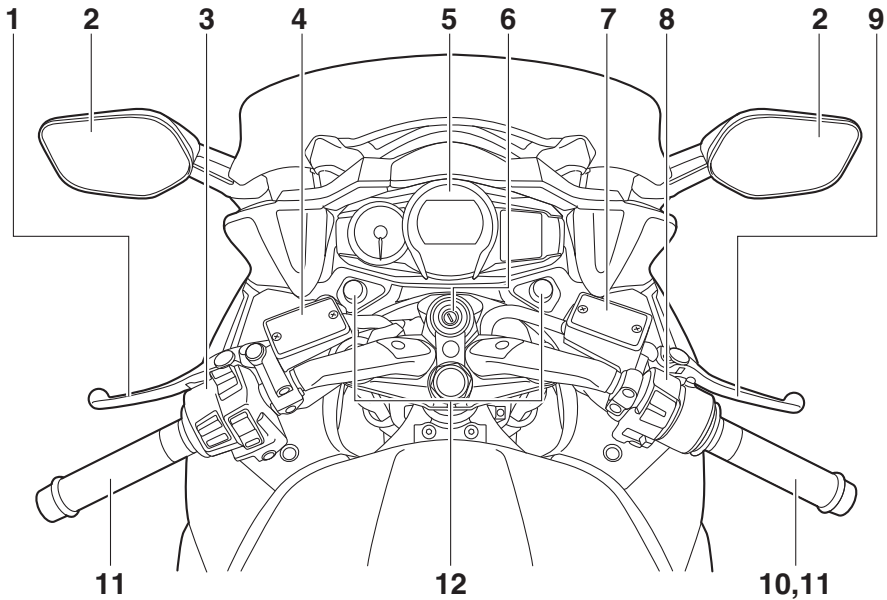


1. Compartimento portaobjetos (página 3-36)
2. Tapón del depósito de gasolina (página 3-28)
3. Sistema de suspensión con ajuste electrónico (página 3-40)
4. Parabrisas (página 3-12)
5. Fusibles (página 6-37)
6. Batería (página 6-35)
7. Pedal de freno (página 3-25)
8. Depósito de líquido del freno trasero (página 6-29)

# Descripción

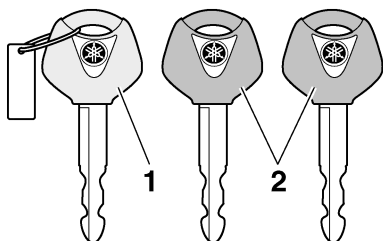
SAU63401

## Mandos e instrumentos



1. Maneta de embrague (página 3-24)
2. Espejo retrovisor (página 3-40)
3. Interruptores izquierdos del manillar (página 3-22)
4. Depósito del líquido de embrague (página 6-29)
5. Indicador multifunción (página 3-9)
6. Interruptor principal/Bloqueo de la dirección (página 3-2)
7. Depósito de líquido del freno delantero (página 6-29)
8. Interruptores derechos del manillar (página 3-22)
9. Maneta de freno (página 3-25)
10. Puño del acelerador (página 6-22)
11. Calentadores de los puños (página 3-12)
12. Mando de ajuste de la luz del faro (página 3-37)

## Sistema inmovilizador



1. Llave de registro de nuevo código (llave roja)
2. Llaves normales (llave negra)

Este vehículo está equipado con un sistema inmovilizador antirrobo mediante el registro de nuevos códigos en las llaves normales. Este sistema consta de lo siguiente:

- una llave de registro de nuevo código (llave roja)
- dos llaves normales (llaves negras) en las que se pueden registrar nuevos códigos
- un transpondedor (que está instalado en la llave de registro de código)
- una unidad inmovilizadora
- una ECU (unidad de control electrónico)
- una luz indicadora del sistema inmovilizador (Véase la página 3-5).

La llave roja se utiliza para registrar códigos en cada una de las llaves normales. Puesto que el registro es un proceso difícil, lleve el vehículo y las tres llaves a un concesionario Yamaha para que lo realice. No utilice la llave roja para conducir. Sólo se debe utilizar para volver a registrar las llaves normales. Para conducir utilice siempre una de las llaves normales.

SCA11822

### ATENCIÓN

- **¡NO PIERDA LA LLAVE DE REGISTRO DE CÓDIGO! ¡SI LA PIERDE, PÓNGASE INMEDIATAMENTE EN**

**CONTACTO CON SU CONCESIONARIO!** Si se pierde la llave de registro de código, es imposible registrar nuevos códigos en las llaves normales. Podrá utilizar las llaves normales para arrancar el vehículo; no obstante, si es necesario registrar un nuevo código (es decir, si se hace una nueva llave normal o si se pierden todas las llaves) se deberá cambiar todo el sistema inmovilizador. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente utilizar una de las llaves normales y guardar la llave de registro en un lugar seguro.

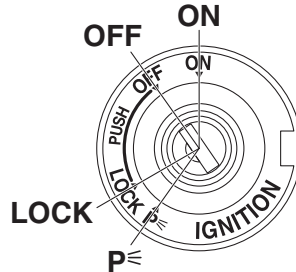
- No sumerja ninguna de las llaves en agua.
- No exponga ninguna de las llaves a temperaturas excesivamente elevadas.
- No sitúe ninguna de las llaves cerca de imanes (esto incluye, aunque sin limitarse a ello, productos tales como altavoces, etc.).
- No coloque cerca de ninguna llave objetos que transmitan señales eléctricas.
- No coloque objetos pesados encima de las llaves.
- No rectifique ni altere la forma de las llaves.
- No separe la parte de plástico de las llaves.
- No coloque dos llaves de ningún sistema inmovilizador en un mismo llavero.
- Mantenga las llaves normales, así como las llaves de otros sistemas inmovilizadores, alejadas de la llave de registro de código de este vehículo.

# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU10474

- Mantenga las llaves de otros sistemas inmovilizadores alejadas del interruptor principal, ya que pueden crear interferencias de señal.

## Interruptor principal/Bloqueo de la dirección



El interruptor principal/bloqueo de la dirección controla los sistemas de encendido y luces y se utiliza para bloquear la dirección. A continuación se describen las diferentes posiciones.

### NOTA

Para la utilización normal del vehículo utilice la llave normal (llave negra). A fin de reducir el riesgo de perder la llave de registro de código (llave roja), guárdela en un lugar seguro y utilícela únicamente para registrar el nuevo código.

SAU73011

### ABIERTO (ON)

Todos los circuitos eléctricos reciben corriente; la luz de los instrumentos, el piloto trasero, la luz de la matrícula y las luces de posición se encienden, las luces de viraje se encienden brevemente y se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

### NOTA

Los faros se encienden automáticamente cuando se arranca el motor y permanecen encendidos hasta que se gira la llave a "OFF".



# Funciones de los instrumentos y mandos

## DESCONECTADO (OFF)

SAU10662

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

SWA10062

### **⚠ ADVERTENCIA**

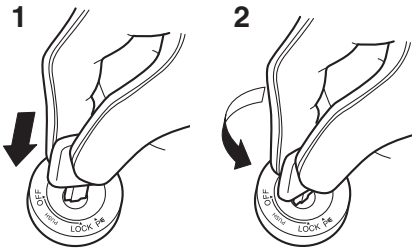
No gire nunca la llave a la posición "OFF" o "LOCK" con el vehículo en marcha. De lo contrario, el sistema eléctrico se desconectará y puede perder el control o sufrir un accidente.

## BLOQUEADO (LOCK)

SAU10696

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

### Para bloquear la dirección



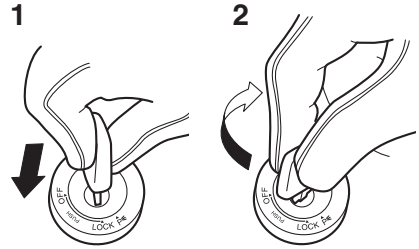
1. Empujar.
2. Girar.

1. Gire el manillar completamente a la izquierda o a la derecha.
2. Con la llave en la posición "OFF", empujela hacia dentro y gírela a la posición "LOCK".
3. Extraiga la llave.

## NOTA

Si la dirección no se bloquea, inténtelo volviendo a girar ligeramente el manillar a la derecha o a la izquierda.

### Para desbloquear la dirección



1. Empujar.
2. Girar.

Desde la posición "LOCK", empuje la llave y gírela a la posición "OFF".

## p< (Estacionamiento)

SAU65680

Las luces de emergencia se pueden encender, pero el resto de los sistemas eléctricos están desconectados. Se puede extraer la llave.

La dirección debe estar bloqueada para poder girar la llave a la posición "p<".

SCA22330

## ATENCIÓN

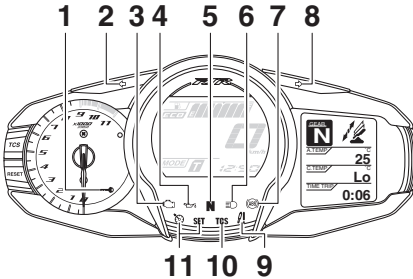
Si las luces de emergencia permanecen activadas durante un tiempo prolongado, la batería se puede descargar.

# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU4939D

SAU11081

## Luces indicadores y luces de aviso



1. Luz indicadora del sistema inmovilizador "Ⓜ"
2. Luz indicadora de intermitencia izquierda "↵"
3. Luz de aviso de avería del motor "⚠"
4. Luz de aviso del nivel de aceite "⛽"
5. Luz indicadora de punto muerto "N"
6. Luz indicadora de la luz de carretera "☰"
7. Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS) "Ⓜ"
8. Luz indicadora de intermitencia derecha "↶"
9. Luz de aviso del sistema de suspensión "⚠"
10. Luz indicadora del sistema de control de tracción "TCS"
11. Luces indicadoras del sistema regulador de velocidad "Ⓜ" "SET"

SAU11032

### Luces indicadoras de intermitencia "↵" y "↶"

Cada luz indicadora parpadea cuando el correspondiente intermitente está activado.

SAU11061

### Luz indicadora de punto muerto "N"

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

### Luz indicadora de la luz de carretera "☰"

Este testigo se enciende cuando están conectadas las luces de carretera.

SAU11124

### Luz de aviso del nivel de aceite "⛽"

Esta luz de aviso se enciende si el nivel de aceite del motor está bajo.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición "ON". La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición "ON" o si permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

### NOTA

Incluso si el nivel de aceite es suficiente, la luz de aviso puede parpadear al circular por una cuesta o durante las aceleraciones o desaceleraciones bruscas, pero esto no es un fallo.

SAU58402

### Luces indicadoras del sistema regulador de velocidad "Ⓜ" y "SET"

Estas luces indicadoras se encienden cuando el sistema regulador de velocidad está activado. (Véase la página 3-6).

### NOTA

Cuando se da el contacto del vehículo, estas luces se encienden durante unos segundos y, a continuación, se apagan. Si las luces no se encienden, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

# Funciones de los instrumentos y mandos

## Luz de aviso de avería del motor “”

SAU73171

Esta luz de aviso se enciende si se detecta una anomalía en el motor u otro sistema de control del vehículo. En ese caso, haga revisar el sistema de autodiagnóstico del vehículo en un concesionario Yamaha.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON” o permanece encendida, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

## Luz de aviso del sistema ABS “”

SAU69891

Durante el funcionamiento normal, esta luz de aviso se enciende cuando se gira la llave a “ON” y se apaga después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior.

Si la luz de aviso del sistema ABS:

- no se enciende cuando se gira la llave a “ON”
- se enciende o parpadea durante la marcha
- no se apaga después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior

Es posible que el ABS no funcione correctamente. En cualquiera de las circunstancias anteriormente señaladas, haga revisar el sistema lo antes posible en un concesionario Yamaha. (Véase en la página 3-26 una explicación del ABS).

SWA16041

## ADVERTENCIA

**Si la luz de aviso del ABS no se apaga después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior o se enciende o parpadea durante la marcha, el sistema de frenos pasa a funcionar del modo convencional. En cualquiera de estos casos, o si la luz de aviso no se en-**

**ciende en absoluto, extreme las precauciones para evitar el posible bloqueo de las ruedas en las frenadas de emergencia. Haga revisar el sistema de frenos y los circuitos eléctricos en un concesionario Yamaha lo antes posible.**

## Luz indicadora del sistema de control de tracción “”

SAU74082

Esta luz indicadora parpadea cuando se ha activado el control de tracción.

Si el sistema de control de tracción se desactiva, esta luz indicadora se enciende.

## NOTA

Quando se da el contacto del vehículo, la luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

## Luz de aviso del sistema de suspensión “”

SAU55393

Esta luz de aviso se enciende cuando se detecta un problema en el sistema de suspensión con ajuste electrónico.

## NOTA

Quando se da el contacto del vehículo, la luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

## Luz indicadora del sistema inmovilizador “”

SAU73120

Quando se ha girado la llave a la posición “OFF” y han transcurrido 30 segundos, la luz indicadora parpadea de manera constante para indicar que el sistema inmovilizador está activado. Después de 24 horas,

# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU54193

la luz indicadora deja de parpadear; no obstante, el sistema inmovilizador sigue activado.

El circuito eléctrico de la luz indicadora se puede comprobar girando la llave a la posición "ON". La luz indicadora debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz indicadora no se enciende inicialmente al girar la llave a "ON", si permanece encendida o si parpadea siguiendo una pauta (si se detecta una anomalía en el sistema inmovilizador, la luz indicadora del sistema inmovilizador parpadea siguiendo una pauta), haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

## NOTA

Si la luz indicadora del sistema inmovilizador parpadea 5 veces despacio y luego 2 veces rápido, puede deberse a interferencias del transpondedor. En ese caso, intente lo siguiente.

1. Verifique que no haya otras llaves del sistema inmovilizador cerca del interruptor principal. Otras llaves del sistema inmovilizador pueden crear interferencias de señal e impedir que arranque el motor.
2. Utilice la llave de registro de código para arrancar el motor.
3. Si el motor arranca, párelo e intente arrancarlo con las llaves normales.
4. Si el motor no arranca con una de las llaves normales o con ninguna de ellas, lleve el vehículo y las 3 llaves a un concesionario Yamaha para volver a registrar las llaves normales.

## Regulador de velocidad

Este modelo está equipado con un sistema regulador de velocidad para mantener una velocidad programada constante.

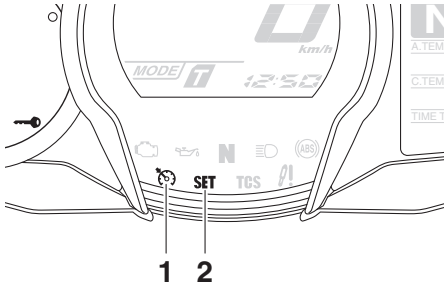
El regulador de velocidad funciona únicamente en 3.<sup>a</sup>, entre aproximadamente 50 km/h (31 mi/h) y 160 km/h (100 mi/h), en 4.<sup>a</sup> o 5.<sup>a</sup> entre aproximadamente 50 km/h (31 mi/h) y 180 km/h (112 mi/h) o en 6.<sup>a</sup> entre aproximadamente 55 km/h (34 mi/h) y 180 km/h (112 mi/h).

SWA16341

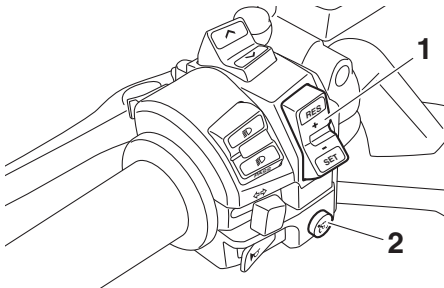
## ADVERTENCIA

- **El uso inadecuado del sistema regulador de velocidad puede ocasionar la pérdida de control, con el consiguiente riesgo de accidente. No active el sistema regulador de velocidad con tráfico denso o mal tiempo, cuando la carretera presente muchas curvas o pendientes o cuando la superficie sea resbaladiza, irregular o de gravilla.**
- **Cuesta arriba o cuesta abajo, es posible que el sistema regulador de velocidad no mantenga la velocidad de cruceo programada.**
- **Para evitar la activación accidental del sistema regulador de velocidad, desactíVELO cuando no lo utilice. Compruebe que la luz indicadora del regulador de velocidad "Ⓢ" esté apagada.**

# Funciones de los instrumentos y mandos



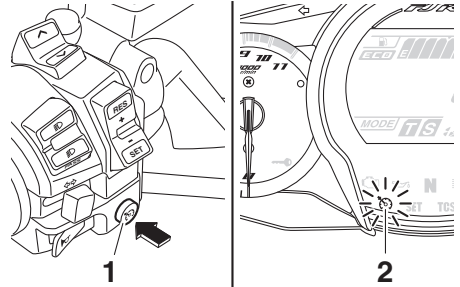
1. Luz indicadora del regulador de velocidad “”
2. Luz indicadora de ajuste de la velocidad de cruceo “SET”



1. Interruptor de ajuste de la velocidad de cruceo “RES+/SET-”
2. Interruptor general del regulador de velocidad “”

## Activación y ajuste del sistema regulador de velocidad

1. Pulse el interruptor general del regulador de velocidad “” situado en el lado izquierdo del manillar. Se enciende la luz indicadora del regulador de velocidad “”.



1. Interruptor general del regulador de velocidad “”
2. Luz indicadora del regulador de velocidad “”
  

  2. Pulse el lado “SET-” del interruptor de ajuste del regulador de velocidad para activar el sistema. La velocidad actual del vehículo pasa a ser la velocidad de cruceo programada. Se enciende la luz indicadora de ajuste del regulador de velocidad “SET”.

## Ajuste de la velocidad de cruceo programada

Mientras el sistema regulador de velocidad esté funcionando, pulse el lado “RES+” del interruptor de ajuste de la velocidad de cruceo para incrementar la velocidad de cruceo o el lado “SET-” para reducirla.

## NOTA

Al pulsar el interruptor de ajuste una vez, la velocidad cambiará en incrementos de aproximadamente 2.0 km/h (1.2 mi/h). Si mantiene pulsado el lado “RES+” o “SET-” del interruptor de ajuste de la velocidad de cruceo la velocidad aumentará o disminuirá de forma continua hasta que lo suelte.

Asimismo, puede incrementar la velocidad del vehículo de forma manual con el acelerador. Después de acelerar, puede programar una nueva velocidad de cruceo pulsando el lado “SET-” del interruptor de ajuste. Si no programa una nueva veloci-

# Funciones de los instrumentos y mandos

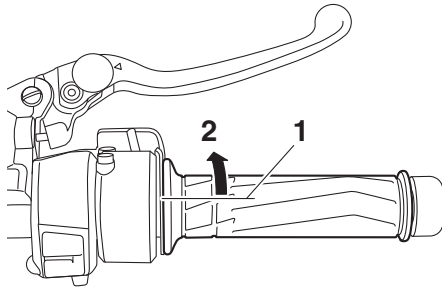
SWA16351

dad de crucero, cuando suelte el puño del acelerador el vehículo desacelerará a la velocidad de crucero programada.

## Desactivación del sistema regulador de velocidad

Para anular la velocidad de crucero programada efectúe una de las operaciones siguientes. La luz indicadora “SET” se apagará.

- Gire el puño del acelerador más allá de la posición cerrada en el sentido de desaceleración.



1. Posición cerrada
2. Dirección de desactivación del regulador de velocidad

- Accione el freno delantero o trasero.
- Desembrague.

Pulse el interruptor general del sistema regulador de velocidad para desactivarlo. La luz indicadora “RES” y la luz indicadora “SET” se apagarán.

## NOTA

La velocidad disminuirá en cuanto desactive el sistema regulador de velocidad, salvo que gire el puño del acelerador.

## Uso de la función de reactivación

Pulse el lado “RES+” del interruptor de ajuste de la velocidad de crucero para reactivar el sistema. Se restablece la velocidad previamente programada. Se enciende la luz indicadora “SET”.

## ⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso utilizar la función de reactivación cuando la velocidad de crucero programada anteriormente es demasiado alta para las condiciones del momento.

## NOTA

Al pulsar el interruptor general del regulador mientras el sistema está funcionando, el sistema se desactiva por completo y se borra la velocidad de crucero programada. No podrá utilizar la función de reactivación hasta que haya programado una nueva velocidad de crucero.

## Desactivación automática del sistema regulador de velocidad

El sistema regulador de velocidad de este modelo es electrónico y está conectado a otros sistemas de control. El sistema regulador de velocidad se desactiva automáticamente en las condiciones siguientes:


- El sistema no puede mantener la velocidad de crucero programada.
- El sistema detecta que una rueda patina o derrapa. (Si el sistema de control de tracción no está desactivado, dicho sistema actuará).
- El interruptor de arranque/paro del motor se sitúa en la posición “OFF”.
- El motor se cala.
- Se baja el caballete lateral.

Cuando se está circulando a una velocidad de crucero programada, si el sistema regulador de velocidad se desactiva en las condiciones anteriormente indicadas, la luz indicadora “RES” se apaga y la luz indicadora “SET” parpadea durante 4 segundos y, a continuación, se apaga.

Cuando no se está circulando a una velocidad de crucero programada, si el interruptor de arranque/paro del motor se sitúa en la posición “OFF”, el motor se cala o se baja

# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU58236

el caballete lateral, la luz indicadora “” se apaga (la luz indicadora “SET” no parpadea).

Si el sistema regulador de velocidad se desactiva automáticamente, pare y verifique que el vehículo se encuentre en buen estado de funcionamiento.

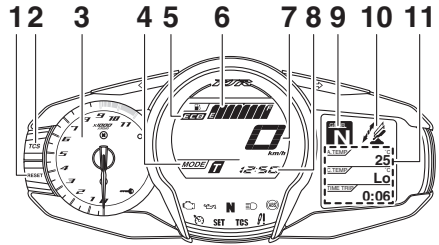
Antes de volver a utilizar el sistema regulador de velocidad, actívalo con el interruptor.

## NOTA

En algunos casos, es posible que el sistema regulador de velocidad no pueda mantener la velocidad de cruce programada cuando se circula cuesta arriba o cuesta abajo.

- Cuesta arriba, la velocidad real del vehículo puede ser inferior a la velocidad de cruce programada. En tal caso, acelere con el acelerador hasta obtener la velocidad deseada.
- Cuesta abajo, la velocidad real del vehículo puede ser superior a la velocidad de cruce programada. En tal caso, no se puede utilizar el interruptor de ajuste para ajustar la velocidad de cruce programada. Utilice los frenos para reducir la velocidad del vehículo. Cuando utilice los frenos se desactivará el sistema regulador de velocidad.

## Indicador multifunción




1. Botón “RESET”
2. Botón “TCS”
3. Tacómetro
4. Indicador de modo de conducción
5. Indicador Eco “ECO”
6. Indicador de gasolina
7. Velocímetro
8. Reloj
9. Indicador de la marcha seleccionada
10. Indicador de funciones
11. Indicador de información

SWA12423

## ADVERTENCIA

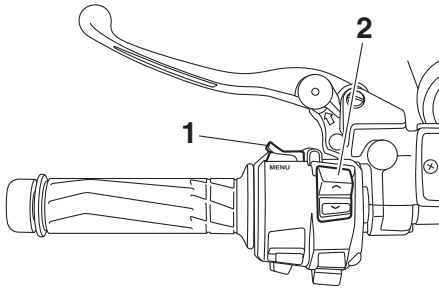
**Antes de modificar cualquier ajuste en la pantalla multifunción, pare el vehículo. Cambiar ajustes en marcha puede distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de accidente.**

## NOTA

El interruptor de selección “/” y el interruptor de menú “MENU” están situados en el lado izquierdo del manillar. Con estos interruptores puede controlar o cambiar los ajustes en el indicador multifunción.

# Funciones de los instrumentos y mandos

3



1. Interruptor de menú "MENU"
2. Interruptor de selección "▲/▼"

El indicador multifunción está provisto de los elementos siguientes:

- un velocímetro
- un tacómetro
- un reloj
- un indicador de gasolina
- un indicador Eco
- un indicador de la marcha seleccionada
- un indicador de modo de conducción
- un indicador de funciones
- un indicador de información
- un indicador del modo de ajuste

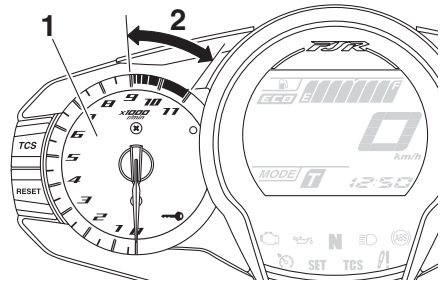
## NOTA

- No olvide girar la llave a la posición "ON" antes de utilizar el interruptor de selección "▲/▼", el interruptor de menú "MENU", el botón "RESET" o el botón "TCS".
- Para cambiar la indicación entre kilómetros y millas, consulte la página 3-16.

## Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de desplazamiento del vehículo.

## Tacómetro



1. Tacómetro
2. Zona roja del tacómetro

El tacómetro eléctrico permite al conductor vigilar el régimen del motor y mantenerlo dentro de los márgenes de potencia adecuados.

Al girar la llave a la posición "ON", la aguja del tacómetro recorre una vez toda la escala de revoluciones y luego vuelve a cero rpm para probar el circuito eléctrico.

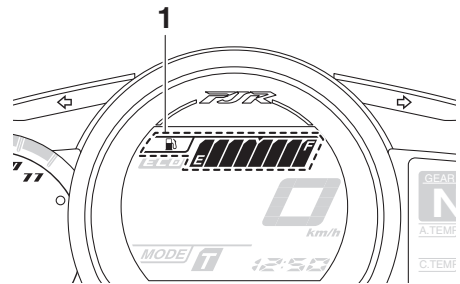
SCA10032

## ATENCIÓN

**No utilice el motor en la zona roja del tacómetro.**

**Zona roja: a partir de 9000 r/min**

## Indicador de gasolina



1. Indicador de gasolina

El indicador de gasolina indica la cantidad de gasolina que contiene el depósito. A medida que disminuye el nivel de gasolina, los segmentos del indicador se van apa-



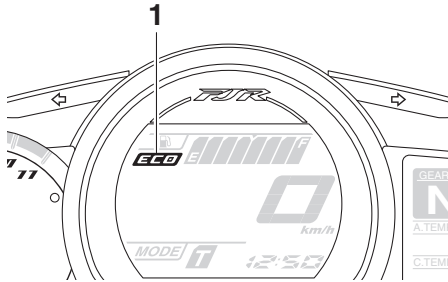
# Funciones de los instrumentos y mandos

gando desde “F” (lleno) hasta “E” (vacío). Cuando el último segmento empiece a parpadear, ponga gasolina lo antes posible. Al girar la llave a la posición “ON”, todos los segmentos del visor multifunción se encienden una vez para comprobar el circuito eléctrico.

## NOTA

Si el sistema detecta una anomalía en el circuito eléctrico del indicador del nivel de gasolina, los segmentos del indicador parpadearán repetidamente. Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

## Indicador Eco



1. Indicador Eco “ECO”

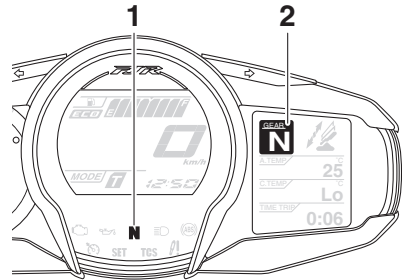
Este indicador se enciende cuando el vehículo está funcionando en modo ecológico y de ahorro de combustible. El indicador se apaga cuando el vehículo se para.

## NOTA

Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- Evite revolucionar mucho el motor durante las aceleraciones.
- Circule a una velocidad constante.
- Seleccione la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

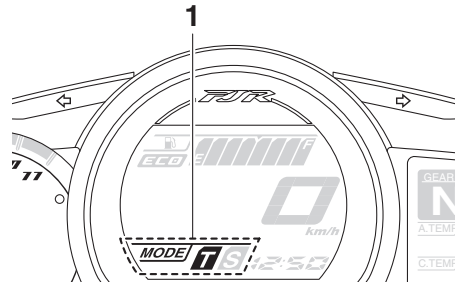
## Indicador de la marcha seleccionada



1. Luz indicadora de punto muerto “N”
2. Indicador de la marcha seleccionada

El indicador muestra la marcha seleccionada. La posición de punto muerto se indica mediante “N” y mediante la luz indicadora de punto muerto “N”.

## Indicador de modo de conducción

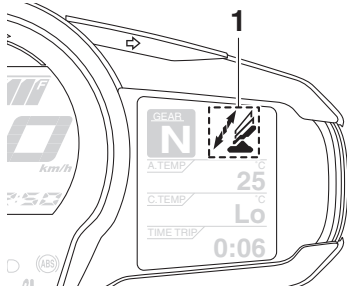


1. Indicador de modo de conducción

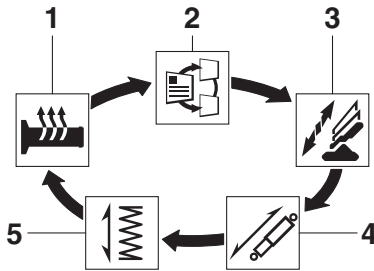
Esta indicación muestra el modo de conducción que se ha seleccionado: turismo “T” o deportivo “S”. Para saber más detalles de los modos de conducción y la manera de seleccionarlos, consulte las páginas 3-22 y 3-23.

# Funciones de los instrumentos y mandos

## Indicador de funciones



1. Indicador de funciones



1. Función de ajuste de los calentadores de los puños del manillar
2. Función de selección del indicador de información
3. Función de ajuste del parabrisas
4. Función de ajuste del hidráulico
5. Función de ajuste de la precarga

Pulse el interruptor “MENU” para cambiar la indicación entre las siguientes funciones. La indicación cambia cada vez que se pulsa el interruptor.

- Función de ajuste de los calentadores de los puños del manillar
- Función de selección del indicador de información
- Función de ajuste del parabrisas
- Función de ajuste del hidráulico
- Función de ajuste de la precarga

## NOTA

La función de ajuste de la precarga solo se presenta cuando el vehículo está parado con el motor en marcha.

Las páginas siguientes contienen una explicación de los calentadores de los puños, el indicador de información y las funciones del parabrisas. Véase en la página 3-40 una explicación de las funciones de ajuste de la precarga y del hidráulico.

## Ajuste de los calentadores de los puños del manillar

Este vehículo está equipado con calentadores para los puños del manillar; estos solo se pueden utilizar cuando el motor está en marcha. Los calentadores de los puños del manillar se pueden ajustar en 4 posiciones.

Posición de ajuste	Visor
Cerrado	
Baja	
Media	
Alta	

Para aumentar la temperatura de los calentadores de los puños del manillar, pulse el lado “^” del interruptor de selección. Para reducir la temperatura de los calentadores de los puños del manillar, pulse el lado “v” del interruptor de selección.

SCA17931

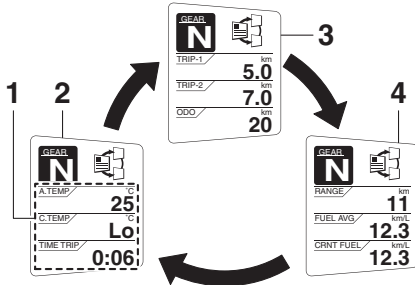
## ATENCIÓN

- No olvide llevar guantes cuando utilice los calentadores de los puños.
- Si la temperatura ambiente es igual o superior a 20 °C (68 °F), no seleccione la posición de temperatura alta del calentador del puño.

# Funciones de los instrumentos y mandos

- Si el puño del manillar o el puño del acelerador está gastado o dañado, deje de utilizar los calentadores y cambie los puños.

## Selección del indicador de información



1. Indicador de información
2. Indicador-1
3. Indicador-2
4. Indicador-3

Hay 3 indicadores de información. El indicador de información seleccionado se puede cambiar pulsando el interruptor de selección.

Los indicadores de información muestran los elementos siguientes:

- un indicador del cuentakilómetros
- cuentakilómetros parciales
- un cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina
- un indicador del alcance de la autonomía estimada
- un indicador del tiempo transcurrido
- un indicador de la temperatura ambiente
- un indicador de temperatura del líquido refrigerante
- un indicador del consumo medio de gasolina
- un indicador del consumo instantáneo de gasolina

Se pueden seleccionar los elementos que se muestran en cada indicador de información.

Para ajustar o seleccionar los elementos que se muestran, consulte la página 3-16.

Cuentakilómetros:

ODO / km  
**20**

El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Cuentakilómetros parciales:

TRIP-1 / km  
**5.0**

TRIP-2 / km  
**7.0**

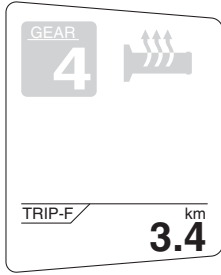
“TRIP-1” y “TRIP-2” muestran la distancia recorrida desde que se pusieron a cero por última vez.

## NOTA

- El cuentakilómetros se bloquea a 999999.
- Los cuentakilómetros parciales se ponen a cero y siguen contando cuando llegan a 9999.9.

Cuando quedan aproximadamente 5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp. gal) de gasolina en el depósito, el último segmento del indicador de combustible comienza a parpadear. Asimismo, el indicador de información cambia automáticamente a cuentakilómetros parcial en reserva “TRIP-F” y se inicia el recuento de la distancia recorrida desde ese punto.

# Funciones de los instrumentos y mandos



3

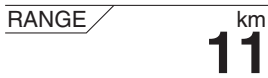
En ese caso, pulse el interruptor de selección para cambiar la indicación en el orden siguiente:

TRIP-F → Indicador-1 → Indicador-2 → Indicador-3 → TRIP-F

Para poner a cero un cuentakilómetros parcial, utilice el interruptor de selección para seleccionar el indicador de información que contiene el cuentakilómetros parcial que desea poner a cero. Pulse brevemente el botón “RESET” de modo que el cuentakilómetros parcial parpadee y, a continuación, vuelva a pulsar el botón “RESET” durante al menos 2 segundos mientras el cuentakilómetros parcial esté parpadeando.

Si no pone a cero el cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina de forma manual, se pondrá a cero automáticamente después de repostar y recorrer 5 km (3 mi).

Autonomía estimada:



Muestra la distancia que se puede recorrer en las condiciones de marcha del momento con la gasolina que queda en el depósito.

Tiempo transcurrido:



Muestra el tiempo que ha transcurrido desde que se giró la llave a la posición “ON”. El tiempo máximo que se puede mostrar es 99:59.

Este contador se pone a cero automáticamente cuando se gira la llave a “OFF”.

**NOTA**

También están las indicaciones de tiempo transcurrido “TIME-2” y “TIME-3”, pero no se pueden configurar para el indicador de información. Consulte “Modo de ajuste” en la página 3-16 para obtener información detallada.

Indicador de la temperatura ambiente:



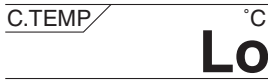
El visor muestra la temperatura ambiente, entre  $-9^{\circ}\text{C}$  y  $50^{\circ}\text{C}$  en incrementos de  $1^{\circ}\text{C}$ . La temperatura visualizada puede variar con respecto a la temperatura ambiente.

**NOTA**

- Se mostrará  $-9^{\circ}\text{C}$  aunque la temperatura ambiente sea inferior a  $-9^{\circ}\text{C}$ .
- Se mostrará  $50^{\circ}\text{C}$  aunque la temperatura ambiente sea superior a  $50^{\circ}\text{C}$ .
- La precisión de la indicación de la temperatura puede verse afectada cuando se circula a menos de 20 km/h (12 mi/h) o al pararse en señales de tráfico y pasos a nivel.

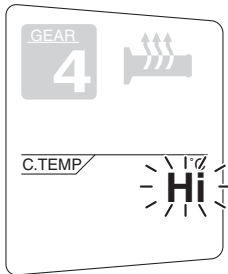
# Funciones de los instrumentos y mandos

Indicador de la temperatura del refrigerante:



El indicador de temperatura del líquido refrigerante indica la temperatura del líquido refrigerante. La temperatura del refrigerante varía con los cambios de tiempo y con la carga del motor.

Si el mensaje "Hi" parpadea, detenga el vehículo, pare el motor y deje que se enfríe. (Véase la página 6-41).



## NOTA

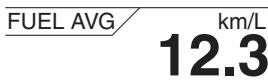
El indicador de información seleccionado no se puede cambiar mientras el mensaje "Hi" está parpadeando.

SCA10022

## ATENCIÓN

No mantenga el motor en marcha si se está recalentando.

Consumo medio de gasolina:



Las indicaciones de consumo medio de gasolina "km/L", "L/100km" o "MPG" muestran el consumo medio de gasolina desde que se puso el indicador a cero por última vez.

- La indicación "km/L" muestra la distancia media que se puede recorrer con 1.0 L de gasolina.
- La indicación "L/100km" muestra la cantidad media de gasolina necesaria para recorrer 100 km.
- La indicación "MPG" muestra la distancia media que se puede recorrer con 1.0 Imp.gal de gasolina.

Para poner a cero el consumo medio de gasolina, utilice el interruptor de selección para seleccionar el indicador de información que contiene la indicación del consumo medio. Pulse brevemente el botón "RESET" de modo que la indicación de consumo medio de gasolina parpadee y, a continuación, vuelva a pulsar el botón "RESET" durante 2 segundos mientras la indicación esté parpadeando.

## NOTA

Después de ponerla a cero, la indicación del consumo medio de gasolina mostrará " \_ \_ ." hasta que el vehículo haya recorrido 1 km (0.6 mi).

SCA15474

## ATENCIÓN

Si hay un fallo en el funcionamiento, se visualizará " - \_ ." continuamente. Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Consumo instantáneo de gasolina:



# Funciones de los instrumentos y mandos

Las indicaciones de consumo instantáneo de gasolina “km/L”, “L/100km” o “MPG” muestran el consumo de gasolina en las condiciones de marcha actuales.

- La indicación de “km/L” muestra la distancia que se puede recorrer con 1.0 L de gasolina.
- La indicación “L/100km” muestra la cantidad de gasolina necesaria para recorrer 100 km.
- La indicación “MPG” muestra la distancia que se puede recorrer con 1.0 Imp.gal de gasolina.

## NOTA

Cuando esté circulando a menos de 10 km/h (6 mi/h), el visor mostrará la indicación “\_ \_.”.

SCA15474

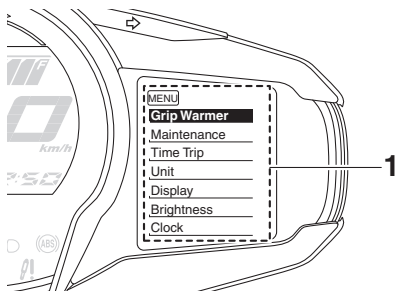
## ATENCIÓN

Si hay un fallo en el funcionamiento, se visualizará “- \_-” continuamente. Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

## Ajuste de la posición del parabrisas

Para subir el parabrisas, pulse el lado “^” del interruptor de selección. Para bajar el parabrisas, pulse el lado “v” del interruptor de selección.

## Modo de ajuste



1. Indicador del modo de ajuste

## NOTA

- Para cambiar las posiciones de ajuste en este modo, el cambio de marchas debe estar en punto muerto y el vehículo parado.
- Cuando se selecciona una marcha y se arranca o se gira la llave a la posición “OFF”, todos los ajustes quedan guardados y se sale del modo de ajuste.

Mantenga pulsado el interruptor de menú “MENU” durante 2 segundos para abrir el modo de ajuste y volver al indicador normal, mantenga pulsado el interruptor de menú “MENU” durante al menos 2 segundos.

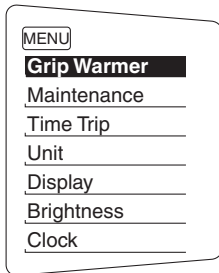
Visor	Descripción
Grip Warmer	Esta función le permite seleccionar las posiciones de ajuste baja, media y alta en 10 niveles de temperatura.
Maintenance	Esta función permite comprobar y reiniciar el intervalo de cambio de aceite “OIL” (distancia recorrida) y los intervalos de mantenimiento “FREE-1” y “FREE-2”.
Time Trip	Esta función le permite comprobar y poner a cero las funciones “TIME-2” y “TIME-3”. Estos contadores de tiempo muestran el tiempo total en que la llave ha estado en la posición “ON”. Cuando se gira la llave a la posición “OFF”, los contadores de tiempo dejan de contar pero no se ponen a cero. El tiempo máximo que se puede mostrar es 99:59. Cuando los contadores de tiempo llegan a 99:59, se reinician automáticamente a 0:00 y continúan contando.

# Funciones de los instrumentos y mandos

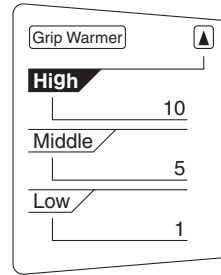
Unit	Esta función permite cambiar las unidades entre kilómetros y millas. Cuando se ha seleccionado kilómetros, las unidades de consumo de gasolina se pueden cambiar entre "L/100km" y "km/L".
Display	Esta función permite cambiar los elementos que se muestran en los 3 indicadores de información.
Brightness	Esta función le permite ajustar el brillo del panel del indicador multifunción para adaptarlo a las condiciones de luz exteriores.
Clock	Esta función le permite poner en hora el reloj.
All Reset	Esta función le permite reiniciar todos los elementos, excepto el cuentakilómetros y el reloj.

## Ajuste de los niveles de temperatura de los calentadores de los puños del manillar

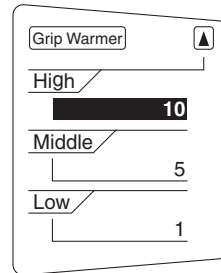
1. Utilice el interruptor de selección para resaltar "Grip Warmer".



2. Pulse el interruptor "MENU". Se muestra el indicador de ajuste de los calentadores de los puños del manillar y la indicación "High" parpadea.

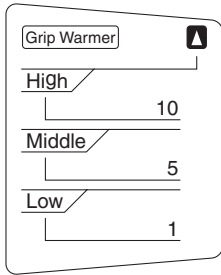


3. Pulse el interruptor "MENU". El nivel de temperatura de la posición de ajuste alta comienza a parpadear. Utilice el interruptor de selección para ajustar el nivel de temperatura y, a continuación, pulse el interruptor "MENU". "High" comienza a parpadear.



4. Utilice el interruptor de selección para resaltar "Middle" o "Low" y, a continuación, cambie la posición de ajuste del mismo modo que cambió la posición de ajuste alta.
5. Cuando haya terminado de efectuar los cambios, utilice el interruptor de selección para resaltar "▲" y, a continuación, pulse el interruptor "MENU" para volver al menú del modo de ajuste.

# Funciones de los instrumentos y mandos



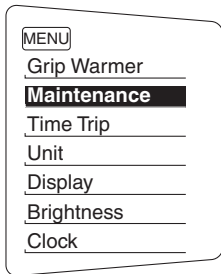
3

## NOTA

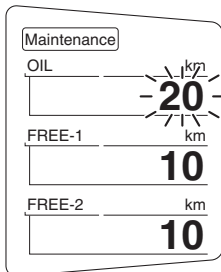
Se pueden ajustar 10 niveles de temperatura.

## Reinicio de los contadores de mantenimiento

1. Utilice el interruptor de selección para resaltar "Maintenance".



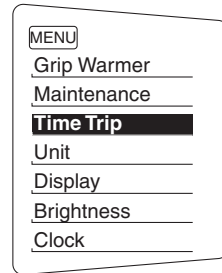
2. Pulse el interruptor "MENU" y, a continuación, pulse el botón "RESET" para seleccionar el elemento que desea reiniciar.



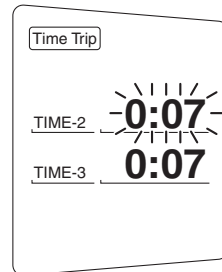
3. Mientras el elemento seleccionado esté parpadeando, pulse el botón "RESET" durante al menos 2 segundos.
4. Pulse el interruptor "MENU" para volver al menú del modo de ajuste.

## Comprobación y reinicio de "TIME-2" y "TIME-3"

1. Utilice el interruptor de selección para resaltar "Time Trip".



2. Pulse el interruptor "MENU" para mostrar "TIME-2" y "TIME-3". Para poner a cero un contador de tiempo, pulse el botón "RESET" para seleccionar el elemento que desea reiniciar.



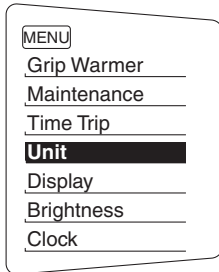
3. Mientras el elemento seleccionado esté parpadeando, pulse el botón "RESET" durante al menos 2 segundos.
4. Pulse el interruptor "MENU" para volver al menú del modo de ajuste.



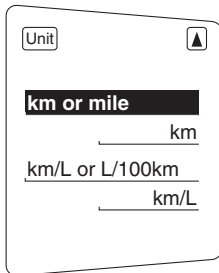
# Funciones de los instrumentos y mandos

## Selección de las unidades

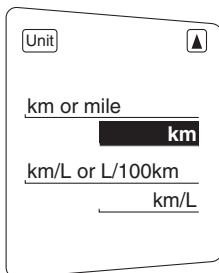
1. Utilice el interruptor de selección para resaltar "Unit".



2. Pulse el interruptor "MENU". Se muestra la pantalla de selección de las unidades y la indicación "km or mile" parpadea en la pantalla.



3. Pulse el interruptor "MENU". Las indicaciones "km" o "mile" parpadean en el visor.

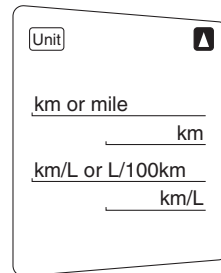


4. Utilice el interruptor de selección para seleccionar "km" o "mile" y, a continuación, pulse el interruptor "MENU".

## NOTA

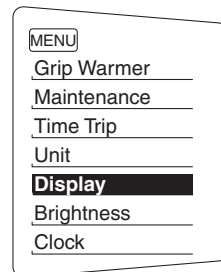
Cuando se selecciona "km", se pueden fijar "L/100km" o "km/L" como las unidades de consumo de gasolina. Para fijar las unidades de consumo de gasolina, proceda del modo siguiente. Si había seleccionado "mile", omita los pasos 5 y 6.

5. Utilice el interruptor de selección para seleccionar "km/L or L/100km".
6. Pulse el interruptor "MENU", utilice el interruptor de selección para seleccionar "L/100km" o "km/L" y, a continuación, vuelva a pulsar el interruptor "MENU".
7. Utilice el interruptor de selección para resaltar "▲" y, a continuación, pulse el interruptor "MENU" para volver al menú del modo de ajuste.



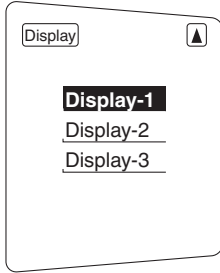
## Selección de los elementos del indicador

1. Utilice el interruptor de selección para resaltar "Display".

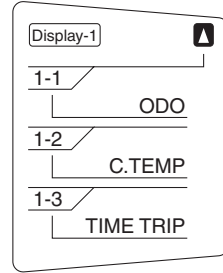


# Funciones de los instrumentos y mandos

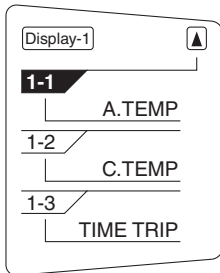
2. Pulse el interruptor "MENU", utilice el interruptor de selección para resaltar la indicación que desea cambiar y, a continuación, vuelva a pulsar el interruptor "MENU".



5. Cuando haya terminado de efectuar los cambios, utilice el interruptor de selección para resaltar "▲" y, a continuación, pulse el interruptor "MENU" para volver a la indicación anterior.



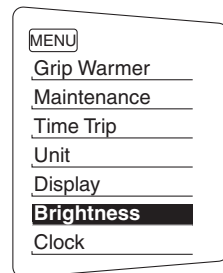
3. Utilice el interruptor de selección para resaltar el elemento que desea cambiar y, a continuación, pulse el interruptor "MENU".



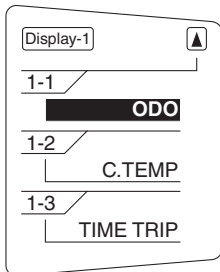
6. Utilice el interruptor de selección para resaltar "▲" y, a continuación, pulse el interruptor "MENU" para volver al menú del modo de ajuste.

## Ajuste del brillo del panel de instrumentos

1. Utilice el interruptor de selección para resaltar "Brightness".

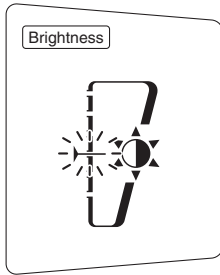


4. Utilice el interruptor de selección para seleccionar el elemento que desea mostrar y, a continuación, pulse el interruptor de menú "MENU".



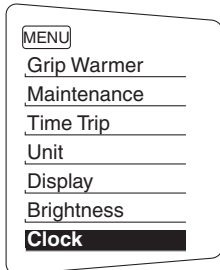
2. Pulse el interruptor "MENU".
3. Utilice el interruptor de selección para seleccionar el nivel de brillo que desee y, a continuación, pulse el interruptor "MENU" para volver al menú del modo de ajuste.

# Funciones de los instrumentos y mandos

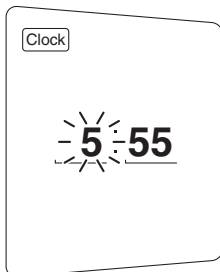


## Ajuste del reloj

1. Utilice el interruptor de selección para resaltar "Clock".



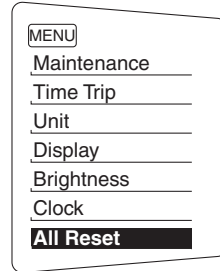
2. Pulse el interruptor "MENU".
3. Cuando los dígitos de las horas empiecen a parpadear, utilice el interruptor de selección para ajustar las horas.



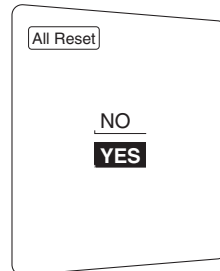
4. Pulse el interruptor "MENU"; los dígitos de los minutos empiezan a parpadear.
5. Utilice el interruptor de selección para ajustar los minutos.
6. Pulse el interruptor "MENU" para volver al menú del modo de ajuste.

## Reinicio de todos los elementos del indicador

1. Utilice el interruptor de selección para resaltar "All Reset".



2. Pulse el interruptor "MENU".
3. Utilice el interruptor de selección para resaltar "YES" y, a continuación, pulse el interruptor "MENU".



## NOTA

El cuentakilómetros y el reloj no se pueden reiniciar.

# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU49433

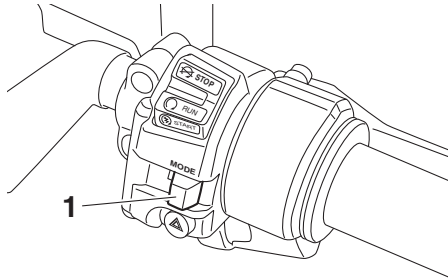
SAU1234M

## D-mode (modo de conducción)

D-mode es un sistema de rendimiento del motor controlado de forma electrónica con dos modalidades (modo de recreo “T” y modo deportivo “S”).

Pulse el selector “MODE” para cambiar entre los modos de conducción. (Consulte en la página 3-23 una explicación del selector de modo de conducción).

3



1. Selector de modo de conducción “MODE”

### NOTA

Antes de utilizar el sistema D-mode debe entender su funcionamiento y el del selector de modo de conducción.

### Modo de recreo “T”

El modo de recreo “T” es adecuado para distintas condiciones de conducción.

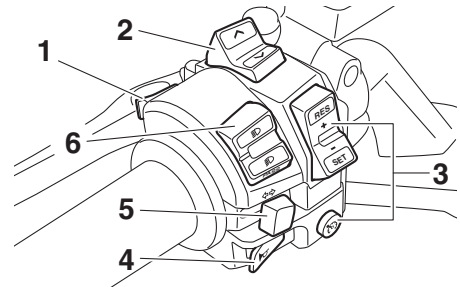
Este modo permite disfrutar de una conducción fluida en toda la gama de velocidades.

### Modo deportivo “S”

Este modo ofrece una respuesta más deportiva del motor a velocidad baja/media en comparación con el modo de recreo.

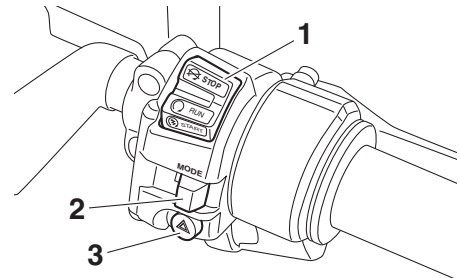
## Interruptores del manillar izquierda

### Izquierda



1. Interruptor de menú “MENU”
2. Interruptor de selección “^/∨”
3. Interruptores del regulador de velocidad de crucero
4. Interruptor de la bocina “📢”
5. Interruptor de intermitencia “↔/↔”
6. Conmutador de luces/interruptor de ráfagas “☹/☹/PASS”

### Derecha



1. Interruptor de paro/marcha/arranque “⊗/⊙/⊗”
2. Selector de modo de conducción “MODE”
3. Interruptor de luces de emergencia “⚠”

### Conmutador de luces/interruptor de ráfagas “☹/☹/PASS”

Sítúe este interruptor en “☹” para poner la luz de carretera y en “☹” para poner la luz de cruce.

Para hacer ráfagas, pulse el lado “PASS” del interruptor mientras los faros estén en posición de luz de cruce.



SAU73020

## NOTA

Las luces de viraje interiores se encienden con la luz de carretera.

## Interruptor de intermitencia “”

SAU12461

Para señalar un giro a la derecha pulse este interruptor hacia la posición “”. Para señalar un giro a la izquierda pulse este interruptor hacia la posición “”. Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.



## Interruptor de la bocina “”


SAU12501

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

## Interruptor de paro/marcha/arranque “”


SAU54212

Para poner el motor en marcha con el arranque eléctrico, sitúe este interruptor en “” y, a continuación, pulse el interruptor hacia “”. Véanse las instrucciones de arranque en la página 5-2 antes de arrancar el motor.

Sitúe este interruptor en “” para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo si el vehículo vuelca o se atasca el cable del acelerador.

## Interruptor de luces de emergencia “”

SAU12735

Con la llave en la posición “ON” o “”, utilice este interruptor para encender las luces de emergencia (todos los intermitentes parpadearán simultáneamente).

Las luces de emergencia se utilizan en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga su vehículo en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

## ATENCIÓN

**No utilice las luces de emergencia durante un periodo prolongado con el motor parado, ya que puede descargarse la batería.**

## Interruptores del regulador de velocidad de crucero

SAU12781

Véase en la página 3-6 una explicación del sistema regulador de velocidad.

## Interruptor de menú “MENU”

SAU54232

Este interruptor se utiliza para efectuar cambios de ajuste en el indicador multifunción. (Véase la página 3-9).

## Interruptor de selección “”

SAU54222

Este interruptor se utiliza para efectuar cambios de ajuste en el indicador multifunción. (Véase la página 3-9).

## Selector de modo de conducción “MODE”

SAU54691

SWA15341

## ADVERTENCIA

**No cambie el D-mode (modo de marcha) con el vehículo en movimiento.**

Con este interruptor se cambia entre los tipos de conducción turismo “T” y deportivo “S”.

Para cambiar el modo de conducción el puño del acelerador debe estar completamente cerrado.

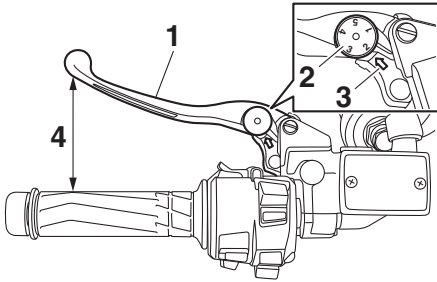
El modo seleccionado se muestra en el indicador de modo de conducción. (Consulte la página 3-11).

El modo de conducción no se puede cambiar cuando el regulador de velocidad está funcionando.

# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU12832

## Maneta de embrague



1. Maneta de embrague
2. Dial de ajuste de la posición de la maneta de embrague
3. Marca en forma de flecha
4. Distancia entre la maneta de embrague y el puño del manillar

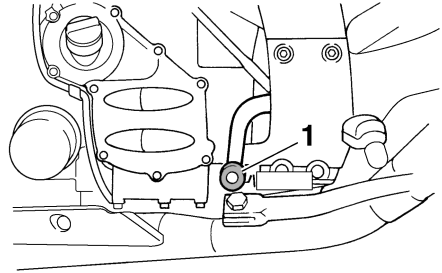
La maneta de embrague está situada en el lado izquierdo del manillar. Para desembragar tire de la maneta hacia el puño del manillar. Para embragar suelte la maneta. Para que el embrague funcione con suavidad, debe tirar de la maneta rápidamente y soltarla lentamente.

La maneta de embrague está dotada de un dial de ajuste de su posición. Para ajustar la distancia entre la maneta de embrague y el puño del manillar, gire el dial con la maneta alejada del puño del manillar. Verifique que la posición de ajuste apropiada del dial quede alineada con la flecha de la maneta de embrague.

La maneta de embrague está dotada de un interruptor de embrague que forma parte del sistema de corte del circuito de encendido. (Véase la página 3-45).

SAU12872

## Pedal de cambio

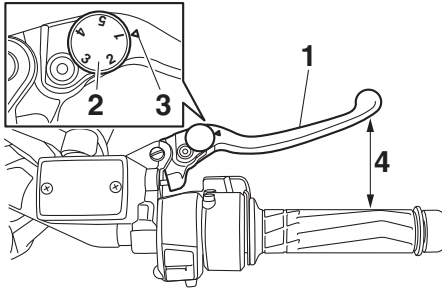


1. Pedal de cambio

El pedal de cambio está situado al lado izquierdo de la motocicleta y se utiliza en combinación con la maneta de embrague para cambiar las marchas de la caja de cambios de 6 velocidades y engrane constante de la que está dotada esta motocicleta.

## Maneta de freno

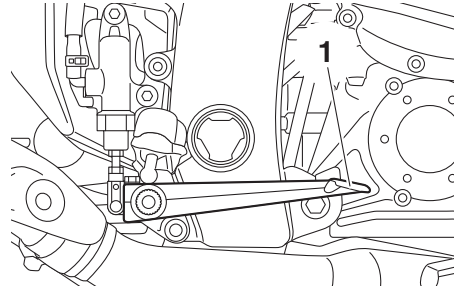
La maneta del freno se encuentra en el lado derecho del manillar. Para accionar el freno delantero, apriete la maneta hacia el puño del acelerador.



1. Maneta de freno
2. Dial de ajuste de la posición de la maneta de freno
3. Marca “ $\Delta$ ”
4. Distancia entre la maneta del freno y el puño del acelerador

La maneta del freno dispone de un dial de ajuste de posición. Para ajustar la distancia entre la maneta del freno y el puño del acelerador, gire el dial de ajuste con la maneta alejada del puño del acelerador. Verifique que la posición apropiada del dial de ajuste quede alineada con la marca “ $\Delta$ ” de la maneta del freno.

## Pedal de freno



1. Pedal de freno

El pedal de freno está situado en el lado derecho del vehículo.

Este modelo está equipado con un sistema de freno unificado.

Con el pedal de freno se acciona el freno trasero y parte del freno delantero. Para obtener una frenada máxima, utilice simultáneamente la maneta del freno y el pedal de freno.

# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU73181

## ABS

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) de este modelo dispone de un doble sistema de control electrónico que actúa de forma independiente sobre los frenos delantero y trasero.

Utilice los frenos con ABS del mismo modo que unos frenos convencionales. Si el ABS se activa, puede notar una vibración en la maneta o el pedal de freno. En tal caso, siga frenando y deje que el ABS actúe; no “bombeo” los frenos, pues se reduciría la efectividad de la frenada.

SWA16051

### **⚠ ADVERTENCIA**

**Mantenga siempre una distancia suficiente con el vehículo de delante en función de la velocidad, incluso con ABS.**

- El ABS funciona mejor con distancias de frenada largas.
- En algunas calzadas, como por ejemplo superficies irregulares o gravilla, la distancia de frenada puede ser mayor con ABS que sin ABS.

El ABS se controla mediante una ECU que cambia al sistema de freno convencional en caso de que se produzca un fallo.

### **NOTA**

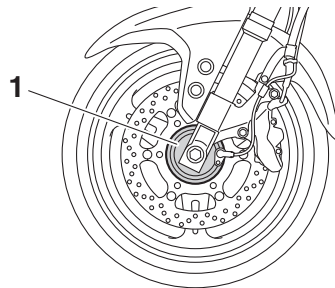
- El ABS efectúa una prueba de auto-diagnóstico cada vez que el vehículo inicia la marcha después de girar la llave a “ON” y de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior. Durante dicha prueba se puede oír un “chasquido” procedente de la unidad de control hidráulico y, si se acciona la maneta o el pedal de freno, aunque sea ligeramente, se puede notar una vibración en la maneta y el pedal; esto no significa que haya un fallo.
- Este ABS dispone de una función de prueba que permite al conductor experimentar la vibración en la maneta o

el pedal del freno cuando el ABS está actuando. No obstante, consulte a su concesionario Yamaha puesto que se necesitan herramientas especiales.

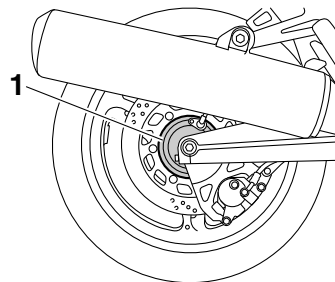
SCA16831

### **ATENCIÓN**

**Mantenga todo tipo de imanes (incluidas tenazas magnéticas, destornilladores magnéticos, etc.) alejados de los cubos de las ruedas delantera y trasera; de lo contrario, los rotores magnéticos montados en los cubos de las ruedas pueden resultar dañados y el sistema ABS y el sistema de frenos unificado no funcionarán bien.**



1. Cubo de la rueda delantera



1. Cubo de la rueda trasera



# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU54273

## Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción ayuda a mantener la tracción cuando se acelera en superficies resbaladizas, por ejemplo carreteras sin asfaltar o mojadas. Si los sensores detectan que la rueda trasera empieza a patinar (giro sin control), el sistema de control de tracción regula la potencia del motor según sea necesario hasta que se restablece la tracción. La luz indicadora "TCS" parpadea para informar al conductor de que el control de tracción está accionado.

## NOTA

Puede que el conductor también note ligeros cambios en los sonidos del motor y del escape cuando el sistema de control de tracción está accionado.

SWA15433

## ADVERTENCIA

**El sistema de control de tracción no debe sustituir a una conducción adecuada a las condiciones imperantes. El control de tracción no puede impedir una pérdida de tracción por exceso de velocidad al entrar en una curva, cuando se da un acelerón con la motocicleta muy inclinada o cuando se frena; tampoco puede impedir que la rueda delantera patine. Al igual que con cualquier vehículo, aproxítese con precaución a las superficies que puedan ser resbaladizas y evite las superficies muy resbaladizas.**

Cuando se gira la llave a la posición "ON", el sistema de control de tracción se activa automáticamente.

El sistema de control de tracción solamente se puede activar o desactivar de forma manual cuando la llave se encuentra en la posición "ON" y el vehículo está parado.

## NOTA

Desactive el sistema de control de tracción para ayudar a liberar la rueda trasera si el vehículo se atasca en barro, arena u otra superficie blanda.

SCA16801

## ATENCIÓN

**Utilice únicamente los neumáticos de especificados. (Consulte la página 6-23). El uso de neumáticos de medidas diferentes impedirá que el sistema de control de tracción controle con precisión la rotación de las ruedas.**

## Activación/desactivación del sistema de control de tracción

SWA15441

## ADVERTENCIA

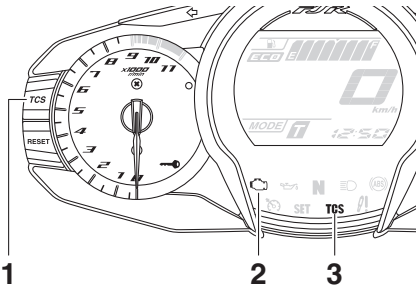
**Antes de cambiar cualquier parámetro en el sistema de control de tracción, pare el vehículo. Cambiar ajustes en marcha puede distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de accidente.**

Para desactivar el sistema de control de tracción, pulse el botón "TCS" en el indicador multifunción durante al menos 2 segundos. La luz indicadora del "TCS" se enciende.

Para activar el sistema de control de tracción, vuelva a pulsar el botón "TCS". La luz indicadora del "TCS" se apaga.

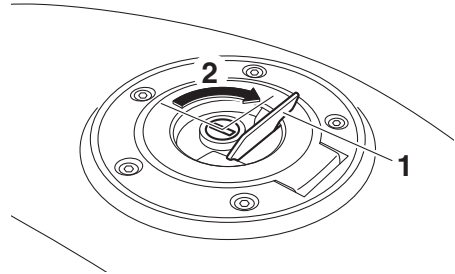
# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU13075



1. Botón "TCS"
2. Luz de aviso de avería del motor " " "
3. Luz indicadora del sistema de control de tracción "TCS"

## Tapón del depósito de gasolina



1. Cubierta de la cerradura del tapón del depósito de gasolina
2. Desbloquear.

## Reinicio

El sistema de control de tracción se desactiva en las condiciones siguientes:

- La rueda trasera gira con el caballete central bajado y la llave en la posición "ON".
- La rueda delantera o la rueda trasera se levanta del suelo durante la marcha.
- La rueda trasera patina excesivamente.

Si el sistema de control de tracción se ha desactivado, se encienden la luz indicadora del "TCS" y la luz de aviso de avería del motor.

### Para reiniciar el sistema de control de tracción

Gire la llave a la posición "OFF". Espere al menos 1 segundo y luego vuelva a girar la llave a "ON". La luz indicadora del "TCS" debe apagarse y el sistema se activa. La luz de aviso de avería del motor debe apagarse cuando la motocicleta alcanza al menos los 20 km/h (12 mi/h). Si la luz indicadora del "TCS" o la luz de aviso de avería del motor permanecen encendidas después de reiniciar el sistema, puede seguir utilizando la motocicleta; sin embargo, hágala revisar en un concesionario Yamaha lo antes posible.

## Para abrir el tapón del depósito de gasolina

Abra la tapa de la cerradura del tapón del depósito de gasolina, introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. La cerradura se desbloquea y puede abrirse el tapón del depósito de gasolina.

## Para cerrar el tapón del depósito de gasolina

1. Empuje el tapón en su sitio con la llave en la cerradura.
2. Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta su posición original, extráigala y cierre la tapa de la cerradura.

## NOTA

No se puede cerrar el tapón del depósito de gasolina si la llave no se encuentra en la cerradura. Además, la llave no se puede extraer si el tapón no está correctamente cerrado y bloqueado.

# Funciones de los instrumentos y mandos

SWA11092

SAU13222

## **! ADVERTENCIA**

Después de repostar, verifique que el tapón del depósito de gasolina quede correctamente cerrado. Una fuga de gasolina significa peligro de incendio.

## Gasolina

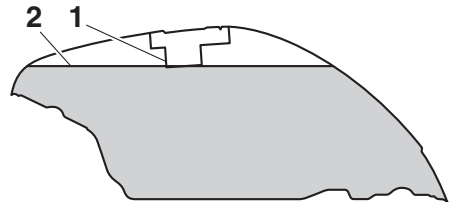
Verifique que haya suficiente gasolina en el depósito.

SAU10882

## **! ADVERTENCIA**

La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales al repostar combustible, siga estas instrucciones.

1. Antes de poner gasolina, pare el motor y compruebe que no haya nadie sentado en el vehículo. No ponga nunca gasolina mientras fuma o en proximidad de chispas, llamas vivas u otras fuentes de ignición como los pilotos luminosos de calentadores de agua o secadoras de ropa.
2. No llene en exceso el depósito de gasolina. Para repostar, introduzca la tobera del surtidor en el orificio de llenado del depósito. Deje de llenar cuando la gasolina llegue a la parte inferior del tubo de llenado. La gasolina se expande con el calor y, por tanto, el calor del motor o del sol puede provocar que la gasolina se desborde del depósito.



1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de combustible máximo
3. Limpie inmediatamente la gasolina que se haya vertido. **ATENCIÓN: Elimine inmediatamente la gasolina**

# Funciones de los instrumentos y mandos

derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. [SCA10072]

4. Cierre bien el tapón del depósito de gasolina.

SWA15152

## **!** ADVERTENCIA

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. En caso de ingestión de gasolina, inhalación de vapores de gasolina o contacto de gasolina con los ojos, acuda inmediatamente al médico. Si le cae gasolina sobre la piel, lávese con agua y jabón. Si le cae gasolina sobre la ropa, cámbiese.

SAU76860

### **Gasolina recomendada:**

Gasolina normal sin plomo (Gasohol [E10] aceptable)

### **Capacidad del depósito de gasolina:**

25 L (6.6 US gal, 5.5 Imp.gal)

### **Reserva:**

5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

SCA11401

## **ATENCIÓN**

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.



## **NOTA**

- Esta marca identifica el combustible recomendado para este vehículo según especifica la reglamentación europea (EN228).
- Cuando vaya a repostar, compruebe que el boquerel del surtidor de gasolina lleve la misma identificación.

El motor Yamaha ha sido diseñado para funcionar con gasolina normal sin plomo de 95 octanos o más. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina de otra marca o súper sin plomo. El uso de gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.

### **Gasohol**

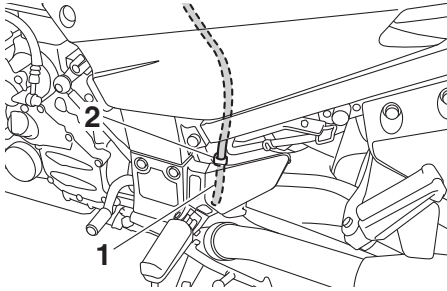
Existen dos tipos de gasohol: gasohol con etanol y gasohol con metanol. El gasohol con etanol se puede utilizar si el contenido de etanol no es superior al 10% (E10). Yamaha no recomienda el uso de gasohol con metanol porque puede dañar el sistema de combustible o provocar una disminución de las prestaciones del vehículo.

# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU72971

SAU13447

## Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina



1. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina
2. Brida

Antes de utilizar el vehículo:

- Compruebe la conexión del tubo de desbordamiento.
- Compruebe si el tubo de desbordamiento está dañado.
- Verifique que el tubo de desbordamiento no esté obstruido.
- Verifique que el tubo de desbordamiento pase por la brida.

### NOTA

Consulte en la página 6-13 la información sobre la bombona.

## Catalizadores

Este vehículo está provisto de catalizadores montados en el sistema de escape.

SWA10863

### ⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Para prevenir el riesgo de incendio o quemaduras:

- No estacione el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo cerca de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.
- Estacione el vehículo en un lugar en que resulte difícil que los peatones o niños toquen el sistema de escape cuando esté caliente.
- Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.
- No deje el motor al ralentí más de unos pocos minutos. Un tiempo prolongado al ralentí puede provocar la acumulación de calor.

SCA10702

### ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará daños irreparables en el catalizador.

# Funciones de los instrumentos y mandos

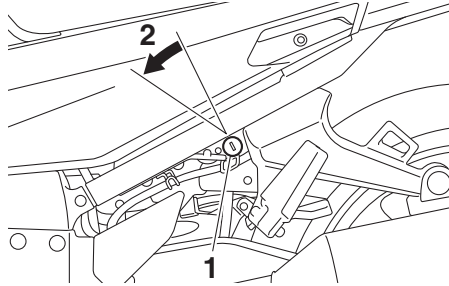
SAU39496

## Asientos

### Asiento del pasajero

#### Para desmontar el asiento del pasajero

1. Introduzca la llave en la cerradura del asiento y gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

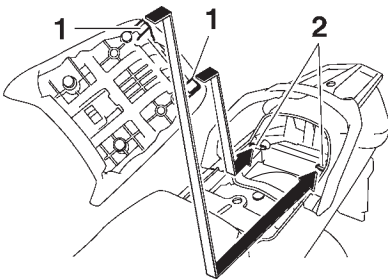


1. Cerradura del asiento
2. Desbloquear.

2. Levante la parte delantera del asiento del pasajero y tire de ella hacia delante.

#### Para montar el asiento del pasajero

1. Introduzca los salientes de la parte trasera del asiento del pasajero en los soportes de éste, como se muestra, y luego empuje hacia abajo la parte delantera del asiento para que encaje en su sitio.



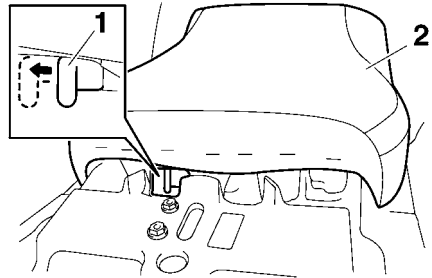
1. Saliente
2. Soporte del asiento

2. Extraiga la llave.

### Asiento del conductor

#### Para desmontar el asiento del conductor

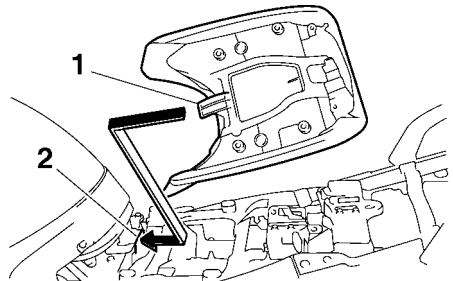
1. Desmonte el asiento del pasajero.
2. La palanca de bloqueo del asiento del conductor está situada debajo de la parte posterior del propio asiento; muévala hacia la izquierda, como se muestra, y extraiga el asiento.



1. Palanca de bloqueo del asiento del conductor
2. Asiento del conductor

#### Para montar el asiento del conductor

1. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del conductor en el soporte de éste, como se muestra, y luego empuje hacia abajo la parte trasera del asiento para que encaje en su sitio.



1. Saliente
2. Soporte del asiento

2. Monte el asiento del pasajero.

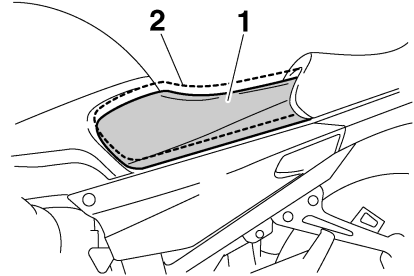
## NOTA

- Verifique que los asientos estén bien sujetos antes de conducir.
- La altura del asiento del conductor se puede ajustar para modificar la posición de conducción. (Véase el apartado siguiente).

## Ajuste de la altura del asiento del conductor

La altura del asiento se puede ajustar en dos posiciones según las preferencias del conductor.

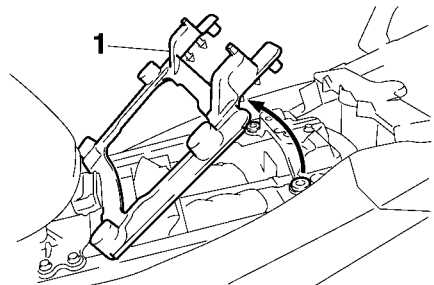
En el momento de la entrega el asiento del conductor se encuentra en la posición baja.



1. Posición baja
2. Posición alta

## Para cambiar el asiento del conductor a la posición alta

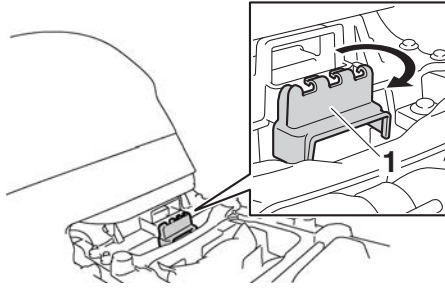
1. Desmonte el asiento del conductor. (Véase la página 3-32).
2. Extraiga el regulador de la altura del asiento del conductor tirando de él hacia arriba.



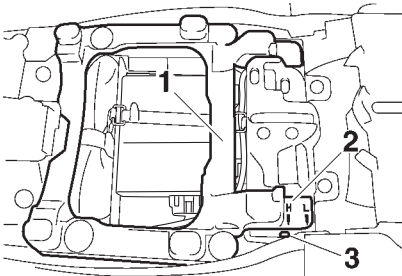
1. Regulador de la altura del asiento del conductor
3. Mueva la cubierta del soporte del asiento del conductor a la posición baja, como se muestra.

# Funciones de los instrumentos y mandos

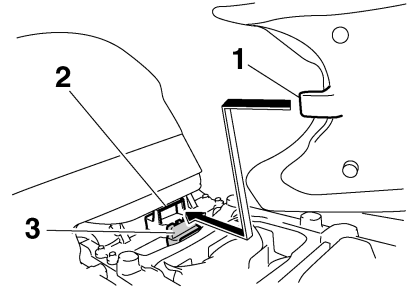
3



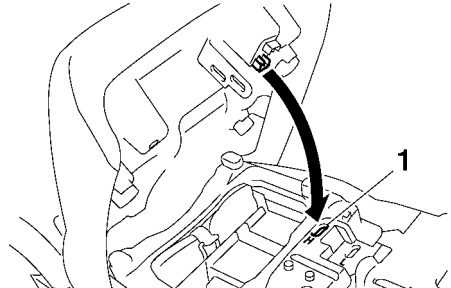
1. Cubierta del soporte del asiento del conductor
4. Instale el regulador de altura del asiento del conductor de forma que la marca "H" quede alineada con la marca de coincidencia.



1. Regulador de la altura del asiento del conductor
2. Marca "H"
3. Marca de coincidencia
5. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del conductor en el soporte B, como se muestra.



1. Saliente
2. Soporte del asiento B (para posición alta)
3. Cubierta del soporte del asiento del conductor
6. Alinee el saliente de la parte inferior del asiento del conductor con la ranura de la posición "H" y luego empuje hacia abajo la parte trasera del asiento para que encaje en su sitio como se muestra.



1. Ranura de posición "H"
7. Monte el asiento del pasajero.

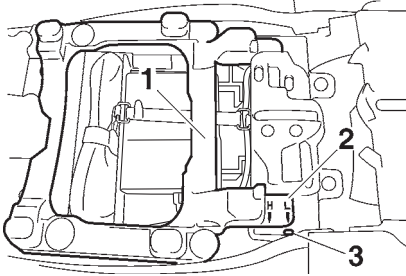
## Para cambiar el asiento del conductor a la posición baja

1. Desmonte el asiento del conductor. (Véase la página 3-32).
2. Extraiga el regulador de la altura del asiento del conductor tirando de él hacia arriba.
3. Mueva la cubierta del soporte del asiento del conductor a la posición alta.



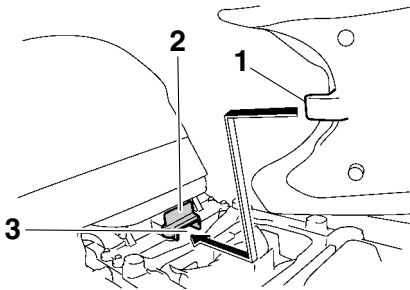
# Funciones de los instrumentos y mandos

4. Instale el regulador de altura del asiento del conductor de forma que la marca "L" quede alineada con la marca de coincidencia.



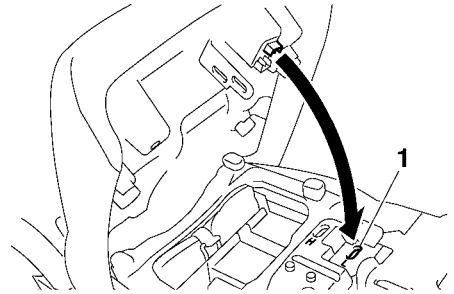
1. Regulador de la altura del asiento del conductor
2. Marca "L"
3. Marca de coincidencia

5. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del conductor en el soporte del asiento A, como se muestra.



1. Saliente
2. Cubierta del soporte del asiento del conductor
3. Soporte del asiento A (para posición baja)

6. Alinee el saliente de la parte inferior del asiento del conductor con la ranura de la posición "L" y luego empuje hacia abajo la parte trasera del asiento para que encaje en su sitio.



1. Ranura de posición "L"

7. Monte el asiento del pasajero.

## NOTA

Verifique que los asientos estén bien sujetos antes de conducir.

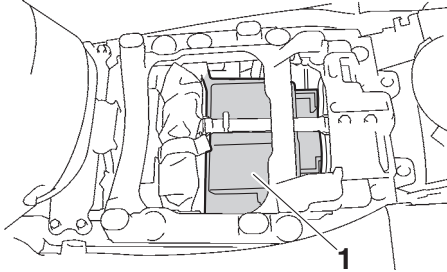
# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU73350

## Compartimentos portaobjetos

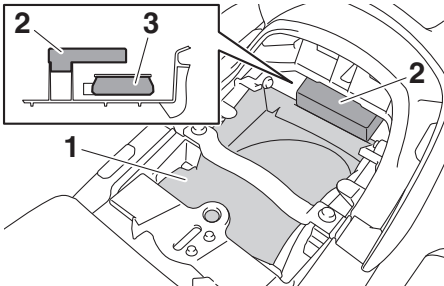
Este vehículo está provisto de dos compartimentos portaobjetos.

El compartimento portaobjetos A está situado debajo del asiento del conductor. (Véase la página 3-32).



1. Compartimento porta objetos A

El compartimento portaobjetos B está situado debajo del asiento del pasajero. (Véase la página 3-32).



1. Compartimento porta objetos B
2. Tapa protectora
3. Unidad de medición de inercia (IMU)

SCA23290

## ATENCIÓN

La IMU es muy sensible y no puede ser reparada por el usuario; por tanto, se desaconseja retirar la tapa protectora, colocar materiales extraños cerca de la IMU o manipular la IMU directamente.

- No mueva la IMU ni la monte en una ubicación distinta.

- No someta la IMU a golpes fuertes o a la humedad.
- No obstruya el orificio del respiradero de la IMU ni lo limpie con aire comprimido.

Cuando guarde documentos u otros objetos en un compartimento porta objetos, no olvide colocarlos en una bolsa de plástico para que no se mojen. Cuando lave el vehículo evite que entre agua en un compartimento porta objetos.

SWA14421

## ⚠ ADVERTENCIA

- No sobrepase el límite de carga de 1 kg (2 lb) del compartimento portaobjetos A.
- No sobrepase el límite de carga de 3 kg (7 lb) del compartimento portaobjetos B.
- No sobrepase la carga máxima de 212 kg (467 lb) del vehículo.

# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU39482

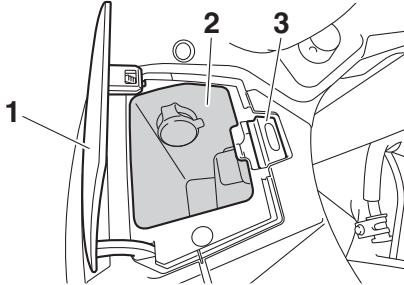
SAU39612

## Caja de accesorios

La caja de accesorios se encuentra al lado del panel de instrumentos.

### Para abrir la caja de accesorios

1. Introduzca la llave en el interruptor principal y gírela a la posición "ON".
2. Pulse el botón de la caja de accesorios y, a continuación, abra la tapa.



1. Tapa de la caja de accesorios
  2. Caja de accesorios
  3. Botón de la caja de accesorios
3. Gire la llave a la posición "OFF" para preservar la batería.

### Para cerrar la caja de accesorios

1. Baje la tapa.
2. Extraiga la llave.

SCA11802

## ATENCIÓN

No coloque en la caja de accesorios objetos sensibles al calor. La caja de accesorios puede calentarse cuando el motor está en marcha o el vehículo se encuentra expuesto al sol.

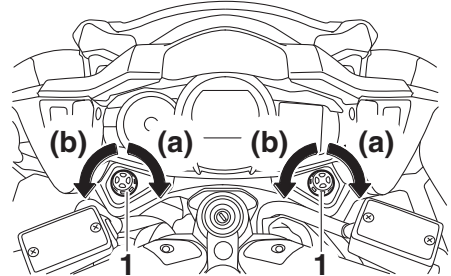
SWA11422

## ADVERTENCIA

- No sobrepase el límite de carga de 0.3 kg (0.66 lb) de la caja de accesorios.
- No sobrepase la carga máxima de 212 kg (467 lb) del vehículo.

## Ajuste de la luz de los faros

Los mandos de ajuste de los faros se utilizan para aumentar o disminuir la altura del haz luminoso. Puede ser necesario ajustar los faros para incrementar la visibilidad o para no deslumbrar a otros conductores cuando se lleva más o menos carga de lo habitual. Observe los códigos y reglamentos locales cuando vaya a ajustar los faros. Para aumentar la altura de la luz de los faros, gire los mandos en la dirección (a). Para reducir la altura de la luz de los faros, gire los mandos en la dirección (b).



1. Mando de ajuste de la luz del faro

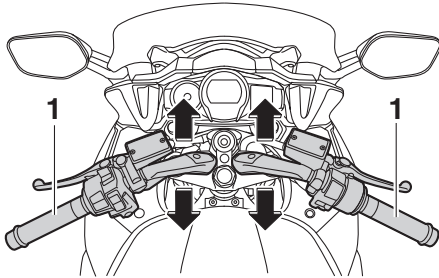
# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU39642

SAU54151

## Posición del manillar

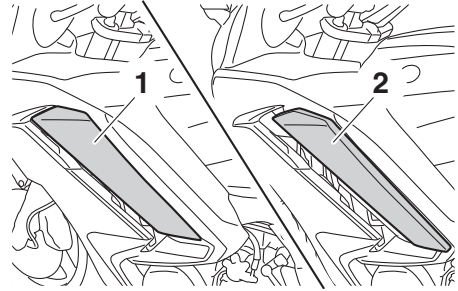
El manillar se puede ajustar en tres posiciones según las preferencias del conductor. Haga ajustar la posición del manillar en un concesionario Yamaha.



1. Manillar

## Apertura y cierre de las tomas de ventilación del carenado

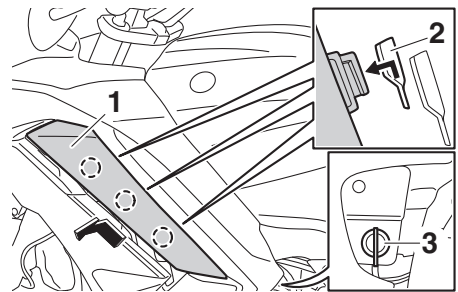
Las tomas de ventilación del carenado se pueden abrir 20 mm (0.79 in) para aumentar la ventilación según las condiciones de conducción.



1. Posición cerrada
2. Posición abierta

## Para abrir una toma de ventilación del carenado

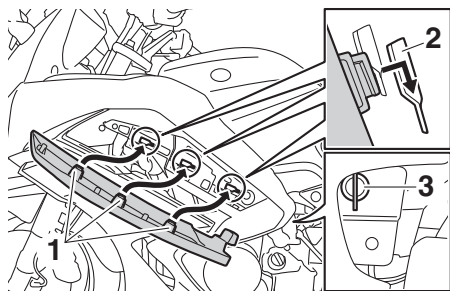
1. Extraiga la fijación rápida.
2. Desplace hacia delante el panel de la toma de ventilación del carenado para desenganchar los salientes de las ranuras inferiores y luego extraiga el panel.



1. Panel de toma de ventilación del carenado
2. Ranura inferior
3. Fijación rápida

3. Introduzca los salientes en las ranuras superiores y desplace el panel hacia atrás.

# Funciones de los instrumentos y mandos

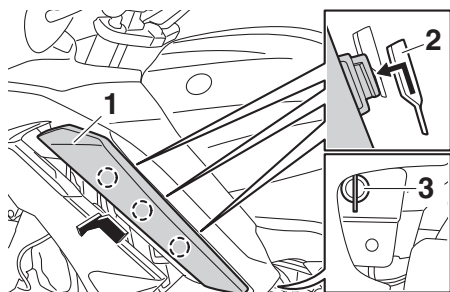


1. Saliente
2. Ranura superior
3. Fijación rápida

4. Coloque la fijación rápida.

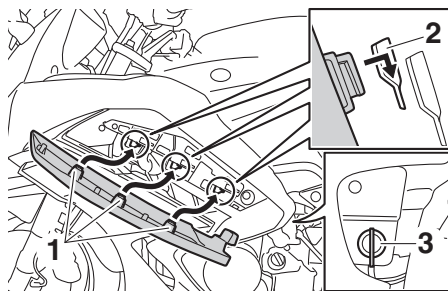
## Para cerrar una toma de ventilación del carenado

1. Extraiga la fijación rápida.
2. Desplace hacia delante el panel de la toma de ventilación del carenado para desenganchar los salientes de las ranuras superiores y luego extraiga el panel.



1. Panel de toma de ventilación del carenado
2. Ranura superior
3. Fijación rápida

3. Introduzca los salientes en las ranuras inferiores y desplace el panel hacia atrás.



1. Saliente
2. Ranura inferior
3. Fijación rápida

4. Coloque la fijación rápida.

## NOTA

Antes de iniciar la marcha compruebe que los paneles de las tomas de ventilación del carenado estén correctamente instalados.

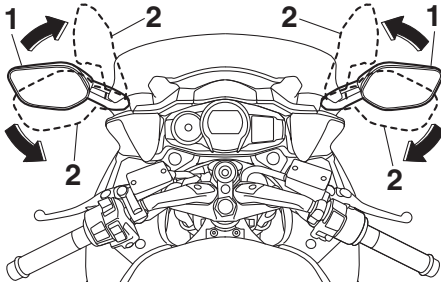
# Funciones de los instrumentos y mandos

SAU39672

SAU55425

## Espejos retrovisores

Los espejos retrovisores de este vehículo se pueden plegar hacia delante o hacia atrás cuando se vaya a estacionar en espacios estrechos. Antes de iniciar la marcha vuelva a situar los espejos retrovisores en su posición original.



1. Posición de marcha
2. Posición de estacionamiento

SWA14372

### **⚠ ADVERTENCIA**

**No olvide volver a situar los espejos retrovisores en su posición original antes de iniciar la marcha.**

## Ajuste de la suspensión delantera y trasera

Este modelo está dotado de un sistema de suspensión con ajuste electrónico. Se puede ajustar la precarga del amortiguador trasero, así como el hidráulico de la horquilla delantera y del amortiguador trasero.

SWA12423

### **⚠ ADVERTENCIA**

**Antes de modificar cualquier ajuste en la pantalla multifunción, pare el vehículo. Cambiar ajustes en marcha puede distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de accidente.**

## Precarga

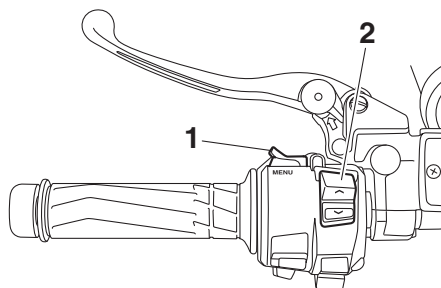
Cuando lleve equipaje o un pasajero, utilice la función de ajuste de la precarga para adaptar la suspensión a la carga. El sistema cuenta con 4 posiciones de ajuste de la precarga.

## NOTA

- La función de ajuste de la precarga se presenta solamente cuando el motor está en marcha.
- Cuando se cambia la posición de ajuste de la precarga, también se ajusta en consecuencia el hidráulico de la suspensión delantera y trasera. (Véase la página 3-42).
- Utilización con temperaturas bajas:
  - Para utilizar la función de ajuste de la precarga no debe haber ningún peso en el vehículo.
  - Cuando se utiliza la función de ajuste de la precarga a una temperatura ambiente próxima o inferior a 0 °C (32 °F), es posible que se encienda la luz de aviso del sistema de suspensión.
- La suspensión sigue funcionando con normalidad, pero no se puede utilizar la función de ajuste de la precarga.

# Funciones de los instrumentos y mandos

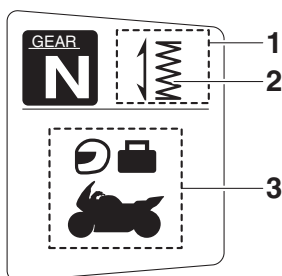
- Para reiniciar la luz de aviso del sistema de suspensión, espere unos 6 minutos y, a continuación, desactive el interruptor principal, o bien desactive el interruptor principal inmediatamente y, a continuación, espere 6 minutos.
- Si la luz de aviso del sistema de suspensión permanece encendida, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.



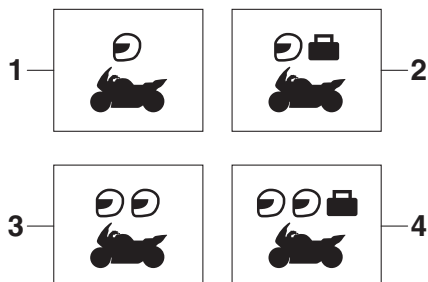
1. Interruptor de menú "MENU"
2. Interruptor de selección "▲/▼"
3. Con el interruptor de selección, seleccione el pictograma de la posición de ajuste de la precarga que desee. Seleccione la posición de ajuste adecuada entre los 4 pictogramas siguientes según la carga que lleve.

## Ajuste de la precarga

1. Active el interruptor principal, arranque el motor y, a continuación, ponga punto muerto.
2. Pulse el interruptor de menú para mostrar la función de ajuste de la precarga en el visor de funciones.



1. Indicador de funciones
2. Función de ajuste de la precarga
3. Pictograma de la posición de ajuste de la precarga



1. Solo el conductor
2. Conductor y equipaje
3. Conductor y pasajero
4. Conductor, pasajero y equipaje

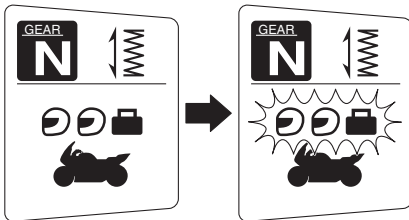
Mientras se está ajustando la precarga, el indicador de información muestra un grupo de puntos que se mueven en círculo. Cuando se vuelve a mostrar el pictograma seleccionado, el ajuste de la precarga ha terminado.

# Funciones de los instrumentos y mandos

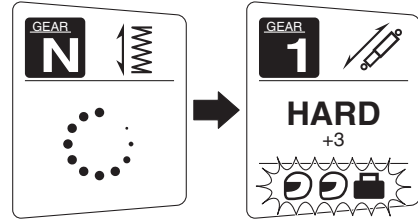
3

Mientras se está ajustando la precarga, el indicador de información puede cambiar del modo siguiente.

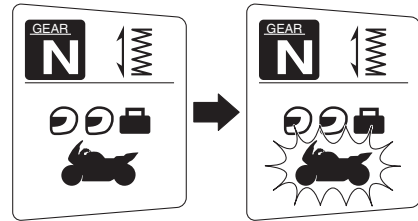
- Si desactiva el interruptor principal o para el motor mientras se está ajustando la precarga, el siguiente pictograma de la posición de ajuste de la precarga parpadeará para avisarle de que la posición de ajuste actual de la precarga no se corresponde con el pictograma. En tal caso, vuelva a ajustar la precarga.



- Si el vehículo comienza a moverse, el siguiente pictograma de la posición de ajuste de la precarga parpadeará para avisarle de que la posición de ajuste actual de la precarga no se corresponde con el pictograma. En tal caso, pare el vehículo y vuelva a ajustar la precarga.



- Si la precarga se ajusta repetidamente, el pictograma de la posición de ajuste de la precarga parpadeará 4 veces y la precarga no podrá ajustarse. Espere unos 6 minutos para que se enfríe el motor de la función de ajuste de la precarga y, a continuación, intente ajustar la precarga de nuevo.

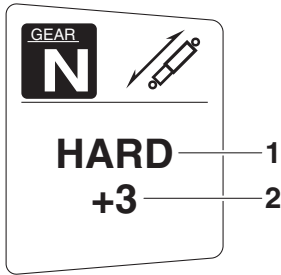


## Hidráulico

En cada posición de ajuste de la precarga hay 3 posiciones de ajuste del hidráulico: “HARD” (duro), “STD” (normal) y “SOFT” (blando). Cuando se cambia la posición de ajuste de la precarga, las posiciones de ajuste del hidráulico cambian en consecuencia. (El sistema de suspensión con ajuste electrónico se ajustará automáticamente con las posiciones de ajuste del hidráulico fijadas la última vez para esa posición de ajuste de la precarga). Para efectuar un ajuste adicional más preciso del hidráulico, cada posición de ajuste de este se puede fijar en 7 niveles distintos.



# Funciones de los instrumentos y mandos



1. Posición de ajuste del hidráulico
2. Nivel de la posición de ajuste del hidráulico

## NOTA

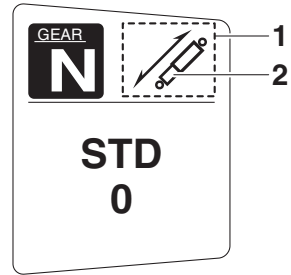
Si el ajuste de la precarga no se ha realizado correctamente:

- La posición de ajuste del hidráulico y el nivel de ajuste parpadean 4 veces y no se pueden ajustar con el vehículo parado.
- El pictograma de la posición de ajuste de la precarga parpadea y el hidráulico no se puede ajustar con el vehículo en movimiento.

Verifique que la precarga se haya ajustado correctamente antes de ajustar el hidráulico.

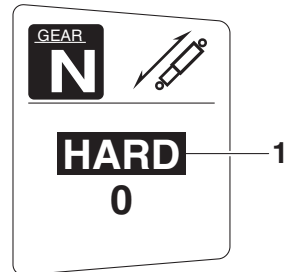
## Ajuste del hidráulico y del nivel de la posición de ajuste del hidráulico

1. Conecte el interruptor principal.
2. Pulse el interruptor de menú para mostrar la función de ajuste de la amortiguación en el visor de funciones.



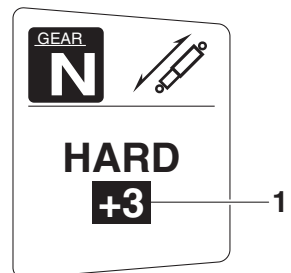
1. Indicador de funciones
2. Función de ajuste del hidráulico

3. Con el interruptor de selección, seleccione "HARD", "STD" o "SOFT".



1. Posición de ajuste del hidráulico

4. Pulse el interruptor de menú.
5. Con el interruptor de selección, seleccione el nivel deseado para la posición de ajuste del hidráulico.



1. Nivel de la posición de ajuste del hidráulico

# Funciones de los instrumentos y mandos

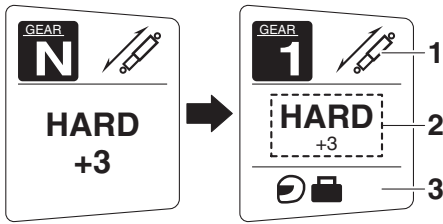
## NOTA

La posición de ajuste del hidráulico se puede situar en 7 niveles (+3, +2, +1, 0, -1, -2 y -3). “+3” es el nivel más duro y “-3” es el nivel más blando.

6. Pulse el interruptor de menú.

Si el vehículo se mueve mientras se está ajustando el hidráulico, el indicador de información cambia al modo de visualización.

3



1. Función de ajuste del hidráulico
2. Posición de ajuste del hidráulico
3. Pictograma de la posición de ajuste de la precarga

SWA16421

## ADVERTENCIA

El conjunto amortiguador contiene nitrógeno a alta presión. Lea y asimile la información siguiente antes de manipular el conjunto amortiguador.

- No manipule ni trate de abrir el conjunto del cilindro.
- No exponga el conjunto amortiguador a llamas vivas u otras fuentes elevadas de calor. Puede provocar la explosión de la unidad por exceso de presión del gas.
- No deforme ni dañe de ninguna manera el cilindro. Un cilindro dañado no amortiguará bien.
- No deseche usted mismo un conjunto amortiguador dañado o desgastado. Lleve el conjunto

amortiguador a un concesionario Yamaha para cualquier servicio que requiera.

## Caballote lateral

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el caballote lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

### NOTA

El interruptor incorporado del caballote lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase la siguiente sección para una explicación del sistema de corte del circuito de encendido).

SWA10242

### ADVERTENCIA

**No se debe conducir el vehículo con el caballote lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el caballote lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema Yamaha de corte del circuito de encendido ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el caballote lateral antes de iniciar la marcha. Por tanto, compruebe regularmente este sistema y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si no funciona correctamente.**

## Sistema de corte del circuito de encendido

El sistema de corte del circuito de encendido (formado por el interruptor del caballote lateral, el interruptor del embrague y el interruptor de punto muerto) tiene las funciones siguientes.

- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y el caballote lateral está levantado, pero la maneta de embrague no está accionada.
- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y la maneta de embrague está accionada, pero el caballote lateral permanece bajado.
- Interrumpe el funcionamiento del motor cuando hay una marcha puesta y se baja el caballote lateral.

Compruebe periódicamente el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento siguiente.

# Funciones de los instrumentos y mandos

3

Con el motor parado:

1. Baje el caballete lateral.
2. Verifique que el interruptor de arranque/paro del motor se encuentre en la posición “○”.
3. Gire la llave a la posición de contacto.
4. Ponga punto muerto.
5. Pulse el lado “⊗” del interruptor de arranque/paro del motor.

**¿Arranca el motor?**

SÍ

NO

## ADVERTENCIA

- El vehículo debe colocarse sobre el caballete central durante esta revisión.
- Si observa alguna anomalía, haga revisar el sistema en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo.

Es posible que el interruptor de punto muerto no funcione correctamente.

**No debe utilizar la motocicleta** hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

Con el motor todavía en marcha:

6. Suba el caballete lateral.
7. Mantenga accionada la maneta del embrague.
8. Ponga una marcha.
9. Baje el caballete lateral.

**¿Se cala el motor?**

SÍ

NO

Es posible que el interruptor del caballete lateral no funcione correctamente.

**No debe utilizar la motocicleta** hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

Cuando el motor se haya calado:

10. Suba el caballete lateral.
11. Mantenga accionada la maneta del embrague.
12. Pulse el lado “⊗” del interruptor de arranque/paro del motor.

**¿Arranca el motor?**

SÍ

NO

Es posible que el interruptor del embrague no funcione correctamente.

**No debe utilizar la motocicleta** hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

El sistema está correcto. **Se puede utilizar la motocicleta.**

# Funciones de los instrumentos y mandos

## Toma de corriente continua auxiliar

SAU39657

SWA14361

### **ADVERTENCIA**

Para evitar una descarga eléctrica o un cortocircuito, compruebe que esté colocado el capuchón cuando no utilice la toma de corriente continua.

SCA15432

### **ATENCIÓN**

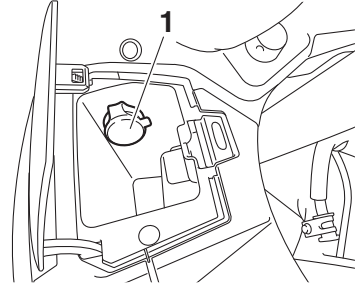
El accesorio conectado a la toma de corriente continua no debe utilizarse con el motor parado y la carga no debe superar nunca 30 W (2.5 A) pues, de lo contrario, puede fundirse el fusible o descargarse la batería.

Este vehículo está equipado con una toma de corriente continua situada en la caja de accesorios.

Un accesorio de 12 voltios conectado a la toma de corriente continua auxiliar se puede utilizar cuando la llave se encuentra en la posición "ON" y solo se debe utilizar cuando el motor está en marcha.

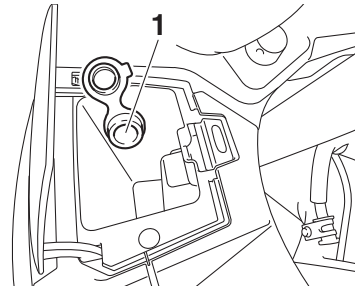
### Para utilizar la toma de corriente continua auxiliar

1. Abra la tapa de la caja de accesorios. (Véase la página 3-37).
2. Gire la llave a la posición "OFF".
3. Extraiga la tapa de la toma de corriente continua.



1. Capuchón de la toma de corriente continua

4. Apague el accesorio.
5. Introduzca el enchufe del accesorio en la toma de corriente continua auxiliar.



1. Toma de corriente continua

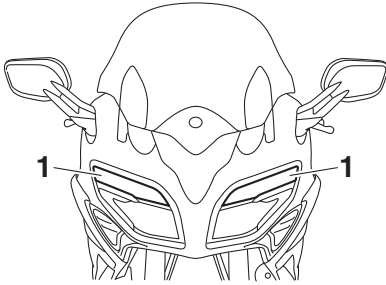
6. Gire la llave a la posición "ON" y arranque el motor. (Véase la página 5-2).
7. Encienda el accesorio.

# Funciones de los instrumentos y mandos

---

SAU73032

## Luces de viraje



3

### 1. Luz de viraje

Este modelo está equipado con 3 luces de viraje a cada lado. Las luces de viraje se encienden para iluminar la calzada cuando el vehículo se inclina.

El lado en que se encienden las luces de viraje es el lado correspondiente al de la dirección del giro. Las luces se encienden en secuencia desde dentro hacia fuera según el ángulo de inclinación del vehículo.

### NOTA

---

Cuando se da el contacto, las luces de viraje realizan una autocomprobación. Cada una de las luces debe encenderse en secuencia desde dentro hacia fuera y luego de vuelta hacia dentro.

---

# Para su seguridad – comprobaciones previas

SAU63440

Revise el vehículo cada vez que lo utilice para estar seguro de que se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras. Observe siempre los procedimientos y programas de revisión y mantenimiento que se describen en el manual.

SWA11152

## **ADVERTENCIA**

**Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. No utilice el vehículo si observa cualquier anomalía. Si una anomalía no puede resolverse mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.**

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los puntos siguientes:

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
<b>Gasolina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar nivel en el depósito de gasolina.</li><li>• Poner gasolina si es necesario.</li><li>• Comprobar si existen fugas en la línea de combustible.</li><li>• Verificar que el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina no esté obstruido, agrietado o dañado y comprobar la conexión del tubo.</li></ul>	3-29, 3-31
<b>Aceite de motor</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar nivel de aceite en el motor.</li><li>• Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado.</li><li>• Comprobar si existen fugas.</li></ul>	6-14
<b>Aceite del engranaje final</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar si existen fugas.</li></ul>	6-17
<b>Líquido refrigerante</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar nivel en el depósito de líquido refrigerante.</li><li>• Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado.</li><li>• Comprobar si existen fugas en el sistema de refrigeración.</li></ul>	6-19
<b>Freno delantero</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar funcionamiento.</li><li>• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.</li><li>• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.</li><li>• Cambiar si es necesario.</li><li>• Comprobar nivel de líquido en el depósito.</li><li>• Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica.</li><li>• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.</li></ul>	6-28, 6-29

# Para su seguridad – comprobaciones previas

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
<b>Freno trasero</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar funcionamiento.</li> <li>• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.</li> <li>• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.</li> <li>• Cambiar si es necesario.</li> <li>• Comprobar nivel de líquido en el depósito.</li> <li>• Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica.</li> <li>• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.</li> </ul>	6-28, 6-29
<b>Embrague</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar funcionamiento.</li> <li>• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.</li> <li>• Comprobar nivel de líquido en el depósito.</li> <li>• Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica.</li> <li>• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.</li> </ul>	6-27, 6-29
<b>Puño del acelerador</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el funcionamiento es suave.</li> <li>• Compruebe el juego libre del puño del acelerador.</li> <li>• Si es necesario, solicite a un concesionario Yamaha que ajuste el juego libre del puño del acelerador y lubrique el cable y la caja del puño.</li> </ul>	6-22, 6-32
<b>Cables de mando</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el funcionamiento es suave.</li> <li>• Lubricar si es necesario.</li> </ul>	6-31
<b>Ruedas y neumáticos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar si están dañados.</li> <li>• Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo.</li> <li>• Comprobar la presión.</li> <li>• Corregir si es necesario.</li> </ul>	6-23, 6-26
<b>Pedales de freno y cambio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el funcionamiento es suave.</li> <li>• Lubricar los puntos de pivote de los pedales si es necesario.</li> </ul>	6-32
<b>Manetas de freno y embrague</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el funcionamiento es suave.</li> <li>• Lubricar los puntos de pivote de las manetas si es necesario.</li> </ul>	6-33
<b>Caballote central, caballote lateral</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el funcionamiento es suave.</li> <li>• Lubricar los pivotes si es necesario.</li> </ul>	6-33
<b>Fijaciones del bastidor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.</li> <li>• Apretar si es necesario.</li> </ul>	—
<b>Instrumentos, luces, señales e interruptores</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar funcionamiento.</li> <li>• Corregir si es necesario.</li> </ul>	—
<b>Interruptor del caballote lateral</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido.</li> <li>• Si el sistema no funciona correctamente, solicitar a un concesionario Yamaha que revise el vehículo.</li> </ul>	3-45



Lea atentamente el manual para familiarizarse con todos los mandos. Si tiene dudas sobre algún mando o función, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA10272

## **ADVERTENCIA**

**Si no se familiariza con los mandos puede perder el control, con el consiguiente riesgo de accidente o daños personales.**

---

## **NOTA**

Este modelo está equipado con:

- una unidad de medición de inercia (IMU) que para el motor en caso de vuelco. En ese caso, gire la llave a “OFF” y luego a “ON” antes de arrancar de nuevo el motor. De lo contrario, el motor no arrancará aunque gire al pulsar el interruptor de arranque.
  - un sistema de paro automático del motor. El motor se para automáticamente si se deja al ralentí durante 20 minutos. En ese caso, basta pulsar el interruptor de arranque para volver a arrancar el motor.
-

## Arranque del motor

Para que el sistema de corte del circuito de encendido permita el arranque, deben cumplirse una de las condiciones siguientes:

- La transmisión esté en la posición de punto muerto.
- Haya una marcha puesta, con la maneta de embrague accionada y el cablete lateral subido.

Para más información, consulte la página 3-45.

1. Gire la llave a la posición "ON" y verifique que el interruptor de arranque/paro del motor se encuentre en "○".

Las luces de aviso e indicadoras siguientes deben encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

- Luz de aviso del nivel de aceite
- Luz de aviso de avería del motor
- Luz indicadora del sistema de control de tracción
- Luces indicadoras del sistema regulador de velocidad
- Luz de aviso del sistema de suspensión
- Luz indicadora del sistema inmovilizador

SCA11834

### ATENCIÓN

**Si una luz indicadora o de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición "ON" o si dicha luz permanece encendida, consulte la página 3-4 para la comprobación del circuito de la luz indicadora o de aviso correspondiente.**

La luz de aviso del sistema ABS debe encenderse cuando se gira la llave a la posición "ON" y luego apagarse después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior.

### ATENCIÓN

**Si la luz de aviso del sistema ABS no se enciende y apaga como se ha explicado anteriormente, consulte en la página 3-4 la comprobación del circuito correspondiente.**

2. Ponga la transmisión en la posición de punto muerto. La luz indicadora de punto muerto se debe encender. Si no se enciende, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.
3. Arranque el motor pulsando el lado "⊖" del interruptor de arranque/paro del motor.

Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque/paro del motor, espere unos segundos e inténtelo de nuevo. Cada intento de arranque debe ser lo más breve posible a fin de preservar la batería. No accione el arranque durante más de 10 segundos seguidos.

SCA11043

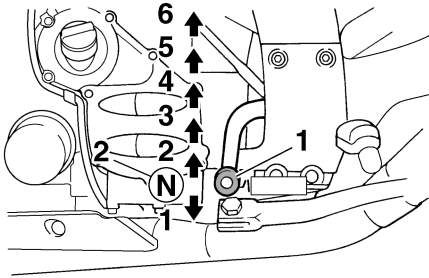
### ATENCIÓN

**Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!**

# Utilización y puntos importantes para la conducción

## Cambio

SAU16673



1. Pedal de cambio
2. Posición de punto muerto

El cambio de marchas le permite controlar la cantidad de potencia de motor disponible para iniciar la marcha, acelerar, subir pendientes, etc.

En la figura se muestran las posiciones del cambio de marchas.

### NOTA

Para poner la transmisión en la posición de punto muerto, pise el pedal de cambio repetidamente hasta que llegue al final de su recorrido y, a continuación, levántelo ligeramente.

SCA10261

### ATENCIÓN

- Incluso con la transmisión en la posición de punto muerto, no descienda pendientes durante periodos de tiempo prolongados con el motor parado ni remolque la motocicleta en distancias largas. La transmisión sólo se engrasa correctamente cuando el motor está funcionando. Un engrase inadecuado puede averiar la transmisión.
- Utilice siempre el embrague para cambiar de marcha a fin de evitar que se averíe el motor, la transmisión y la transmisión secundaria,

los cuales no han sido diseñados para soportar el impacto de un cambio forzado.

SAU16682

### Inicio de la marcha y aceleración

1. Accione la maneta de embrague para desembragar.
2. Ponga la primera. La luz indicadora de punto muerto se debe apagar.
3. Acelere de forma gradual y al mismo tiempo suelte lentamente el embrague.
4. A las velocidades recomendadas que se indican en la tabla siguiente, desacelere y al mismo tiempo apriete rápidamente el embrague.
5. Ponga la segunda. (Tenga cuidado de no poner punto muerto).
6. Acelere parcialmente y suelte el embrague de forma gradual.
7. Siga el mismo procedimiento para pasar a las otras marchas superiores.

### NOTA

En condiciones de utilización normales, cambie de marcha a las velocidades recomendadas.

SAU58270

### Para aminorar la velocidad

1. Suelte el acelerador y accione los frenos delantero y trasero para reducir con suavidad la velocidad de la motocicleta.
2. En los puntos de cambio recomendados que se muestran en el cuadro siguiente, cambie a una marcha inferior.
3. Cuando la motocicleta llegue a 25 km/h (16 mph), el motor esté a punto de calarse o funcione a tirones, apriete la maneta de embrague, reduzca la velocidad con los frenos y siga cambiando a una marcha inferior según sea necesario.

# Utilización y puntos importantes para la conducción

4. Cuando la motocicleta se haya parado, puede cambiar a punto muerto. La luz indicadora de punto muerto se debe encender, tras lo cual puede soltar la maneta de embrague.

SWA17380

## **ADVERTENCIA**

- Una frenada inapropiada puede ocasionar la pérdida de control o de tracción. Utilice siempre los dos frenos y acciónelos con suavidad.
- Asegúrese de que la velocidad de la motocicleta y el régimen del motor hayan disminuido lo suficiente antes de cambiar a una marcha inferior. El cambio a una marcha inferior cuando la velocidad del vehículo o el régimen del motor son demasiado altos puede provocar la pérdida de tracción de la rueda trasera o un exceso de revoluciones del motor. Esto puede provocar la pérdida de control, un accidente y lesiones. Puede ocasionar asimismo averías del motor o de la transmisión secundaria.

SAU64150

## **Velocidades recomendadas para cambiar de marcha**

En la tabla siguiente se muestran las velocidades recomendadas para cambiar de marcha durante la aceleración y la desaceleración.

### **Velocidades para pasar a la marcha superior:**

- 1<sup>a</sup> → 2<sup>a</sup>: 20 km/h (12 mph)
- 2<sup>a</sup> → 3<sup>a</sup>: 30 km/h (19 mph)
- 3<sup>a</sup> → 4<sup>a</sup>: 40 km/h (25 mph)
- 4<sup>a</sup> → 5<sup>a</sup>: 50 km/h (31 mph)
- 5<sup>a</sup> → 6<sup>a</sup>: 60 km/h (37 mph)

### **Velocidades para pasar a la marcha inferior:**

- 6<sup>a</sup> → 5<sup>a</sup>: 45 km/h (28 mph)
- 5<sup>a</sup> → 4<sup>a</sup>: 35 km/h (22 mph)
- 4<sup>a</sup> → 3<sup>a</sup>: 25 km/h (16 mph)

## Consejos para reducir el consumo de gasolina

SAU16811

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- No apure las marchas y evite revolucionar mucho el motor durante la aceleración.
- No fuerce el motor al reducir las marchas y evite acelerar en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

## Rodaje del motor

SAU16842

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

SAU17124

5

### 0–1000 km (0–600 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 4500 r/min. **ATENCIÓN: A los 1000 km (600 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor y el aceite del engranaje final y sustituir el cartucho o elemento del filtro de aceite.** [SCA10333]

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 5400 r/min.

### 1600 km (1000 mi) y más

Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SCA10311

## ATENCIÓN

- Mantenga el régimen del motor fuera de la zona roja del tacómetro.
- Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.

# Utilización y puntos importantes para la conducción

---

SAU17214

## Estacionamiento

Cuando estacione, pare el motor y quite la llave del interruptor principal.

SWA10312

### **ADVERTENCIA**

---

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos y quemarse.
  - No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar, con el consiguiente riesgo de que se produzca una fuga de gasolina y un incendio.
  - No estacione cerca de restos o de otros materiales inflamables en los que se pueda prender fuego.
-

# Mantenimiento y ajustes periódicos

---

SAU17246

Con una revisión, un ajuste y un engrase periódicos su vehículo se mantendrá en un estado óptimo de seguridad y eficiencia. La seguridad es una obligación del propietario/usuario del vehículo. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase del vehículo más importantes.

Los intervalos que se indican en los cuadros de mantenimiento periódicos deben considerarse simplemente como una guía general para condiciones normales de utilización. No obstante, según la meteorología, el terreno, el área geográfica y las condiciones particulares de uso, puede ser necesario acortar los intervalos de mantenimiento.

SWA10322

## ADVERTENCIA

Si no se realiza el mantenimiento debido del vehículo o si los trabajos de mantenimiento se realizan de forma incorrecta, puede aumentar el riesgo de sufrir daños personales o un accidente mortal durante el mantenimiento o el uso del vehículo. Si no está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWA15123

## ADVERTENCIA

Salvo que se especifique otra cosa, pare el motor para realizar cualquier operación de mantenimiento.

- Con el motor en marcha, las piezas en movimiento pueden atrapar partes del cuerpo o de la vestimenta y los componentes eléctricos pueden provocar descargas o un incendio.
- El tener el motor en marcha durante el mantenimiento puede ocasionar lesiones oculares, quemaduras, un incendio o el envenenamiento por monóxido de carbono, que puede

ser mortal. Consulte en la página 1-2 información adicional sobre el monóxido de carbono.

---

SWA15461

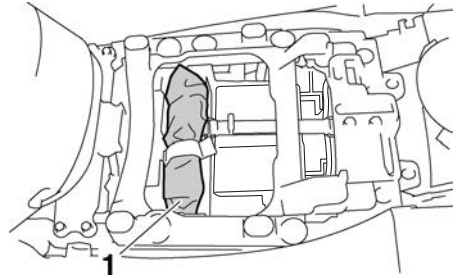
## ADVERTENCIA

Los discos de freno, las pinzas, los tambores y los forros pueden alcanzar una temperatura muy alta durante el uso. Para evitar quemaduras, permita que los componentes del freno se enfríen antes de tocarlos.

---

Los controles de emisiones no solo sirven para mantener limpio el aire, sino que además resultan vitales para el funcionamiento correcto del motor y la obtención de unas prestaciones máximas. En los cuadros de mantenimiento periódico siguientes se han agrupado por separado los servicios relacionados con el control de emisiones. Dichos servicios requieren datos, conocimientos y equipos especializados. El mantenimiento, la sustitución o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizadas por cualquier taller o persona acreditados (si procede). Los concesionarios Yamaha están capacitados y equipados para realizar estos servicios específicos.

## Juego de herramientas



### 1. Juego de herramientas del propietario

El juego de herramientas del propietario se encuentra debajo del asiento del conductor. (Véase la página 3-32).

El objeto de la información de servicio que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en el juego de herramientas es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y las pequeñas reparaciones. Sin embargo, para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento puede necesitar herramientas adicionales, como por ejemplo una llave dinamométrica.

### NOTA

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.



# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU71031

## NOTA

- Las comprobaciones anuales deben efectuarse cada año, salvo si en su lugar se realiza un mantenimiento basado en la distancia.
- A partir de los 50000 km (30000 mi), repetir los intervalos de mantenimiento comenzando por el de los 10000 km (6000 mi).
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

SAU71071

## Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
			X 1000 mi					
			0.6	6	12	18	24	
1	* Línea de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados.</li> <li>• Cambiar si es necesario.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	* Bujías	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar estado.</li> <li>• Ajustar la distancia entre electrodos y limpiar.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambiar.</li> </ul>			√		√	
3	* Holgura de la válvula	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar y ajustar.</li> </ul>	Cada 40000 km (24000 mi)					
4	* Inyección de gasolina	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar el ralenti del motor.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar y ajustar la sincronización.</li> </ul>		√	√	√	√	√
5	* Sistema de escape	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe si hay fugas.</li> <li>• Apretar si es necesario.</li> <li>• Cambiar las juntas según sea necesario.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
6	* Sistema de control de emisiones por evaporación	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar si el sistema de control está dañado.</li> <li>• Cambiar si es necesario.</li> </ul>			√		√	

# Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
7	* Sistema de inducción de aire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar si la válvula de corte de aire, la válvula de láminas y el tubo están dañados.</li> <li>• Cambiar las piezas averiadas según sea necesario.</li> </ul>		√	√	√	√	√

# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU71372

## Cuadro general de mantenimiento y engrase

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL			
			X 1000 km								
			1	10	20	30	40				
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24		
1	* Comprobación del sistema de diagnóstico	<ul style="list-style-type: none"> <li>Efectuar una comprobación dinámica con la herramienta de diagnóstico Yamaha.</li> <li>Comprobar los códigos de error.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√			
2	* Filtro de aire	• Limpiar.		√		√					
		• Cambiar.			√		√				
3	* Embrague	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.	√	√	√	√	√				
4	* Freno delantero	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y fugas.</li> <li>Cambiar las pastillas de freno si es necesario.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√			
5	* Freno trasero	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y fugas.</li> <li>Cambiar las pastillas de freno si es necesario.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√			
6	* Tubos de freno	• Comprobar si está agrietado o dañado.		√	√	√	√	√	√		
		• Cambiar.	Cada 4 años								
7	* Líquido de frenos	• Cambiar.	Cada 2 años								
8	* Ruedas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprobar si están descentradas o dañadas.</li> <li>Cambiar si es necesario.</li> </ul>		√	√	√	√				
9	* Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprobar la profundidad del dibujo y si está dañado.</li> <li>Cambiar si es necesario.</li> <li>Comprobar la presión.</li> <li>Corregir si es necesario.</li> </ul>		√	√	√	√	√			
10	* Cojinetes de rueda	• Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados.		√	√	√	√				
11	* Cojinetes del eje del basculante	• Comprobar funcionamiento y si el juego es excesivo.		√	√	√	√				

# Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
12 *	Cojinetes de dirección	• Comprobar que los conjuntos de cojinetes no estén flojos.	√	√		√				
		• Recubrir moderadamente con grasa a base de jabón de litio.			√		√			
13 *	Fijaciones del bastidor	• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.		√	√	√	√	√	√	
14	Eje pivote de la maneta de freno	• Lubricar con grasa de silicona.		√	√	√	√	√	√	
15	Eje pivote del pedal de freno	• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√	√	
16	Eje pivote de la maneta de embrague	• Lubricar con grasa de silicona.		√	√	√	√	√	√	
17	Eje pivote del pedal de cambio	• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√	√	
18	Caballote lateral, caballote central	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√	√	
19 *	Interruptor del caballote lateral	• Compruebe el funcionamiento y cámbielo según sea necesario.	√	√	√	√	√	√	√	
20 *	Horquilla delantera	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	√		
21 *	Conjunto amortiguador	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	√		
22 *	Puntos de pivote del brazo de acoplamiento y del brazo de relé de la suspensión trasera	• Comprobar funcionamiento.		√	√	√	√	√		
23	Aceite de motor	• Cambiar (calentar el motor antes de vaciarlo). • Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.	√	√	√	√	√	√	√	

# Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
24	Cartucho del filtro de aceite del motor	• Cambiar.	√		√		√			
25	* Sistema de refrigeración	• Comprobar nivel de líquido refrigerante y si existen fugas en el vehículo.		√	√	√	√	√	√	
		• Cambiar.	Cada 3 años							
26	* Aceite del engranaje final	• Cambiar. • Comprobar si existen fugas en el vehículo.	√	√	√	√	√			
27	* Interruptores de freno delantero y trasero	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√	√	
28	* Piezas móviles y cables	• Lubricar.		√	√	√	√	√	√	
29	* Caja y cable del puño del acelerador	• Comprobar funcionamiento y juego. • Ajustar el juego del cable del acelerador si es necesario. • Lubrique la caja del puño del acelerador, el cable y el cable del calentador de los puños.		√	√	√	√	√	√	
30	* Luces, señales e interruptores	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar la luz del faro.	√	√	√	√	√	√	√	

## NOTA

- El filtro de aire requiere un servicio más frecuente cuando conduzca en lugares especialmente húmedos o polvorientos.
- Mantenimiento del freno y el embrague hidráulicos
  - Compruebe regularmente los niveles de los líquidos de freno y de embrague y corríjalos según sea necesario.
  - Cada dos años cambie los componentes internos de la bomba de freno y de la pinza, así como de la bomba de embrague y los cilindros de desembrague, y cambie los líquidos de freno y embrague.

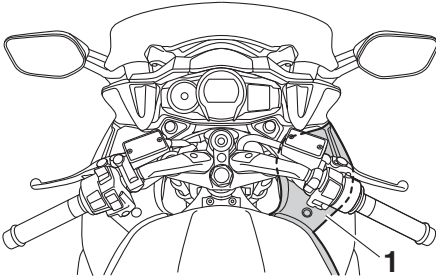
# Mantenimiento y ajustes periódicos

---

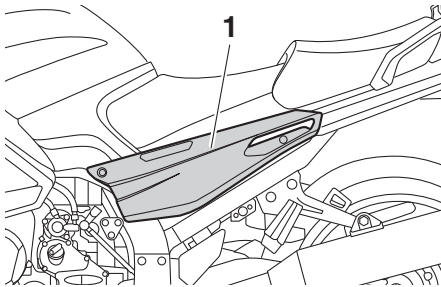
- Cambie los tubos de freno y embrague cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.
-

## Desmontaje y montaje de los paneles

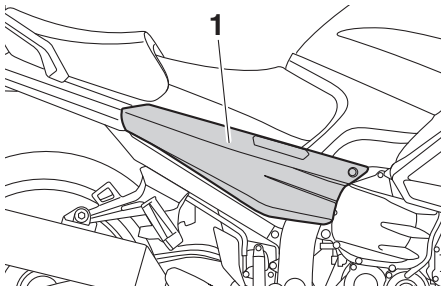
Los paneles que se muestran deben desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar un panel.



1. Panel A



1. Panel B

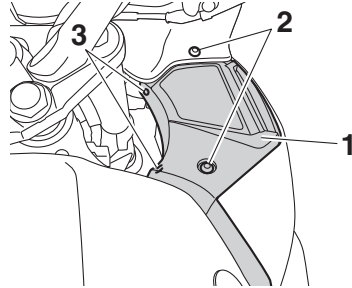


1. Panel C

## Panel A

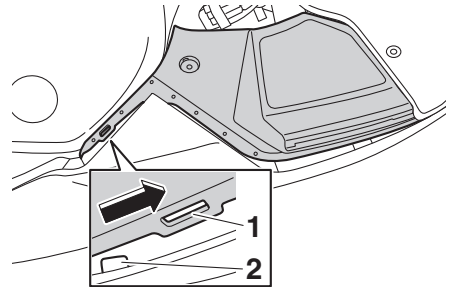
### Para desmontar el panel

1. Extraiga los pernos y las fijaciones rápidas.



1. Panel A
2. Perno
3. Fijación rápida

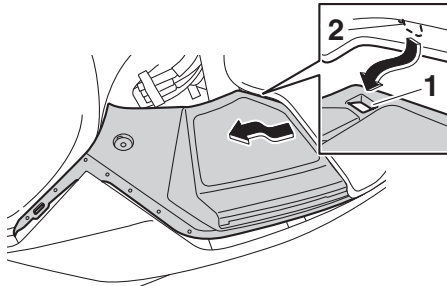
2. Suelte del saliente del carenado derecho la ranura de la parte trasera del panel.



1. Ranura
2. Saliente

3. Suelte del saliente del carenado delantero la ranura de la parte delantera del panel y, a continuación, extraiga el panel como se muestra.

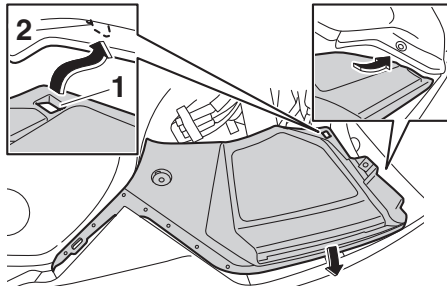
# Mantenimiento y ajustes periódicos



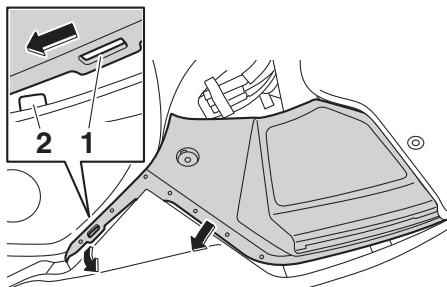
1. Ranura
2. Saliente

## Para montar el panel

1. Sitúe la ranura de la parte delantera del panel debajo del saliente del carenado delantero y, a continuación, sitúe la ranura de la parte trasera del panel sobre el saliente del carenado derecho, como se muestra.



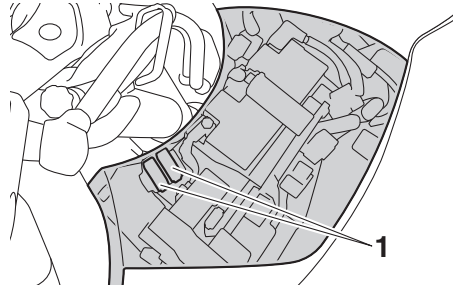
1. Ranura
2. Saliente



1. Ranura
2. Saliente

## NOTA

Verifique que los fusibles estén cubiertos y situados por el interior del reborde del panel.

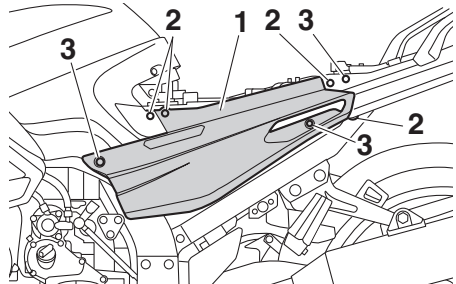


1. Fusible
2. Coloque los pernos y las fijaciones rápidas.

## Paneles B y C

### Para desmontar un panel

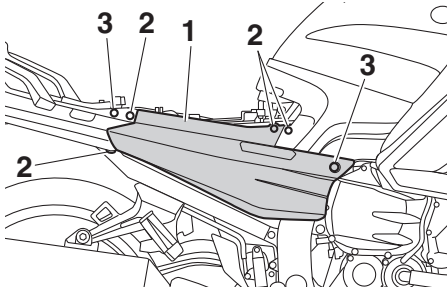
1. Desmonte los asientos. (Véase la página 3-32).
2. Extraiga los pernos y los tornillos de fijación rápida.



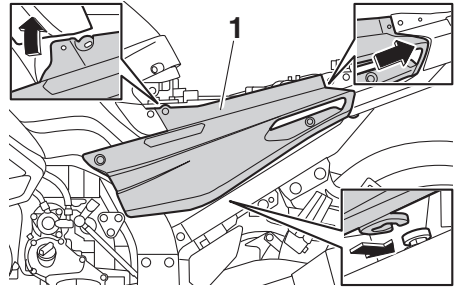
1. Panel B
2. Tornillo de fijación rápida
3. Perno



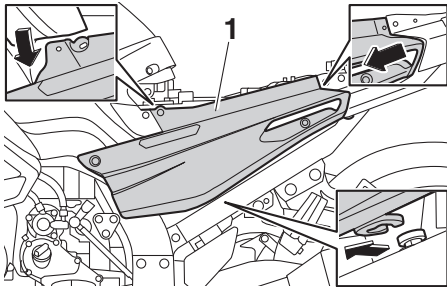
# Mantenimiento y ajustes periódicos



1. Panel C
  2. Tornillo de fijación rápida
  3. Perno
3. Retire hacia fuera la parte inferior del panel, tire de la parte delantera del panel hacia abajo y mueva el panel hacia adelante para soltar su parte posterior, como se muestra.



1. Panel B
2. Monte los asientos.



1. Panel B

## Montaje de un panel

1. Coloque el panel en su posición original y seguidamente coloque los pernos y los tornillos de la fijación rápida.

# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU19653

## Comprobación de las bujías

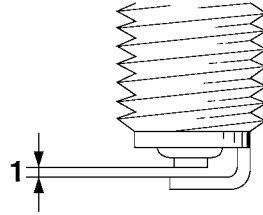
Las bujías son componentes importantes del motor; deben ser revisadas periódicamente, de preferencia por un concesionario Yamaha. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que estas deben desmontarse y revisar su funcionamiento de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de las bujías puede reflejar el estado del motor.

Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central en cada bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el vehículo normalmente) y que todas las bujías tengan el mismo color. Si alguna de las bujías presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione adecuadamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Si una bujía presenta signos de erosión del electrodo y una acumulación excesiva de carbono u otros depósitos, debe cambiarse.

**Bujía especificada:**  
NGK/CPR8EA-9

Antes de montar una bujía, debe medir la distancia entre electrodos de la misma con una galga y ajustarla al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

**Distancia entre electrodos de la bujía:**  
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.

**Par de apriete:**  
Bujía:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

### NOTA

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

SCA10841

### ATENCIÓN

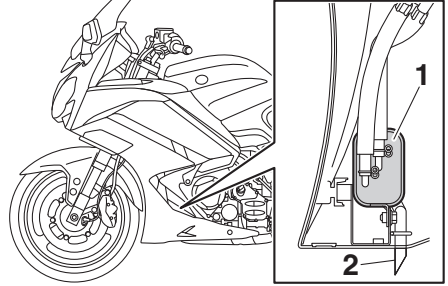
No utilice herramientas para retirar o colocar la tapa de bujía, ya que de lo contrario el acoplador de la bobina de encendido puede romperse. Puede resultar difícil de retirar la tapa de bujía debido a que la junta de goma situada en su extremo aprieta mucho. Para retirar la tapa de bujía, simplemente gírela en

# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU36112

una y otra dirección mientras tira de ella; para colocarla, gírela en una y otra dirección mientras la empuja.

## Bombona



1. Bombona
2. Respiradero de la bombona

Este modelo está equipado con una bombona para evitar la descarga de vapores de gasolina a la atmósfera. Antes de utilizar este vehículo, efectúe las comprobaciones siguientes:

- Comprobar las conexiones de todos los tubos.
- Comprobar si los tubos y la bombona presentan grietas o roturas. Cambiarla si está dañada.
- Verificar que el respiradero de la bombona no esté obstruido y, si es necesario, limpiarlo.

6

# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU19889

## Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite

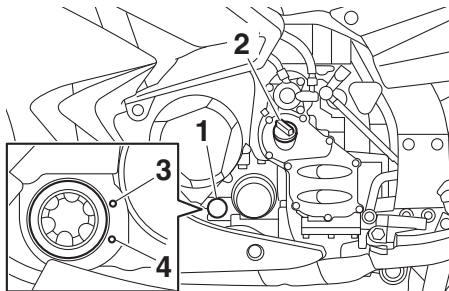
Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el cartucho del filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

### Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.
2. Arranque el motor, deje que se caliente unos minutos y luego párelo.
3. Espere unos minutos para que el aceite se asiente y seguidamente observe el nivel por la mirilla del nivel de aceite situada en el lado inferior izquierdo del cárter.

### NOTA

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

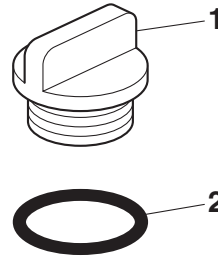


1. Mirilla de control del nivel de aceite del motor
2. Tapón de llenado de aceite del motor
3. Marca de nivel máximo
4. Marca de nivel mínimo

4. Si el aceite del motor se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta el nivel correcto.

### NOTA

Compruebe si la junta tórica está dañada y cámbiela según sea necesario.

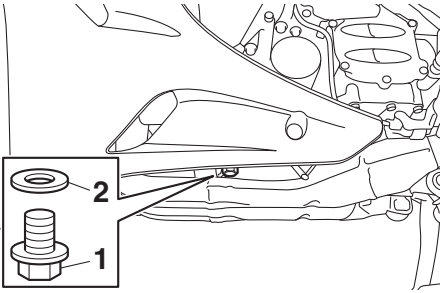


1. Tapón de llenado de aceite del motor
2. Junta tórica

### Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del cartucho del filtro de aceite)

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Arranque el motor, deje que se caliente unos minutos y luego párelo.
3. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
4. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y el perno de drenaje con la junta para vaciar el aceite del cárter.

# Mantenimiento y ajustes periódicos

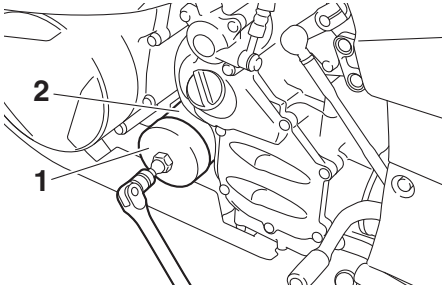


1. Perno de drenaje del aceite del motor
2. Junta

## NOTA

Omita los pasos 5-7 si no va a cambiar el cartucho del filtro de aceite.

5. Desmonte el cartucho del filtro de aceite con una llave para filtros de aceite.

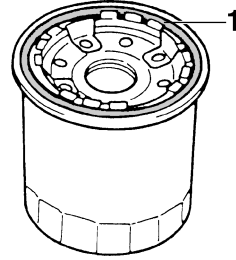


1. Llave del filtro de aceite
2. Cartucho del filtro de aceite

## NOTA

Puede adquirir una llave para filtros de aceite en un concesionario Yamaha.

6. Aplique una capa fina de aceite de motor limpio a la junta tórica del nuevo cartucho del filtro de aceite.

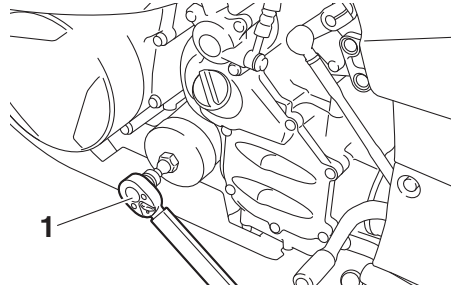


1. Junta tórica

## NOTA

Verifique que la junta tórica quede bien asentada.

7. Coloque el nuevo cartucho del filtro de aceite y seguidamente apriételo con una llave dinamo­ métrica hasta alcanzar la torsión especificada.



1. Dinamo­ métrica

### Par de apriete:

Cartucho del filtro de aceite:  
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

8. Coloque el perno de drenaje de aceite del motor con la junta nueva y apriételo con el par especificado.

### Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite del motor:  
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

# Mantenimiento y ajustes periódicos

9. Rellene con la cantidad especificada de aceite de motor del tipo recomendado.

## **Aceite de motor recomendado:**

Véase la página 8-1.

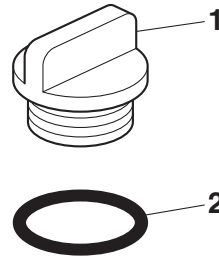
## **Cantidad de aceite:**

Cambio de aceite:

3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

Con desmontaje del filtro de aceite:

4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)



1. Tapón de llenado de aceite del motor
2. Junta tórica

## **NOTA**

No olvide limpiar el aceite que se haya derramado sobre cualquier pieza una vez se hayan enfriado el motor y el sistema de escape.

SCA11621

## **ATENCIÓN**

- Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación diésel “CD” ni aceites de calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta “ENERGY CONSERVING II” o superior.
- Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

10. Compruebe si la junta tórica está dañada y cámbiela según sea necesario.

11. Coloque y apriete el tapón de llenado del aceite de motor.
12. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.

## **NOTA**

Si el nivel de aceite es suficiente, la luz de aviso del nivel de aceite del motor debe apagarse después de arrancar el motor.

SCA10402

## **ATENCIÓN**

Si la luz de aviso de nivel de aceite parpadea o permanece encendida aunque el nivel de aceite sea correcto, pare inmediatamente el motor y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

13. Pare el motor, compruebe el nivel de aceite y corríjalo según sea necesario.

SAU20017

## Aceite del engranaje final

Antes de cada utilización debe comprobar si la caja del engranaje final pierde aceite. Si observa alguna fuga, haga revisar y reparar el vehículo en un concesionario Yamaha. Además, debe comprobar el nivel de aceite del engranaje final y cambiar éste, del modo siguiente, según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SWA10371

### **!** ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en la caja del engranaje final.**
- **Asegúrese de que no caiga aceite en el neumático o en la rueda.**

## Para comprobar el nivel de aceite del engranaje final

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.

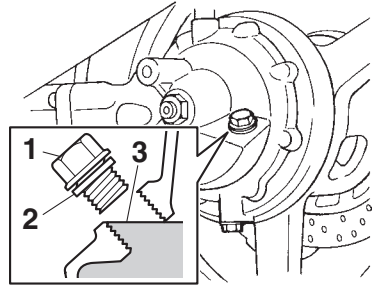
### NOTA

Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de aceite. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.

2. Extraiga el perno de llenado de aceite del engranaje final con su junta y compruebe el nivel en la caja del engranaje final.

### NOTA

El aceite debe encontrarse en el borde del orificio de llenado.



1. Perno de llenado de aceite del engranaje final
2. Junta
3. Nivel de aceite correcto

3. Si el aceite se encuentra por debajo del borde del orificio de llenado, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta el nivel correcto.
4. Compruebe si la junta está dañada y cámbiela según sea necesario.
5. Coloque el perno de llenado de aceite del engranaje final con la junta y apriételo con el par especificado.

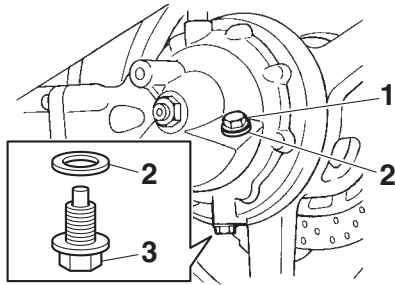
### Par de apriete:

Perno de llenado de aceite del engranaje final:  
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

## Para cambiar el aceite del engranaje final

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Coloque una bandeja debajo de la caja del engranaje final para recoger el aceite usado.
3. Extraiga el perno de llenado y el perno de drenaje de aceite del engranaje final con sus respectivas juntas para vaciar el aceite de la caja del engranaje final.

# Mantenimiento y ajustes periódicos



8. Compruebe si la caja del engranaje final pierde aceite. Si pierde aceite averigüe la causa.

1. Perno de llenado del aceite del engranaje final
2. Junta
3. Perno de drenaje del aceite del engranaje final
4. Coloque el perno de drenaje de aceite del engranaje final con la junta nueva y apriételo con el par especificado.

6

## Par de apriete:

Perno de vaciado del aceite del engranaje final:  
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

5. Añada aceite del engranaje final del tipo recomendado hasta el borde del orificio de llenado.

## Aceite del engranaje final recomendado:

Aceite de engranaje de cardán SAE  
80W-90 API GL-5 originales  
Yamaha

## Cantidad de aceite:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

6. Compruebe si la junta del perno de llenado está dañada y cámbiela según sea necesario.
7. Coloque el perno de llenado de aceite con la junta y apriételo con el par especificado.

## Par de apriete:

Perno de llenado de aceite del engranaje final:  
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)



# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU20071

## Líquido refrigerante

Debe comprobar el nivel de líquido refrigerante antes de cada utilización. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU54163

## Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.

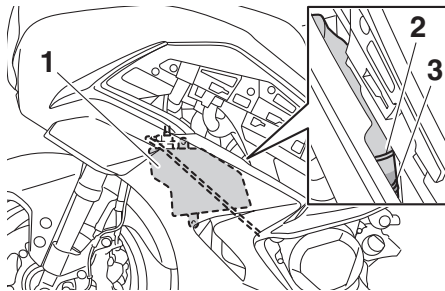
### NOTA

- El nivel de líquido refrigerante debe verificarse con el motor en frío, ya que varía con la temperatura del motor.
- Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de líquido refrigerante. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.

2. Desmonte el panel de la toma de ventilación del lado izquierdo del carenado. (Véase la página 3-38).
3. Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito.

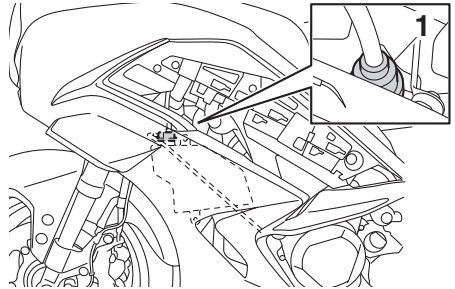
### NOTA

El líquido refrigerante debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



1. Depósito de líquido refrigerante
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

4. Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, extraiga el tapón del depósito. **¡ADVERTENCIA! Quite solamente el tapón del depósito de líquido refrigerante. No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.** [SWA15162]



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante

5. Añada líquido refrigerante o agua destilada para elevar el nivel hasta la marca de nivel máximo y coloque el tapón del depósito. **ATENCIÓN: Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor. Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por este lo antes posible; de lo contrario el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión. Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.** [SCA10473]

# Mantenimiento y ajustes periódicos

**Capacidad del depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):**

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Monte el panel.

## Cambio del líquido refrigerante

Debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el líquido refrigerante en un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.** [SWA10382]

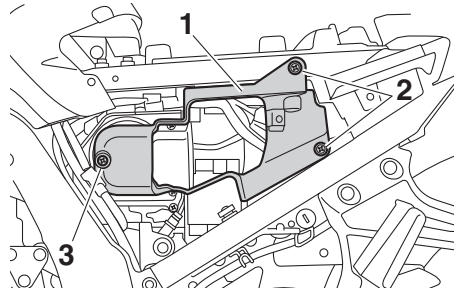
SAU33032

## Limpieza del elemento del filtro de aire

SAU72990

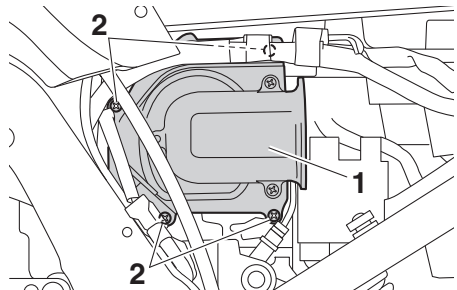
Debe limpiar o cambiar el filtro de aire según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Limpie o cambie según sea necesario el filtro de aire con mayor frecuencia si conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

1. Desmonte el panel B. (Véase la página 6-9).
2. Desmonte el soporte de admisión de aire quitando el tornillo y los tornillos de fijación rápida.



1. Soporte de la toma de aire
2. Tornillo de fijación rápida
3. Tornillo

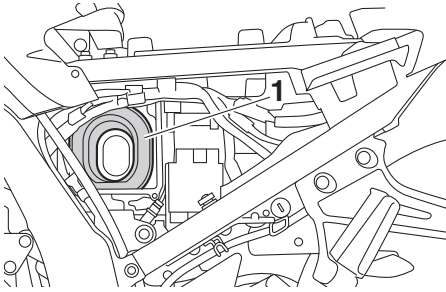
3. Desmonte la cubierta de la caja del filtro de aire quitando los tornillos.



1. Cubierta de la caja del filtro de aire
2. Tornillo

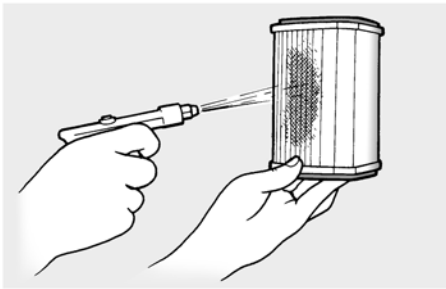
4. Extraiga el filtro de aire.

# Mantenimiento y ajustes periódicos

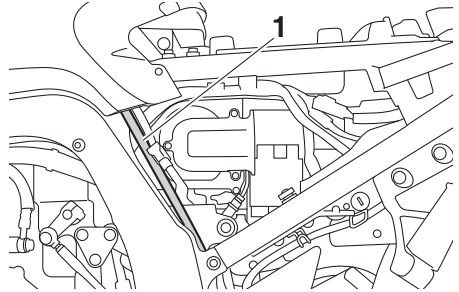


1. Filtro de aire

5. Golpee ligeramente el filtro de aire para eliminar la mayor parte del polvo y la suciedad y, seguidamente, elimine el resto con aire comprimido como se muestra. Si el filtro de aire está dañado, cámbielo.



6. Introduzca el filtro de aire en su caja. **ATENCIÓN: Verifique que el filtro de aire esté correctamente asentado en la caja del filtro de aire. El motor no se debe utilizar nunca sin el filtro de aire montado; de lo contrario, el o los pistones y/o cilindros pueden desgastarse excesivamente.** [SCA10482]
7. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos. **ATENCIÓN: Compruebe que el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina no esté pinzado.** [SCA23280]



1. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina

8. Monte el soporte de admisión de aire colocando el tornillo y los tornillos de fijación rápida.
9. Monte el panel.

# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU44735

SAU21386

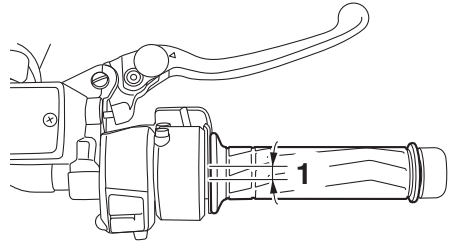
## Comprobación del ralentí del motor

Compruebe el ralentí del motor y, si es necesario, solicite que lo corrijan en un concesionario Yamaha.

**Ralentí del motor:**  
1000–1100 r/min

## Comprobación del juego libre del puño del acelerador

Mida el juego del puño del acelerador como se muestra.



1. Juego libre del puño del acelerador

**Juego libre del puño del acelerador:**  
1.0–3.0 mm (0.04–0.12 in)

Compruebe periódicamente el juego libre del puño del acelerador y, si es necesario, hágalo ajustar en un concesionario Yamaha.

## Holgura de las válvulas

Las válvulas son un componente importante del motor. Dado que la holgura de las válvulas varía con el uso, se debe comprobar y ajustar a los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico. El desajuste de las válvulas puede ocasionar una mezcla de aire-gasolina inadecuada, ruido del motor y, en última instancia, puede dañar el motor. Para evitarlo, haga comprobar y ajustar la holgura de las válvulas a intervalos regulares en su concesionario Yamaha.

### NOTA

Este servicio debe realizarse con el motor frío.

---

## Neumáticos

Los neumáticos son el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad en todas las condiciones de conducción depende de un área relativamente pequeña de contacto con la carretera. Por tanto, es fundamental mantener los neumáticos en buen estado en todo momento y cambiarlos por los neumáticos especificados en el momento adecuado.

### Presión de aire de los neumáticos

Debe comprobar la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10504

### ADVERTENCIA

**La utilización de este vehículo con una presión incorrecta de los neumáticos puede provocar la pérdida de control, con la consecuencia de daños personales graves o un accidente mortal.**

- La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).
  - La presión de los neumáticos debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios homologados para este modelo.
-

# Mantenimiento y ajustes periódicos

**Presión de aire de los neumáticos (medida con los neumáticos en frío):**

**1 persona:**

Delantero:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Trasero:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

**2 personas:**

Delantero:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Trasero:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

**Carga máxima\*:**

212 kg (467 lb)

\* Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios

**Profundidad mínima del dibujo del neumático (delantero y trasero):**

1.6 mm (0.06 in)

## NOTA

Los límites de la profundidad del dibujo pueden variar de un país a otro. Cumpla siempre los reglamentos locales.

SWA10472

## ADVERTENCIA

- Si los neumáticos están excesivamente gastados, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso del vehículo con unos neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.
- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios para ello.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe “rodarse” para desarrollar sus características óptimas.

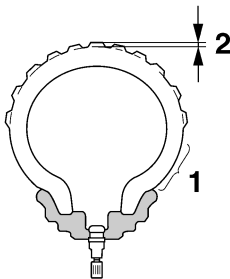
SWA10512

## ADVERTENCIA

No sobrecargue nunca el vehículo. La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.

6

## Revisión de los neumáticos

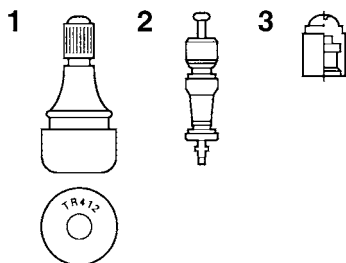


1. Flanco del neumático
2. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si la profundidad del dibujo del neumático en el centro alcanza el límite especificado, si hay un clavo o fragmentos de cristal en el neumático o si el flanco está agrietado, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.

# Mantenimiento y ajustes periódicos

## Información relativa a los neumáticos



1. Válvula de aire del neumático
2. Núcleo de la válvula de aire del neumático
3. Tapón de la válvula de aire del neumático con obturador

Este modelo está equipado con neumáticos sin cámara provistos de válvula de aire. Los neumáticos envejecen, aunque no se hayan utilizado o solo se hayan utilizado ocasionalmente. Las grietas en el dibujo del neumático y en la goma del flanco, a veces acompañadas de deformación de la carcasa, son una prueba de envejecimiento. Especialistas en neumáticos deberán comprobar los neumáticos viejos y envejecidos para determinar su idoneidad para uso futuro.

SWA10902

### **⚠ ADVERTENCIA**

- Los neumáticos delantero y trasero deben ser de la misma marca y diseño; de lo contrario, las características de manejabilidad de la motocicleta pueden ser diferentes, lo que podría ocasionar un accidente.
- Verifique siempre que los tapones de las válvulas estén bien colocados a fin de evitar fugas de aire.
- Utilice únicamente los tapones y núcleos de válvula relacionados a continuación a fin de evitar que los neumáticos se desinflen durante la marcha a alta velocidad.

Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha solamente ha aprobado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.

### **Neumático delantero:**

Tamaño:  
120/70ZR17M/C (58W)  
Marca/modelo:  
BRIDGESTONE/BT023F E

### **Neumático trasero:**

Tamaño:  
180/55ZR17M/C(73W)  
Marca/modelo:  
BRIDGESTONE/BT023R E

### **DELANTERO y TRASERO:**

Válvula de aire del neumático:  
TR412  
Núcleo de la válvula:  
#9100 (original)

SWA10601

### **⚠ ADVERTENCIA**

Esta motocicleta está equipada con neumáticos para velocidades muy altas. Para aprovechar al máximo estos neumáticos, tome nota de los puntos siguientes.

- Utilice únicamente los neumáticos de recambio especificados. Otros neumáticos pueden presentar el riesgo de que se produzca un reventón a velocidades muy altas.
- Hasta que no hayan sido “rodados”, la adherencia de los neumáticos nuevos puede ser relativamente baja sobre ciertas superficies. Por lo tanto, después de montar un neumático nuevo, antes de conducir a velocidades muy altas es aconsejable practicar una conducción moderada con velocidades de aproximadamente 100 km (60 mi).
- Antes de conducir a velocidad alta es necesario que los neumáticos se hayan calentado.

# Mantenimiento y ajustes periódicos

---

SAU21963

- **Ajuste siempre la presión de aire de los neumáticos en función de las condiciones de utilización.**
- 

## Llantas de aleación

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

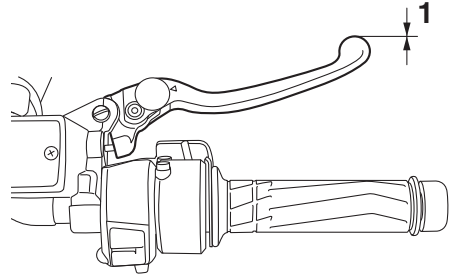
- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobladuras, deformación u otros daños. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado la llanta o el neumático. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.



## Maneta de embrague

Este modelo está dotado de un embrague hidráulico, por lo que no es necesario ajustar el juego libre de la maneta de embrague. No obstante, es necesario comprobar el nivel de líquido de embrague y comprobar si hay fugas en el sistema hidráulico antes de cada utilización. (Véase la página 6-29). Si el juego libre de la maneta de embrague aumenta excesivamente y resulta difícil cambiar de marcha o el embrague patina provocando una pérdida de aceleración, puede que haya aire en el sistema de embrague. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar la motocicleta.

## Comprobación del juego libre de la maneta del freno



### 1. Sin juego libre de la maneta de freno

No debe existir ningún juego en el extremo de la maneta del freno. Si hay juego, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

SWA14212

## ADVERTENCIA

**Un tacto blando o esponjoso de la maneta del freno puede indicar la presencia de aire en el sistema hidráulico. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo. La presencia de aire en el sistema hidráulico reducirá las prestaciones del freno, lo cual puede provocar la pérdida de control y ser causa de accidente.**

# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU36505

## Interruptores de la luz de freno

La luz de freno debe encenderse justo antes de que tenga efecto la frenada. La luz de freno se activa mediante interruptores conectados a la maneta y al pedal de freno. Dado que los interruptores de la luz de freno son componentes del sistema antibloqueo de frenos, su mantenimiento debe realizarse en un concesionario Yamaha.

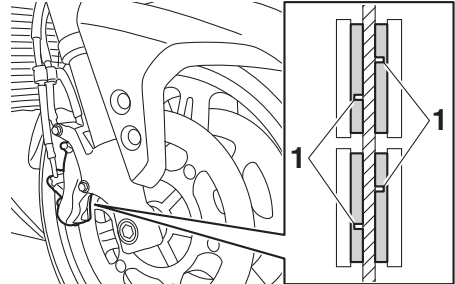
SAU22393

## Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU43432

## Pastillas de freno delantero



1. Ranura indicadora de desgaste de la pastilla de freno

Las pinzas del freno delantero están provistas de dos juegos de pastillas.

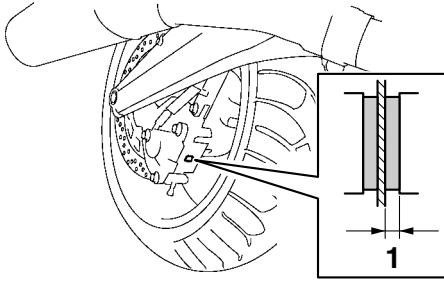
Cada pastilla de freno delantero dispone de una ranura indicadora de desgaste que le permite comprobar éste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la ranura indicadora de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que la ranura indicadora de desgaste ha desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU22501

SAU40272

## Pastillas de freno trasero



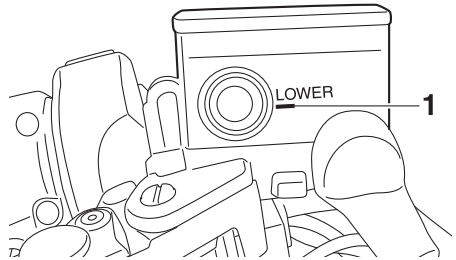
### 1. Espesor del forro

Compruebe el estado de las pastillas de freno trasero y mida el espesor del forro. Si alguna pastilla de freno está dañada o si el espesor del forro es inferior a 0.8 mm (0.03 in), solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas.

## Comprobación de los niveles de líquido de frenos y embrague

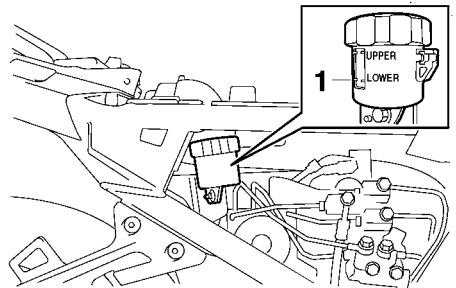
Antes de utilizar el vehículo, verifique que los líquidos de frenos y embrague se encuentren por encima de las marcas de nivel mínimo. Compruebe los niveles de líquido de frenos y embrague con el nivel de la parte superior de los depósitos. Añada líquido de frenos y embrague según sea necesario.

## Freno delantero



### 1. Marca de nivel mínimo

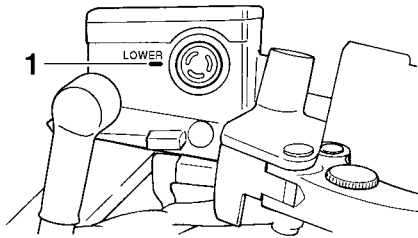
## Freno trasero



### 1. Marca de nivel mínimo

# Mantenimiento y ajustes periódicos

## Embrague



1. Marca de nivel mínimo

### NOTA

El depósito del líquido de freno trasero se encuentra detrás del panel C. (Véase la página 6-9).

### Líquido de frenos y embrague especificado:

Líquido de frenos DOT 4

SWA16031



### ADVERTENCIA

Un mantenimiento inadecuado puede mermar la capacidad de frenada o afectar al funcionamiento del embrague. Observe las precauciones siguientes:

- Si el líquido de frenos o embrague es insuficiente, puede penetrar aire en el sistema y reducirse la capacidad de frenada o la funcionalidad del embrague.
- Limpie los tapones de llenado antes de extraerlos. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado.
- Utilice únicamente el líquido de frenos especificado; de lo contrario pueden deteriorarse las juntas de goma y producirse fugas.
- Añada el mismo tipo de líquido de freno. Si se añade un líquido de frenos distinto a DOT 4 puede producirse una reacción química perjudicial.

- Evite que penetre agua o polvo en el depósito del líquido de freno o embrague cuando añada líquido. El agua disminuye significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor, mientras que la suciedad puede atascar las válvulas de la unidad hidráulica del sistema ABS.

SCA17641

### ATENCIÓN

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.

El diafragma del depósito de líquido de freno o embrague se deformará por la presión negativa si el nivel de líquido disminuye demasiado. Asegúrese de devolver al diafragma su forma original antes de colocarlo en el depósito del líquido de freno o embrague.

A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. Un nivel bajo de líquido de frenos puede ser indicativo del desgaste de las pastillas o de una fuga en el sistema; por tanto, debe comprobar si las pastillas de freno están desgastadas o si hay una fuga en el sistema de frenos. Un nivel bajo del líquido del embrague puede ser indicativo de una fuga en el sistema de embrague; por tanto, debe comprobar si hay alguna fuga en el sistema. Si el nivel de líquido de frenos o embrague disminuye de forma repentina, solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa antes de seguir utilizando el vehículo.

## Cambio de los líquidos de freno y embrague

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie los líquidos de frenos y embrague según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, se deben cambiar las juntas de aceite de las bombas y las pinzas de freno y embrague, así como los tubos de freno y embrague según los intervalos indicados a continuación o siempre que estén dañados o presenten fugas.

- Juntas de estanqueidad: cambiar cada dos años.
- Tubo de freno y tubo flexible del embrague: cambiar cada cuatro años.

## Comprobación y engrase de los cables

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento y el estado de todos los cables de control, así como engrasar los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! Si se daña el alojamiento exterior de los cables, es posible que se origine óxido en el interior y que se causen interferencias con el movimiento del cable. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones que no sean seguras.** [SWA10712]

### Lubricante recomendado:

Lubricante para cables de Yamaha o cualquier otro lubricante adecuado

# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU23115

SAU44276

## Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable

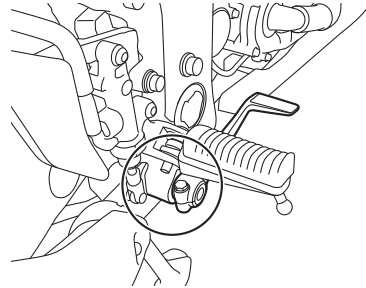
Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Asimismo, se debe engrasar el cable en un concesionario Yamaha según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.

El cable del acelerador está provisto de una cubierta de goma. Verifique que la cubierta esté bien colocada. Aunque esté bien colocada, la cubierta no protege por completo el cable contra la penetración de agua. Por tanto, evite echar agua directamente sobre la cubierta o el cable cuando lave el vehículo. Si la cubierta del cable se ensucia, límpiela con un trapo húmedo.

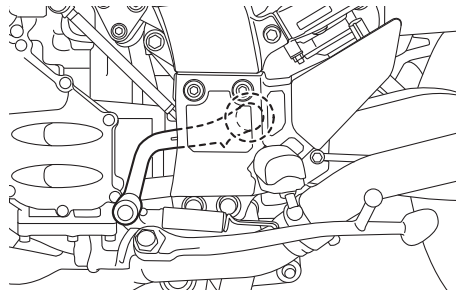
## Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio

Cada vez que conduzca, compruebe antes el funcionamiento de los pedales de freno y cambio y engrase los pivotes de los pedales si es necesario.

### Pedal de freno



### Pedal de cambio



**Lubricante recomendado:**  
Grasa de jabón de litio

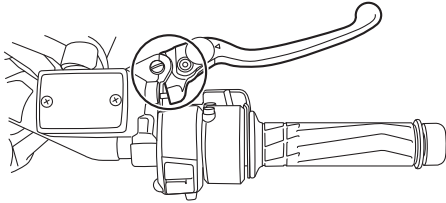
# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU43602

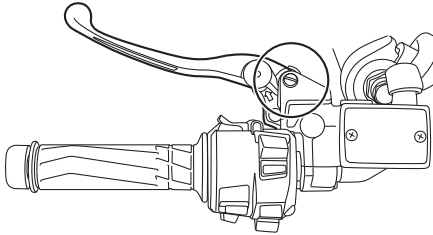
## Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague

Antes de cada utilización debe verificar el funcionamiento de las manetas de freno y embrague y engrasar los pivotes de las mismas si es necesario.

### Maneta de freno



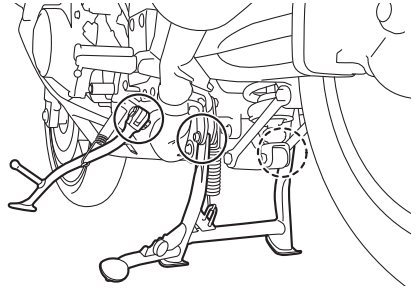
### Maneta de embrague



**Lubricante recomendado:**  
Grasa de silicona

SAU23215

## Verificación y engrase del caballete central y el caballete lateral



Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de los caballetes central y lateral y engrasar los pivotes y las superficies de contacto metal-metal según sea necesario.

SWA10742

### **⚠ ADVERTENCIA**

Si el caballete central o el lateral no suben y bajan con suavidad, hágalos revisar o reparar en un concesionario Yamaha. De lo contrario, pueden tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que este pierda el control.

**Lubricante recomendado:**  
Grasa de jabón de litio

# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU23273

SAU45512

## Comprobación de la horquilla delantera

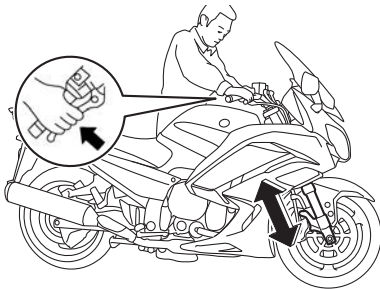
Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

### Para comprobar el estado

Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.

### Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**  
[SWA10752]
2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si la horquilla delantera se comprime y se extiende con suavidad.



SCA10591

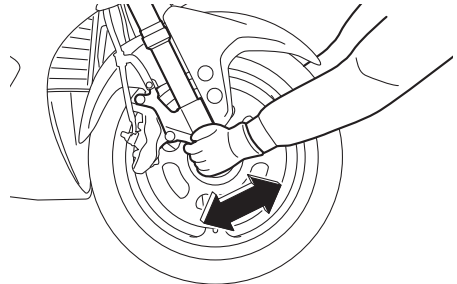
## ATENCIÓN

Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

## Comprobación de la dirección

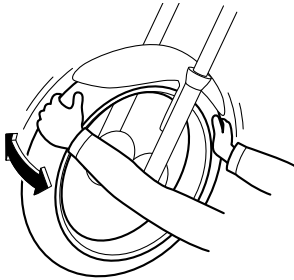
Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**  
[SWA10752]
2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.



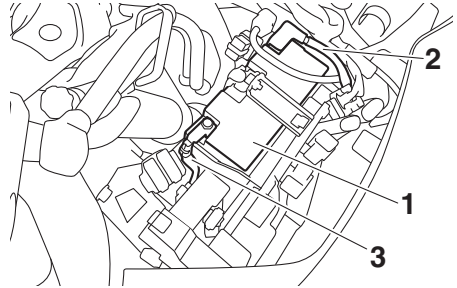


## Comprobación de los cojinetes de las ruedas



Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si el cubo de la rueda se mueve o si no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

## Batería



1. Batería
2. Cable positivo de la batería (rojo)
3. Cable negativo de la batería (negro)

La batería se encuentra debajo del panel A. (Véase la página 6-9).

Este modelo está equipado con una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas). No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. No obstante, se deben comprobar las conexiones de los cables y apretarlas si es preciso.

SWA10761

### **ADVERTENCIA**

- El electrolito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería. En caso de contacto, administre los **PRIMEROS AUXILIOS** siguientes.
  - **EXTERNO:** Lavar con agua abundante.
  - **INTERNO:** Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.
  - **OJOS:** Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.
- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc.,

# Mantenimiento y ajustes periódicos

---

alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.

- **MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
- 

## Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

SCA16522

### **ATENCIÓN**

---

**Para cargar una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas) es necesario un cargador especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería.**

---

## Almacenamiento de la batería

1. Si no va a utilizar el vehículo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco. **ATENCIÓN: Para extraer la batería debe desactivar el interruptor principal y, a continuación, desconectar el cable negativo antes de desconectar el positivo.** [SCA16304]
2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.
3. Cargue completamente la batería antes de instalarla. **ATENCIÓN: Cuando vaya a instalar la batería, verifique que el interruptor principal esté desactivado y, a continuación, conecte el cable positivo antes de conectar el negativo.** [SCA16842]

4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

SCA16531

### **ATENCIÓN**

---

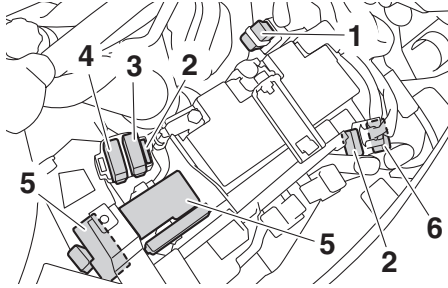
**Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.**

---

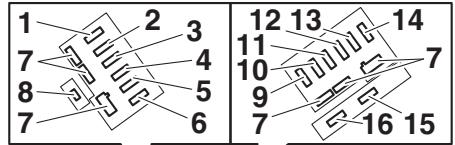
SAU54515

## Cambio de fusibles

Las cajas de fusibles y los fusibles individuales están situados debajo del panel A. (Véase la página 6-9).



1. Fusible principal
2. Fusible de reserva
3. Fusible del sistema regulador de velocidad
4. Fusible de la luz de freno
5. Caja de fusibles
6. Fusible principal 2



7. Fusible de reserva
8. Fusible de la suspensión
9. Fusible del sistema de intermitencia
10. Fusible de terminal 1 (toma de corriente continua)
11. Fusible de la unidad de control del ABS
12. Fusible del encendido
13. Fusible del motor del ventilador del radiador derecho
14. Fusible del motor del ventilador del radiador izquierdo
15. Fusible de la luz de aviso de peligro
16. Fusible del motor del parabrisas

Si un fusible está fundido, cámbiolo del modo siguiente.

1. Gire la llave a la posición "OFF" y desactive el circuito eléctrico en cuestión.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.

**¡ADVERTENCIA! Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado.** [SWA15132]

# Mantenimiento y ajustes periódicos

## Fusibles especificados:

Fusible principal:  
50.0 A

Fusible principal 2:  
30.0 A

Fusible terminal 1:  
3.0 A

Fusible del faro:  
7.5 A

Fusible de la luz de freno:  
1.0 A

Fusible del sistema de intermitencia:  
7.5 A

Fusible de encendido:  
20.0 A

Fusible del motor del ventilador del radiador:  
10.0 A × 2

Fusible de repuesto:  
7.5 A

Fusible de la luz de aviso de peligro:  
7.5 A

Fusible del sistema de inyección de gasolina:  
15.0 A

Fusible de la unidad de control del sistema ABS:  
7.5 A

Fusible del motor del sistema ABS:  
30.0 A

Fusible del solenoide del ABS:  
20.0 A

Fusible de la suspensión:  
15.0 A

Fusible del regulador de velocidad:  
1.0 A

Fusible de parabrisas:  
20.0 A

Fusible de la válvula de la mariposa eléctrica:  
7.5 A

3. Gire la llave a la posición "ON" y active el circuito eléctrico en cuestión para comprobar que el dispositivo funcione.

4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

## Luces del vehículo

Este modelo está equipado con alumbrado LED completo. No hay ninguna bombilla que pueda cambiar el usuario.

Si una luz no se enciende, compruebe los fusibles y, a continuación, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SCA16581

### **ATENCIÓN**

**No pegue ningún tipo de película coloreada o adhesivos sobre la óptica del faro.**

## Identificación de averías

Aunque las motocicletas Yamaha son objeto de una minuciosa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación de la motocicleta, llévela a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para reparar correctamente la motocicleta.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWA15142

### **ADVERTENCIA**

**Cuando revise el sistema de combustible no fume y verifique que no haya llamas vivas ni chispas en el lugar, incluidos pilotos luminosos de calentadores de agua u hornos. La gasolina o los vapores de gasolina pueden inflamarse o explotar y provocar graves daños personales o materiales.**

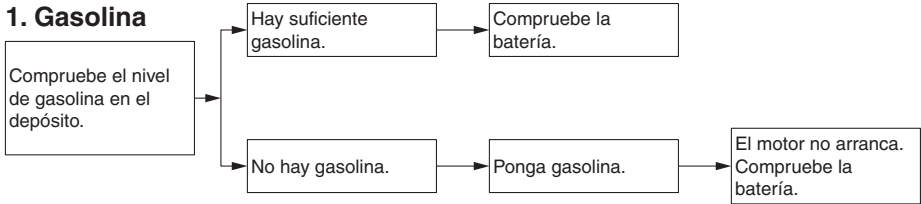
# Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU63470

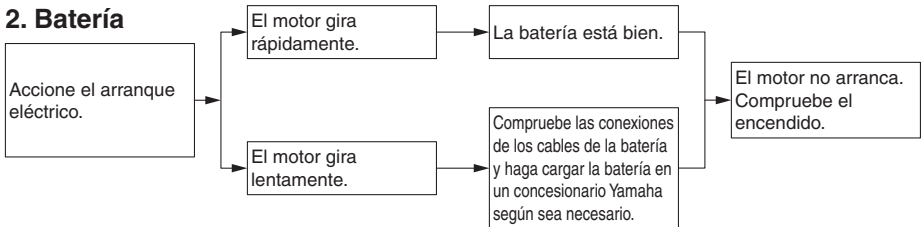
## Cuadros de identificación de averías

### Problemas de arranque o reducción de las prestaciones del motor

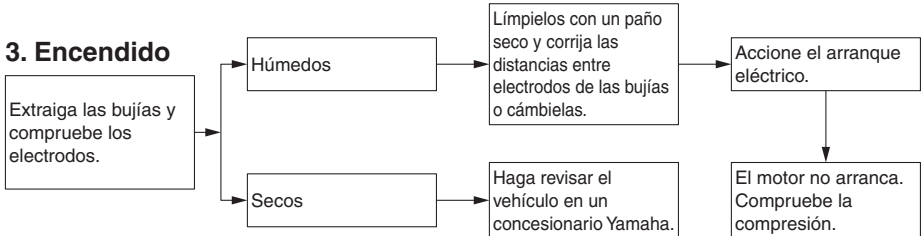
#### 1. Gasolina



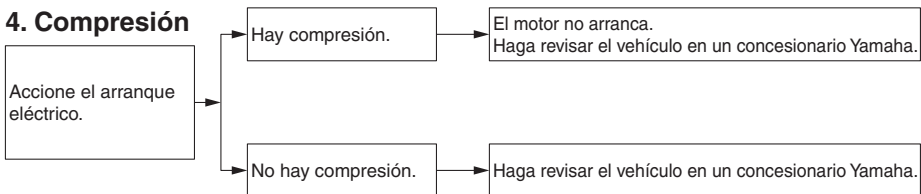
#### 2. Batería



#### 3. Encendido



#### 4. Compresión



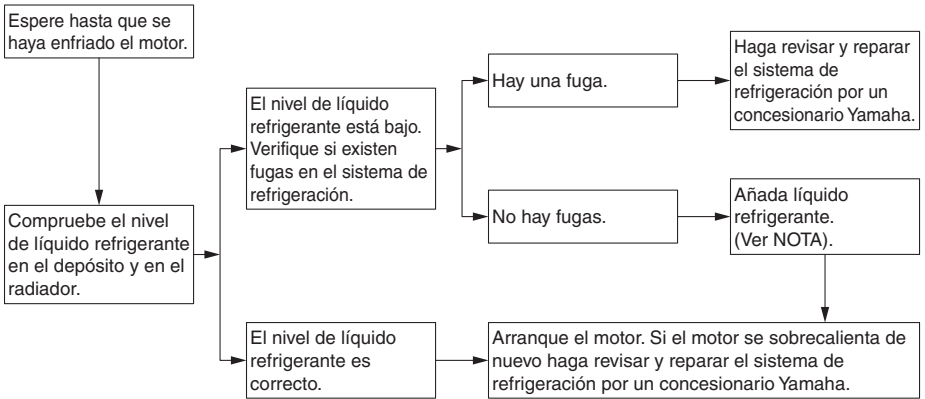
# Mantenimiento y ajustes periódicos

## Sobrecalentamiento del motor

SWAT1041

### **!** ADVERTENCIA

- No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre el tapón del radiador; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.



6

### NOTA

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

# Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

## Precaución relativa al color mate

SAU37834

SCA15193

### **ATENCIÓN**

Algunos modelos están provistos de piezas acabadas en colores mate. Antes de limpiar el vehículo, pregunte en un concesionario Yamaha qué productos se pueden utilizar. Si utiliza un cepillo, productos químicos o detergentes fuertes para limpiar estas piezas rayará o dañará la superficie. Asimismo, evite aplicar cera a las piezas con acabado en color mate.

## Cuidados

SAU54671

Si bien el diseño abierto de una motocicleta revela el atractivo de la tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de una motocicleta. El cuidado frecuente y adecuado no sólo se ajusta a los términos de la garantía, sino que además mantiene la buena imagen de la motocicleta, prolonga su vida útil y optimiza sus prestaciones.

### Antes de limpiarlo

1. Cubra las salidas de silenciador con bolsas de plástico cuando el motor se haya enfriado.
2. Verifique que todas las tapas y cubiertas, así como todos los acopladores y conectores eléctricos, incluidas las tapas de bujía, estén bien apretados.
3. Elimine la suciedad incrustada, como pueden ser los restos de aceite quemado sobre el cárter, con un desengrasador y un cepillo, pero no aplique nunca tales productos sobre los sellos, las juntas y los ejes de las ruedas. Enjuague siempre la suciedad y el desengrasador con agua.

### Limpieza

SCA10773

### **ATENCIÓN**

- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de radios. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediata-



# Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

---

mente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.

- Una limpieza inadecuada puede dañar las partes de plástico (como los carenados, paneles, parabrisas, la óptica del faro o del indicador, etc.) y los silenciadores. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja y agua. No obstante, si las piezas de plástico no quedan bien limpias con agua, se puede diluir en ella un detergente suave. Se debe eliminar con agua abundante todo residuo de detergente, pues este resulta perjudicial para las piezas de plástico.
- No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrolito.
- No utilice aparatos de lavado a presión o limpiadores al vapor, ya que puede penetrar agua y deteriorar las zonas siguientes: juntas (de cojinetes de ruedas y basculantes, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación.
- Motocicletas provistas de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras, ya que pueden deslucir o rayar. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre una pequeña parte oculta del parabrisas para asegurarse de que no deja

marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlo.

---

## Después de una utilización normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja blanda y limpia, aclarando luego completamente con agua limpia. Utilice un cepillo de dientes o de botellas para limpiar los lugares de difícil acceso. La suciedad incrustada y los insectos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un trapo húmedo durante unos minutos antes de limpiarla.

## Después de conducir con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal

La sal marina o la sal que se esparce en las calles durante el invierno resultan sumamente corrosivas en combinación con el agua; observe el procedimiento siguiente cada vez que conduzca con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal.

## **NOTA**

La sal esparcida en las calles durante el invierno puede permanecer hasta bien entrada la primavera.

---

1. Lave la motocicleta con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado. **ATENCIÓN: No utilice agua caliente, ya que incrementa la acción corrosiva de la sal.** [SCA10792]
2. Después de secar la motocicleta, aplique un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.

# Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

## Limpieza del parabrisas

No utilice limpiadores alcalinos o muy ácidos, gasolina, líquido de frenos ni cualquier otro disolvente. Limpie el parabrisas con un paño o esponja humedecidos con un detergente neutro y seguidamente enjuáguelo con agua abundante. Como limpieza adicional utilice Yamaha Windshield Cleaner u otro limpiador de calidad. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Antes de utilizarlos haga una prueba en una zona que no afecte a la visibilidad.

## **Después de la limpieza**

1. Seque la motocicleta con una gamuza o un trapo absorbente.
2. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluido el sistema de escape. (Con el abrillantador puede incluso eliminarse la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable).
3. Se recomienda aplicar un aerosol anticorrosión a todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.
4. Utilice aceite en aerosol como limpiador universal para eliminar todo resto de suciedad.
5. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
6. Aplique cera a todas las superficies pintadas.
7. Deje que la motocicleta se seque por completo antes de guardarla o cubrirla.

SWA11132

## **ADVERTENCIA**

**La presencia de contaminantes en los frenos o en los neumáticos puede provocar la pérdida de control.**

- **Verifique que no haya aceite o cera en los frenos o en los neumáticos.**

- **Si es preciso, limpie los discos y los forros de freno con un limpiador normal de discos de freno o acetona, y lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave. Antes de conducir a velocidades altas, pruebe la capacidad de frenado y el comportamiento en curvas de la motocicleta.**

SCA10801

## **ATENCIÓN**

- **Aplique aceite en aerosol y cera de forma moderada, eliminando los excesos.**
- **No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; trátelas con un producto adecuado para su mantenimiento.**
- **Evite el uso de compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.**

## **NOTA**

- Solicite consejo a un concesionario Yamaha acerca de los productos que puede utilizar.
- Con el lavado, la lluvia o los climas húmedos la óptica del faro se puede empañar. Encender el faro durante un breve periodo ayudará a eliminar la humedad de la óptica.

# Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

SAU26244

## Almacenamiento

### Periodo corto

Guarde siempre la motocicleta en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjala contra el polvo con una funda porosa. Verifique que el motor y el sistema de escape estén fríos antes de cubrir la motocicleta.

SCA10811

### ATENCIÓN

- Si guarda la motocicleta en un lugar mal ventilado o la cubre con una lona cuando todavía esté mojada, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.
- Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.

### Periodo largo

Antes de guardar la motocicleta durante varios meses:

1. Observe todas las instrucciones que se facilitan en el apartado "Cuidados" de este capítulo.
2. Llene el depósito de gasolina y añada estabilizador de gasolina (si dispone de él) para evitar que el depósito se oxide y la gasolina se deteriore.
3. Observe los pasos siguientes para proteger los cilindros, los aros del pistón, etc. contra la corrosión.
  - a. Desmonte las tapas de las bujías y las bujías.
  - b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por cada uno de los orificios de las bujías.
  - c. Monte las tapas de las bujías en las bujías y seguidamente coloque estas sobre la culata para que los

electrodos queden en contacto con masa. (Elo limitará las chispas durante el paso siguiente).

- d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirán las paredes del cilindro con aceite). **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.** [SWA10952]
  - e. Desmonte las tapas de bujía de las bujías y monte estas y sus tapas.
4. Engrase todos los cables de control y los puntos de pivote de las palancas y pedales, así como el caballete central/lateral.
  5. Compruebe y, si es preciso, corrija la presión de aire de los neumáticos y luego suspenda la motocicleta en el aire de manera que las llantas no toquen el suelo. Alternativamente, gire un poco las ruedas cada mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.
  6. Cubra las salidas de silenciador con bolsas de plástico para evitar que penetre humedad.
  7. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío o caliente [menos de 0 °C (30 °F) o más de 30 °C (90 °F)]. Para más información relativa al almacenamiento de la batería, consulte la página 6-35.

### NOTA

Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar la motocicleta.

# Especificaciones

## Dimensiones:

Longitud total:  
2230 mm (87.8 in)  
Anchura total:  
750 mm (29.5 in)  
Altura total:  
1325/1455 mm (52.2/57.3 in)  
Altura del asiento:  
805/825 mm (31.7/32.5 in)  
Distancia entre ejes:  
1545 mm (60.8 in)  
Holgura mínima al suelo:  
125 mm (4.92 in)  
Radio de giro mínimo:  
3.2 m (10.50 ft)

## Peso:

Peso en orden de marcha:  
292 kg (644 lb)

## Motor:

Ciclo de combustión:  
4 tiempos  
Sistema de refrigeración:  
Refrigerado por líquido  
Sistema de válvulas:  
DOHC  
Disposición de cilindros:  
En línea  
Número de cilindros:  
4 cilindros  
Cilindrada:  
1298 cm<sup>3</sup>  
Calibre × Carrera:  
79.0 × 66.2 mm (3.11 × 2.61 in)  
Relación de compresión:  
10.8 : 1  
Sistema de arranque:  
Arranque eléctrico  
Sistema de lubricación:  
Cárter húmedo

## Aceite de motor:

Marca recomendada:  
YAMALUBE  
Grados de viscosidad SAE:  
10W-40  
Calidad de aceite de motor recomendado:  
API servicio tipo SG o superior, norma  
JASO MA  
Cantidad de aceite de motor:  
Cambio de aceite:  
3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

Con desmontaje del filtro de aceite:  
4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

## Caja del engranaje final:

Tipo:  
Aceite de engranaje de cardán SAE 80W-  
90 API GL-5 originales Yamaha  
Cantidad:  
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

## Cantidad de líquido refrigerante:

Depósito de líquido refrigerante (hasta la  
marca de nivel máximo):  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)  
Radiador (incluidas todas las rutas):  
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## Filtro de aire:

Elemento del filtro de aire:  
Elemento seco

## Combustible:

Combustible recomendado:  
Gasolina normal sin plomo (Gasohol [E10]  
aceptable)  
Capacidad del depósito de combustible:  
25 L (6.6 US gal, 5.5 Imp.gal)  
Cantidad de reserva de combustible:  
5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

## Inyección de gasolina:

Cuerpo del acelerador:  
Marca ID:  
B881 00

## Bujía(s):

Fabricante/modelo:  
NGK/CPR8EA-9  
Distancia entre electrodos de la bujía:  
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

## Embrague:

Tipo de embrague:  
Húmedo, multidisco

## Transmisión:

Relación de reducción primaria:  
1.563 (75/48)  
Transmisión final:  
Eje  
Relación de reducción secundaria:  
2.693 (34/36 × 21/27 × 33/9)  
Tipo de transmisión:  
Velocidad 6, engrane constante  
Relación de engranajes:  
1a:  
2.500 (35/14)

- 2a:  
1.722 (31/18)  
3a:  
1.350 (27/20)  
4a:  
1.111 (30/27)  
5a:  
0.963 (26/27)  
6a:  
0.846 (22/26)

## Chasis:

- Tipo de bastidor:  
Diamante  
Ángulo del eje delantero:  
26.0 grados  
Distancia entre perpendiculares:  
109 mm (4.3 in)

## Neumático delantero:

- Tipo:  
Sin cámara  
Tamaño:  
120/70ZR17M/C (58W)  
Fabricante/modelo:  
BRIDGESTONE/BT023F E

## Neumático trasero:

- Tipo:  
Sin cámara  
Tamaño:  
180/55ZR17M/C(73W)  
Fabricante/modelo:  
BRIDGESTONE/BT023R E

## Carga:

- Carga máxima:  
212 kg (467 lb)  
(Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)

## Presión de aire del neumático (medida en neumáticos en frío):

- 1 persona:  
Delantero:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Trasero:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)  
2 personas:  
Delantero:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Trasero:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

## Rueda delantera:

- Tipo de rueda:  
Rueda de fundición  
Tamaño de la llanta:  
17M/C x MT3.50

## Rueda trasera:

- Tipo de rueda:  
Rueda de fundición  
Tamaño de la llanta:  
17M/C x MT5.50

## Sistema de freno unificado:

- Operación:  
Se activa con el freno trasero

## Freno delantero:

- Tipo:  
Freno hidráulico de doble disco  
Líquido de frenos especificado:  
DOT 4

## Freno trasero:

- Tipo:  
Freno hidráulico monodisco  
Líquido de frenos especificado:  
DOT 4

## Suspensión delantera:

- Tipo:  
Horquilla telescópica  
Muelle:  
Muelle espiral  
Amortiguador:  
Amortiguador hidráulico  
Trayectoria de la rueda:  
135 mm (5.3 in)

## Suspensión trasera:

- Tipo:  
Basculante (suspensión de unión)  
Muelle:  
Muelle espiral  
Amortiguador:  
Amortiguador neumático-hidráulico  
Trayectoria de la rueda:  
125 mm (4.9 in)

## Sistema eléctrico:

- Sistema de tensión:  
12 V  
Sistema de encendido:  
TCI  
Sistema estándar:  
Magneto CA

# Especificaciones

---

## **Batería:**

Modelo:

GT14B-4

Voltaje, capacidad:

12 V, 12.0 Ah (10 HR)

## **Potencia de la bombilla:**

Faro:

LED

Luz de freno y posterior:

LED

Luz de intermitencia delantera:

LED

Luz de intermitencia trasera:

LED

Luz auxiliar:

LED

Luz de la matrícula:

LED

Luz de instrumentos:

LED

Luz indicadora de punto muerto:

LED

Luz indicadora de luz de carretera:

LED

Luz de aviso del nivel de aceite:

LED

Luz indicadora de intermitencia:

LED

Luz de aviso de avería en el motor:

LED

Luz de aviso del sistema ABS:

LED

Luz indicadora del sistema regulador de velocidad "SET":

LED

Luz indicadora del sistema regulador de velocidad "ON":

LED

Luz indicadora del sistema inmovilizador:

LED

Luz indicadora del sistema de control de tracción:

LED

Luz de aviso de la suspensión:

LED

## **Fusible:**

Fusible principal:

50.0 A

Fusible principal 2:

30.0 A

Fusible terminal 1:

3.0 A

Fusible del faro:

7.5 A

Fusible de la luz de freno:

1.0 A

Fusible del sistema de intermitencia:

7.5 A

Fusible de encendido:

20.0 A

Fusible del motor del ventilador del radiador:

10.0 A × 2

Fusible de la luz de aviso de peligro:

7.5 A

Fusible del sistema de inyección de gasolina:

15.0 A

Fusible de la unidad de control del sistema ABS:

7.5 A

Fusible del motor del sistema ABS:

30.0 A

Fusible del solenoide del ABS:

20.0 A

Fusible de la suspensión:

15.0 A

Fusible del regulador de velocidad:

1.0 A

Fusible de repuesto:

7.5 A

Fusible de parabrisas:

20.0 A

Fusible de la válvula de la mariposa eléctrica:

7.5 A

# Información para el consumidor

## Números de identificación

SAU53562

Anote el número de identificación del vehículo, número de serie del motor y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo. Necesitará disponer de estos números de identificación cuando registre el vehículo ante las autoridades locales y cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

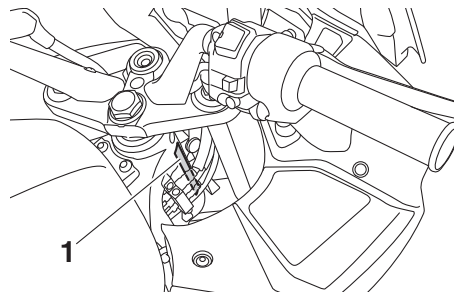
NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR:

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

Número de identificación del vehículo

SAU26401



1. Número de identificación del vehículo

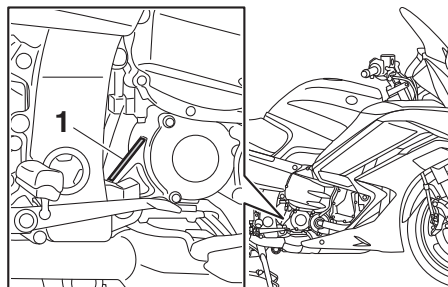
El número de identificación del vehículo está grabado en el tubo de dirección. Anote este número en el espacio previsto.

## NOTA

El número de identificación del vehículo sirve para identificar la motocicleta y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

Número de serie del motor

SAU26442

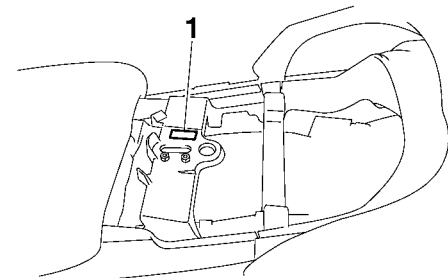


1. Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el cárter.

Etiqueta del modelo

SAU26521



1. Etiqueta del modelo

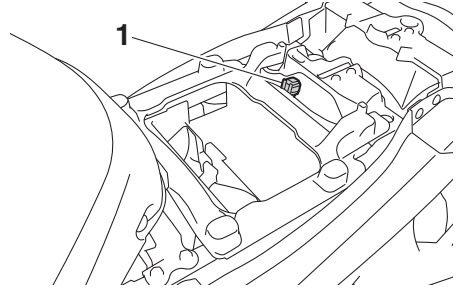
La etiqueta del modelo está pegada en el bastidor debajo del asiento del pasajero. (Véase la página 3-32). Anote los datos que

# Información para el consumidor

figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

SAU69910

## Conector de diagnóstico



1. Conector de diagnóstico

El conector de diagnóstico está situado como se muestra.



<b>A</b>	ABS .....	3-26	<b>I</b>	Identificación de averías .....	6-39
	Aceite del engranaje final .....	6-17		Indicador multifunción .....	3-9
	Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite .....	6-14		Información relativa a la seguridad .....	1-1
	Almacenamiento .....	7-4		Interruptor de intermitencia .....	3-23
	Altura del asiento del conductor, ajuste .....	3-33		Interruptor de la bocina .....	3-23
	Arranque del motor .....	5-2		Interruptor de luces de emergencia .....	3-23
	Asientos .....	3-32		Interruptor de menú .....	3-23
<b>B</b>				Interruptor de paro/marcha/arranque .....	3-23
	Batería .....	6-35		Interruptor de selección .....	3-23
	Bombona .....	6-13		Interruptores de la luz de freno .....	6-28
	Bujías, comprobación .....	6-12		Interruptores del manillar .....	3-22
<b>C</b>				Interruptores del regulador de velocidad de cruceo .....	3-23
	Caballote central y caballote lateral, comprobación y engrase .....	6-33		Interruptor principal/Bloqueo de la dirección .....	3-2
	Caballote lateral .....	3-45	<b>J</b>		
	Cables, comprobación y engrase .....	6-31		Juego de herramientas .....	6-2
	Caja de accesorios .....	3-37		Juego libre de la maneta del freno, comprobación .....	6-27
	Cambio .....	5-3		Juego libre del puño del acelerador, comprobación .....	6-22
	Catalizador .....	3-31	<b>L</b>		
	Cojinetes de las ruedas, comprobación .....	6-35		Líquido de frenos y embrague, comprobación .....	6-29
	Color mate, precaución .....	7-1		Líquido refrigerante .....	6-19
	Compartimentos portaobjetos .....	3-36		Líquidos de freno y embrague, cambio .....	6-31
	Conector de diagnóstico .....	9-2		Luces del vehículo .....	6-39
	Conmutador de luces/interruptor de ráfagas .....	3-22		Luces de viraje .....	3-48
	Consumo de gasolina, consejos para reducirlo .....	5-5		Luces indicadoras de intermitencia .....	3-4
	Cuadros de identificación de averías .....	6-40		Luces indicadoras del sistema regulador de velocidad .....	3-4
	Cuidados .....	7-1		Luces indicadoras y luces de aviso .....	3-4
<b>D</b>				Luz de aviso de avería del motor .....	3-5
	Dirección, comprobación .....	6-34		Luz de aviso del nivel de aceite .....	3-4
	D-mode (modo de conducción) .....	3-22		Luz de aviso del sistema ABS .....	3-5
<b>E</b>				Luz de aviso del sistema de suspensión .....	3-5
	Especificaciones .....	8-1		Luz de los faros, ajuste .....	3-37
	Espejos retrovisores .....	3-40		Luz indicadora de la luz de carretera .....	3-4
	Estacionamiento .....	5-6		Luz indicadora del sistema de control de tracción .....	3-5
	Etiqueta del modelo .....	9-1		Luz indicadora del sistema inmovilizador .....	3-5
<b>F</b>				Luz indicadora de punto muerto .....	3-4
	Filtro de aire, limpieza .....	6-20	<b>M</b>		
	Fusibles, cambio .....	6-37		Maneta de embrague .....	3-24, 6-27
<b>G</b>				Maneta de freno .....	3-25
	Gasolina .....	3-29			
<b>H</b>					
	Holgura de las válvulas .....	6-23			
	Horquilla delantera, comprobación .....	6-34			

# Índice alfabético

---

Manetas de freno y embrague, comprobación y engrase.....	6-33
Mantenimiento, sistema de control de emisiones .....	6-3
Mantenimiento y engrase, periódicos ....	6-5

## N

Neumáticos.....	6-23
Número de identificación del vehículo ...	9-1
Número de serie del motor .....	9-1
Números de identificación .....	9-1

## P

Paneles, desmontaje y montaje.....	6-9
Pastillas de freno delantero y trasero, comprobación .....	6-28
Pedal de cambio.....	3-24
Pedal de freno .....	3-25
Pedales de freno y cambio, comprobación y engrase.....	6-32
Posición del manillar, ajuste .....	3-38
Puño del acelerador y cable, comprobación y engrase.....	6-32

## R

Ralentí del motor, comprobación .....	6-22
Regulador de velocidad .....	3-6
Rodaje del motor .....	5-5
Ruedas.....	6-26

## S

Sistema de control de tracción.....	3-27
Sistema de corte del circuito de encendido.....	3-45
Sistema inmovilizador.....	3-1
Situación de las piezas .....	2-1
Suspensión delantera y trasera, ajuste.....	3-40

## T

Tapón del depósito de gasolina .....	3-28
Toma de corriente continua auxiliar ....	3-47
Tomas de ventilación del carenado, apertura y cierre .....	3-38
Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina .....	3-31



